

UNE NOUVELLE DIMENSION QUI VOUS TRANSPORTE

La chargeuse sur pneus KL60.8 / KL60.8L



KRAMER
on the safe side



Caractéristiques d'exploitation et de puissance*	Unité	KL60.8	KL60.8L
Performance motrice (en option)	kW	100 (115)	100 (115)
Volume du godet	m ³	1,55	1,35
Charge de brasculement (godet standard)	kg	5 600	5 000
Charge utile S=1,25	kg	3 900	3 650
Poids opérationnel (en fonction des options)	kg	9 150	9 800

* provisoire

Pourquoi séparer ce qui doit être ensemble ?

Kramer – Un système unique

La marque Kramer est synonyme de chargeuses sur pneus à quatre roues directrices, de chargeuses à bras télescopique et de chariots télescopiques ayant une maniabilité extrême, une aptitude au tout-terrain et une efficacité élevée. Grâce à leur châssis monobloc éprouvé, les chargeuses sur pneus Kramer séduisent par leur bonne stabilité.

En raison de la structure spéciale de cette machine, il n'y a aucun basculement lors des mouvements de braquage. Grâce de la direction à pivot à 4 roues directrices, seules les roues se déplacent pendant la conduite. Ainsi, même lors des virages serrés, sur un terrain accidenté, une charge utile maximale et une stabilité élevée sont garanties.

Avantages des châssis monoblocs

Parfaite stabilité au renversement

Nos chargeuses sur pneus sont conçues avec un châssis monobloc, ce qui empêche le déplacement du centre de gravité en cas de rayon de braquage important. Ainsi, les machines convainquent par leur excellente stabilité au renversement - même sur terrains accidentés.

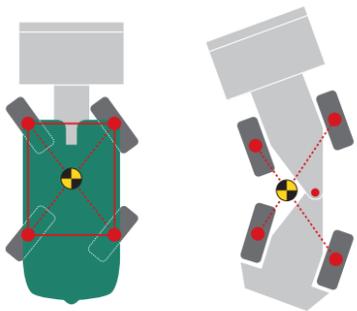
Excellente maniabilité

Les quatre roues directrices et les rayons de braquage de 40 degrés sur l'essieu avant et arrière vous permettent une grande maniabilité. Cela rend certaines manœuvres de braquage superflues, les temps de déplacement et de cycle sont considérablement réduits.

Charge utile constante

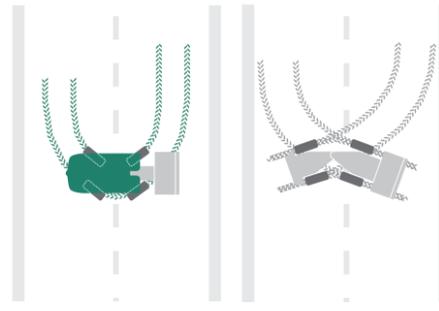
Le châssis monobloc empêche toute modification de l'écart entre le contrepoids et le bras chargeur. Le résultat : La force de levée constante permet un travail en toute sécurité, peu importe la charge. La charge utile reste inchangée et ce indépendamment de l'angle de braquage.

Le châssis monobloc garantit une excellente stabilité ...



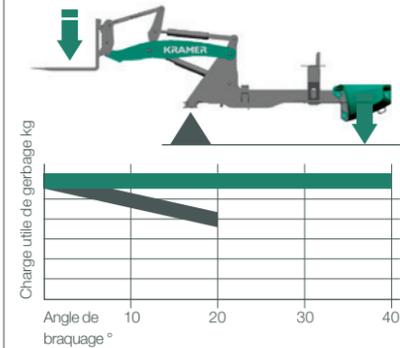
... sans déplacement du centre de gravité.

Faites demi-tour en un clin d'œil avec les quatre roues directrices ...



... plutôt que de manœuvrer avec une direction articulée qui fait perdre du temps.

La force de levée constante assure une charge utile constante



■ Kramer
■ Concurrence (direction articulée)

Souplesse d'utilisation

Le bon mode de direction à chaque application

Le châssis monobloc de la machine constitue la base des trois différents modes de direction. L'avantage et la possibilité d'utilisation d'une chargeuse sur pneus sont déterminées par son principe de conception. Le système de direction joue à cet égard un rôle important.



