

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D11T/D11T CD

MOTEUR

Modèle de moteur	C32 ACERT™ Cat®
Puissance au volant	634 kW
Alésage	145 mm
Course	162 mm
Cylindrée	32.1 l
Puissance moteur - Nette SAE J1349/ISO 9249	634 kW
Puissance moteur - ISO 14396	692 kW
Puissance moteur, brute SAE J1995*	695 kW
Nette SAE J1349/ISO 9249	634 kW
Émissions	Équivalent Tier 2
Note (2)	Puissances nominales du moteur à 1 800 tr/min.
Nota (1)	* Exclut toutes les pertes du ventilateur.
Note (4)	Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3658 m (12 000 ft) d'altitude. Accessoire pour haute altitude disponible pour les sites dont l'altitude est supérieure à 3 658 m (12 000 ft).
Note (3)	La puissance nette annoncée est celle disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un silencieux, d'un alternateur, d'un ventilateur et des dispositifs de contrôle des taux d'émissions requis.

POIDS

Poids en ordre de marche	104236 kg
Poids en ordre d'expédition	37485 kg
Poids en ordre de marche - CD	112718 kg

Poids en ordre d'expédition - CD

37802 kg

TRANSMISSION

Marche avant 1	3.9 km/h
Marche avant 2	6.8 km/h
Marche avant 3	11.8 km/h
Marche arrière 1	4.7 km/h
Marche arrière 2	8.2 km/h
Marche arrière 3	14 km/h
Type	Transmission Powershift à trains planétaires
Diamètre de l'embrayage de transmission	533 mm

COMMANDES HYDRAULIQUES

D11T - Sortie de pompe combinée - Équipement	620 l/min
D11T - Débit de la pompe d'inclinaison	155 l/min
D11T CD - Réglage du clapet de décharge (levage) du ripper	24135 kPa
D11T CD - Débit du vérin d'inclinaison	250 l/min
D11T CD - Réglage du clapet de décharge du vérin d'inclinaison	24825 kPa
D11T - Réglage du clapet de décharge (inclinaison) du ripper	22750 kPa
D11T CD - Réglage du clapet de décharge du carrydozer	24135 kPa
D11T CD - Réglage du clapet de décharge (inclinaison) du ripper	24135 kPa
D11T CD - Sortie de pompe - Équipement	670 l/min
D11T - Réglage du clapet de décharge du bulldozer	22750 kPa

D11T - Réglage du clapet de décharge du vérin d'inclinaison	24300 kPa
D11T - Réglage du clapet de décharge (levage) du ripper	22750 kPa
D11T - Type de pompe	Pompe à engrenages
D11T CD - Type de pompe	Pompe à engrenages

TRAIN DE ROULEMENT

Type de patin	Service intensif
Largeur - Patin	710 mm
Patins/côté	41
Hauteur de l'arête	102 mm
Pas	318 mm
Voie des chaînes	2896 mm
Longueur - Chaîne au sol	4444 mm
Surface de contact au sol	6.3 m ²
Galets inférieurs/côté	8
Nombre de galets supérieurs	1 par côté (en option)
Surface de contact au sol - CD	8.1 m ²
Largeur de patin - CD	915 mm
Garde au sol*	777 mm

CONTENANCES

Réservoir de carburant	1609 l
Circuit de refroidissement	269 l
Réducteur (chacun)	47 l
Nota	*Avec filtres à huile.

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Carter moteur*	103 l
Groupe motopropulseur	344 l
Châssis porteurs - Chacun	94 l
Compartiment de l'arbre de pivot	71 l
Circuit hydraulique de l'équipement - Réservoir uniquement	223 l
Réservoir de carburant - Grande capacité	1911 l
Réservoir de carburant, prééquipement plate-forme	1778 l

CHÂSSIS PORTEUR

Oscillation	351 mm
--------------------	--------

DIRECTION ET FREINS

Frein multidisque actionné par ressort	612 mm
Embrayage de direction multidisque à commande hydraulique	440 mm

NORMES

FOPS	La structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères suivants : ISO 3449:2005 NIVEAU II.
-------------	--

ROPS	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) est conforme aux normes suivantes : SAE J1040 MAI94, ISO 3471-1001
-------------	--

Niveaux sonores (1)

Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) pour le conducteur est de 79 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle dynamique. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le test a été effectué avec les portes et les vitres de la cabine fermées.

