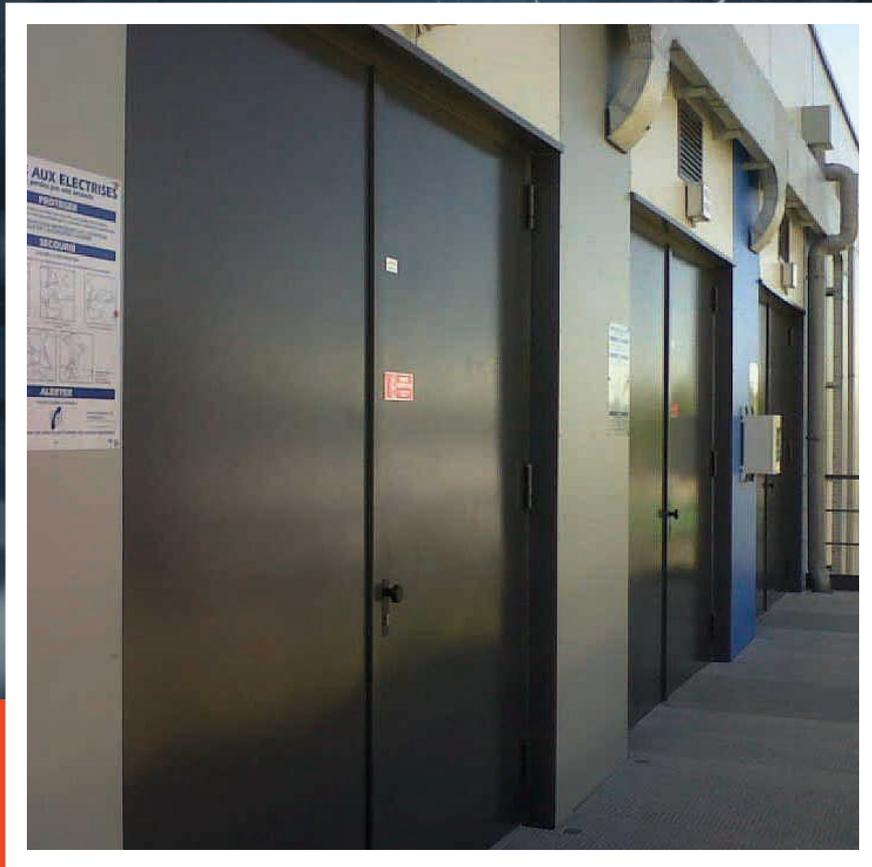




AUTOMATIC CONTROL



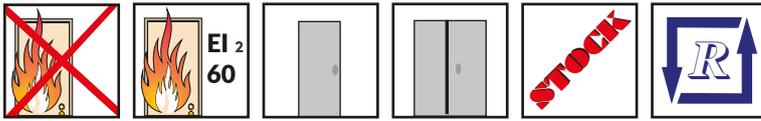
PORTES MÉTALLIQUES coupe-feu & services



CERTIFICATION FRANÇAISE

Porte Coupe-feu / Service

Porte métallique réversible



INOX (option)



