

GMK3060 Product Guide



 60 t

 43 m

 8,7 - 15 m

 60 m

GROVE GMK3060

The compact taxi crane
Der kompakte Taxi-Kran
La grue Taxi compacte
La grúa taxi compacta
Gru compatta per circolazione su strada
Компактный самоходный кран



Features

- Intuitive and user-friendly crane control system (CCS). Boom operating system for quick erection. Jog dial for easy input.

Intuitives und benutzerfreundliches Kransteuerungssystem CCS. Auslegerbediensystem für einen schnellen Aufbau. Jog-Dial für eine einfache Eingabe.

Système de commande de grue CSS intuitif et convivial. Montage rapide grâce à un système de commande de flèche. Saisie de données simplifiée par l'utilisation d'une molette.

Sistema de control de la grúa (CCS) intuitivo y fácil de usar. Sistema de accionamiento de la pluma para erigirla rápidamente. Ruleta de selección para introducir los datos fácilmente.

Sistema di controllo della gru Crane Control System (CCS), semplice e intuitivo. Sistema di funzionamento del braccio che velocizza l'installazione. Jog dial per un facile inserimento dei dati.

Интуитивно понятная и удобная в работе система управления краном CCS. Система управления стрелой для быстрой подготовки к работе. Безупорный регулятор для простого ввода информации.



- Additional counterweight for improved load capacities and outstanding taxi configuration.

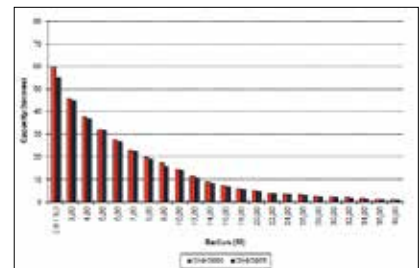
Mehr Gegengewicht für bessere Traglasten und hervorragende Taxi-Konfiguration.

Contrepoids augmenté améliorant les capacités de charge et permettant une configuration Taxi optimale.

Contrapeso adicional para mejorar la capacidad de carga y la configuración de taxi.

Contrappeso aggiuntivo per aumentare la capacità di carico e per un'ottima circolazione su strada.

Увеличенный противовес для повышения грузоподъемности и отличная конфигурация «такси».



- State-of-the-art EUROMOT 4/Tier 4 final engine for reduced fuel consumption.

Modernster EUROMOT 4/Tier 4 final Motor für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch.

Consommations de carburant réduites grâce au moteur EUROMOT 4/Tier 4 Final de pointe.

Motor final EUROMOT 4/Tier 4 de última generación con consumo de combustible reducido.

Motore EUROMOT 4/Tier 4 final di ultima generazione per un minor consumo di carburante.

Самый современный двигатель, выполняющий требования EUROMOT 4 / Tier 4 final, с пониженным расходом топлива.



Jobsite benefits

- The GMK3060 offers the best Taxi load charts in its class to increase profitability.

GMK3060 - gesteigerte Produktivität durch beste Taxi-Traglasten seiner Klasse.

La grue GMK3060 offre les meilleurs graphiques de charge Taxi de sa catégorie pour une rentabilité accrue.

La GMK3060 ofrece las mejores especificaciones de Taxi de carga en su clase para incrementar la rentabilidad.

La GMK3060 offre i migliori diagrammi di carico nella categoria da strada per incrementare la redditività.

Кран GMK3060 обладает лучшей грузоподъемностью в своем классе и позволяет добиться более высокой рентабельности.

- The GMK3060 is the most compact crane in the 60 t class: In addition to the shortest overall length and the lowest height it also scores top marks for the smallest tail swing.

Der GMK3060 ist der kompakteste Kran in der 60 t Klasse: Neben der geringsten Gesamtlänge und der niedrigsten Höhe punktet er zudem mit dem kleinsten Schwenkradius.

La GMK3060 est la grue la plus compacte dans la catégorie 60 t : elle est non seulement la plus courte et la moins haute des grues, mais elle possède également le plus faible angle de rotation.

La GMK3060 es la grúa más compacta de la categoría de 60 t: no solo ofrece una longitud total y una altura mínimas, sino también el menor radio de giro.

La GMK3060 è la gru più compatta nella categoria 60 t: oltre alla riduzione della lunghezza fuori tutto e dell'altezza, può anche vantare il raggio di rotazione più corto.

GMK3060 — самый компактный кран в классе до 60 т: помимо минимальных общей длины и высоты, его выгодная особенность — наименьший радиус поворота.

Manitowoc Crane Care

The assurance of the world's most advanced crane service and support to get you back to work fast.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach.

L'assurance de temps morts réduits grâce à la meilleure qualité de service et d'assistance pour grues au monde.

La seguridad de contar con el más avanzado servicio técnico y soporte de grúa para ayudarlo a volver rápido al trabajo.

La garanzia dell'assistenza e della manutenzione per gru più avanzate del mondo per riprendere velocemente il lavoro.

Гарантия лучшего в мире обслуживания кранового оборудования и техподдержки, для максимально быстрого восстановления работоспособности.

Manitowoc Finance

Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

Individuelle Finanzierungslösungen, mit unseren Kooperationspartnern entwickelt, um Ihre bereits bestehenden Finanzierungsstrukturen zu ergänzen.

Des outils financiers qui vous aident à investir à bon escient grâce à des solutions adaptées à vos besoins.

Herramientas financieras que le ayudan a sacar provecho de las oportunidades, con soluciones que se ajustan a sus necesidades.

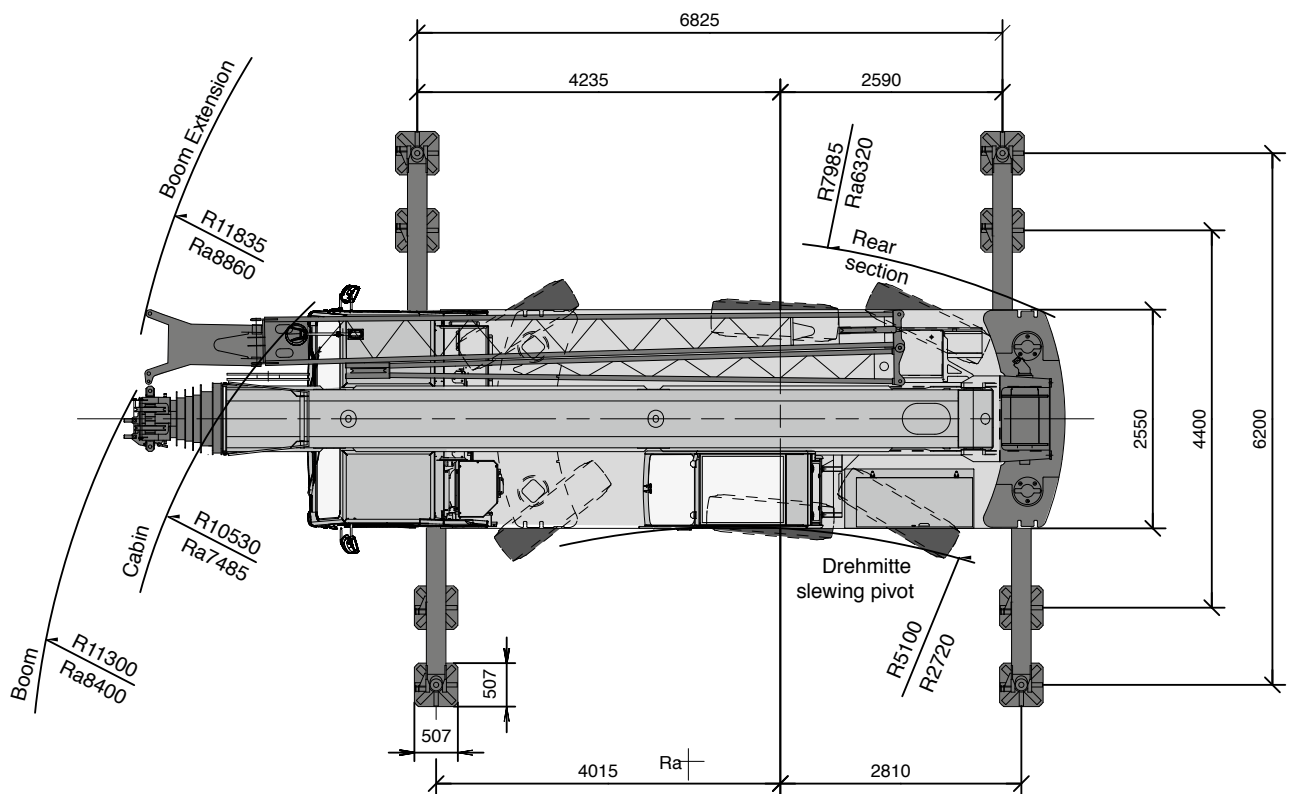
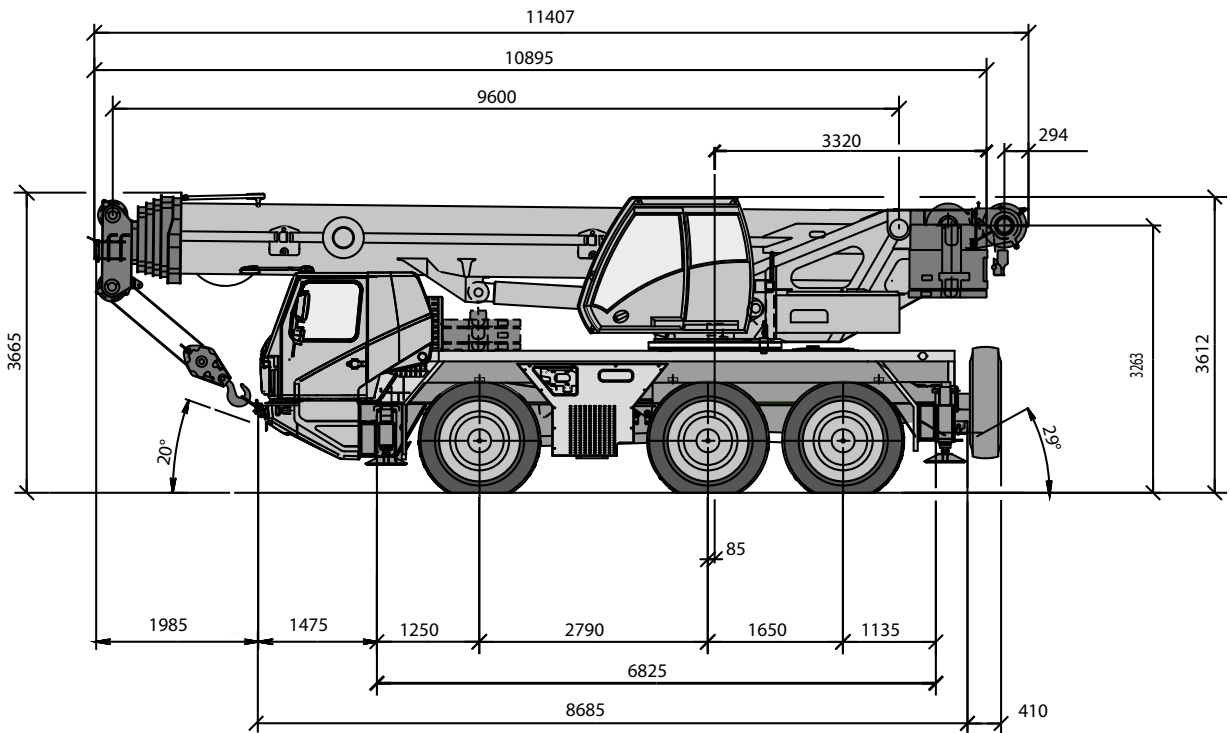
Strumenti finanziari che consentono di capitalizzare le opportunità con soluzioni che si adattano alle vostre esigenze.