Niveaux sonores (2)

Pour une machine de série, le niveau de pression acoustique extérieur est mesuré à une distance de 15 m (49,2 ft), selon les procédures d'essai stipulées dans la norme SAE J88 APR95, machine à mi-régime, est de 87 dB(A).

DIMENSIONS (APPROXIMATIVES) - D11T

Longueur - Avec lame SU	8579 mm
Hauteur - Cabine FOPS*	4405 mm
Largeur - Sans tourillons - Patin standard	3782 mm
Longueur - Avec ripper monodent	8107 mm
Longueur hors tout - Tracteur de base	6160 mm
Largeur, aux tourillons	4379 mm
Hauteur de la barre d'attelage (axe de la chape)*	942 mm
Hauteur - Sommet de la cheminée d'échappement*	4549 mm
Longueur - Avec lame en U	8641 mm
Longueur - Avec ripper multident	8427 mm
Longueur - Tracteur de base - Avec barre d'attelage	6160 mm
Longueur hors tout - (lame SU et ripper SS)	10525 mm
Hauteur - ROPS/toit*	4723 mm

DIMENSIONS (APPROXIMATIVES) - D11T CD

Longueur hors tout - Lame SU et ripper SS** 10712 mm

Longueur - Avec lame SU** 8765 mm

D11T/D11T CD ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Alternateur, 150 A

Avertisseur de recul

Batteries, 12 V (4), 200 Ah

Convertisseurs, 12 V, 10 A et 20 A

Connecteur de diagnostic

Klaxon avant

Éclairage, compartiment moteur

Système d'éclairage, cinq (5) projecteurs HID/sept (7) projecteurs à halogène

Prise de démarrage

POSTE DE CONDUITE

Centrale de surveillance électronique Advisor

Climatiseur avec chauffage

Accoudoir réglable

Cabine FOPS

Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques

Décélération, pédale

Commande de direction extra-douce (FTC)

Contacteur de régulateur électronique

Circuit hydraulique à commande électronique pour la commande du bulldozer et du ripper

Rétroviseur

Prééquipement radio, divertissements

Arceau ROPS

Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)

Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique

Essuie-glaces, balayage intermittent, vitesses lente et rapide

GRUPE MOTOPROPULSEUR

C32 avec technologie ACERT : démarreur électrique 24 V

Refroidisseurs d'admission air-air

Filtres à air doubles avec préfiltre

Circuits de refroidissement à lamelles d'aluminium : – Préfixe du numéro de série : AMA et MDG

Passage des rapports avec contrôle automatique de l'accélérateur

Liquide de refroidissement longue durée

Gestion des changements de vitesse

Minuterie de coupure de ralenti du moteur

Préfiltre du moteur

Aide automatique au démarrage à l'éther

Réducteurs planétaires à quatre planétaires et double réduction

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Système de vidange d'huile rapide

Ventilateur hydraulique à vitesse variable

Radiateur Mesabi : – Préfixe du numéro de série : JEL et JNS

Silencieux, double

Frein de stationnement électronique

Grille d'entrée de préfiltre

Séparateur, eau/carburant

Écrans thermiques

Coupleur différentiel

Transmission Powershift : 3 rapports AV et 3 AR

TECHNOLOGIE

Assistance de lame automatisée

Autoshift avancé

Product Link (satellite)

VIMS 3G

TRAIN DE ROULEMENT

Graisseurs d'axe d'extrémité de balancier de suspension, à distance

Galets et roues folles lubrifiés à vie

Segments remplaçables de couronne de barbotin

Train de roulement à suspension, châssis porteur tubulaire à huit galets

Roue folle à trois boulons et embouts de rouleaux

Tendeurs de chaîne hydrauliques

Guides de chaîne

Maillons de fermeture en deux parties

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Points d'arrimage

Rail protecteur du garde-boue

Marchepieds et poignées à usage intensif

Centrale de surveillance de présence du conducteur

Surveillance de la pente et de la pente latérale

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Blindages inférieurs

Catalogue de pièces sur CD-ROM

Commande de lame à double inclinaison

Robinets de vidange écologiques

Capotage moteur

Orifices de prélèvement d'échantillons de liquides

Prééquipement pour commande de nivellement

Centre d'entretien au niveau du sol

Circuit hydraulique du ripper

Protection antivandalisme (8 cadenas)

