

# FENDT

Fendt 900 Vario





## Il peut faire plus. Et le faire mieux.

Le Fendt 900 Vario s'est imposé comme le chef de file des tracteurs utilisés par les grandes exploitations et les entrepreneurs depuis 1995. Avec une puissance maximum de 396 ch, le nouveau Fendt 900 Vario peut désormais en faire plus et beaucoup plus facilement, grâce à une technologie ingénieuse. Investissez dans le Fendt 900 Vario pour bénéficier du meilleur tracteur de forte puissance.



Moteur		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

## La grandeur extérieure. La grandeur intrinsèque.

Les exploitants professionnels préfèrent de loin Fendt. Avec le Fendt 900 Vario, vous bénéficiez de la longue expérience acquise par la marque en matière de transmission de puissance, de technologie embarquée, de rendement et de robustesse. Grâce à sa stabilité et sa légèreté, sa charge utile très élevée et l'intégration de technologies uniques, ce puissant tracteur peut faire plus et mieux.

### Il peut faire plus

Pour les tracteurs de forte puissance, les performances et la rentabilité alliées au confort et à la sécurité sont des éléments cruciaux.

- Cabine X5 de 3,5 m<sup>3</sup> et pare-brise panoramique
- Tracteur de base léger pesant seulement 10,8 t
- Jusqu'à 7,2 t de charge utile et jusqu'à 18 de PTAC
- Système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip
- Freinage ABS
- Nettoyage automatique du radiateur grâce au ventilateur à pales réversibles
- Suspension indépendante des roues avant verrouillable avec correcteur d'assiette
- Phares LED de nouvelle génération
- TMS (système de gestion du tracteur) avec superviseur de sous-régime automatique 2.0
- Système d'autoguidage Fendt VarioGuide
- Coupure de tronçons automatique avec l'assistant SectionControl
- Modulation de dose VariableRateControl (VRC)



### Et le faire mieux

Avec le système de télégonflage VarioGrip, vous disposez toujours de la pression optimale de gonflage pour travailler dans les champs ou vous déplacer sur route. La pression de gonflage des pneus est réglée sur une valeur idéale pour la conduite sur route. En utilisant des pneus à la pression correcte dans les champs, les exploitants peuvent travailler jusqu'à 8 % de surface en plus et économiser 8 % de gazole.\* Lors de la conduite sur route, une pression correcte des pneus garantit non seulement la stabilité requise et une réduction de l'usure des pneus, mais aussi des économies de gazole pouvant atteindre 4 %.\*

\*Source : Université de Westphalie du Sud de Sciences appliquées, économie agricole Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.  
Pour toujours faire mieux.

LA FORCE DE CHAQUE ÉLÉMENT POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES

## Plus de traction.

### Le faire plus efficacement

Le Fendt 900 Vario renferme des innovations fondamentales qui améliorent encore le rendement de cette gamme de tracteurs. La première innovation réside dans la combinaison de nouvelles technologies moteurs avec la transmission à variation continue Vario encore optimisée, ce qui se traduit par un résultat final exceptionnel. Une réponse plus nerveuse grâce à un dynamisme hors pair, un couple supérieur et une puissance disponible améliorée. Parallèlement, des solutions intelligentes, telles que le système TMS de gestion du tracteur, garantissent une réduction de la consommation de carburant et d'AdBlue.

### Transportez 37 tonnes de plus par jour

Le Fendt 900 Vario séduit avec jusqu'à 16 % de capacité de transport en plus\* et des économies de carburant grâce à une vitesse maximale de 60 km/h atteinte à seulement 1 750 tr/min. Ce sont des avantages qui font la différence à la fin de la journée : par exemple, un Fendt 900 Vario avec une capacité de transport de 230 tonnes au total, déplace en dix heures 37 tonnes de plus grâce à sa vitesse accrue. Et lorsque le Fendt 900 Vario roule à 50 km/h au régime moteur de 1 450 tr/min, sa consommation de carburant est encore plus basse.

\* mesures internes

### Système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip

Les avantages d'un réglage optimal de la pression des pneus sont clairs : la baisse de la pression des pneus dans les champs augmente la surface de contact entre le pneu et le sol, ce qui améliore la traction et réduit le patinage des roues. En outre, cela diminue considérablement le compactage du sol et réduit donc les pertes au minimum. Sur route, une pression des pneus plus élevée donne plus de stabilité et diminue la résistance au roulement, ce qui réduit la consommation de carburant et l'usure des pneus.

### Lestage optimal

Que le Fendt 900 Vario soit utilisé principalement pour des travaux dans les champs, le transport ou des opérations spécifiques, vous pourrez bénéficier de son faible poids à vide (seulement 10,8 tonnes) en toutes circonstances. D'une part, vous disposez d'une charge utile plus élevée (jusqu'à 7,2 tonnes) et, d'autre part, vous n'avez pas besoin de transporter de masses inutiles. Le concept de lestage personnalisé est idéal pour les tâches exigeantes.

Le système de télégonflage VarioGrip parfaitement intégré régule la pression entre 0,6 et 2,5 bars en quelques minutes. La pression optimale des pneus permet d'économiser du carburant, de préserver les sols et d'augmenter la capacité traction.



La pression des pneus du tracteur peut être réglée en appuyant tout simplement sur une touche du terminal Vario. Le système d'assistance informe le conducteur si la pression des pneus est trop faible ou trop élevée.



Le système de télégonflage intégré VarioGrip adapte la pression des pneus en un temps extrêmement court – même pendant la conduite. Ceci est réalisé via un joint tournant intégré, conçu pour résister toute la durée de vie du tracteur. L'alimentation en air est assurée par un double compresseur à refroidissement liquide ainsi que par des valves propres au tracteur.

MOTEUR ET TECHNOLOGIE DE DÉPOLLUTION

# Pour toujours faire mieux.

**Plus énergique grâce à deux turbocompresseurs**  
Avec ses 396 ch maximum, le Fendt 900 Vario se distingue par sa puissance exceptionnelle et son accélération dynamique. Le moteur 7,8 litres Deutz avec système d'injection haute pression Common Rail et deux turbocompresseurs offre une énorme puissance de traction. Une pression d'injection élevée de 2 000 bars assure une pulvérisation fine optimisant ainsi la phase de combustion du moteur.