Финансовые инструменты, позволяющие вам развивать бизнес, опираясь на решения, отвечающие вашим потребностям.

Contents • Inhalt • Contenu Contenido • Contenuto • Содержание

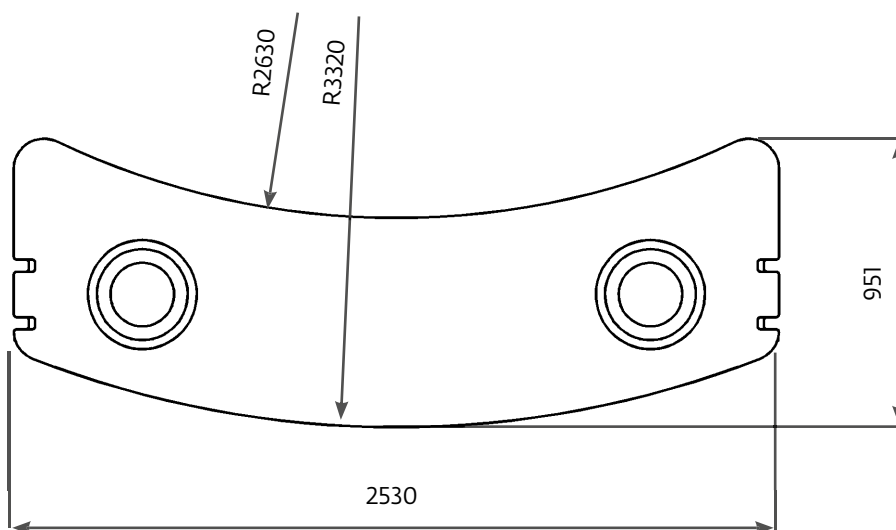
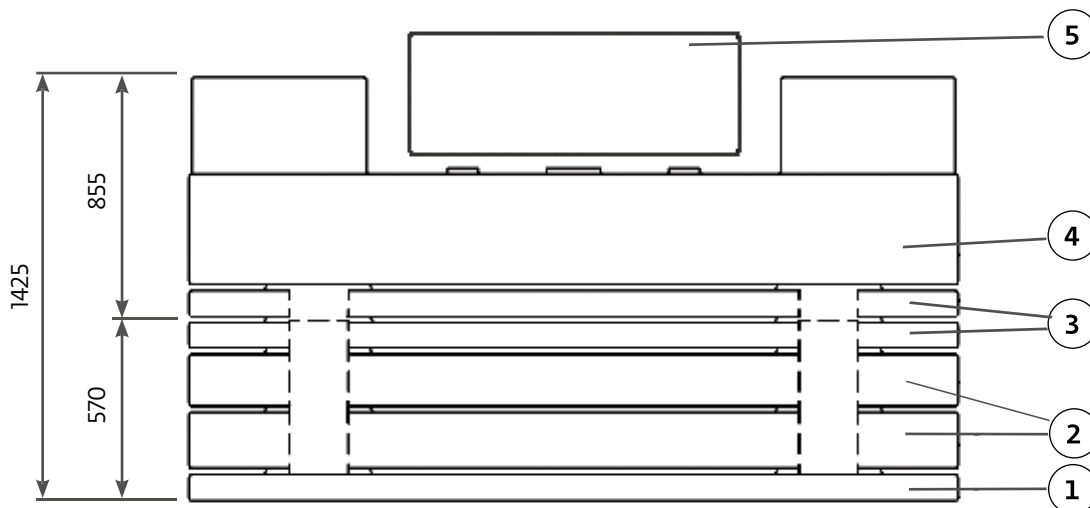
Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры	5
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес	6
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные	7
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности	
Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo	
Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	8
Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica	
Braccio telescopico • Телескопическая стрела	9
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности	13
Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Откидной удлинитель стрелы.	14
Specification	19
Technische Daten	20
Caractéristiques techniques	21
Características	22
Caratteristiche	23
Технические характеристики	24
Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания	25
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности	26
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de símbolos • Glossario dei simboli • Символы	27


Dimensions • Abmessungen • Encombrement
Dimensiones • Dimensioni • Размеры



Dimensions • Abmessungen • Encombremet Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	① 1,0t	② 2,0t	③ 1,0t	④ 5,6t	⑤ 1,0t
6,6 t	-	-	-	x	x
7,6 t	-	-	x	x	x
8,6 t	x	-	x	x	x
9,6 t	x	x	-	x	x
10,6 t	x	x	x	x	x
11,6 t	x	2x	-	x	x
12,6 t	x	2x	x	x	x
13,6 t	x	2x	2x	x	x

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	36 *

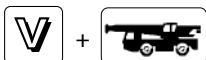
* with 7,6 t counterweight, 8,715 m bi-fold swingaway, 40 t hook block, 385/95/ R25 tires or 8,6 t counterweight, 40 t hook block, 385/95/ R25 tires • mit 7,6 t Gegengewicht, 8,715 m Doppelklappspitze, 40 t Hakenflasche, 385/95 R25 Reifen oder 8,6 t Gegengewicht 40 t Hakenflasche, 385/95 R25 Reifen • avec contrepoids de 7,6 t, flèche articulée de 8,715 m, 40 t moufle, pneus 385/95/R25 ou 8,6 t de contrepoids, moufle de 40 t et pneus 385/95/ R25 • con 7,6 t contrapeso, 8,715 m plumin articulado, gancho de 40 t, neumáticos 385/95/ R25 o 8,6 t contrapeso, gancho de 40 t, neumáticos 385/95/ R25 • con a bordo 7,6 t di zavorra, falcone ripiegabile da 8,715 m, gancio da 40 t, pneumatici 385/95/ R25 o 8,6 t di zavorra, gancio da 40 t, pneumatici 385/95/ R25 • с противовесом в 7,6 т, складной удлинитель стрелы 8,715 м., крюковым блоком (40 т), шинами 385/95/ R25, или противовесом в 8,6 т, крюковым блоком (40 т), шинами 385/95/R25.



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grue* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
63 t	5	600 kg	2 - 10 t / ■11	50 t■
40 t	3	400 kg	2 - 7	35 t
16 t	1	250 kg	1 - 3	15 t
5 t	H/B	100 kg	1	5 t

■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenbof erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • Richiede una carrucola addizionale in testa al braccio • требует наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы

* Varies depending on national regulations • Variiert je nach Ländvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali • изменяется в зависимости от национальных норм



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
km/h	5,1	6,5	8,4	10,8	13,7	17,6	23,1	29,7	38,3	49,1	62,4	80,0	5,5	7,0	82 %
	14.00 R25														



	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variable Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune • Макс. натяжение каната
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 170 m	50 kN
	0 - 125 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	16 mm / 170 m	50 kN
	0 - 2,8 min ⁻¹		
	-2,7° to + 83° < 40 s		
	9,6 to 43,0 m 270 s		