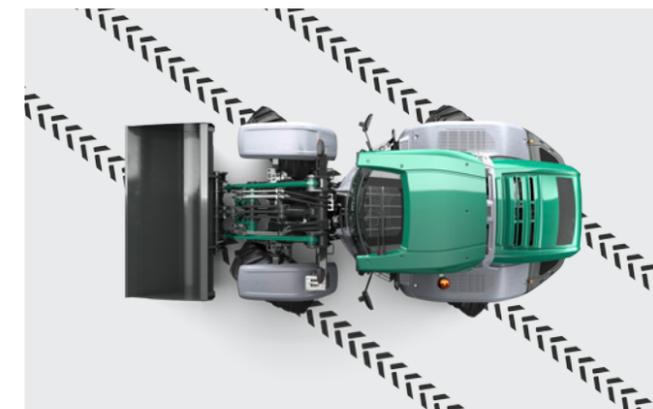
Quatre roues directrices

- Le rayon de braquage de 2 x 40 degrés sur l'essieu avant et arrière est gage de cycles de travail rapides
- trajectoire de conduite optimisée
- faible encombrement



Essieu avant directionnel

- un transport sur route en toute sécurité et habituel à grande vitesse
- guidage simple des équipements spéciaux
- système de direction habituel
- idéal lors de la traction d'une remorque



Marche en crabe

- Manœuvre en terrain confiné
- positionnement précis dans les espaces les plus restreints
- Déplacement des équipements spéciaux
- facilité de conduite, loin des murs et des fossés

C'est pourquoi Kramer est la bonne machine !

Constatez par vous-même

Avec la Kramer KL60.8 / KL60.8L, Kramer développe encore plus sa vaste gamme de produits. La chargeuse sur pneus convainc non seulement par ses caractéristiques de performance exceptionnelles malgré son faible poids mais aussi le nouveau design, la fascination technique et la qualité supérieure la rendent unique. La solution à vos problèmes concernant les applications les plus diverses et les défis en matière d'agriculture. Constatez par vous-même !

L'extension du bras chargeur (en option)
offre des hauteurs de levage allant jusqu'à 4,20 m tout en ayant une visibilité parfaite de l'équipement.

Le bras chargeur standard avec la cinématique PZ
combine des forces de levage élevées et des forces de traction avec un guidage parallèle exact sur toute la zone de levage.

Puissant système hydraulique à détection de charge
de 150 l/min (180 l/min en option) pour des cycles de travail plus rapides.

Système d'attache rapide hydraulique et extrêmement robuste
pour les utilisations les plus difficiles avec une fixation de 61,5 mm – et un axe de verrouillage de 50 mm de diamètre selon ISO 23727.

Mécanisme d'entraînement avec Smart Driving -
baisse du régime moteur en cas de vitesse maximale.

Système de direction unique avec trois modes de direction
tout-terrain, de marche en crabe et pour l'essieu avant. La machine est donc extrêmement maniable et flexible. Elle est équipée pour affronter toutes les situations.

Le concept de cabine complètement nouveau
avec des éléments de commande ergonomiques permet un travail sans effort et efficace grâce à une excellente visibilité panoramique. Le grand écran LCD avec caméra de recul intégrée, la climatisation et le retour automatique du godet ne sont que quelques-unes des fonctionnalités faisant partie de l'équipement de série.

Moteurs Deutz puissants et efficaces niveau d'émission IV;
standard : TCD 3.6 avec 100 kW, en option : TCD 4.1 avec 115 kW.

Système de refroidissement intelligent intelligent
y compris le ventilateur réversible, assure une performance de refroidissement élevée avec peu d'entretien, car il n'y a aucune formation de poussière par le conduit d'air.

L'immatriculation européenne des tracteurs et l'attelage de remorque avec 1 t de charge d'appui
font de la chargeuse un tracteur idéal. Tous les systèmes d'attelage de remorque courants sont disponibles.

De nombreuses options à l'arrière
font de la chargeuse une machine parfaitement polyvalente : notamment, les divers circuits de commande hydrauliques, la prise électrique, le signal DIN ainsi qu'un freinage pneumatique et hydraulique.