**Il peut faire plus grâce à ses deux échangeurs**  
L'air qui a été précomprimé dans le turbocompresseur basse pression est refroidi par un refroidisseur intermédiaire air/eau, avant d'être comprimé encore dans le turbocompresseur haute pression. Le moteur peut donc aspirer une masse d'air supérieure, donc plus d'oxygène, avec le même volume. La combustion du carburant et les performances sont donc améliorées.

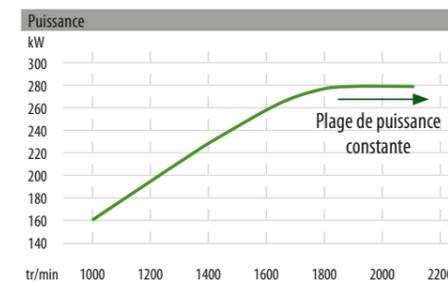
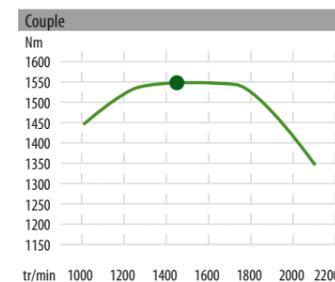
**Économies de carburant grâce à un régime moteur ralenti**  
Les performances du moteur permettent de réduire la vitesse nominale à 2 100 tr/min. Cela permet non seulement d'améliorer la consommation de carburant, mais aussi de réduire le niveau sonore.

**La solution optimale pour se conformer à la norme Stage 4/Tier 4 final sur les émissions**  
La solution intelligente pour se conformer à la nouvelle norme sur les émissions Stage 4/Tier 4 final est décisive en ce qui concerne l'aspect économique. C'est la raison pour laquelle Fendt a équipé le moteur d'un système de post-traitement des gaz d'échappement qui permet de réduire la consommation de carburant et d'AdBlue. Le post-traitement des gaz d'échappement se distingue par une combinaison de la technologie SCR, un filtre à particules passif et le système de recyclage externe des gaz d'échappement AGReX.

La combinaison du recyclage externe des gaz d'échappement (AGReX), du filtre à particules passif (CSF) et de la technologie SCR offre une solution particulièrement sophistiquée pour des coûts d'exploitation extrêmement faibles.



Le ventilateur réversible est capable d'inverser automatiquement pour nettoyer efficacement les différents refroidisseurs. Cette fonction est également disponible pour les séquences de travail en bout de champ. Les particularités : en fonction des exigences de refroidissement, la position des pales du ventilateur est réglée de manière à augmenter l'efficacité du refroidissement. Ceci permet d'économiser du carburant.



**Caractéristiques du moteur - Fendt 939 Vario**  
Grâce à la courbe de couple optimisée, davantage de puissance est déjà disponible à bas régime. De plus, la plage de puissance constante offre une fourchette de régime moteur plus large dans laquelle le conducteur peut bénéficier de la puissance maximum. Dans cette plage, la puissance nominale est équivalente à la puissance maximum.

LA TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION LA PLUS MODERNE

## L'efficacité continue.

### Transmission Vario à variation continue ML 260

Depuis des années, les transmissions à variation continue ont prouvé leur efficacité ainsi que leurs performances exceptionnelles et sont devenues la solution privilégiée. Les utilisateurs travaillent toujours à la vitesse optimale, ce qui se traduit par des économies potentielles considérables. Un précieux temps de travail est gagné au cours des différentes opérations grâce à une plus grande efficacité par surface traitée. En outre, la consommation de carburant est réduite.

### Réglages parfaits et stratégies de conduite

Grâce aux pré-réglages intelligents, les travaux sont faciles à exécuter. Par exemple, le régime moteur et la vitesse du Tempomat peuvent être préprogrammés dans le terminal Vario et sont faciles à activer pendant les travaux à l'aide du joystick multifonction – particulièrement pratique en cas d'utilisation de la prise de force, par exemple. Les différentes stratégies de conduite sont également adaptées aux opérations à effectuer et aux préférences individuelles. Le conducteur peut réguler la vitesse à partir du joystick, avec quatre degrés d'agressivité, ou à partir de la pédale.

### Automatiquement aux conditions optimales

Des fonctions automatisées importantes sont incluses dans la transmission à variation continue Vario qui optimisent encore la coordination du moteur et de la transmission, et réduisent la charge de travail de l'utilisateur. La fonction la plus importante est assurée par le superviseur de sous-régime automatique 2.0. Il régule le rapport de transmission en fonction de la vitesse pré-réglée et de la demande de puissance de manière à réduire le régime moteur dans la plage correspondant à la consommation de carburant optimale. Plusieurs valeurs optimales peuvent être réglées, comme la limite de charge des différentes opérations, par exemple le transport, les tâches lourdes ou les travaux avec des outils entraînés par la prise de force. Le tracteur règle automatiquement la limite de charge optimale. Par conséquent, les utilisateurs n'ont pas besoin de régler activement le superviseur de sous-régime à chaque opération. L'interaction entre le moteur et la transmission est parfaite dans toutes les situations. Alternativement, l'opérateur peut régler manuellement, s'il le souhaite, la valeur du superviseur de sous régime.

La transmission sur les modèles haut de gamme supérieurs à 330 ch a été conçue pour faire face aux charges les plus élevées. Elle est équipée d'un groupe de quatre satellites qui optimise le transfert de puissance et se traduit par une robustesse supérieure.



La transmission Fendt Vario est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.

## CABINE X5 FENDT

# Des détails très agréables.

### Plus de place. Plus de visibilité. Plus d'ergonomie.

Le Fendt 900 Vario vous offre un poste de travail avec beaucoup d'espace. Du siège du conducteur, vous pouvez contrôler tout ce qu'il se passe avec le Variotronic<sup>TM</sup> et avez tout sous contrôle en permanence. Les fonctions automatisées maintiennent votre performance et votre concentration à un niveau élevé tout au long de la journée.