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



9,6 - 43,0 m



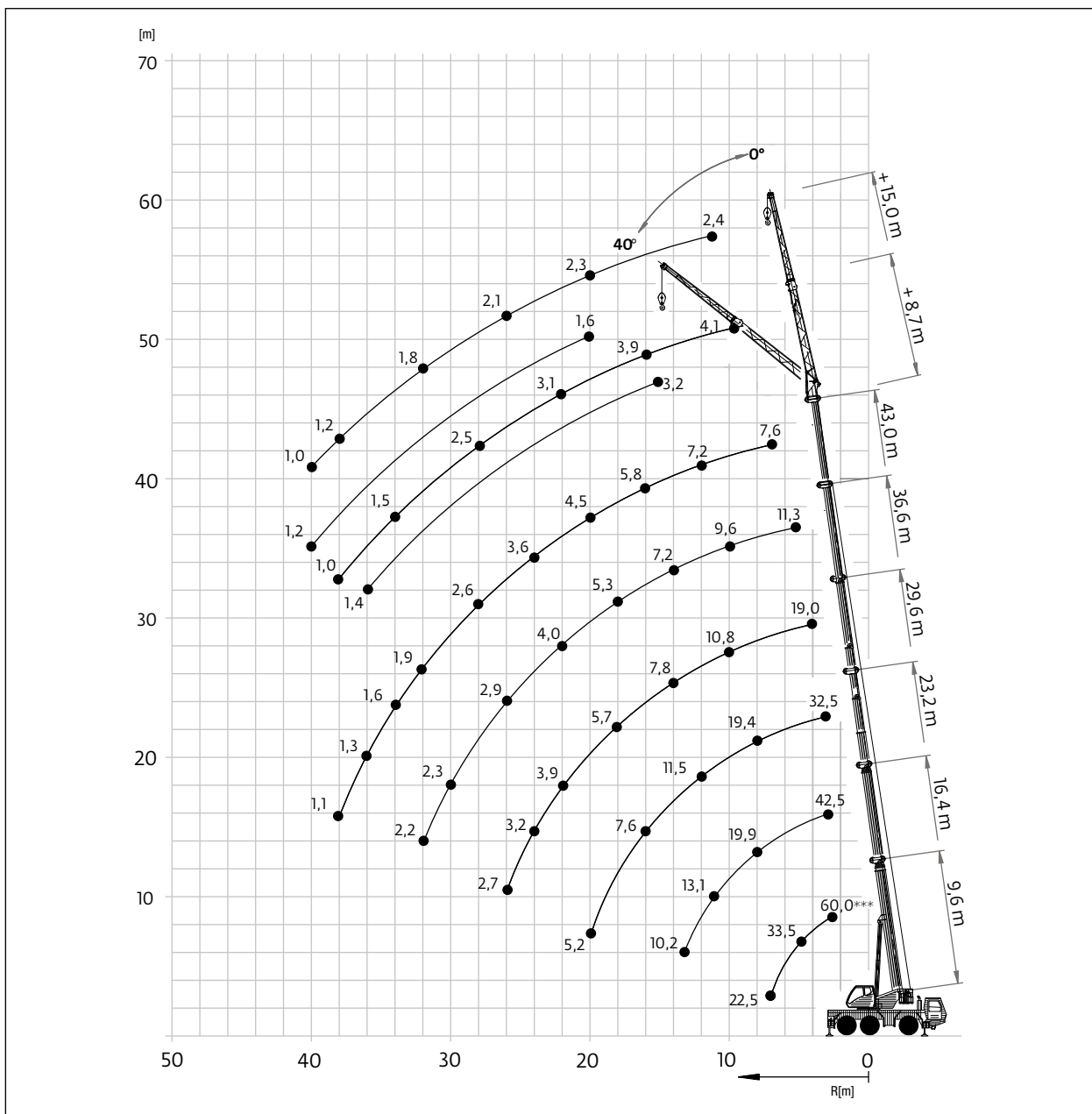
8,7 / 15 m



6,2 m



360°

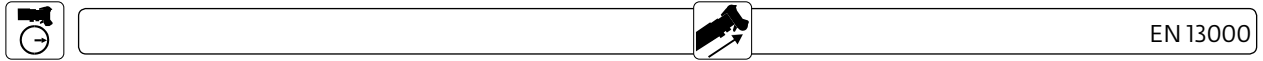
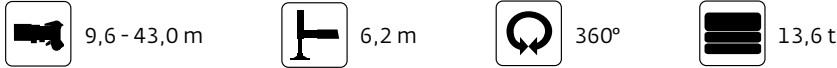


	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	63 S/D	3300
40 S/D	3200	
16 S	3100	
5 H/B	2700	

*** Over rear with special equipment • nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement supplémentaires • Por la parte trasera con equipo adicional • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario • Над задней частью с специальным оборудованием

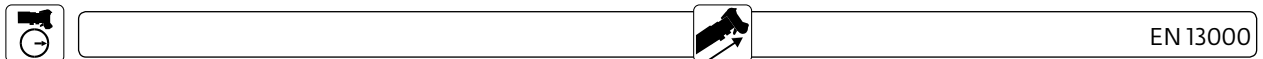
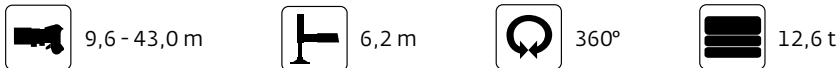
Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



m	9,6*	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	40,2	43,0	m
2,5	60,0*** 55,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
3,0	48,5	45,0	45,5	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	41,0	37,5	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	33,5	32,0	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	27,5	27,5	27,5	27,0	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	22,5	22,5	23,0	22,5	22,5	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	-	19,9	19,9	19,7	19,4	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	-	17,3	17,4	17,1	16,9	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	-	15,0	15,1	14,7	14,6	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	-	13,1	13,1	12,9	12,2	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	-	11,6	11,6	11,3	11,5	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	12,0
13,0	-	-	-	10,2	10,2	9,9	10,3	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8	13,0
14,0	-	-	-	-	9,0	9,3	9,1	7,8	7,4	7,2	6,9	6,5	14,0
15,0	-	-	-	-	8,0	8,4	8,2	7,1	6,8	6,6	6,5	6,2	15,0
16,0	-	-	-	-	7,3	7,6	7,3	6,7	6,4	6,2	6,1	5,8	16,0
18,0	-	-	-	-	-	6,3	6,0	5,7	5,6	5,3	5,3	5,2	18,0
20,0	-	-	-	-	-	5,2	5,0	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	20,0
22,0	-	-	-	-	-	-	4,2	3,9	3,9	4,0	4,0	4,0	22,0
24,0	-	-	-	-	-	-	2,9	3,2	3,2	3,3	3,5	3,6	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,9	3,2	3,1	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,6	2,9	2,6	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,4	2,5	2,2	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,1	1,9	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,3	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	38,0

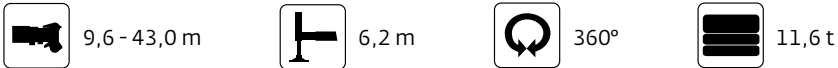
*** Over rear with special equipment • nach hinten mit Sonderausrüstung • En arrière avec équipement supplémentaires • Por la parte trasera con equipo adicional • Sull'anteriore con equipaggiamento ausiliario • Над задней частью с специальным оборудованием



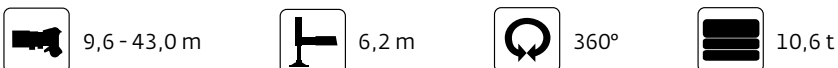
m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,5	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	32,0	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	27,0	27,0	26,5	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	22,5	23,0	22,5	22,5	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	19,6	19,6	19,2	18,9	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	17,1	17,1	16,3	16,2	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	14,4	14,5	14,1	14,0	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	12,9	12,8	12,3	12,2	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	11,2	11,1	10,8	11,0	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	12,0
13,0	-	-	9,8	9,7	9,8	9,8	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8	13,0
14,0	-	-	-	8,6	9,0	8,7	7,8	7,4	7,2	6,9	6,5	14,0
15,0	-	-	-	7,7	8,1	7,8	7,1	6,8	6,6	6,5	6,2	15,0
16,0	-	-	-	7,3	7,3	7,0	6,7	6,4	6,2	6,1	5,8	16,0
18,0	-	-	-	-	6,0	5,7	5,4	5,4	5,3	5,3	5,2	18,0
20,0	-	-	-	-	5,0	4,7	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5	20,0
22,0	-	-	-	-	-	3,9	3,7	3,7	3,7	3,9	4,0	22,0
24,0	-	-	-	-	-	2,7	3,1	3,0	3,2	3,5	3,4	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	2,5	2,5	2,9	3,1	2,9	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,6	2,7	2,4	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,4	2,3	2,0	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,9	1,7	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,2	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	38,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,5	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	31,5	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	26,5	26,5	26,5	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	22,0	22,5	22,0	22,0	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	19,3	19,3	18,4	18,1	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	16,5	16,6	15,7	15,5	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	13,8	14,0	14,1	13,4	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	12,3	12,2	11,7	11,8	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	10,7	10,6	10,4	10,5	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	12,0
13,0	-	-	9,3	9,3	9,7	9,4	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8	13,0
14,0	-	-	-	8,2	8,6	8,3	7,8	7,4	7,2	6,9	6,5	14,0
15,0	-	-	-	7,6	7,7	7,4	7,1	6,8	6,6	6,5	6,2	15,0
16,0	-	-	-	7,0	6,9	6,6	6,4	6,3	6,2	6,1	5,8	16,0
18,0	-	-	-	-	5,7	5,4	5,1	5,1	5,1	5,2	5,2	18,0
20,0	-	-	-	-	4,7	4,4	4,2	4,2	4,3	4,4	4,5	20,0
22,0	-	-	-	-	-	3,7	3,4	3,4	3,5	3,8	3,8	22,0
24,0	-	-	-	-	-	2,4	3,1	2,8	3,2	3,4	3,2	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	2,9	2,9	2,7	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,6	2,5	2,2	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,2	2,1	1,9	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,8	1,5	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,0	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	38,0



m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,0	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	31,5	32,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	26,0	26,5	26,0	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,5	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	19,0	18,9	17,6	17,3	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	15,8	15,8	15,6	14,8	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	13,4	13,8	13,6	12,8	12,8	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	11,8	11,7	11,2	11,2	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	10,2	10,1	10,4	10,0	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	12,0
13,0	-	-	8,9	8,8	9,3	8,9	8,3	8,0	7,8	7,3	6,8	13,0
14,0	-	-	-	8,1	8,2	7,9	7,5	7,2	7,1	6,9	6,5	14,0
15,0	-	-	-	7,5	7,3	7,0	6,7	6,5	6,4	6,5	6,2	15,0
16,0	-	-	-	6,7	6,6	6,3	6,0	5,9	5,8	5,9	5,8	16,0
18,0	-	-	-	-	5,4	5,1	4,8	4,8	4,8	4,9	5,0	18,0
20,0	-	-	-	-	4,4	4,2	3,9	3,9	4,0	4,2	4,2	20,0
22,0	-	-	-	-	-	3,4	3,3	3,1	3,5	3,8	3,5	22,0
24,0	-	-	-	-	-	2,2	3,1	2,5	3,2	3,2	3,0	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	2,8	2,7	2,5	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4	2,3	2,0	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,0	1,9	1,7	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,6	1,4	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,9	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	38,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