D11T/D11T CD OPTIONS

PROTECTIONS

Blindages inférieurs, étanches

Blindages inférieurs, partiels

Protection, pignons fous du train de roulement

Écran de calandre

POSTE DE CONDUITE

Climatisation : – Garde-boue – ROPS

Surfaces vitrées de la cabine : – 276 kPa (40 psi) – Double vitrage résistant aux impacts

Siège chauffé et ventilé

Équipement du conducteur : – Version 5e centile – Ouverture rapide

Préfiltre motorisé

Équipement de visibilité (caméra et rétroviseurs) : – Une seule caméra – Deux caméras – Rétroviseurs

Stores

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Liquide de refroidissement du moteur Artic

Préfiltre moteur à effet centrifuge

Prélubrification du moteur

Équipements de ventilation : – Filtres hydrauliques - Inversion de sens (non proposée sur le bulldozer D11T).-
Inversion de sens avec filtres (non proposée sur le bulldozer D11T)

Réducteurs : – Coquilles de protection

Équipements pour haute altitude (non proposés sur le bulldozer D11T)

Radiateur Mesabi : – Préfixe du numéro de série : AMA et MDG

Système de vidange d'huile rapide distant pour le moteur et le groupe motopropulseur (situé au niveau centre d'entretien au sol)

TRAIN DE ROULEMENT

Galets supérieurs

Galets supérieurs : pour temps froid

Chaînes à bagues de retenue PPR, étanches et lubrifiées : – 710 mm (28 in) service intensif (non proposé sur le bulldozer D11T) – 710 mm (28 in) service intensif, matériau résistant à l'abrasion (non proposé sur le bulldozer D11T) – 710 mm (28 in) service intensif, évidement central trapézoïdal (non proposée sur le bulldozer D11T) – 810 mm (32 in) service intensif – 810 mm (32 in) service intensif, matériau résistant à l'abrasion – 810 mm (32 in) service intensif, évidement central trapézoïdal – 810 mm (32 in) service intensif, grands maillons – 810 mm (32 in) service intensif, grands maillons, matériau résistant à l'abrasion – 810 mm (32 in) service intensif, évidement central trapézoïdal, grands maillons – 915 mm (36 in) service intensif, bagues de retenue – 915 mm (36 in) service intensif, bagues de retenue, matériau résistant à l'abrasion – 915 mm (36 in) service intensif, bagues de retenue, évidement central trapézoïdal – 915 mm (36 in) service intensif, bagues de retenue, grands maillons

Équipements pour train de roulement : – Abrasion – Abrasion à froid – Temps froid – Réduction sonore

ÉQUIPEMENTS DE BULLDOZER

Lame 11CD résistante à l'abrasion

Plaque 11CD sans usure

Lame 11SU résistante à l'abrasion (non proposée sur le bulldozer D11T)

Lame 11SU résistante à l'abrasion, noire (non proposée sur le bulldozer D11T)

Plaque 11SU anti-usure (non proposée sur le bulldozer D11T)

Lame 11U résistante à l'abrasion (non proposée sur le bulldozer D11T)

Lame 11U résistante à l'abrasion, noire (non proposée sur le bulldozer D11T)

Plaque 11U anti-usure (non proposée sur le bulldozer D11T)

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

Contrepoids arrière

Système d'installation sans marteau et à bagues de retenue CapSure : – Monodent – Multident – Monodent profond

Barre d'attelage, arrière (non proposée sur le bulldozer D11T)

Ripper multident : – Bulldozer – Remblai de lessivage (non proposé sur le bulldozer D11T) – Standard (non proposé sur le bulldozer D11T)

proposé sur le bulldozer D11T)

Lubrification du ripper

Ripper monodent : – Bulldozer/lourd – Tampon de poussée (non proposé sur le bulldozer D11T) – Standard (non proposé sur le bulldozer D11T)

TECHNOLOGIE

Command pour le refoulement (installée par le concessionnaire)

Commande de la machine, performances : – AutoCarry – Commande automatique du ripper

Terrain pour nivellement : – avec commande de lame

SÉCURITÉ ET PROTECTION

Version d'accès (échelle et plate-forme)

Réservoir de carburant : – Préparé pour plate-forme – Capacité supérieure

Éclairage : – LED – LED, haute intensité – Avertissement, stroboscope

Échelle d'accès motorisée

Plate-forme d'accès arrière

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Dispositif de graissage automatique

Points de graissage, groupés

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur

Réchauffeur de carburant

Canalisations hydrauliques, fonction AutoCarry

Canalisations hydrauliques, grilles

Canalisations hydrauliques, grilles et fonction AutoCarry