### 3,5 m<sup>2</sup> de bien-être pour l'opérateur grâce à une visibilité panoramique

Prenez place dans la grande cabine X5, qui vous offre des dimensions généreuses et une visibilité exceptionnelle à travers de grandes fenêtres, une véritable vue panoramique. La climatisation automatique garantit une température de travail toujours agréable et des boissons fraîches dans la glacière climatisée. Par temps froid, le chauffage du siège apporte un confort dont vous ne pourrez plus vous passer. Et si vous êtes accompagné, le passager dispose d'un siège confortable.

### Une sécurité exceptionnelle grâce au verre feuilleté

Le Fendt 900 Vario est disponible en option avec un pare-brise en verre feuilleté. Fendt a introduit cette innovation dernier cri sur les équipements agricoles afin d'augmenter la sécurité du conducteur et du passager. Le pare-brise ne peut pas se casser car il est toujours maintenu par la couche feuilletée lorsqu'il est endommagé. La pare-soleil en haut du pare-brise protège le conducteur contre l'éblouissement. Le pare-brise en verre de sécurité feuilleté est équipé de dégivrage intégré.

### Sièges confortables et nombreux systèmes d'assistance très pratiques

La suspension de cabine pneumatique réduit les vibrations au minimum et assure un excellent confort de conduite. L'association d'une suspension indépendante sur l'essieu avant, d'une suspension de cabine pneumatique et d'une suspension active sur le siège du conducteur assure un confort de conduite exceptionnel. Le cuir noir, qui recouvre le siège conducteur et le volant, est très résistant et apporte une touche d'élégance sophistiquée à la cabine. De nombreux petits détails rendent la cabine très agréable : un compartiment réfrigéré, différents espaces de rangement et bien plus encore vous facilitent la vie au quotidien.

Le rétroviseur grand angle en option étend votre champ de vision et augmente considérablement la sécurité. La zone de danger, généralement située dans l'angle mort, est plus facilement visible et les situations imprévues peuvent ainsi être évitées.

Pour ces tâches exigeantes, Fendt propose en option usine un poste de conduite inversé. Quelques gestes suffisent pour tourner de 180° le siège conducteur, y compris le volant, l'accoudoir multifonction et tous les éléments de commande.



Grâce à la climatisation automatique de la cabine X5, la température est toujours agréable à l'intérieur de l'habitacle.



Le téléphone mains-libres permet des conversations avec une excellente qualité audio grâce au microphone flexible et orientable.



Les essuie-glace à 300° élargissent votre champ de vision tout en maintenant votre pare-brise propre même dans les conditions les plus défavorables, de sorte que vous avez toujours une vue dégagée à l'avant du tracteur et sur les passages de roue.

FENDT VARIOTRONIC<sup>TI</sup>

## Terminal Vario et commande des outils.

### Une architecture de menu simple et tout en un seul regard

Fendt a misé sur la stratégie qui consiste à utiliser un seul terminal. De ce fait, toutes les fonctions sont intégrées dans un seul terminal. Grâce à la hiérarchie de menu plate et à l'affichage clair, l'utilisateur apprend rapidement à utiliser le terminal Vario et a toujours l'intégralité des informations sous les yeux. L'écran haute résolution anti-rayures assimilable à un Smartphone et tous les indicateurs de fonction s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Grâce au mode Nuit anti-reflets, les travaux nocturnes ne posent plus de problèmes.

### Le terminal Vario 7"

Convivial, intuitif et pratique – le nouveau terminal Vario 7" à rétroéclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. Vous vous y retrouverez facilement dans la hiérarchie de menu plate et l'affichage clair. Vous pouvez sélectionner les options de menu directement sur l'écran tactile ou en utilisant les touches ; la surface de l'écran est extrêmement résistante aux rayures et facile à nettoyer.

### Terminal 4 en 1 : le terminal Vario 10.4"

Les commandes du tracteur et de l'outil ainsi que les fonctions de caméra, de guidage et de documentation sont entièrement intégrées dans le terminal Vario 10.4". Les données sont claires et intuitives et peuvent être affichées en modes plein écran, demi-écran et même quart d'écran pour afficher simultanément jusqu'à quatre applications. L'écran tactile haute qualité en verre anti-rayures se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. L'écran tactile réagit rapidement, avec sensibilité. Un pavé de touches est également disponible.

### Parfait pour tous les travaux

Pour le Fendt Variotronic<sup>TI</sup>, l'interface ISOBUS est le lien décisif vers les outils. La commande d'outils Variotronic<sup>TI</sup> permet d'actionner rapidement et facilement tous les outils compatibles ISO 11783 à l'aide du terminal Vario et, s'il est pris en charge, également avec le joystick multifonction.

Grâce à la gestion des fourrières Variotronic<sup>TI</sup>, les utilisateurs peuvent créer des séquences de manœuvres en bout de champ, en conduisant ou à l'arrêt, et les mémoriser. Les réglages pour l'engagement des 4RM et du blocage des différentiels, la commande du moteur et de la transmission, les distributeurs hydrauliques et le relevage avant/arrière, la prise de force avant/arrière et le système d'autoguidage ainsi que de leurs paramètres, sont effectués au moyen du système de gestion des fourrières et peuvent être facilement utilisés.



Joystick multifonction avec commandes de 2 distributeurs, touches d'activation des Tempomat et de mémorisation du régime moteur ainsi que pour l'activation du système de gestion des fourrières Variotronic<sup>TI</sup>. Jusqu'à 10 fonctions ISOBUS peuvent lui être attribuées.



Le nouveau terminal Vario 10.4" excelle avec son look qui rappelle celui d'un Smartphone et une surface tactile optimisée. De série sur la version ProfiPlus. Également disponible sur la version Profi en option.



Les fonctions pour la commande d'outils Variotronic<sup>TI</sup> (ISOBUS) et la gestion de fourrières peuvent être assignées au levier multifonction, selon les besoins. En combinaison avec le système d'autoguidage VarioGuide, le Variotronic<sup>TI</sup> automatique permet d'activer automatiquement les séquences de manœuvres en bout de champ.



Le terminal Vario 7" est votre compagnon pratique et fonctionnel pour la conduite du tracteur et la commande d'outils ISOBUS.