9,6 - 43,0 m



6,2 m



360°



9,6 t



EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	45,0	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,0	37,5	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	31,5	31,5	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	25,5	26,0	25,5	25,0	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	21,5	22,0	22,0	20,0	19,8	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	18,5	18,0	17,2	16,5	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	15,0	15,5	15,0	14,1	14,0	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	12,8	13,1	13,0	12,1	12,2	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	11,2	11,1	11,2	10,7	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	9,7	9,6	10,1	9,5	8,8	8,5	8,4	7,7	7,2	12,0
13,0	-	-	8,4	8,6	8,8	8,5	7,9	7,6	7,5	7,3	6,8	13,0
14,0	-	-	-	7,9	7,8	7,5	7,0	6,8	6,7	6,8	6,5	14,0
15,0	-	-	-	7,1	6,9	6,7	6,3	6,1	6,0	6,1	6,1	15,0
16,0	-	-	-	6,4	6,2	5,9	5,7	5,5	5,4	5,6	5,6	16,0
18,0	-	-	-	-	5,0	4,8	4,5	4,5	4,5	4,9	4,6	18,0
20,0	-	-	-	-	4,1	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	3,9	20,0
22,0	-	-	-	-	-	3,2	3,3	2,9	3,5	3,5	3,2	22,0
24,0	-	-	-	-	-	2,0	3,1	2,3	3,0	3,0	2,7	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	2,6	2,5	2,2	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	2,2	2,1	1,8	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,7	1,5	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,4	1,2	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,9	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,7	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0



9,6 - 43,0 m



6,2 m



360°



8,6 t



EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	44,5	45,0	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,0	37,0	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	31,0	31,5	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	25,5	25,5	25,0	24,0	23,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	21,0	21,5	21,0	19,3	18,8	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	17,7	17,2	16,8	15,7	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	14,6	15,0	14,3	13,4	13,3	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	12,2	12,5	12,4	11,9	11,6	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	10,6	10,6	10,9	10,1	9,4	9,1	8,9	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	9,2	9,1	9,6	9,0	8,3	8,1	7,9	7,7	7,2	12,0
13,0	-	-	8,0	8,5	8,4	8,0	7,4	7,1	7,0	7,1	6,8	13,0
14,0	-	-	-	7,5	7,4	7,1	6,6	6,4	6,3	6,3	6,4	14,0
15,0	-	-	-	6,7	6,6	6,3	5,9	5,7	5,6	5,9	5,7	15,0
16,0	-	-	-	6,0	5,8	5,6	5,3	5,1	5,2	5,6	5,2	16,0
18,0	-	-	-	-	4,7	4,4	4,2	4,1	4,5	4,7	4,3	18,0
20,0	-	-	-	-	3,8	3,6	3,7	3,3	3,9	3,9	3,6	20,0
22,0	-	-	-	-	-	2,9	3,3	2,6	3,4	3,3	3,0	22,0
24,0	-	-	-	-	-	1,7	3,0	2,1	2,8	2,7	2,5	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	2,4	2,3	2,0	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	2,0	1,9	1,6	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,6	1,5	1,3	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,3	1,0	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



9,6 - 43,0 m



6,2 m



360°



7,6 t



EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	44,5	44,5	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,0	37,0	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	30,5	31,0	30,5	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	25,0	25,0	25,0	23,0	22,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	21,0	21,0	19,8	18,8	17,9	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	16,8	17,0	16,0	14,9	14,8	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	13,9	14,2	13,6	13,0	12,6	11,8	11,3	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	11,6	11,9	11,7	11,7	11,0	10,2	9,8	9,6	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	10,1	10,0	10,3	9,6	8,9	8,6	8,4	8,1	7,5	11,0
12,0	-	-	8,7	9,1	9,1	8,4	7,8	7,5	7,4	7,4	7,2	12,0
13,0	-	-	7,6	8,1	7,9	7,5	6,9	6,7	6,6	6,7	6,6	13,0
14,0	-	-	-	7,1	7,0	6,7	6,1	5,9	6,0	6,3	5,9	14,0
15,0	-	-	-	6,3	6,2	5,9	5,4	5,3	5,5	5,8	5,3	15,0
16,0	-	-	-	5,6	5,5	5,2	4,9	4,7	5,2	5,3	4,8	16,0
18,0	-	-	-	-	4,4	4,1	4,1	3,8	4,5	4,4	4,0	18,0
20,0	-	-	-	-	3,6	3,3	3,7	3,0	3,8	3,6	3,3	20,0
22,0	-	-	-	-	-	2,6	3,3	2,4	3,1	3,0	2,7	22,0
24,0	-	-	-	-	-	1,5	2,8	1,8	2,6	2,5	2,2	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	2,1	2,0	1,8	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,7	1,4	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,5	1,4	1,1	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1	0,9	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0



9,6 - 43,0 m



6,2 m



360°







6,6 t





EN 13000





m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	30,4	34,0	36,6	39,7	43,0	m
3,0	44,5	44,5	42,5	38,5	32,5	23,5	-	-	-	-	-	3,0
4,0	37,0	37,0	36,5	33,5	29,5	21,5	19,0	-	-	-	-	4,0
5,0	30,0	30,5	30,0	28,0	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3	-	-	5,0
6,0	24,5	25,0	23,5	21,5	21,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	-	6,0
7,0	19,9	20,0	18,8	18,3	17,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	7,0
8,0	-	16,0	16,1	15,2	14,1	14,0	13,0	12,2	10,9	9,0	7,6	8,0
9,0	-	13,2	13,5	12,9	12,8	12,0	11,1	10,7	10,3	9,0	7,6	9,0
10,0	-	10,9	11,2	11,1	11,1	10,3	9,6	9,2	9,0	8,6	7,6	10,0
11,0	-	-	9,5	9,8	9,7	9,0	8,3	8,0	7,8	7,8	7,5	11,0
12,0	-	-	8,2	8,7	8,5	7,9	7,2	7,0	6,9	7,1	6,9	12,0
13,0	-	-	7,3	7,6	7,4	7,0	6,4	6,2	6,4	6,7	6,2	13,0
14,0	-	-	-	6,7	6,5	6,2	5,6	5,5	6,0	6,0	5,5	14,0
15,0	-	-	-	5,9	5,7	5,5	5,2	4,8	5,5	5,4	4,9	15,0
16,0	-	-	-	5,2	5,1	4,8	4,8	4,3	5,1	4,9	4,4	16,0
18,0	-	-	-	-	4,0	3,8	4,1	3,4	4,2	4,0	3,6	18,0
20,0	-	-	-	-	3,3	3,0	3,7	2,7	3,5	3,3	3,0	20,0
22,0	-	-	-	-	-	2,4	3,1	2,1	2,9	2,8	2,4	22,0
24,0	-	-	-	-	-	1,3	2,6	1,6	2,3	2,2	2,0	24,0
26,0	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	1,9	1,8	1,6	26,0
28,0	-	-	-	-	-	-	-	0,9	1,6	1,5	1,2	28,0
30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,2	0,9	30,0
32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	0,7	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,0



Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

 9,6 - 16,4 m
 
 0°
  8,6 t






 EN 13000



m	9,6	13,0	16,4	m
3,0	18,5	17,4	16,0	3,0
4,0	13,4	13,0	12,5	4,0
5,0	9,4	10,2	9,9	5,0
6,0	6,8	7,8	8,1	6,0
7,0	5,0	6,0	6,4	7,0
8,0	-	4,7	5,1	8,0
9,0	-	3,7	4,1	9,0
10,0	-	2,9	3,3	10,0
11,0	-	-	2,7	11,0
12,0	-	-	2,2	12,0
13,0	-	-	1,7	13,0

 9,6 - 16,4 m
 
 0°
  7,6 t


 EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	9,6	13,0	m
3,0	17,4	16,4	15,1	10,5	13,7	3,0
4,0	12,4	12,2	11,8	8,0	11,0	4,0
5,0	8,5	9,5	9,3	6,3	8,4	5,0
6,0	6,1	7,1	7,5	4,9	6,5	6,0
7,0	4,4	5,4	5,8	-	5,2	7,0
8,0	-	4,2	4,6	-	4,2	8,0
9,0	-	3,2	3,7	-	3,4	9,0
10,0	-	2,5	2,9	-	2,6	10,0
11,0	-	-	2,3	-	-	11,0
12,0	-	-	1,8	-	-	12,0
13,0	-	-	1,4	-	-	13,0

