



7

La facilité d'utilisation

» Nos bases ont été prévues pour être facilement chargées et déchargées par un chariot élévateur. Des coins de gerbage permettent d'assurer la tenue de la charge (palettes, conteneurs...) sur le plateau sans pour autant restreindre l'accessibilité à la charge.



6

L'ergonomie de mouvement et d'utilisation

» Le tran@silence™ a été développé afin de pouvoir être très aisément manipulé ou convoyé. En effet l'effort de traction au décollage d'une base (Tare d'environ 175 kg) avec une charge embarquée de 800 kg n'est que d'environ 12 daN. De plus son système spécifique d'attelage vous permet d'atteler très rapidement et facilement des trains complets de bases et cela en toute sécurité puisque la possibilité d'un accrochage ou d'un décrochage accidentel est rendue impossible grâce à notre système à triple sécurité positive.



L'attelage

» Système d'attelage à triple sécurité positive :
• Accrochage involontaire impossible,
• Loquet de verrouillage automatique,
• Came anti-décrochement gravitaire (ne nécessitant quasiment aucune maintenance ou contrôle visuel pour s'assurer de son fonctionnement).

5

La structure

» Réalisée en tôle avec nervures, lui apportant une grande rigidité et un poids moindre. Cette construction permet de faire des montages précis (pièces auto-centrées) et d'avoir une bonne répétitivité sur les pièces assemblées. Le plateau est recouvert d'un tapis en caoutchouc de 60 shores, collé d'un seul tenant pour éviter les arrachements lors des manutentions.



> tran@silence™ Fixe



> tran@silence™ Rotatif



> tran@silence™ Incluable

Matériels Brevetés / Le constructeur se réserve le droit à modification sans préavis / Reproduction interdite / Ed. 06 / 2003 - Photos non contractuelles et équipées de tous les accessoires. Remerciements Photos / PSA Peugeot Citroën site de Trémery

TRANSSILENCE™

Types de bases

> **Plateau fixe**, hauteur 400 mm (existe également en hauteur 300 mm). Système d'accrochage par boîtier d'attelage + boule avec sécurité anti-décrochement. Roues spécifiques Coutier en losange avec pivot sur roulement à billes.

Pour palettes de dimensions :
Référence TRANS-F1 : 800 x 600 mm
Référence TRANS-F2 : 1200 x 1000 mm
Référence TRANS-F3 : 1600 x 1200 mm

> **Plateau inclinable** avec vérin, hauteur 400mm ou 510 mm. Système d'accrochage par boîtier d'attelage + boule avec sécurité anti-décrochement. Roues spécifiques Coutier en losange avec pivot sur roulement à billes.

Pour palettes de dimensions :
Référence TRANS-I2 : 1200 x 1000 mm (angle d'inclinaison fixe, par exemple 17°, hauteur du plateau-support : 510mm).
Référence TRANS-Iv2 : 1200 x 1000 mm (angle d'inclinaison variable, hauteur du plateau-support 400mm).

> **Plateau rotatif**, hauteur 500 mm. Système d'accrochage par boîtier d'attelage + boule avec sécurité anti-décrochement. Roues spécifiques Coutier en losange avec pivot sur roulement à billes.

Pour palettes de dimensions :
Référence TRANS-R2 : 1200 x 1000 mm

Accessoires (en option)

- > Adaptation sur engin tracteur
Référence ATB platine support avec attache + boule + came anti-décrochement triple sécurité positive.
- > Référence ATBM : Platine support mixte avec attache + boule + attache-crochet + came anti-décrochement.
- > Référence PA : Plaque d'arrêt au sol
- > Référence PE : Porte-étiquette Gallia face avant (côté timon)
- > Référence SF : Système de freinage

Informations complémentaires

- > Délais : nous consulter, fonction du quantitatif.
- > Possibilité de livraison en série.
- > Garantie 12 mois