FENDT VARIOTRONIC™

## Guidage précis, application parfaite, rendement supérieur.

### Toujours sur la bonne voie

Le Fendt VarioGuide vous assure une conduite fiable et précise, même là où la réception est mauvaise. Le système de guidage Fendt VarioGuide vous permet d'optimiser l'utilisation de vos machines, étant donné que vous n'avez pas besoin de tenir le volant, même de nuit ou lorsque les largeurs de travail sont conséquentes. Avec le système VarioGuide, le tracteur maintient automatiquement la ligne directrice et vous pouvez vous concentrer entièrement sur l'outil. Le chevauchement est ainsi réduit et, en fonction de la procédure de travail utilisée, vous pouvez économiser entre trois et dix pour cent d'intrants et de carburant. En fonction de l'application, vous pouvez travailler avec plusieurs niveaux de précision différents : allant d'une précision de l'ordre de 20 cm (VarioGuide Standard) ou jusqu'à l'ultime précision de 2 cm (VarioGuide RTK).

### Choix flexible unique de récepteurs

Le système de guidage VarioGuide vous garantit des résultats de travail optimum et un maximum de confort. Avec le récepteur NovAtel, vous pourrez suivre votre trajectoire avec les signaux de correction SBAS, TerraStar-L & C et RTK. Optez pour un récepteur Trimble® si vous souhaitez utiliser les réseaux SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal RTK en raison des conditions de terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes grâce à la solution Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

### De nouvelles lignes de guidage avec le Fendt Contour Assistant

Les machines Fendt dotées du terminal Vario 10.4 et du système VarioGuide avec les récepteurs NovAtel® ou Trimble® peuvent désormais exploiter le Fendt VarioGuide Contour Assistant. Ce dernier complète les types de lignes de guidage bien connues du VarioGuide avec les nouveaux types « segments de contour » et « ligne unique » et vous aide à travailler de façon encore plus efficace et confortable. Avec les « segments de contour », il vous suffit de faire un seul tour de champ pour enregistrer les différents segments, une façon rapide et facile d'ajouter des limites de champs. Avec la « ligne unique », vous devez rouler sur toute la longueur de jalonnage pour l'enregistrer sous forme de ligne de contour pratiquement infinie.

### Des économies automatisées

Grâce au système entièrement automatique SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez semer, épandre des engrais ou des produits phytosanitaires sans aucun recroisement. Vous évitez ainsi les gaspillages d'intrants et les zones traitées en dehors de la parcelle. Avec l'assistant SectionControl, vous pouvez régler rapidement et facilement les valeurs de correction de votre outil. Les points d'ouverture et de fermeture des tronçons sont réglés avec précision dès le départ, avec à la clé des économies d'intrants. Lorsque vous utilisez des pulvérisateurs, des épandeurs d'engrais ou des semoirs compatibles ISOBUS, SectionControl vous permet désormais de gérer jusqu'à 36 tronçons.



Votre avantage avec votre Fendt Variotronic™ : Votre logiciel Fendt est mis à jour lors des entretiens en atelier, avec l'ajout éventuel de nouvelles fonctions.



La commande Variotronic™ pour outils (ISOBUS) est entièrement intégrée dans le terminal Vario 7™ et dans le terminal Vario 10.4™. L'outil est commandé par le terminal et le joystick, un terminal supplémentaire n'est donc pas nécessaire.

## TRANSFERT DE DONNÉES ET DOCUMENTATION

# La connectivité qui apporte une véritable valeur ajoutée.

### Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc

La documentation constitue la base principale d'une gestion performante de toutes exploitations agricoles. Le système VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le fichier de consultation et ensuite de les analyser. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario à la base de données parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semis ou d'engrais appliqués ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles lorsque vous clôturez la tâche. De plus, des fiches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

### Fendt VarioDoc Pro : la surveillance des données en temps réel

La documentation Fendt VarioDoc Pro offre encore plus d'options. L'enregistrement par GPS, ainsi que la transmission de certains paramètres via le réseau mobile permettent de documenter directement les données essentielles, sans aucun détour. La seule chose dont vous avez besoin, c'est d'une carte SIM (NTRIP ou VarioDoc Pro). Cela permet d'échanger automatiquement les données avec le logiciel de gestion parcellaire compatible ISOXML et de cartographier en temps réel. Les données relatives à l'utilisation du tracteur (temps, intrants, carburant) sont transférées conformément à la norme TC-Geo et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail. En tant qu'utilisateur VarioDocPro, vous profiterez du VariableRateControl (VRC), ainsi que de la saisie d'autres paramètres, comme la consommation de carburant ou le régime moteur.

### Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

Le transfert de données par VarioDoc Pro permet désormais des contrôles de dosage variables, en fonction des besoins du sol ou des plantes, et représente ainsi une économie sur les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec une fonction de dosage variable (VRC). Les quantités précises de semences, de fertilisants et de produits phytosanitaires sont visualisées sur les cartes d'application. Il suffit de les rappeler pendant les travaux pour qu'elles s'exécutent automatiquement. Le gros avantage : les intrants peuvent être planifiés et définis à l'aide d'une carte de préconisation liée à la parcelle, avant d'être appliqués avec une extrême précision.

### Du tracteur à la gestion des données, en toute efficacité

Quiconque investit dans un tracteur, investit également dans l'avenir. La capacité de votre parc est optimisée quand vos machines sont mises correctement en réseau. Les dernières solutions logicielles et d'interface permettent déjà de récupérer les données d'emplacement des machines indépendamment et de prendre des mesures immédiates en conséquence. De cette façon, vous pouvez augmenter la réactivité et l'efficacité de l'ensemble de votre parc d'une seule pression. Le nouvel ACM (AGCO Connectivity Module), l'unité de télémétrie pour le transfert complet de données, est le transmetteur central du tracteur et constitue ainsi l'interface entre le tracteur et le bureau.



Le système VarioDoc permet de transférer sans fil les données entre le terminal Vario et le logiciel de gestion parcellaire du PC. Le dispositif VarioDoc Pro enregistre en continu la position et les données de la machine ; le transfert de ces données est ensuite possible par le biais d'un réseau mobile.



Avec le VariableRateControl (VRC), vous pouvez travailler en utilisant des cartes d'application spécifiques à la parcelle, en fonction de la composition du sol et du type de culture. Vous pouvez ainsi faire des économies sur les intrants.



La nouvelle stratégie électronique globale Fuse™ d'AGCO permet d'intégrer de manière homogène et de mettre en réseau la totalité de la flotte des exploitants et des entrepreneurs. Sous le nom de Fuse Technologies™, AGCO et Fendt offrent des solutions d'agriculture de précision qui réduisent les coûts d'exploitation et rendent l'utilisation des machines agricoles plus efficace et plus rentable.

HAUTE QUALITÉ ET VALEUR RÉSIDUELLE

## D'excellentes perspectives pour l'avenir.

**FENDT**  
Certified

**Fendt Certified – Programme de machines d'occasion**  
Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Les machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt représentent la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

**Le label Fendt Certified offre de nombreux avantages :**

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)
- Services à taux horaires fixes
- En cas de sinistres, remplacement en fonction de la valeur courante

**Des avantages tout au long de la durée de vie**

Un client Fendt pour la vie. Tout commence à l'achat de votre machine Variotronic et se poursuit simplement tout au long de la vie utile de votre machine. En effet, plutôt que de réserver les nouvelles fonctions aux nouvelles machines, nous les intégrons aux modèles actuels et plus anciens (sous réserve de compatibilité matérielle). La sécurité de fonctionnement, l'impact et la facilité d'utilisation conservent toute leur importance. Vous bénéficierez ainsi d'une performance maximale tout en préservant proactivement la valeur de votre machine.

**De la mise à jour à la mise à niveau**

Avec Fendt Variotronic, vous pourrez profiter de tous les avantages de la technologie de pointe, même de nombreuses années après l'achat du tracteur. Vous pouvez même ajouter des fonctions après l'achat. Comment est-ce possible ? Grâce aux mises à jour logicielles, enrichies de nouvelles fonctions que Fendt met gracieusement à votre disposition deux fois par an. La façon la plus simple de mettre à jour votre Variotronic est de demander à votre concessionnaire de s'en charger à l'occasion d'un entretien (moyennant frais de main-d'œuvre). Vous bénéficierez ainsi des dernières avancées technologiques, tout en préservant la valeur de votre machine Fendt et en protégeant votre investissement comme au tout premier jour.



Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.

## FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

**FENDT**  
Services

**100 % qualité, 100 % service : Fend Services**  
Pour avoir la certitude que votre Fendt Vario continuera à développer cent pour cent de ses performances, nous vous offrons un service hors pair. Cela comprend d'excellentes fonctions de diagnostic, des réparations faciles et une disponibilité des pièces détachées 24 h/24 et 7 j/7 pendant la période de récolte. Le réseau de service Fendt garantit également des moyens de communication rapide entre vous et nos équipes techniques. Vous bénéficierez également de 12 mois de garantie sur les pièces Fendt d'origine et leur installation. En utilisant des pièces de rechange d'origine pour les réparations, nul doute que votre tracteur Fendt conservera toute sa valeur.

### Les performances et la rentabilité sous contrat

Les offres Fendt Service vous permettent de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Les offres couvrent toutes les interventions de maintenance spécifiées à des forfaits intéressants. Les divers niveaux Fendt Care prévoient les opérations régulières de maintenance et d'entretien, le tout combiné à une extension de garantie à 8 000 heures de fonctionnement ou 8 ans au total. Du contrat de service à l'offre complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

### Modèles personnalisés de financement et de location

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de renforts en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale, avec des offres de location sur mesure. Ces offres vous permettront d'adapter votre parc à votre charge de travail.

### Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Fendt ne se contente pas de mettre à votre disposition la dernière technologie, mais vous aide également à tirer le maximum de votre machine. Grâce au programme exclusif de formation des opérateurs, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous conseillera sur la manière de rentabiliser le plein potentiel de votre machine Fendt.



Nbre d'heures max.	8 000
Années max.	1 + 7
Couverture (hors usure)	Couverture complète

Fendt a élaboré de nouvelles solutions d'extension de garantie afin de proposer des produits plus complets couvrant les risques liés à la fiabilité et aux réparations des nouvelles machines.

Grâce à l'application pour Smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Contactez votre concessionnaire Fendt pour obtenir vos données d'accès personnelles.



Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

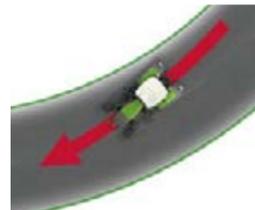
Offres Fendt Care	Bronze	Silver	Gold	Platinum <sup>1</sup>
Couverture	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protection contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)	Couverture de tous les frais (hors pièces d'usure)	Couverture de tous les frais et disponibilité garantie (hors pièces d'usure)
Type de machine	Tous	Tous	Tracteurs à roues	Tracteurs à roues
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓
Coûts des réparations		✓	✓	✓
Franchise		Franchise au choix : 0€, 190€, 490€	0€	0€
Frais de déplacement			✓	✓
Dépannage et remorquage			✓	✓
Diagnostics du véhicule			✓	✓
Passage au banc d'essai			✓	✓
Huile et filtres en cas de réparation du moteur et de la transmission			✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end				✓
Machine de remplacement				✓

<sup>1</sup>Valable pour l'Allemagne, le Royaume-Uni et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.

Afin de maintenir votre machine toujours en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Fendt Care vous offre des périodes de garantie flexibles en fonction du type de machine, ainsi que des primes flexibles avec et sans franchise. Ceci vous permettra de maîtriser tous vos coûts, d'établir des plans fiables et de préserver la valeur de votre machine.

CONDUITE DYNAMIQUE EN TOUTE SÉCURITÉ

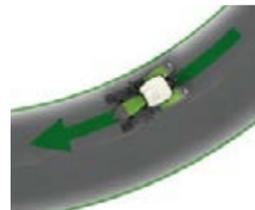
# Une rapidité hors pair. Pour en faire plus.



Virages sans FSC

**Une sécurité de conduite maximum sur route et dans les champs**

Le contrôle de stabilité FSC de Fendt, unique en son genre, procure toujours une sensation de sécurité au conducteur, même dans les virages. Doté de freins multidisques pour les roues avant et arrière, le système de freinage, qui ne nécessite pratiquement aucun entretien, assure une sécurité de conduite élevée et une excellente décélération. Le système de décélération intelligent allume les feux stops et avertit les usagers derrière vous que vous ralentissez, même si vous n'avez pas appuyé sur la pédale de frein.