 9,6 - 16,4 m
 
 0°
  6,6 t


 EN 13000

m	9,6	13,0	16,4	9,6	13,0	m
3,0	16,3	15,4	14,7	13,7	13,8	3,0
4,0	11,3	11,5	11,1	10,1	10,5	4,0
5,0	7,6	8,7	8,7	7,7	7,9	5,0
6,0	5,4	6,4	6,8	6,0	6,2	6,0
7,0	3,8	4,8	5,2	4,4	4,9	7,0
8,0	-	3,6	4,1	-	4,0	8,0
9,0	-	2,8	3,2	-	3,2	9,0
10,0	-	2,1	2,5	-	2,5	10,0
11,0	-	-	2,0	-	-	11,0
12,0	-	-	1,5	-	-	12,0
13,0	-	-	1,0	-	-	13,0

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



39,7 - 43,0 m



8,7/15 m



6,2 m



360°



13,6 t



EN 13000

m m	39,7 8,7					43,0 8,7					m m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	10,0
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	11,0
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	12,0
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	13,0
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	14,0
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	15,0
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	16,0
18,0	4,1	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	18,0
20,0	3,8	3,5	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8	20,0
22,0	3,5	3,3	3,0	1,9	1,7	3,1	3,0	2,9	2,0	1,7	22,0
24,0	3,2	3,1	3,0	1,8	1,7	2,9	2,8	2,7	1,9	1,7	24,0
26,0	2,9	2,9	2,9	1,8	1,6	2,7	2,6	2,6	1,8	1,7	26,0
28,0	2,5	2,5	2,7	1,7	1,6	2,5	2,5	2,4	1,8	1,6	28,0
30,0	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6	2,2	2,2	2,3	1,7	1,6	30,0
32,0	2,0	2,0	2,0	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,6	1,6	32,0
34,0	1,8	1,8	1,9	1,5	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	34,0
36,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4	36,0
38,0	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	38,0
40,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	40,0
42,0	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	42,0

m m	39,7 15					43,0 15					m m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	10,0
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	11,0
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	12,0
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	13,0
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	14,0
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	15,0
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	16,0
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	18,0
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	20,0
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	22,0
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	24,0
26,0	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	26,0
28,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	28,0
30,0	1,9	1,7	1,5	0,8	0,7	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8	30,0
32,0	1,9	1,6	1,5	0,8	0,7	1,8	1,6	1,5	0,8	0,7	32,0
34,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	34,0
36,0	1,5	1,5	1,4	0,7	0,7	1,5	1,5	1,4	0,8	0,7	36,0
38,0	1,4	1,4	1,4	0,7	0,7	1,2	1,2	1,4	0,7	0,7	38,0
40,0	1,2	1,2	1,3	0,7	0,7	1,0	1,0	1,2	0,7	0,7	40,0
42,0	1,1	1,1	1,2	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	42,0
44,0	0,9	0,9	1,0	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	44,0
46,0	0,7	0,7	0,8	0,6	0,6	-	-	0,6	-	0,6	46,0
48,0	0,6	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	48,0

* Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



39,7 - 43,0 m



8,7/15 m



6,2 m



360°



11,6 t



EN 13000

m	39,7					43,0					m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	10,0
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	11,0
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	12,0
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	13,0
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	14,0
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	15,0
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	16,0
18,0	4,1	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	18,0
20,0	3,8	3,5	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8	20,0
22,0	3,5	3,3	3,0	1,9	1,7	3,1	3,0	2,9	2,0	1,7	22,0
24,0	3,0	3,0	3,0	1,8	1,7	2,9	2,8	2,7	1,9	1,7	24,0
26,0	2,6	2,5	2,7	1,8	1,6	2,5	2,5	2,6	1,8	1,7	26,0
28,0	2,4	2,3	2,3	1,7	1,6	2,2	2,2	2,3	1,8	1,6	28,0
30,0	2,1	2,1	2,2	1,7	1,6	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	30,0
32,0	1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	32,0
34,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	34,0
36,0	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	36,0
38,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	38,0
40,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	-	-	0,6	-	0,6	40,0
42,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	42,0

m	39,7					43,0					m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	10,0
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	11,0
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	12,0
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	13,0
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	14,0
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	15,0
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	16,0
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	18,0
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	20,0
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	22,0
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	24,0
26,0	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	26,0
28,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	28,0
30,0	1,9	1,7	1,5	0,8	0,7	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8	30,0
32,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	32,0
34,0	1,6	1,5	1,5	0,8	0,7	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	34,0
36,0	1,4	1,4	1,4	0,7	0,7	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	36,0
38,0	1,2	1,2	1,3	0,7	0,7	0,9	0,9	1,2	0,7	0,7	38,0
40,0	1,0	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	40,0
42,0	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7	42,0
44,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	-	-	-	-	-	44,0

* Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



39,7 - 43,0 m



8,7/15 m



6,2 m



360°



8,6 t



EN 13000

m	39,7					43,0					m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	10,0
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	11,0
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	12,0
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	13,0
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	14,0
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	15,0
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	16,0
18,0	4,0	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	18,0
20,0	3,3	3,3	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8	20,0
22,0	3,0	2,9	3,0	1,9	1,7	2,8	2,8	2,9	2,0	1,7	22,0
24,0	2,6	2,6	2,6	1,8	1,7	2,3	2,3	2,5	1,9	1,7	24,0
26,0	2,2	2,2	2,4	1,8	1,6	1,9	1,9	2,1	1,8	1,7	26,0
28,0	1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	28,0
30,0	1,5	1,5	1,6	1,5	1,6	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	30,0
32,0	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	32,0
34,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	34,0
36,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	-	-	0,6	-	0,6	36,0
38,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	38,0

m	39,7					43,0					m
	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	10,0
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	11,0
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	12,0
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	13,0
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	14,0
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	15,0
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	16,0
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	18,0
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	20,0
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	22,0
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	24,0
26,0	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	26,0
28,0	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8	1,7	1,7	1,5	0,9	0,8	28,0
30,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,4	1,4	1,5	0,9	0,8	30,0
32,0	1,4	1,4	1,5	0,8	0,7	1,1	1,1	1,4	0,8	0,7	32,0
34,0	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	0,9	0,9	1,1	0,8	0,7	34,0
36,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7	36,0
38,0	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7	38,0
40,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	40,0

* Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



39,7 - 43,0 m



8,7/15 m



6,2 m



360°



7,6 t



EN 13000

m m	39,7 8,7					43,0 8,7					m m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	10,0
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	11,0
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	12,0
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	13,0
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	14,0
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	15,0
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	16,0
18,0	3,7	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8	18,0
20,0	3,2	3,1	3,1	2,0	1,7	3,0	3,0	3,1	2,1	1,8	20,0
22,0	2,8	2,8	2,8	1,9	1,7	2,5	2,5	2,7	2,0	1,7	22,0
24,0	2,4	2,4	2,6	1,8	1,7	2,0	2,0	2,3	1,9	1,7	24,0
26,0	2,0	2,0	2,2	1,8	1,6	1,6	1,6	1,8	1,6	1,7	26,0
28,0	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	28,0
30,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	30,0
32,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	32,0
34,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	-	-	0,7	-	0,7	34,0
36,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	36,0

m m	39,7 15					43,0 15					m m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	10,0
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	11,0
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	12,0
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	13,0
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	14,0
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	15,0
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	16,0
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	18,0
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	20,0
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	22,0
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	24,0
26,0	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	1,8	1,8	1,5	0,9	0,8	26,0
28,0	1,8	1,7	1,5	0,9	0,8	1,5	1,5	1,5	0,9	0,8	28,0
30,0	1,5	1,5	1,5	0,8	0,7	1,2	1,2	1,5	0,9	0,8	30,0
32,0	1,2	1,2	1,5	0,8	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7	32,0
34,0	1,0	1,0	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	1,0	0,7	0,7	34,0
36,0	0,8	0,8	1,0	0,7	0,7	-	-	0,7	-	0,7	36,0
38,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-	38,0
40,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	40,0

* Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico)
Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



39,7 - 43,0 m



8,7/15 m



6,2 m



360°



6,6 t



EN 13000

m m	39,7 8,7					43,0 8,7					m m
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	10,0
11,0	4,8	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	11,0
12,0	4,8	4,2	-	2,5	-	4,1	-	-	-	-	12,0
13,0	4,7	4,1	-	2,5	-	4,1	3,8	-	2,5	-	13,0
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8	-	2,4	-	14,0
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9	15,0
16,0	4,1	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9	16,0
18,0	3,5	3,3	3,2	2,1	1,8	3,4	3,4	3,1	2,2	1,8	18,0
20,0	3,1	3,1	3,0	2,0	1,7	2,7	2,7	3,0	2,1	1,8	20,0
22,0	2,6	2,6	2,8	1,9	1,7	2,2	2,2	2,5	2,0	1,7	22,0
24,0	2,1	2,1	2,3	1,8	1,7	1,8	1,8	2,0	1,8	1,7	24,0
26,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	26,0
28,0	1,4	1,4	1,6	1,4	1,6	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	28,0
30,0	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	30,0
32,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	-	-	0,7	-	0,7	32,0
34,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	-	-	-	-	-	34,0

m m	39,7 15					43,0 15					m m
	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
9,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
10,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	10,0
11,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	11,0
12,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	12,0
13,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	13,0
14,0	2,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	14,0
15,0	2,6	2,2	-	1,3	-	2,4	-	-	-	-	15,0
16,0	2,6	2,2	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,3	-	16,0
18,0	2,6	2,1	-	1,2	-	2,4	2,1	-	1,2	-	18,0
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9	20,0
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8	22,0
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	1,9	1,8	1,6	1,0	0,8	24,0
26,0	1,9	1,8	1,5	0,9	0,8	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8	26,0
28,0	1,6	1,6	1,5	0,9	0,8	1,3	1,3	1,5	0,9	0,8	28,0
30,0	1,3	1,3	1,5	0,8	0,7	1,0	1,0	1,3	0,9	0,8	30,0
32,0	1,0	1,0	1,3	0,8	0,7	0,7	0,7	1,0	0,7	0,7	32,0
34,0	0,8	0,8	1,1	0,8	0,7	-	-	0,8	-	0,7	34,0
36,0	0,6	0,6	0,8	0,6	0,7	-	-	-	-	-	36,0
38,0	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	38,0

* Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Superstructure



Boom

9,6 m to 43,0 m six section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 45,5 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -2,7° to +82°.



Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls. Drive/steer controls.



Slewing

Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, service brake and holding brake.



Counterweight

7,6 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system (from crane cab).



Engine

See carrier.



Hydraulic system

2 separate pump circuits operating in an open circuit with 1 axial piston variable displacement pump (load sensing) and 1 geared constant delivery pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler.
Tank capacity: 600 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. Crane Control System (CCS) with graphic display.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 8,7/15 m with hydraulically offset and luffing under load (0°-40°), controlled from the cab.
- Bi-fold swingaway, 8,7/15 m (manual offset 0°, 20°, 40°).
- Additional 6 tonnes counterweight (total counterweight 13,6 tonnes).
- Auxiliary hoist.

Carrier



Chassis

Special 3-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of carrier and from the crane operator's cab. Electronic level indicator with automatic levelling system.



Engine

Cummins QSL9 - C 350, diesel, 6-cylinder in-line, water cooled turbocharged and intercooled, 261 kW at 2100 rpm, max torque 1491 Nm at 1500 rpm.

Fuel tank capacity: 400 l.

Engine emission: Euromot Stage 4 / EPA / CARB Tier 4 Final (non road).

*Mercedes-Benz OM501LA, diesel, 6-cylinder, water cooled, turbocharged and intercooled, 260 kW (354 PS) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose), max. torque: 1730 Nm at 1080 rpm. Fuel tank capacity: 400 l.

Engine emission: EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Transmission

ZF-AS TRONIC automatic, 12 forward and 2 reverse speeds.

Single speed transfer case with inter-axle differential lock.



Drive/Steer

6 x 4 x 6.



Axle lines

3 axle lines. Axle lines 1, 2 and 3 steered, 2 and 3 driven.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system.

Range +170 mm/-130 mm.



Tyres

6 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, Servocom power steering with emergency steering pump. Separate steering of the 3rd axle line for all-wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer.

Anti-lock braking system (ABS). Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake. Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake, acting on 1st and 3rd axle lines.



Cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. 60° tilt forward for engine access.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- 6 x 6 x 6.
- Electric driveline retarder.
- 6 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25) - Vehicle width 2,75 m.
- 6 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 2,85 m.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.

*Further optional equipment upon request.

Technische Daten

Kranoberwagen



Teleskopausleger

Von 9,6 m bis 43,0 m ausfahrbarer, sechsteiliger TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 45,5 m.



Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -2,7° bis +82°.



Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Graphische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



Krankabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Heizung. Fahr- und Lenkeinrichtung.



Drehwerk

Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.



Gegengewicht

7,6 t bestehend aus mehreren Teilen, hydraulisches Rüstsystem (aus der Kranfahrkabine bedienbar).



Motor

siehe Kranunterwagen.



Hydrauliksystem

2 separate Pumpenkreisläufe im offenen Kreislauf mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) und 1 Zahnrad-Konstantpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 600 l Hydrauliköl.



Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. Crane Control System (CCS) mit grafischer Anzeige.



Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.

* Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 8,7/15m. Abwinklung (0° - 40°). Aus der Kranfahrkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Doppelklappspitze 8,7/15m (0°, 20°, 40° manuell abwinkelbar).
- Zusatzgegengewicht 6 t (Gesamtgegengewicht 13,6 t).
- Hilfshubwerk.

Kranunterwagen



Rahmen

3-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



Abstützung

4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzyklindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen und aus der Kranfahrkabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.



Motor

Cummins QSL9 - C 350, Diesel, 6-Zylinder Reihenmotor, wassergekühlt, mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, 261 kW bei 2100 min⁻¹, max. Drehmoment 1491 Nm bei 1500 min⁻¹.

Kraftstoffbehälter: 400 l.

Motorenemission: Euromot Stufe 4 / EPA / CARB Tier 4 Final (non road).

*Mercedes-Benz OM501LA, 6 Zylinder Diesel, Wassermotorkühlung mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, 260 kW (354 PS) bei 1800 min⁻¹ (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 1730 Nm bei 1080 min⁻¹. Kraftstoffbehälter: 400 l.

Motorenemission: EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Getriebe

ZF-AS TRONIC Getriebeautomat, 12 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 1 stufig mit Längsdifferentialsperre.



Antrieb/Lenkung

6 x 4 x 6.



Achslinien

3 Achslinien. Achslinie 1,2 und 3 gelenkt, 2 und 3 angetrieben.



Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzerradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrniveaueinstellung.

Federweg +170mm/-130mm.



Bereifung

6 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



Lenkung

Zweikreis-Servocontrol Lenkung mit Notlenkpumpe. Separate Lenkung der 3. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.



Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV).

Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel.

Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 1. und 3. Achslinie wirkend.



Fahrerhaus

Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung, Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. 60° nach vorn kippbar für Motorwartung.



Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

* Zusatzausrüstung

- 6 x 6 x 6.
- Elektrische Wirbelstrombremse.
- 6 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25) - Fahrzeugbreite 2,75 m.
- 6 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 2,85 m.
- Motorunabhängige Warmwasser-Standheizung mit Motorvorwärmung.
- Motor Tier 3: Mercedes-Benz OM501LA, 260 kW, max. Drehmoment 1730 Nm bei 1080 min⁻¹.

*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Superstructure



Flèche

Flèche six éléments, de 9,6 m à 43,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 45,5 m.



Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 2,7° à +82°.



Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec alarmes sonore et visuelle et coupure des mouvements. Affichage graphique d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.



Cabine

Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°) panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes. Commandes de translation et direction.



Orientation

Dispositif d'orientation par moteur hydraulique à pistons axiaux, réducteur à planétaires, frein de service et frein d'immobilisation.



Contrepoids

Contrepoids fractionné de 7,6 tonnes. Système de dépose hydraulique (commandé depuis la cabine de superstructure).



Moteur

Voir porteur.



Système hydraulique

2 circuits indépendants : une pompe à pistons axiaux (Load Sensing) et une pompe à engrenages pour le mouvement d'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique.

Volume du réservoir : environ 600 l.



Commande

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système de contrôle de la grue (CCS) avec affichage graphique.



Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisques, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.

* Equipements optionnels

- Extension treillis à repliage latéral double de 8,7/15 m - avec dispositif d'inclinaison hydraulique sous charge (0° - 40°), commandée depuis la cabine.
- Extension treillis à repliage latéral double de 8,7/15 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
- Contrepoids supplémentaire de 6 t. (Contrepoids total 13,6 t).
- Treuil auxiliaire.

Porteur



Châssis

Porteur spécial à 3 lignes d'essieux, construction mécanosoudée en acier à haute limite élastique.



Calage

4 poutres à télescopage hydraulique, avec vérins et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et dans la cabine de conduite. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique.



Moteur

Cummins QSL9 - C 350, diesel, 6 cylindres en ligne, turbocompresseur à refroidissement liquide et échangeur d'air, 261 kW à 2 100 tr/min⁻¹, couple max. 1 491 Nm à 1 500 tr/min⁻¹. Capacité du réservoir de carburant : 400 L. Emissions gaz et fumées conformes à EUROMOT 4 / EPA / CARB Tier 4 final (hors route).

*Mercedes-Benz OM501LA, diesel, 6 cylindres, suralimenté, refroidissement liquide et échangeur d'air d'admission, 260 kW (354 PS) à 1800 min⁻¹ (80/1269 EWG - ventilateur débrayé). Couple maxi 1730 Nm à 1080 min⁻¹. Capacité du réservoir : env. 400 l. Emissions gaz et fumées conformes à EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (hors route).



Boîte de vitesses

Boîte de vitesses automatique ZF-AS TRONIC, 12 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert avec verrouillage longitudinal du différentiel. Blocages de différentiels : longitudinal dans la boîte de transfert et transversaux.



Direction/Transmission

6 x 4 x 6.



Lignes d'essieux

3 lignes d'essieux. Lignes d'essieu 1,2 et 3 directrices, lignes d'essieux 2 et 3 motrices.



Suspension

MEGATRAK®. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatiques indépendants et de verrouillages hydrauliques. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal et dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.



Pneumatiques

6 pneumatiques 385/95 R25 (14.00 R25).



Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Direction indépendante pour le 3ème essieu pour direction sur toutes les roues et déplacement latéral (marche en crabe).



Freins

Frein de service : frein pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues, dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur : par clapet sur échappement et soupape de décompression. Frein de stationnement et de secours : vases pneumatiques à ressorts agissant sur les lignes d'essieu 1 et 3.



Cabine

Aluminium, 2 places, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre de sécurité, siège conducteur à suspension pneumatique, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Instrumentation complète et commandes de conduite. Basculement de 60° vers l'avant pour accès au moteur.



Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A, 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation 24 V.