RAL AU CHOIX



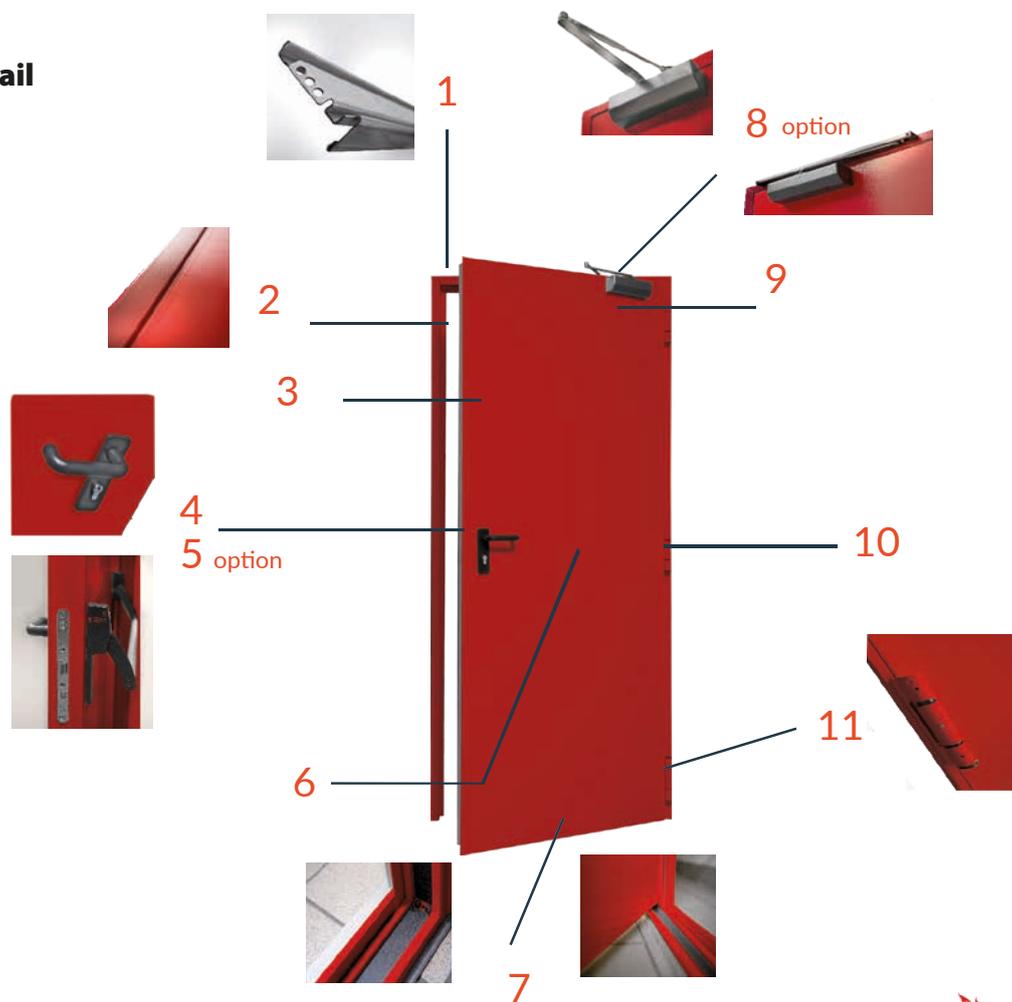
Les caractéristiques techniques :

- 1 Cadre « Z » avec pattes de scellement ou prédisposition à visser
- 2 Cadre et vantail affleurant. Finition identique
- 3 Cadre et vantail laqués Ivoire de série.
- 4 De série, la coupe-feu est fournie avec une serrure prédisposée pour cylindre européen, d'un ensemble béquille en nylon noir.
- 5 Options : serrure antipanique, autres béquillages (type et finition) et le cylindre
- 6 A l'intérieur du vantail, sur le côté poussant, un renfort est positionné afin de renforcer la structure pour la mise en place d'un antipanique.
- 7 Traverse inférieure (Compatible avec les normes P.M.R).
- 8 Toutes les portes sont fournies avec une charnière à ressort pour l'aide à la fermeture. Pour améliorer l'usage, un ferme-porte est disponible en option.
- 9 A l'intérieur, côté tirant, renfort ferme porte.
- 10 1 charnière de série à ressort pour aide à la fermeture (2 sur les portes 2 vantaux).
- 11 Charnières hautes et basses réglables.
- 12 Sélecteur de fermeture. Seulement sur la coupe-feu 2 vantaux.