Virages avec FSC

**En toute sécurité**

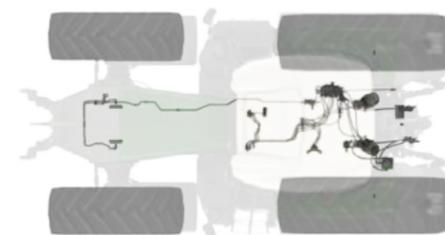
La vitesse est essentielle pour le transport – et c'est justement ce que vous offre le nouveau Fendt 900 Vario. Il est proposé en option avec une vitesse maximale de 40, 50 ou 60 km/h. Et au volant de ce puissant tracteur, vous arriverez à destination en toute sécurité : grâce aux systèmes de sécurité de pointe montés sur le tracteur, comme l'ABS ou le blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque, la conduite du Fendt 900 Vario est encore plus sûre.

**ABS : pour une sécurité de freinage maximale**

Le module ABS mesure la vitesse de chaque roue séparément à l'aide de quatre capteurs de vitesse et les compare dans l'unité de commande du tracteur. Si la vitesse de l'une des roues est trop basse pendant le freinage, par ex. en cas de surfaces différentes sous chacune des roues, l'ABS relâche automatiquement le frein correspondant afin que la roue ne bloque pas. Étant donné la haute inertie des roues de tracteur en raison de leur taille et de leur poids, le module ABS communique également avec l'unité de commande du tracteur. Grâce à la parfaite association entre technologie et informatique, vous pouvez donc toujours compter sur votre tracteur Fendt, même sur la neige, le verglas ou les graviers.



La suspension indépendante des roues avant est équipée d'une double triangulation, de sorte que chaque roue soit suspendue individuellement, ce qui assure un maximum de traction et de facilité. Ce système évite les pertes de puissance pendant les tâches particulièrement lourdes. Le contrôle d'assiette entièrement automatique assure l'uniformité de la course de suspension des deux côtés (jusqu'à huit tonnes de charge sur l'essieu avant). De plus, la suspension peut être déplacée manuellement sur sa course de 300 mm tracteur à l'arrêt, par ex. pour prendre une masse à l'avant en l'absence du relevage avant.



Le Fendt 900 Vario est doté d'un système de freinage antiblocage ABS. Le tracteur peut être dirigé et mieux contrôlé, même en cas de freinage brusque sur des surfaces humides ou meubles.



Sans VarioActive  
1 tour  
= 23,6°



Avec VarioActive  
1 tour  
= 40,3°

Avec le système VarioActive, il faut faire environ 60 % de tours de volant en moins pour braquer les roues du même angle. Avec VarioActive, vous bénéficiez d'une réaction plus rapide de la direction dans les manœuvres serrées en bout de champ. Par mesure de sécurité, ce système peut uniquement être utilisé entre 0 et 25 km/h.

## ATTELAGES AVANT ET ARRIÈRE

# Technologie intelligente à l'avant comme à l'arrière. Adaptée à chaque application.

### Plus d'interfaces

Le Fendt 900 Vario offre davantage de connexions que n'importe quel autre tracteur dans sa catégorie de puissance : six distributeurs électrohydrauliques double effet à l'arrière et deux à l'avant, Power Beyond, connexion ISOBUS et bien plus encore. Au total, le Fendt 900 Vario dispose de 24 connexions, bien placées à l'avant comme à l'arrière. Cela garantit la polyvalence d'utilisation et un branchement facile de tous les outils, pour une communication parfaite entre le tracteur et l'outil.

### Puissance de levage

Le relevage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 11 800 daN permet de lever complètement les outils les plus lourds montés à l'arrière dans cette catégorie de puissance. Une capacité de levage maximum de 5 580 daN à l'avant permet d'utiliser des outils lourds à l'avant. Le tout nouveau relevage avant est intégré dans la structure du tracteur, et les points d'accouplement sont donc proches du véhicule.

### Système d'accouplement polyvalent

Le Fendt 900 Vario se distingue par une excellente capacité hydraulique de 152 l/min et est équipé de distributeurs de 140 l/min de débit, même sur la version standard. Le boîtier d'accouplement flexible vous permet d'utiliser différentes dimensions de raccords : 1/2", 3/4" et 5/8" FFC (faces plates). Le quatrième distributeur peut recevoir en option des coupleurs 3/4" et 5/8" FFC (faces plates), ce qui permet d'atteindre un débit de 170 l/min. Tous les accouplements hydrauliques sont faciles à utiliser et peuvent également être couplés des deux côtés avec les leviers de déconnexion sous pression. L'huile de transmission et l'huile hydraulique sont séparées, pour que le Fendt 900 puisse utiliser des huiles hydrauliques biologiques.

### PDF avec fonction économique

Les régimes de prises de force se contrôlent facilement depuis l'accodoir multifonction. Des commandes extérieures sont également disponibles à l'arrière. Les vitesses de prise de force (540E/1000 ou 1000/1000E) à l'arrière permettent de travailler à un régime moteur inférieur, ce qui signifie des économies de carburant. La PDF avant (1000 tr/min) permet d'utiliser un large éventail d'outils à l'avant.

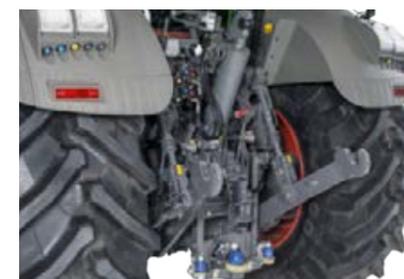
Vous pouvez opter pour des raccords vissés sur le bloc, qui peuvent être interchangeés rapidement en fonction de l'outil que vous souhaitez utiliser.



Le Fendt 900 Vario transmet directement la puissance du moteur à l'embout de la prise de force, ce qui augmente son efficacité. La prise de force atteint sa vitesse nominale à un régime moteur inférieur à 2 000 tr/min, ce qui se traduit par une diminution de la consommation de carburant.