Force de poussée redéfinie
Performances élevées de conduite grâce à la nouvelle transmission hydrostatique en continu qui allie l'importante force de poussée à la sensibilité.

ecospeedPRO (en option)
Transmission hydrostatique en continu pour la gamme de vitesse allant jusqu'à 40 km/h avec Smart Driving.

De multiples choix de pneumatiques
pour un grand nombre d'applications.

Le principe de conception du châssis monobloc de la machine
est la base d'une stabilité extrême, d'une grande maniabilité et d'une charge utile constante de la machine. De plus, le conducteur dispose d'un accès large et sécurisé.

Données techniques*

Moteur	Unité	KL60.8	KL60.8L
Marque	–	Deutz	
Modèle/conception (en option)	–	TCD 3.6 L4 (TCD 4.1 L4)	
Performance (en option)	kW	100 (115)	
Couple max. (moteur en option)	Nm à tr/min	500 Nm à 1600 1/min (609 Nm à 1600 1/min)	
Cylindrée (en option)	cm ³	3621 (4038)	
Niveau d'émission	–	EU phase IV / US EPA Tier 4	
Traitement aval des gaz d'échappement (moteur en option)	–	DOC + SCR (DOC/DPF + SCR)	
Transmission	Unité		
Mécanisme d'entraînement	–	Hydrostatique à pistons axiaux, débit variable en continu.	
Vitesse (en option)	km/h	0 - 20 (0 - 30 / 0 - 40)	
Ponts	–	Essieux directeurs à réduction planétaire	
Débattement total du pont arrière	°	24	
Blocage de différentiel	%	100 % VA + 100 % HA	
Frein de service	–	20 km/h : Servofreinage hydraulique à 1 circuits (VA, disques) agissant également sur le HA par l'arbre à cardan. 30 + 40 km/h : Servofreinage hydraulique à 2 circuits (VA + HA, disques)	
Frein de stationnement	–	20, 30, 40 km/h : Freins à disques électrohydrauliques avec accumulateur à ressort sur l'essieu avant, agissant également sur l'essieu arrière par l'arbre à cardan.	
Pneus standard	–	500/70R24 Michelin BIBLOAD	
Circuit hydraulique de direction et de travail	Unité		
Fonctionnement	–	Quatre roues directrices hydrostatiques avec propriétés de direction de secours, essieu avant directionnel et marche en crabe	
Pompe de direction	l/min	Pompe hydraulique au-dessus de la valve de priorité	
Vérins de direction	–	1 vérin de direction par essieu / synchronisé électriquement	
Rayon de braquage max.	°	2 x 40	
Pompe de travail	–	pompe à débit variable	
Capacité de pompage max.	l/min	150 l/min	
Capacité de pompage max. pompe en option	l/min	180 l/min	
Pression max.	bar	250 bars	
Système d'attache rapide	–	Système d'attache rapide hydraulique selon ISO 23727	

* provisoire

Données techniques*

Cinématique	Unité	KL60.8	KL60.8L
Type	–	Cinématique PZ	Cinématique parallèle
Force de levage	kN	83	83
Fore de cavage	kN	54,7	58,6
Lever/descendre le vérin de levage	s	6,5 / 4,6	6,0 / 4,1
Basculer vers l'arrière le vérin de cavage (position supérieure / inférieure du bras chargeur) // basculer vers l'avant (position supérieure / inférieure du bras chargeur)	s	2,4 / 2,8 // 1,78 / 2,18	2,1 / 3,7 // 2,6 / 4,3
Angle de chargement et de déversement	°	45 / 45	46 / 45
Capacité	Unité		
Carburant/hydraulique/réservoir DEF	l	140 / 125 / 12	
Système électrique	Unité		
Tension de service	V	12	
Batterie / alternateur série TCD 3.6 L4	Ah/A	185 / 120	
Batterie / alternateur avec moteur TCD 4.1 L4 en option	Ah/A	185 / 150	
Série moteur de démarrage TCD 3.6 L4	kW	3.2	
Série moteur de démarrage avec moteur TCD 4.1 L4 en option	kW	4,0	
Émissions sonores**	Unité		
Valeur mesurée	dB(A)	103	
Valeur garantie	dB(A)	104	
Niveau de bruit à l'oreille du conducteur	dB(A)	77	
Vibrations***	Unité		
Valeur de vibration totale des éléments supérieurs du corps	m/s ²	< 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²)	
Valeur effective maximale de l'accélération pondérée pour le corps	m/s ²	< 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)**** 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)****	