CERTIFICATION FRANÇAISE

Porte 1 vantail



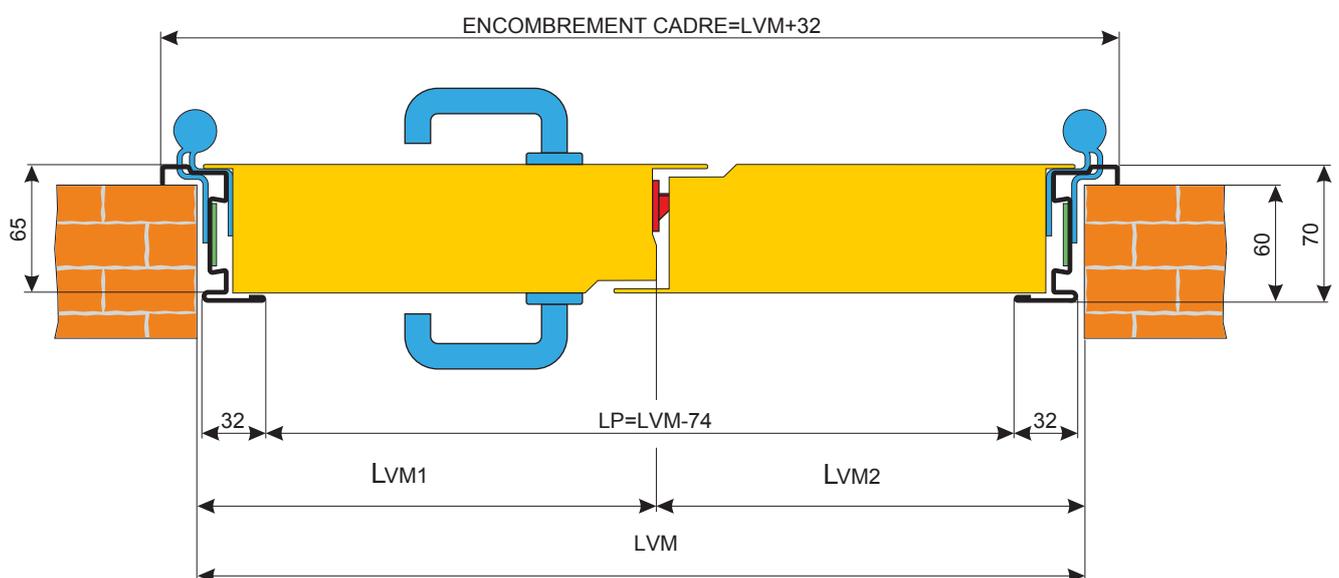
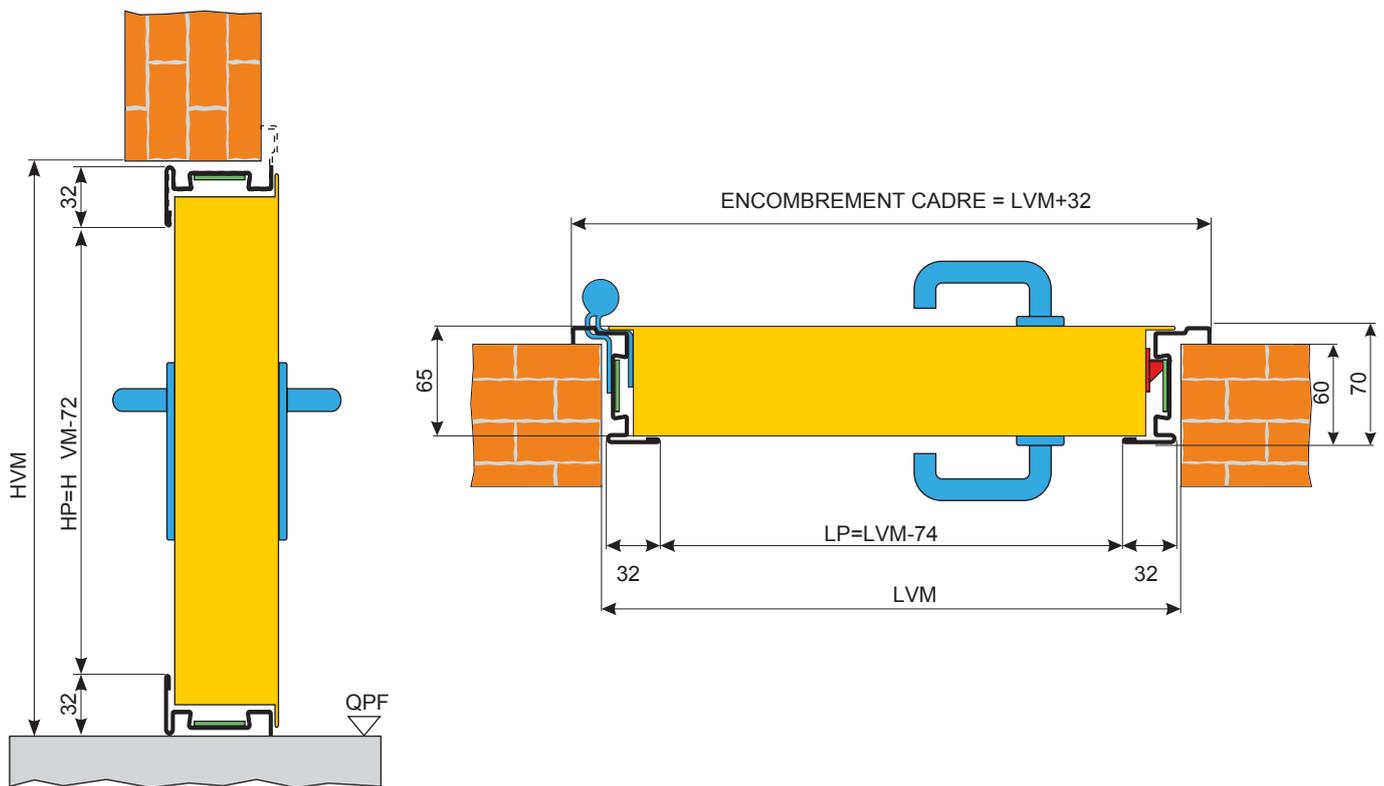
Porte 2 vantaux