Avec les commandes sur les ailes arrière, vous pouvez actionner le relevage arrière, la prise de force et le distributeur de votre choix depuis le sol. En commandant la prise de force arrière depuis le sol, il est possible d'atteindre automatiquement un régime préétabli.



Les bras inférieurs du relevage arrière peuvent être escamotés en position de repos, de sorte que vous gagnez 15 cm de dégagement au dessus du timon de votre remorque.



Le report de charge est disponible en option sur le Fendt 900 Vario pour le relevage avant confort. Il permet de transférer une partie du poids de l'outil sur le tracteur. Cette solution est particulièrement utile pour travailler avec une faucheuse frontale ou des outils d'entretien en hiver, parce qu'elle réduit la charge sur l'outil et améliore la maniabilité. La pression de décharge peut être réglée sur le terminal Vario.

## CABINE X5 FENDT



□ D'innombrables prises sont disponibles dans la cabine, y compris plusieurs prises 12 V, une prise ISOBUS et une prise signal.



□ Le pare-brise collé en verre trempé résistant à la torsion est monté de série. Pour augmenter encore le confort et la sécurité, un pare-brise chauffant en verre feuilleté est également disponible.



Le Fendt 900 Vario a été perfectionné pour que la visibilité soit optimale. Le capot a été conçu de manière à ce qu'il reste le plus étroit possible pour que le conducteur ait une vue excellente sur les passages de roue et les outils montés à l'avant.



■ La suspension pneumatique 3 points supprime les oscillations en cabine. La différence de hauteur entre les éléments de suspension de la cabine X5 empêche en outre le tangage, assurant ainsi un maximum de confort.



■ Vous trouverez dans une cabine Fendt de nombreux espaces et compartiments de rangement, pour que chaque chose soit à sa place.



□ Vous pourrez garder votre repas et des boissons fraîches dans le compartiment réfrigéré.



Lever en croix pour les distributeurs auxiliaires 1 et 2

Commandes des distributeurs hydrauliques 5 à 8

Accélérateur à main

Module de commande du relevage arrière avec commutateur de relevage rapide, contrôle de profondeur et activation de la PDF (en option pour relevage avant)

Plage de la pédale

Panneau de commandes confort pour l'activation du TMS, le Variotronic<sup>®</sup>, la sélection de la plage de vitesses, l'activation des quatre roues motrices et du blocage des différentiels, la suspension indépendante de l'essieu avant, la sélection du régime de prise de force, les fonctions automatisées pour les relevages et les prises de force, ainsi que le mode hors route de l'ABS.



□ Le siège super confort Evolution Active Dualmotion à suspension pneumatique est le modèle truffé de haute technologie. L'opérateur profite de la suspension active supplémentaire. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant



□ Le siège passager grand confort avec ceinture de sécurité garantit sécurité et confort aux passagers pendant les longues journées de travail.



□ Les caractéristiques du siège à suspension pneumatique super confort Evolution dynamic Dualmotion sont les suivantes : dossier réglable, chauffage, suspension basse fréquence, support lombaire pneumatique et accoudoir réglable. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant.



■ Le siège confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.



□ La grande glacière externe vous permet de garder des rafraîchissements en vue des longues journées de travail. La glacière permet également de garder de maintenir les plats au chaud, si nécessaire.



□ Les papiers importants, comme le manuel d'utilisation, peuvent être rangés en toute sécurité et bien protégés dans le porte-documents.



□ Un support spécial permet de poser son téléphone portable. Le support peut être réglé pour s'adapter aux différents modèles de téléphones.



■ Fendt propose une solution intelligente pour les câbles en provenance de l'arrière du tracteur qui pénètrent dans la cabine. Les câbles peuvent être acheminés par le passe-câbles, quelle que soit leur section. Le conducteur peut fermer la vitre arrière pour empêcher la poussière, les impuretés, l'eau et le bruit de pénétrer à l'intérieur.

## ÉCLAIRAGE ET CONNEXIONS DU FENDT 900 VARIO



■ Rentrez chez vous en toute sécurité : Les phares à extinction différée intégrés permettent à l'utilisateur de descendre du tracteur en toute sécurité, même dans l'obscurité. Les phares restent allumés un peu plus longtemps après l'extinction du moteur du tracteur. Les marches sont également parfaitement éclairées.

□ La conception de l'éclairage du Fendt 900 Vario a été perfectionnée et est avant-gardiste. Les feux de croisement et de route se distinguent par la présence des tout derniers phares Bi-LED avec réglage manuel de la portée des feux de croisement. Les feux de travail et les feux d'angle peuvent être à LED également. Cela se traduit par un contrôle très précis de l'éclairage et une visibilité exceptionnelle des outils ainsi que des passages de roue, même de nuit. Les phares LED se distinguent par une très faible consommation d'énergie ainsi qu'une durée de vie exceptionnelle, et émettent un flux lumineux total de 49 900 lumens.

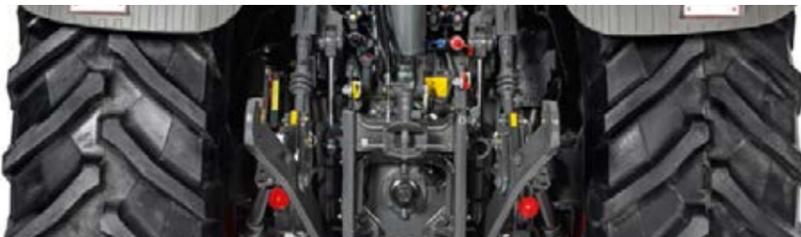
□ Le conducteur peut régler manuellement la plage d'éclairage des phares LED pour l'adapter à la situation, par exemple en cas de déplacement sur route. De plus, les phares LED se distinguent par leur économie d'énergie et leur durée de vie exceptionnelle.



■ L'éclairage intérieur est conçu pour illuminer les zones importantes de la cabine. De jour comme de nuit, les principaux éléments de commande sont agréablement rétroéclairés. L'intensité lumineuse est contrôlée automatiquement par un capteur en fonction des conditions d'éclairage.



■ L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à son agencement simple et clair. Il est possible d'allumer tous les phares de travail à la fois en appuyant sur une touche du clavier.