* provisoire

** Information : Les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 474 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée

*** Incertitude de mesure comme indiqué en ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations

**** sur un terrain plat et sécurisé avec une conduite appropriée

***** utilisation dans l'extraction sous les conditions environnementales difficiles

Données techniques*

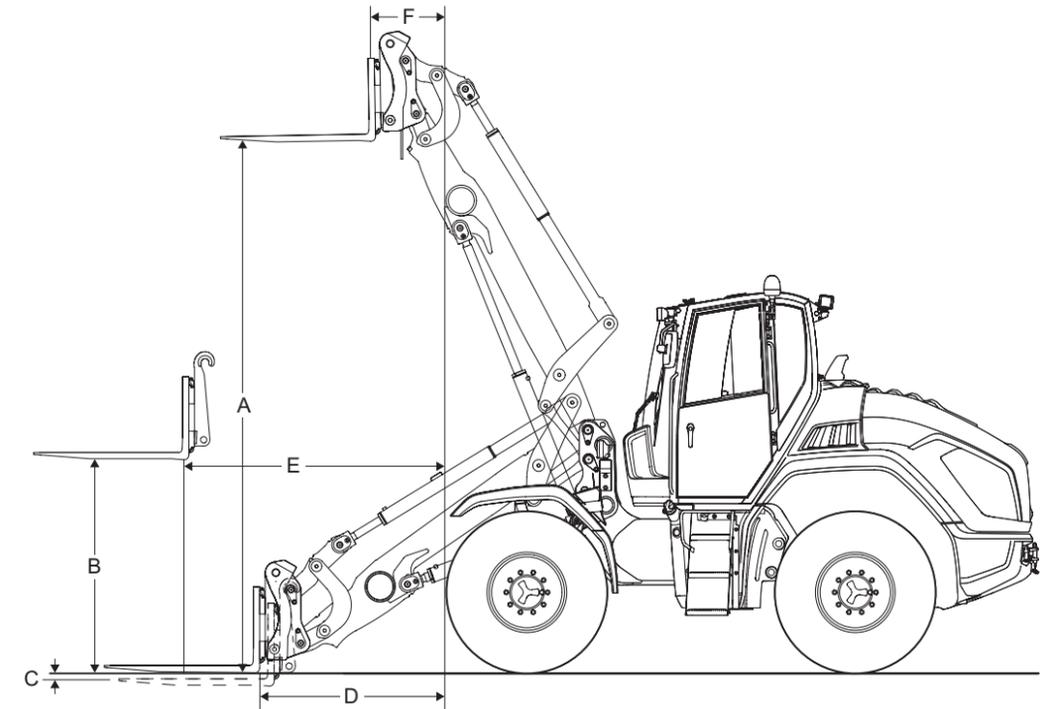
Bras chargeur standard	Unité	Standard		Produits légers	
					
Volume du godet	m ³	1,55	1,55	2,35	2,90
Densité du matériau	t/m ³	1,8	1,8	1,3	0,9
Longueur totale	mm	6 699	6 557	6 920	7 210
Largeur du godet	mm	2 500	2 500	2 500	2 500
Axe du godet	mm	3 765	3 765	3 765	3 765
Hauteur de franchissement	mm	3 525	3 495	3 516	3 516
Hauteur de déversement	mm	2 685	2 785	2 530	2 320
Portée de déversement	mm	1 068	968	1 225	1 430
creuser la profondeur	mm	151	181	160	160

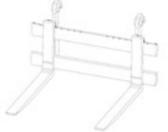
Extension du bras chargeur	Unité	Standard		Produits légers	
					
Volume du godet	m ³	1,35	1,35	2,45	
Densité du matériau	t/m ³	1,8	1,8	0,9	
Longueur totale	mm	7 310	7 170	7 670	
Largeur du godet	mm	2 500	2 500	2 500	
Axe du godet	mm	4 200	4 200	4 200	
Hauteur de franchissement	mm	3 955	3 925	3 945	
Hauteur de déversement	mm	3 170	3 270	2 915	
Portée de déversement	mm	1 270	1 170	1 524	
creuser la profondeur	mm	140	170	150	

* provisoire

Données techniques*

Extension du bras chargeur KL60.8L

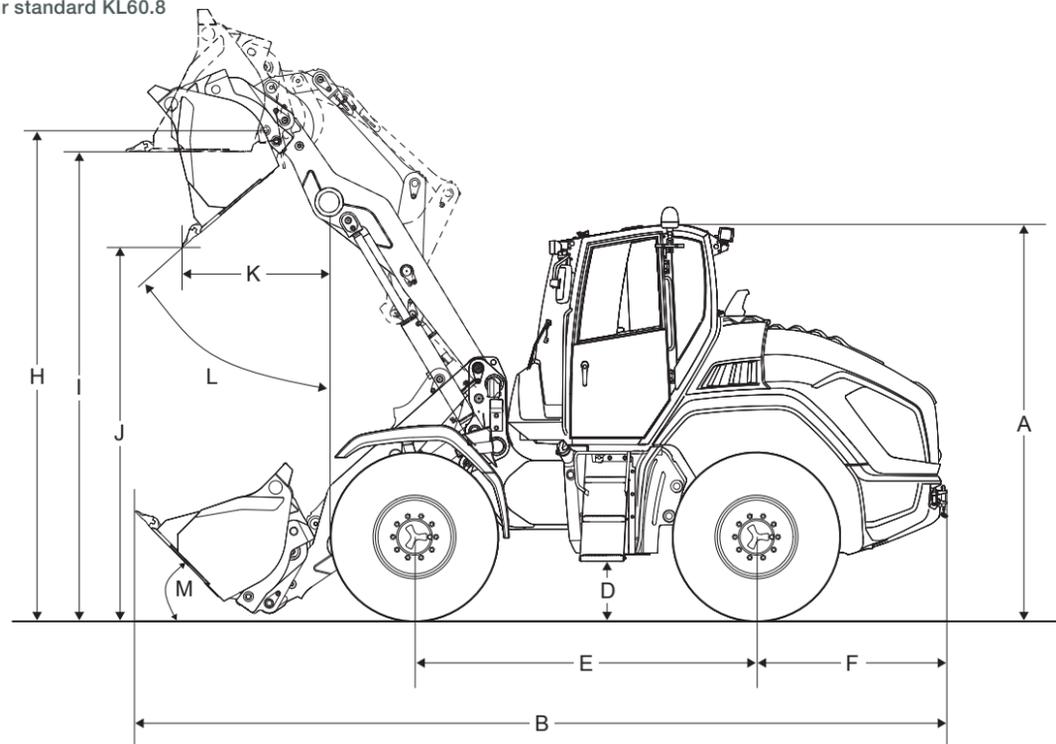


Dispositif d'empilage Centre de gravité 500 mm		Unité	Bras chargeur standard	Extension du bras chargeur
				
-	Largeur porte-fourche	mm	1 500	
-	Longueur dent de fourche	mm	1 200	1 200
-	Charge de brasculement (fourche)	kg	4 900	4 580
-	Charge utile S=1,25	kg	3 900	3 650
-	Charge utile S=1,67	kg	2 930	2 730
A	Hauteur de levage	mm	3 605	4 055
B	Hauteur de levage, mât hauteur horizontale	mm	1 745	1 745
C	Profondeur de décapage	mm	56	56
D	Portée au sol	mm	772	1 465
E	Portée du mât hauteur horizontale	mm	1 580	2 090
F	Portée à hauteur maximale	mm	707	955

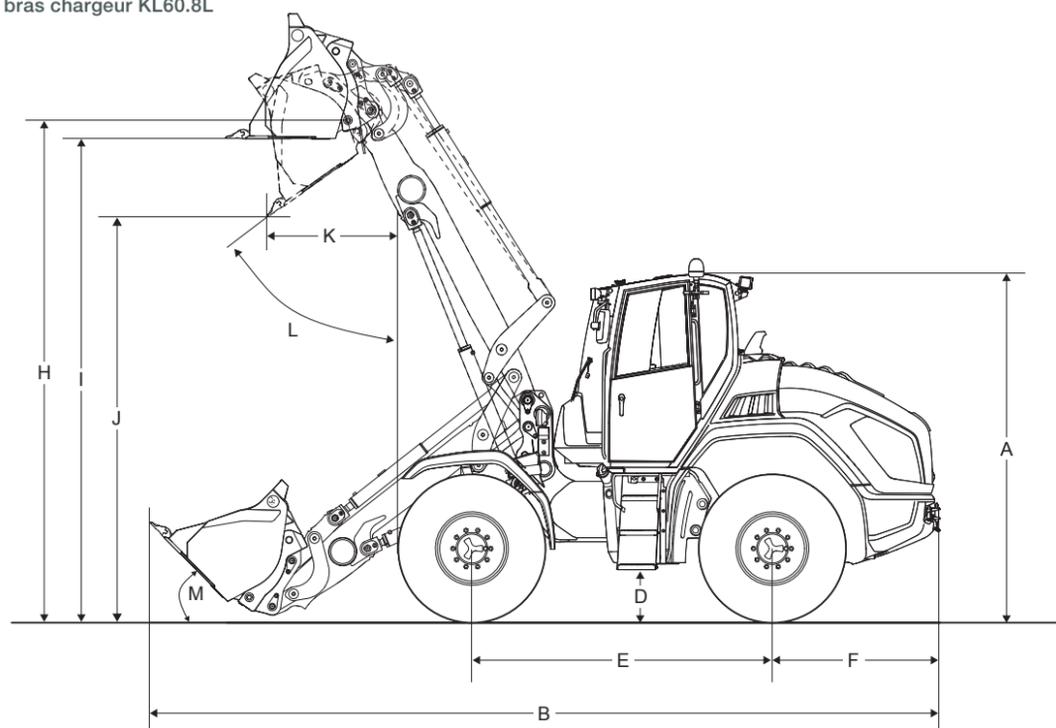
* provisoire

Dimensions*

Bras chargeur standard KL60.8

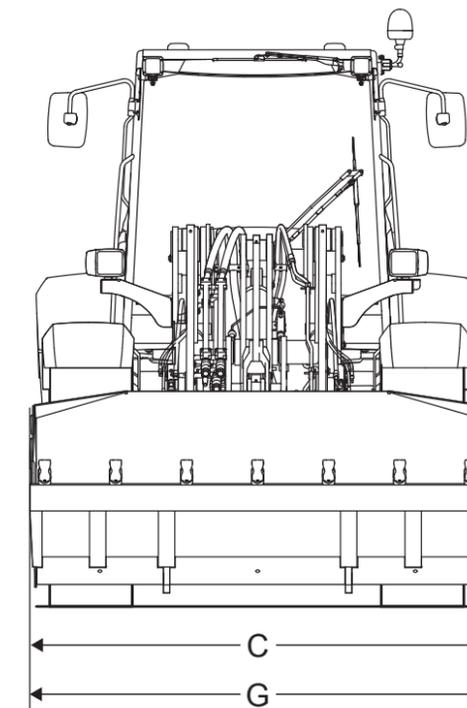


Extension du bras chargeur KL60.8L



Dimensions*

Vue frontale KL60.8



		UNITÉ	KL60.8	KL60.8L
A	Hauteur	mm	3 060	
B	Longueur	mm	6 699	7 310
C	Largeur	mm	2 500	
D	Garde au sol	mm	420	
E	Empattement	mm	2 620	
F	Essieu arrière central jusqu'à la fin de la machine	mm	1 575	
G	Largeur du godet	mm	2 500	
H	Axe du godet	mm	3 765	4 200
I	Hauteur de franchissement	mm	3 525	3 955
J	Hauteur de déversement	mm	2 685	3 170
K	Portée de déversement	mm	1 068	1 270
L	Rayon de déversement	°	45	45
M	Angle de déversement	°	45	46

* provisoire / Information : Les dimensions se rapportent à l'équipement standard avec godet standard.



Chargeuses sur pneus

Charge de basculement : 1.000 - 5.600 kg



Chargeuses télescopiques

Charge de basculement : 2.500 - 3.500 kg



Chariots télescopiques

Charge utile : 2.700 - 5.500 kg

Un service assistance bien présent

Concentrez-vous sur votre travail quotidien : avec les services que nous offrons, nous nous occupons du reste.

En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.



Réparations
et maintenance



Academy



Telematic



Assurance



Pièces de rechange



Finance