

Barrière de sécurité bois-métal T40

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



- ▶ Double niveau de retenue : L2
N2 W3 - véhicules de tourisme
H2 W4 - véhicules lourds
- ▶ ASI B
- ▶ Section courante



Barrière de sécurité bois-métal T40

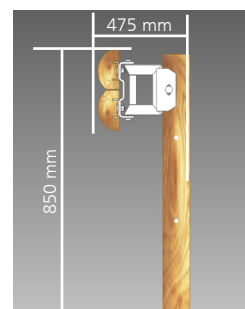
► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
H2	TB 51	70 km/h	20°	13 000 kg	287,6 kJ	Retenue élevée
N2	TB 32	110 km/h	20°	1 500 kg	81,9 kJ	Retenue normale
N2	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	

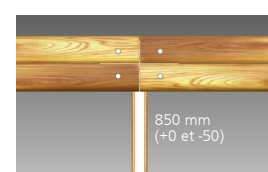
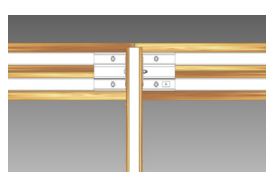
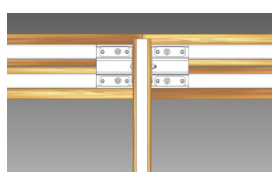
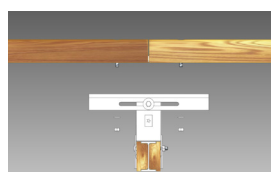
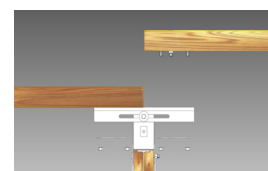
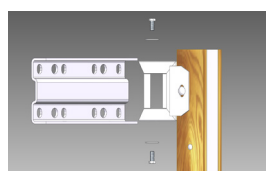
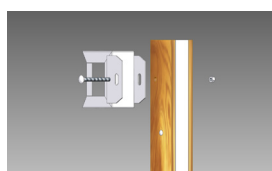
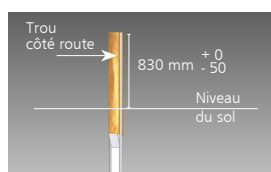
Niveau de retenue	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V _{IN})	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
H2	W4 (1.2 m)	0.8 m	B (≤ 1.4)	VI3 (1.0 m)	60 ml + (2*8 ml)
N2	W3 (1.0 m)	0.5 m	B (≤ 1.4)	VI3 (1.0 m)	60 ml + (2*8 ml)

► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissements en bois constitués de deux demi-rondins superposés de 22 cm de diamètre et de 2 m de long, renforcés par un fer en U de 4 m de long inclus dans le bois en face arrière
- Supports métalliques IPE 140, espacés tous les 2 m, habillés de deux pièces de bois pré-montées en atelier
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



► Principe de montage



► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- T40 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR1
- Organisme certificateur : ASCQUER



1 route de Tertu - 61160 Villedieu-Lès-Bailleul - FRANCE
Tél. : 02 33 36 11 02 - tertu.com