Caractéristiques techniques générales

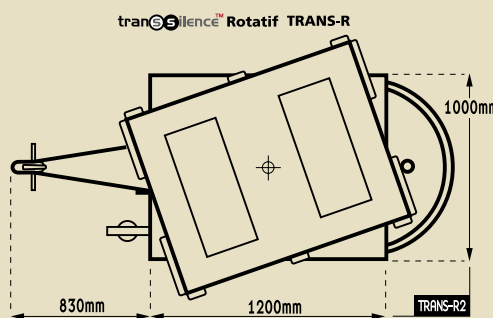
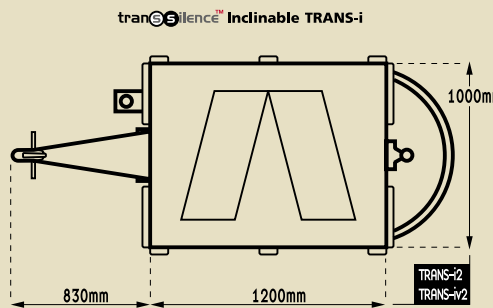
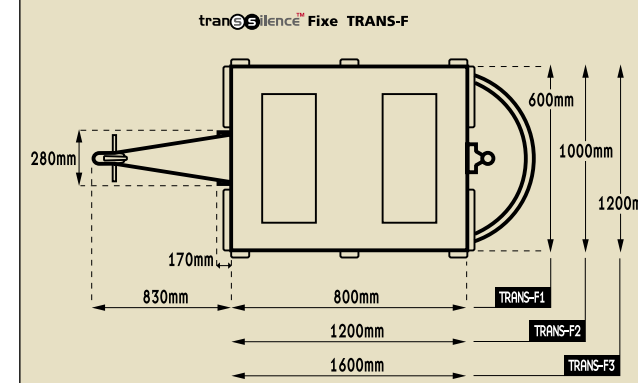
- > Poids d'un tran@silence™ : environ 175kg pour une embase 1200x1000.
- > Charge maximale autorisée : 850kg
- > Vitesse maximale autorisée : 9km/h en charge.
- > Masse maximale d'un convoi de tran@silence™ : 6 tonnes y compris poids des bases.

Nous sommes également à votre disposition pour toute étude de réalisations spécifiques.

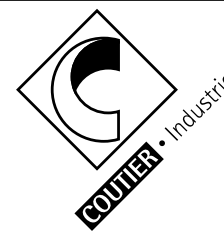


Réalisations industrielles

Schéma



Matériels Brevetés / Le constructeur se réserve le droit à modification sans préavis / Reproduction interdite / Ed. 06 / 2003 - Photos non contractuelles et équipées de tous les accessoires. Remerciements Photos / PSA Peugeot Citroën site de Trémery



Coutier Industrie
Rue Ampère
Parc d'Activités Unicom
57970 Basse-Ham
Tél. : (33) 03 82 86 84 00
Fax : (33) 03 82 86 04 44

PROSPERITE 88 828 828 80

BASES TRACTABLES ROULANTES
TRANSSILENCE™

Bases tractables roulantes tran@silence™

moins d'effort, moins de bruit

Bases tôlées rigides à 4 roues (montées en losange sur les axes médians) dont deux pivotantes avec plateau fixe, inclinable ou rotatif. Permet l'acheminement, sans rupture de charge, des pièces en palettes ou containers aux standards Européens (de 800 x 600 mm à 1600 x 1200 mm) depuis les fronts de déchargement jusqu'aux bords de lignes, sur des sols lisses propres et plans.

Le système est novateur par l'utilisation d'un boîtier d'attelage+boule à triple sécurité positive monté sur un timon relevable.

Chaque tran@silence™ possède son propre numéro de série.



Evaluation

Ergonomie	●●●●●
Sécurité	●●●●○
Silence	●●●●○
Prix	●●●●○

Matériel disponible à la Vente ou à la Location

Nos références clients :
Automobile (PSA, Renault, Ford...),
Equipementiers, Agroalimentaire...



Matériels Brevetés / Le constructeur se réserve le droit à modification sans préavis / Reproduction interdite / Ed. 06 / 2003 - Photos non contractuelles et équipées de tous les accessoires. Remerciements Photos / PSA Peugeot Citroën site de Trémery

Le pack Ergo-timon

Pack disponible à la vente

» Le pack Ergo-timon est composé :

- d'une platine support, avec un timon équipé d'un système de boîtier d'attelage-boule, d'une double poignée de préhension, d'un crochet de maintien en position relevée et de deux butées élastiques (apportant une fiabilité importante sans maintenance).

- d'une platine support équipée d'une boule d'accrochage et d'une came anti-décrochement.

Sa mise en place vous permet :

- 1/ de réduire les bruits de traction et de roulement,
- 2/ d'augmenter la sécurité de l'accrochage et de l'utilisation grâce au système d'attelage à triple sécurité positive,
- 3/ d'apporter une manœuvrabilité accrue de vos convois de bases puisque :
 - 5 transsilences sont quasiment isotraces,
 - 7 transsilences ne subissent qu'une légère dérive.

Le timon



» Réalisé en tôle nervurée, apportant une grande rigidité et un poids réduit. Équipé d'une double poignée de préhension facilitant la manœuvre et la prise en main pour le déplacement manuel par l'opérateur de la base roulante.

1

2

Le silence



» Nos bases tran@silence™ ont été développées dans un souci de forte réduction des nuisances sonores grâce notamment au système de boîtier d'attelage+boule (moins bruyant qu'un système classique anneau+crochet). Pour exemple, réduction des bruits de roulement d'un train de 5 bases roulant à 9km/h, de 115dB à 75dB.



Les roues

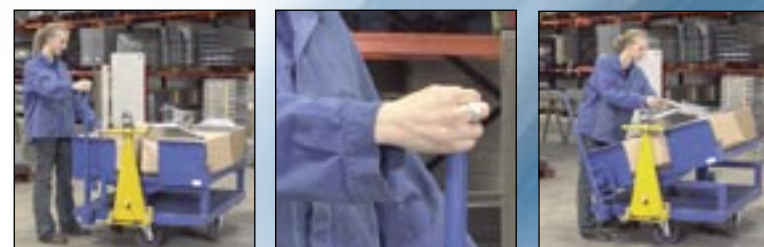
» Les montures de roues sont en tôle d'acier zinguée de forte épaisseur. Les montures pivotantes avec fourche et platine renforcées sont capables de supporter 625 kg par roue. Les roues sont positionnées en losange sur un axe médian (et 2 sont pivotantes). Nos roues sont garanties pour un usage dans les conditions d'utilisation prévues (sols lisses, propres et plans).

Inclinable

» Le tran@silence™ peut également vous être proposé dans une version à plateau inclinable. Il vous suffit d'actionner manuellement la poignée permettant le déblocage du plateau afin que celui-ci s'incline de 20° et cela sans avoir à déplacer le système.

Rotatif

» Le tran@silence™ existe également avec un plateau rotatif. Dans cette version, une simple action du pied sur la pédale de verrouillage vous permet de débloquent le système afin de pouvoir effectuer une rotation de la charge sans pour cela déplacer le tran@silence™.



» Utilisation du tran@silence™ avec plateau rotatif.

Encombrement

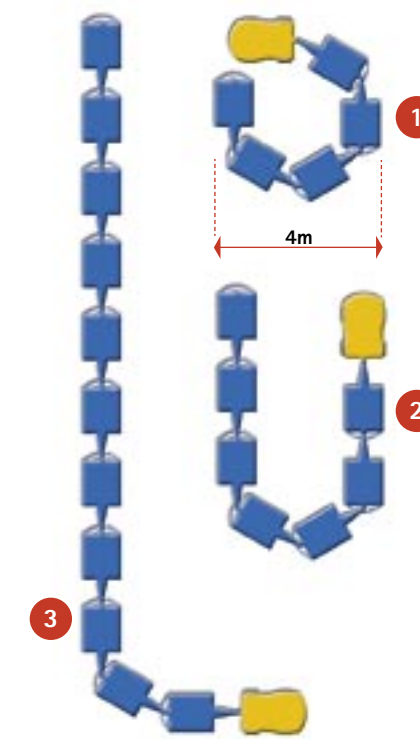
» En cas de non-utilisation temporaire, les tran@silence™ peuvent être stockés par trois, superposés pour un gain de place au sol. La livraison est également assurée dans cette configuration.



» Collés par ensemble de trois systèmes



» Gerbage + stockage des systèmes entre eux.



» Grâce à son système de timon spécifique, tran@silence™ vous apporte une facilité de manœuvre importante avec vos trains de bases.

Vous pouvez ainsi, par exemple :

- 1 Faire une rotation à 360° avec un train de 5 tran@silence™ dans une allée de 4 mètres.
- 2 Faire une rotation à 180° avec un train de 7 tran@silence™ dans une allée de 4 mètres.
- 3 Faire une rotation à 90° avec un train de 11 tran@silence™ dans une allée de 4 mètres.

La facilité d'accrochage de tran@silence™ et du pack Ergo-timon



» Le timon est utilisable en position relevée (bloqué par un crochet de maintien automatique) pour tirer ou pousser tran@silence™. La force de relevage et d'accrochage du timon est d'environ 6daN. Le décrochement se fait avec la pointe du pied.



» Pour déverrouiller le timon il est nécessaire que l'opérateur actionne volontairement le loquet de sécurité intégré dans la poignée (testée sur un cycle de 4000 verrouillages / déverrouillages).



» Les deux butées en caoutchouc élastique obligent l'opérateur à exercer une poussée sur le timon pour permettre le verrouillage. En position verrouillée, les deux butées exercent une poussée sur le timon. Cela évite tout décrochage involontaire et maintient la roue pivotante avant au sol, ce qui empêche son fouettement.



» La came anti-décrochement va apporter une troisième sécurité positive, rendant inutile la mise en place d'un verrouillage traditionnel type goupille.

L'attelage



» Notre système d'attelage vous apporte donc une triple sécurité positive, en une seule manœuvre.



TRANSSILENCE™