### Connexions à l'arrière :

- Prise signal
- Prise ISOBUS
- 3ème point hydraulique
- Vanne Duomatic
- Six distributeurs double effet
- Retour libre
- Retour libre sans filtre
- Frein pneumatique
- Pression de pilotage Power Beyond
- Conduite d'alimentation Power Beyond
- Frein de remorque hydraulique
- Prise à 7 broches pour remorque
- Crochets d'attelage inférieurs
- Crochet
- Prise de force arrière
- Attelage bas



### Connexions à l'avant :

- 3ème point
- Deux distributeurs double effet
- Retour libre avant
- Prise à 7 broches
- Prise de force avant
- Crochets d'attelage inférieurs
- Support pour ressort de faucheuse (non illustré)

## FENDT 900 VARIO

# Variantes d'équipements.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Moteur</b>				
Ventilateur réversible	□	□	□	□
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Transmission</b>				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Commande Vario</b>				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques			■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	■
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			□	■
Pilotage des outils ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic <sup>1</sup> - Système de gestion des manœuvres en bout de champ compatible avec le système d'autoguidage		■	■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble		□		□
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10,4")			□	■
Système de documentation VarioDoc Pro				□
Coupe de tronçons automatique Section Control				□
Modulation de dose Variable Rate Control				□
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Cabine</b>				
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution active DuMo cuir/AC	□	□	□	□
Siège super confort Evolution active DuMo/AC	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir	□	□	□	□
Siège passager confort	□	□	□	□
Climatisation automatique intégrée	■	■	■	■
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)	■	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Autoradio CD MP3	□	□	□	□
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□
Chronotachygraphe EC standard	□	□	□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	□	□	□	□
Poste de conduite inversé	□	□	□	□
Glacière	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Châssis</b>				
Contrôle de stabilité Fendt FSC	□	□	□	□
Pont avant suspendu avec bras indépendants	■	■	■	■
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>4RM</b>				
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Relevage</b>				
Puissance de traction et contrôle mixte en continu	■	■	■	■
Garde, contrôle de position	■	■	■	■
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes			□	□
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	□	□	□	□
Relevage arrière cat. 4	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Prise de force</b>				
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■	■

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Système hydraulique</b>				
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	■	■	■	■
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC			□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Équipement supplémentaire</b>				
Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	■	■	■	■
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à boule long sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	■	■	■	■
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieu suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Signalisation hors gabarit	□	□	□	□
Prises de remorque ABS	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

# Spécifications techniques.



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
<b>Moteur</b>						
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	7750	7750	7750	7750	7750
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Réservoir à carburant	litres	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
Réservoir AdBlue	litres	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

## Transmission et prise de force

		ML 260				
Type de transmission		ML 260				
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60	60
Prise de force arrière		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Prise de force arrière en option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000

## Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	152	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 1	l/min	205	205	205	205	205
Pression de service / pression de commande	bars	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Distributeurs max. (avant/arrière) Power / Power Plus	Nombre	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Distributeurs max. (avant/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	87	87	87	87	87
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5584	5584	5584	5584	5584

## Pneus

Pneus avant standard		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Pneus arrière standard		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
Pneus avant option 1		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
Pneus arrière option 1		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

## Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Longueur hors tout	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Garde au sol max.	mm	575	575	575	575	575
Empattement	mm	3050	3050	3050	3050	3050

## Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
PTAC jusqu'à 40 km/h (frein à 2 circuits)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 2 circuits)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ

# Que pouvons-nous faire pour vous ?

## Comment le Service Fendt fait-il toute la différence?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire aux exigences les plus strictes et une exploitation à long terme. Notre partenariat est le gage du succès de vos activités.

## Qu'est-ce que le concept un seul terminal de Fendt ?

Un seul terminal, cela signifie : les commandes du véhicule, les commandes d'outil ISOBUS, l'autoguidage VarioGuide, la documentation VarioDoc, les fonctions de caméra ou diverses fonctions d'aide sont contrôlées très facilement à l'aide d'un seul terminal, le terminal Vario Fendt. Et un seul terminal, cela signifie aussi que, chez Fendt, l'interface d'exploitation est la même pour toute la gamme et, donc, logique. Que vous utilisiez un Fendt Vario, une moissonneuse-batteuse Fendt ou une Fendt Katana, vous vous sentirez immédiatement à l'aise sur toutes les machines Fendt et vous vous y retrouverez facilement.

## Puis-je mettre le Variotronic<sup>II</sup> à niveau ?

Fendt Variotronic peut être mis à niveau. Ainsi, vous disposerez toujours de la toute dernière version sur votre Fendt, l'avenir à portée de votre terminal. Contactez votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

## Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : Connaissez-vous déjà toutes les fonctions que la technologie Fendt peut vous offrir ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation compétente, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

## Qu'est-ce que Fuse<sup>TM</sup> ?

Les technologies Fuse<sup>TM</sup> offrent des solutions d'agriculture de précision ultra modernes pour toutes les marques AGCO. Elles permettent aux exploitants et aux entrepreneurs d'intégrer et de connecter l'intégralité de leur parc, afin de réduire les coûts d'exploitation et de profiter de machines plus rentables et plus efficaces.

[www.agcotecnologies.com](http://www.agcotecnologies.com)

## fendt.com

Toutes les informations, des brochures aux spécifications techniques, en passant par les rapports clients ou corporatifs et jusqu'au calendrier des événements Fendt, sont disponibles en ligne.

## Configurateur Fendt

Avec le configurateur Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement adapté à votre structure grâce aux nombreuses variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur [www.fendt.com](http://www.fendt.com) (voir l'hyperlien rapide sur la page d'accueil).

## fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

## Essais de conduite

Accédez à [fendt.com](http://fendt.com) et sélectionnez l'option « Demonstration Service » sur la page Service où vous pouvez vous inscrire pour convenir d'un essai de conduite de votre véhicule Fendt préféré.

## facebook.com/FendtGlobal

Suivez-nous sur Facebook et découvrez les dernières nouveautés dans le monde de Fendt. N'hésitez pas à nous rejoindre.

## instagram.com/fendt.global

Suivez-nous sur Instagram et devenez un inconditionnel de la marque Fendt. Des articles passionnants à propos de Fendt vous y attendent.



# FENDT

## Fendt, voir plus loin.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktobendorf, Germany

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.