* Equipements optionnels

- 6 x 6 x 6.
- Ralentisseur électro-magnétique.
- 6 pneus 445/95 R25 (16.00 R25) - Largeur du véhicule 2,75 m.
- 6 pneus 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 2,85 m.
- Chauffage auxiliaire à eau chaude, indépendant du moteur, avec dispositif de préchauffage du moteur.
- Moteur Tier 3 : Mercedes-Benz OM501LA, 260 kW, couple maxi 1730 Nm à 1080 min⁻¹.

* Autres équipements optionnels sur demande.

Características

Superestructura



Pluma

De 9,6 m a 43,0 m seis tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 45,5 m.



Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -2,7° hasta +82°.



Sistema Indicador del Momento de Carga y de

Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla gráfica con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.



Cabina

De aluminio, basculable (approx. 20°) amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción independiente del motor. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. Controles de traslación/dirección



Giro

Con motor de pistón axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.



Contrapeso

De 7,6 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje (desde la cabina de la grúa).



Motor

Ver chasis.



Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, funcionando un circuito abierto con una bomba de pistón axial de desplazamiento variable (con sensor de demanda de carga) y una bomba de engranaje constante para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 600 litros.



Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Sistema de control de grúa con pantalla gráfica.



Cabrestante

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.

* Equipos opcionales

- Plumín articulado en 2 secciones, 8,7/15 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
- Plumín articulado en 2 secciones, 8,7/15 m (angulable 0°, 20°, 40°).
- Contrapeso adicional de 6 Tm. (Contrapeso total 13,6 Tm.)
- Cabrestante Auxiliar.

Chasis



Bastidor

Chasis especial de tres ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.



Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis y en la cabina de la grúa. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.



Motor

Cummins QSL9 - C 350, diésel, 6 cilindros en línea, refrigeración por agua con turboalimentación e intercooler, 261 kW a 2100 min⁻¹, par máximo 1491 Nm a 1500 min⁻¹. Capacidad del tanque de combustible: 400 l. Emisión de gases: Según normas EUROMOT 4 / EPA / CARB Tier 4 final (fuera de carretera). *Diesel Mercedes Benz OM501LA, 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado y post-refrigerado, 260 Kw (354 PS) a 1.800 min⁻¹ (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 1730 Nm, a 1.080 min⁻¹ Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros. Emisión de gases: Según normas EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (fuera de carretera).



Transmisión

Transmisión automática ZF-AS TRONIC, 12 velocidades adelante y 2 atrás. Caja de transferencia de una velocidad con bloqueo de diferencial entre ejes.



Tracción/Dirección

6 x 4 x 6.



Ejes

3 ejes en línea. Ejes 1, 2 y 3 Directrices. Ejes 2 y 3 Motrices.



Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./-130 mm.



Neumáticos

6 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).



Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito y bomba de dirección de emergencia. Dirección independiente del tercer eje para dirección a todas las ruedas y dirección tipo cangrejo.



Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: Freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: Operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 1° y 3°.



Cabina

De Aluminio, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor con suspensión neumática, calefacción por agua caliente del motor. Controles e instrumentación para conducción del vehículo. Inclinable 60° hacia adelante para acceso al motor.



Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100 A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

* Equipos opcionales

- Tracción a todos los ejes 6x6x6.
- Retardador eléctrico.
- 6 neumáticos 445/95 R25 (16.00 R25) - Anchura del vehículo: 2,75 m.
- 6 neumáticos 525/80 R25 (20.5 R25) - Anchura del vehículo: 2,85 m.
- Calefacción independiente del motor por agua caliente, con precalentamiento del motor.
- Motor Tier 3: Mercedes Benz OM501LA, 260 Kw, par máximo: 1730 Nm, a 1080 r.p.m.

* Sigüientes equipos bajo demanda.

Torretta



Braccio

A 6 sezioni da 9,6 a 43,0 m con sfilamento TWIN-LOCK™. Altezza massima: 45,5 m.



Sollevamento Braccio

Un cilindro idraulico con valvola di blocco, angolo braccio da -2,7° a +82°.



Limitatore di carico e blocco dei movimenti

Limitatore di carico e blocco dei movimenti con allarme visivo e sonoro e controllo dell'esclusione delle leve. Questo sistema è provvisto di display grafico riportante l'angolo del braccio, la lunghezza, il raggio di lavoro, altezza di lavoro, il momento, il peso ammissibile, il peso attuale e allarme di blocco movimenti e funzioni argano.



Cabina

Costruita in **alluminio**, grande visibilità, ribaltabile (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua indipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio. Comandi sterzo e guida.



Rotazione

Motore a pistoni assiali a portata fissa, riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.



Contrappeso

Da 7,6 ton, diviso in tre parti per ottimizzare la distribuzione dei pesi sugli assi. Sistema di rimozione del contrappeso comandato direttamente dalla cabina.



Motore

Vedi carro.



Impianto idraulico

2 circuiti separati operanti a circuito aperto, con una pompa a pistoni assiali a portata variabile (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Scambiatore di calore controllato termostaticamente. Capacità del serbatoio: 600 litri.



Comandi

Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore. Sistema di controllo della gru (CCS) con display grafico.



Argano

Motore a pistoni assiali a portata variabile con riduttore planetario e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.

* Accessori opzionali

- Falcone ripiegabile da 8,7/15m con sistema idraulico di posizionamento ed inclinazione (0°-40°) sotto carico, controllato dalla cabina torretta.
- Falcone ripiegabile da 8,7/15m inclinabile a 0°, 20°, 40°.
- Argano ausiliario.
- Contrappeso supplementare da 6 ton. (Contrappeso totale 13,6 ton).

Carro



Telaio

Carro speciale, 3 assi, costruzione in acciaio scatorato ad alta resistenza, resistente alla torsione.



Stabilizzatori

4 travi orizzontali con cilindri verticali e piatti d'appoggio, comandi indipendenti dei movimenti orizzontali e verticali sui due lati del carro e dalla cabina della torretta. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.



Motore

Motore diesel Cummins QSL9-C 350 a sei cilindri in linea, raffreddato ad acqua, sovralimentato con intercooler, potenza 261 kW a 2100 min⁻¹, coppia max 1491 Nm a 1500 min⁻¹. Capacità serbatoio: 400 l. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT 4/ EPA / CARB Tier 4 final (non stradali).

*Mercedes Benz OM501LA diesel, 6 cilindri, turbo 260 kW (354 PS) a 1800 min⁻¹ (80/1269 EWG - senza ventole). Coppia max 1730 Nm a 1080 min⁻¹. Capacità del serbatoio: 400 litri.

Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT 3a/ EPA / CARB Tier 3 (non stradali).



Cambio

ZF-AS TRONIC automatico 12 velocità avanti più 2 retromarcia. Ripartitore a una velocità.



Trazione/Sterzo

6 x 4 x 6.



Assali

3 assi (6 x 4 x 6). Gli assi 1, 2 e 3 sono sterzanti. Gli assi 2 e 3 sono traenti.



Sospensioni

MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idro-pneumatiche indipendenti e bloccabili. Sistema di controllo del livello longitudinale trasversale, con livellamento automatico per la circolazione su strada. Corsa +170 mm / - 130 mm.



Pneumatici

6 pneumatici 385/95 R25 (14.00 R25).



Sterzo

Doppio circuito. Servoassistito con pompa d'emergenza. Possibilità di eseguire sterzature combinate e a granchio mediante comando separato per lo sterzo posteriore.



Freni

Di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, essiccatore aria. Sistema antibloccaggio (ABS). Freno di stazionamento: scarico frenato e controllo costante valvola. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 1 e 3.



Cabina

In **alluminio**, due posti, cristalli di sicurezza, sedile con pneumatica sospensione, riscaldamento ad acqua calda dipendente dal motore. Completa strumentazione di controllo e guida. Ribaltabile di 60° per facilitare l'accesso al motore.



Impianto elettrico

Alternatore 28V/55A, 2 batterie 12V/170Ah. Impianto d'illuminazione e segnalazione stradale 24V.

* Accessori opzionali

- 6 x 6 x 6.
- Retarder elettrico su trasmissione.
- Ruote da 445/95 R25 (16.00 R 25) - Larghezza macchina 2,75m.
- Ruote da 525/80 R25 (20.5 R 25) - Larghezza macchina 2,85m.
- Riscaldamento ad acqua calda indipendente dal motore.
- Engine Tier 3: Mercedes Benz OM501LA, 260 kW. Coppia max 1730 Nm a 1080 giri/min.

* Altri a richiesta.

Технические характеристики

Крановая установка



Стрела

Шестисекционная стрела TWIN-LOCK™ 9,6 - 43 м. Максимальная высота оголовка стрелы 45,5 м.



Подъем стрелы

1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол наклона от -2,7° до +82°.



Ограничитель грузовой момента и независимая система блокировки при переподъеме

Ограничитель грузовой момента и независимая система блокировки при переподъеме с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности переподъема, которое повлечет за собой блокировку управления краном.



Кабина

Алюминиевая, наклоняемая (примерно 20°), с круговым обзором, безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подвеской, устройство для обогрева, независимое от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном. Привод/рулевое управление.



Поворот

Аксиально-поршневой мотор постоянного рабочего объема, планетарная передача, эксплуатационный и стопорный тормоз.



Противовес

7,6 тонн, состоит из различных секций. Гидравлическая система монтажа противовесов (из кабины оператора).



Двигатель

См. тягач.



Гидравлическая система

2 отдельных контура накачки управляемые в разомкнутой цепи с 1 аксиально-поршневым насосом с переменным рабочим объемом (в зависимости от нагрузки) и 1 шестеренчатый насос, с постоянным расходом для поворота крана. Охлаждитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость бака: 600 л.