Les plans techniques :

LVM = Largeur vide maçonnerie HVM = Hauteur vide maçonnerie

(exemple : L 1000 x H 2050 mm)



Rolling



RAL au choix :



Fermeture avec certificat de résistance au feu EI60 - EI120 selon la norme européenne EN 1634. Accessoires standards et caractéristiques techniques selon notre production.

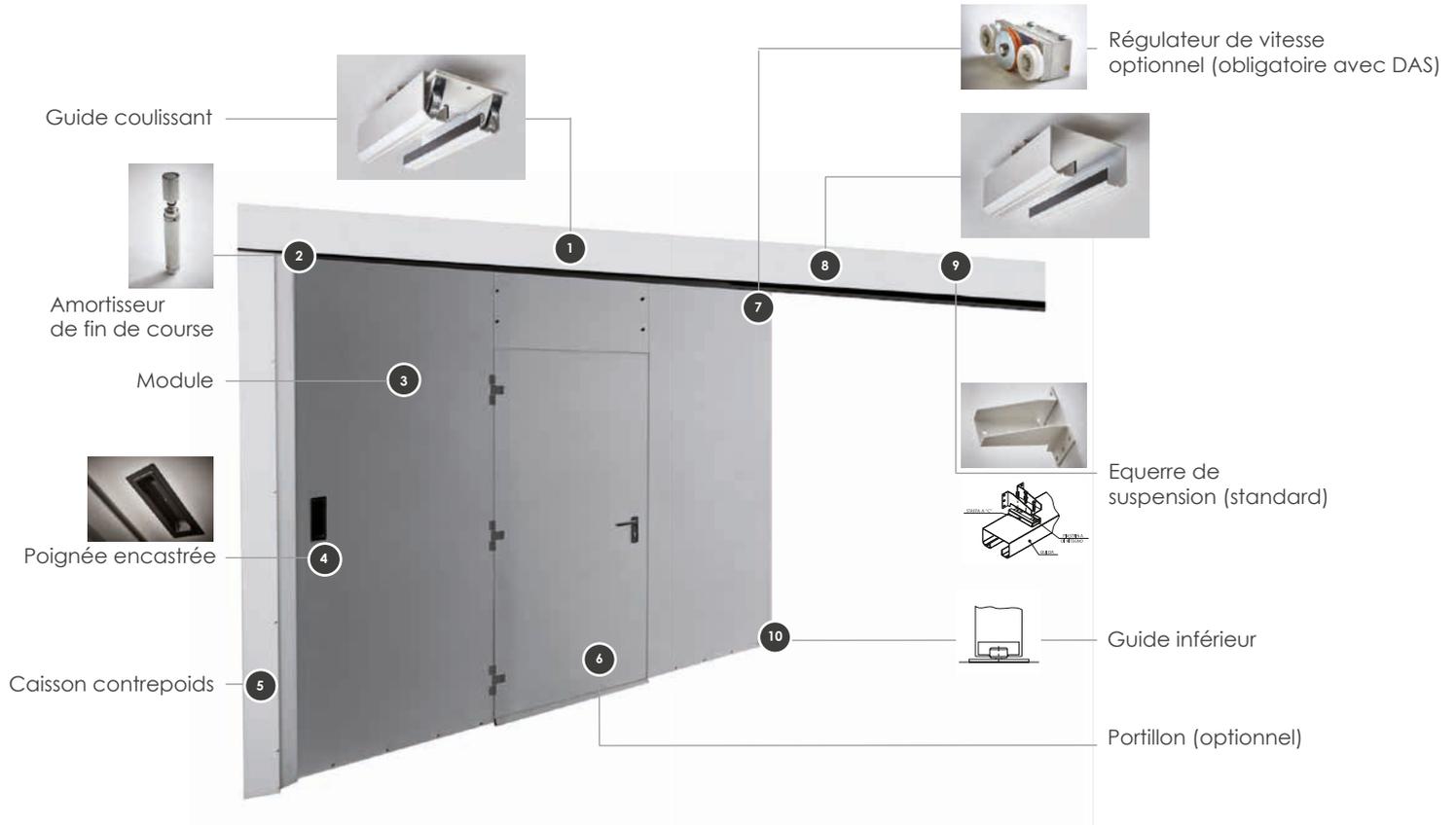
COMPOSANTS FIXES : Guide horizontal, fixé au mur par des équerres de suspension boulonnées. Profil étanche aux flammes et à la chaleur à double rail pour recevoir au minimum 2 chariots, l'ensemble faisant saillie par rapport au mur de 230 mm. Côté tête, caisson fixé au mur par des chevilles métalliques, avec un profil de réception et contrepoids reliés au vantail par un câble acier pour la fermeture automatique du vantail. Côté arrière, chicane verticale fixée au mur avec des chevilles métalliques, qui, couplée avec la chicane verticale vissée sur l'arrière du vantail, assure le maintien des flammes et de la chaleur porte fermée. Guidage inférieur par un axe à roulement fixé au sol hors du passage réalisé sur la face inférieure de la porte coulissante.

COMPOSANTS COULISSANTS: Porte coulissante, suspendue par minimum 2 chariots coulissants (2 roues par chariot) par vantail. Les modules s'assemblent sur le chantier (système mâle / femelle + vis), le module côté tête étant pourvue de poignées encastrées et le module arrière d'une chicane d'étanchéité aux flammes et à la chaleur. Les modules sont fabriqués en tôle acier électrozinguée pré-peinte ivoire clair similaire à RAL 9010 avec un film protecteur à retirer à la fin de l'installation. Vantail épaisseur 80 mm avec isolation laine de roche haute densité, avec jeu entre la porte et le mur de 75 mm. Ouverture poussante à droite ou ouverture poussante à gauche.

Options : contrepoids arrière suivant modèles autorisés, linteau isolé, porte piétonne (de service), régulateur de vitesse, amortisseurs, motorisation, peinture RAL au choix. Pour toutes les portes coulissantes l'amortisseur est obligatoire. Pour les largeurs de plus de 3 mètres ou surface supérieure à 12 mètres carrés, le régulateur de vitesse est obligatoire. Deux options importantes en termes de sécurité pour le passage des personnes et des véhicules.



Les performances et caractéristiques techniques :

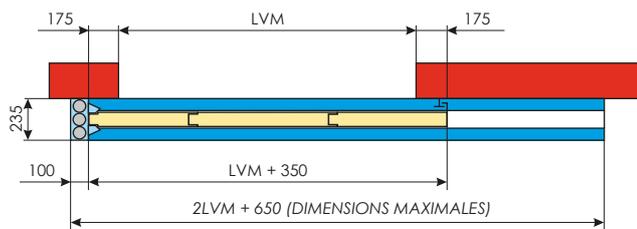


Les plans techniques :

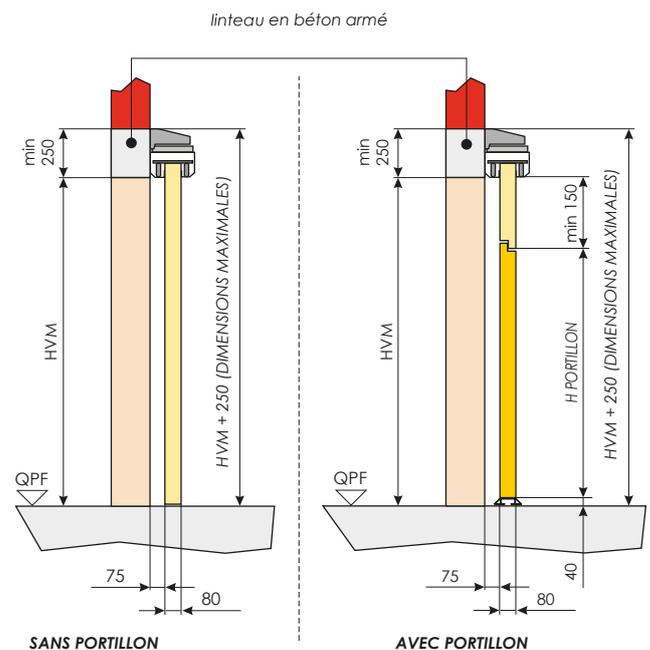
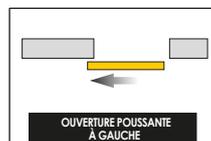
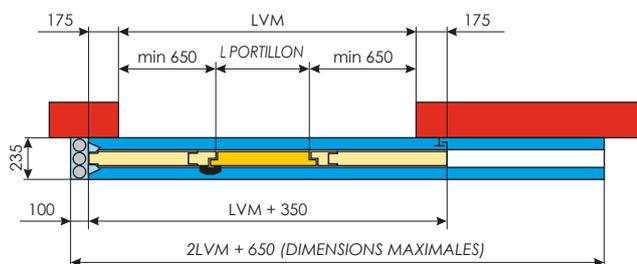
LVM = Largeur vide maçonnerie

HVM = Hauteur vide maçonnerie

SANS PORTILLON



AVEC PORTILLON



CERTIFICATION FRANÇAISE

Porte Coupe-feu / Service

Porte multifonction en acier galvanisé

Club



Caractéristiques techniques :

- Porte multifonction non certifiée, accessoires standards.
- Cadre galvanisé non peint sur trois côtés, 2 vantaux charnières, fixation au moyen d'attaches de cadre.
- Vantail simple en tôle galvanisée avec grilles de ventilation, serrure avec cylindre à un seul point de verrouillage, poignées sur plaque en résine noire.
- Installation interne, non exposée au soleil et/ou à la pluie sur tout type de mur, ouverture réversible.
- Épaisseur de la porte 40 mm, épaisseur porte + cadre = 70 mm.



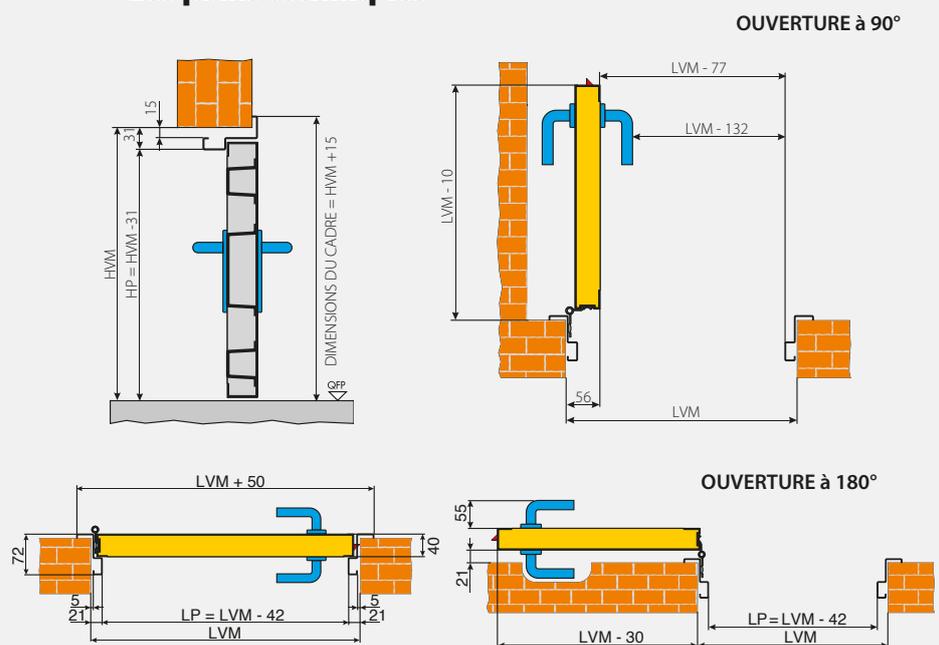
Idéal pour une installation à des emplacements de taille normale, d'une porte à un vantail. Il s'agit d'une porte simple en tôle galvanisée avec des fentes d'aération intégrées dans le vantail. Une solution pratique pour les caves et les débarras, les activités commerciales et privées. Appréciee pour son stockage pratique, pour sa structure en tôle unique avec fentes d'aération de série et nervures métalliques de renfort qui confèrent à la porte rigidité et facilité de mouvement.

Les «fentes d'aération» assurent la circulation de l'air dans des pièces normalement fermées. