



---

**Remorques LOUAULT SARL**

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : [jlouault@louault.fr](mailto:jlouault@louault.fr)

# **1 REMORQUE DROITE 2 ESSIEUX**

## **A ROND D'AVANT TRAIN**

### **PLATEAU SURBAISSE - PORTE ENGIN**

#### **TYPE R2DS14**

#### Descriptif technique :

<b>PTC (poids total en charge)</b>	19T
<b>Poids à vide</b>	5T2 environ
<b>Charge utile +/-</b>	13T8 environ
<b>Hauteur d'accouplement en charge +/-</b>	à fournir
<b>Longueur totale</b>	7m600
<b>Longueur de plateau de chargement</b>	5m500
<b>Largeur +/-</b>	2m540

## PLATEAU

- Col de cygne aménagé avec plancher bois dur longueur 2m100, 1 face avant amovible hauteur 300mm et 1 ridelle amovible par côté hauteur 300mm
- Flèche d'attelage avec anneau normalisé, réglable en longueur avec poumon de maintien de flèche
- Avant train sur couronnes à billes indéboîtable
- Châssis IPE mécano soudé avec traverses filantes et rives IPE
- Longueur totale 7m600
- Plateau surbaissé de 5m500 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé AR de 750mm
- Plancher bois dur 45mm
- Béquilles AR de chargement

## RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m625
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage hydraulique par pompe à main
- Fixes en largeur

## ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

## ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

## FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

## ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 1 prise gyrophare
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

## FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte



## DIVERS

- 3+3 emboitements par côté pour rancher
- 3 +3 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entaille dans la partie supérieure de la rive
- 2 ailes + 4 bavettes anti projections
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