Система управления

Полностью электронная система управления движением крана с электрорычагами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Эта система соединена с локальным интерфейсом управления и системой управления работой двигателя при помощи шины CAN-BUS. CCS (Система управления краном) снабжена графическим дисплеем.



Лебедка основного подъема

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Двусторонний складной удлинитель стрелы 8,7/15 м, с гидравлическим регулированием вылета стрелы и подъемом стрелы под нагрузкой (0°-40°), управляемый из кабины оператора.
- Двусторонний складной удлинитель стрелы 8,7/15 м (регулирование вручную 0°, 20°, 40°).
- Дополнительный противовес 6 т (суммарная масса противовеса 13,6 т).
- Лебедка вспомогательного подъема

Тягач



Шасси

Специальное 3-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.



Выносные опоры

4 балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача и из кабины оператора крана. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания.



Двигатель

Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель Cummins QSL9 - C 350 с водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением, мощностью 261 кВт при 2100 min⁻¹, с максимальным крутящим моментом 1491 Нм при 1500 min⁻¹. Емкость топливного бака: 400 л. Выбросы двигателя: EUROMOT 4 / EPA / CARB Tier 4 final (не дорожный).

*Mercedes-Benz OM501LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем и промежуточным охладителем, 260 кВт (354 PS) при 1800 min⁻¹. (80/1269 EWG - сменный вентилятор), максимальный крутящий момент: 1730 Нм при 1080 min⁻¹. Емкость топливного бака: 400 л. Выбросы двигателя: EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (не дорожный).



Трансмиссия

ZF-AS TRONIC автоматическая, 12 скоростей переднего хода и 2 - заднего. Одноступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала.



Ведущие / Управляемые оси

6 x 4 x 6.



Оси

3 оси. Оси 1, 2 и 3 - управляемые, 2 и 3 - ведомые.



Подвеска

MEGATRAK*. Подвеска всех колес гидропневматическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге. Диапазон +170 мм/-130 мм.



Шины

6 шин, 445/95 R25 (14.00 R25).



Рулевое управление

Двухконтурное управление с усилителем Servocom с аварийным насосом системы управления. Отдельное управление осью 3 для полноприводного движения и бокового перемещения.



Тормоза

Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, на всех осях, осушитель воздуха. Антиблокировочная система (ABS). Постоянный тормоз: приспособление для дросселирования выхлопа при торможении двигателем и постоянный дроссельный тормоз. Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз, на 1 и 3 осях.



Кабина

Кабина: **алюминий**, на 2 человека, безосколочное стекло, водительское место с пневматической подвеской, независимое от двигателя устройство подогрева горячей водой. Завершенная система управления и приборная панель. Наклон вперед 60° для доступа к двигателю.



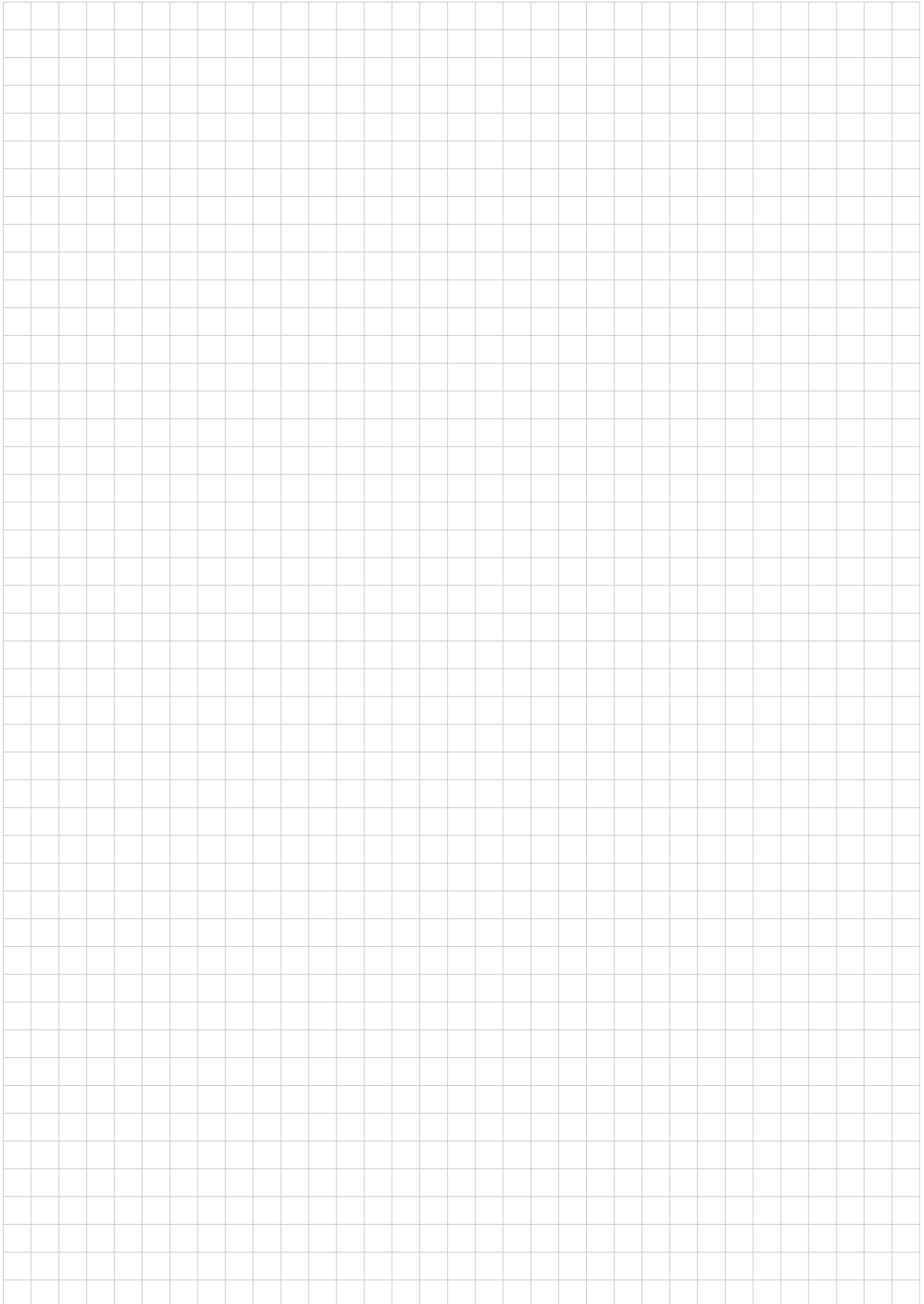
Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100А, 2 батареи 12 В/170 А-ч.

* Дополнительное оборудование (по выбору)

- 6x6x6.
- Электромагнитный замедлитель трансмиссии.
- 6 шин, 445/95 R25 (16,00 R25) - ширина машины 2,75 м.
- 6 шин, 525/80 R25 (20,5 R25) - ширина машины 2,85 м.
- Независимое от двигателя устройство для обогрева горячей водой с предварительным нагревом от двигателя.
- Двигатель, соответствующий Tier 3: Mercedes-Benz OM501LA, 260 кВт, максимальный крутящий момент: 1730 Нм при 1080 об/мин.

* Прочее дополнительное оборудование предоставляется по запросу.



Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

The lifting capacities correspond to EN 13000:2010.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 49 t require additional equipment.

Lifting capacities > 55 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 49 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 55 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann variieren.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2010.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élingage.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.

Des capacités de levage > 49 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 55 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Les capacités de levage sont données par longueur de flèche pour différents niveaux de télescopage. Les longueurs de flèche réelles peuvent varier.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2010.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 49 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 55 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Las capacidades de carga se indican por longitud de pluma para los diferentes niveles de despliegue. Las longitudes reales de la pluma pueden variar.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 49 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 55 t richiedono un'unità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Le capacità di sollevamento sono fornite per lunghezza del braccio per i diversi livelli di estensione. Le lunghezze del braccio reali possono variare.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 49 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 55 т необходимо специальное оборудование.





















Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Грузоподъемность приведена по длине стрелы для различных уровней телескопирования. Действительная длина стрелы может варьироваться.

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

	Axles Achsen Ponts Ejes Assali Оси		Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана		Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость
	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось		Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en traslado Traslazione gru Перемещение крана		Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система		Suspension Federung Suspension Suspensión Sospensioni Подвеска
	Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела		Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo Ведущие/Управляемые оси		Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosía Falcone tralicciato Гусек		Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Trasmissione / Cambio Трансмиссия / передача
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevación de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы		Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico Электросистема		Lattice extension (luffing) Gitterspitze (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosía (angulable hidráulicamente) Falcone tralicciato (inclinabile) Гусек (с изменением вылета)		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения
	Boom telescoping Teleskopieren Télescope de flèche Telescopaje de pluma Lunghezza braccio Выдвижение стрелы		Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angulable Falcone a volata variabile Маневровый гусек		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины
	Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза		Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomma Свободные внутренние колеса		Low range Kriechgang Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон		
	Cab Kabine Cabine Cabina Cabina Кабина		Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superación de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры		
	Carrier frame Chassis-Rahmen Châssis porteur Bastidor Telaio Рама тягача		Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема		Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет		
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес		Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secundario Лебедка вспомогательного подъема		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'opération Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон		

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Manitowoc, Wisconsin, USA

Tel: +1 920 684 4410

Fax: +1 920 652 9778

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Fax: +1 717 597 4062

Europe and Africa

Dardilly, France - TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

Fax: +49 (0) 4421 294 4301

China

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Fax: +86 21 6457 4955

Middle East and Greater Asia-Pacific

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Fax: +65 6862 4040

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

Fax: +971 4 8862678/79



This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.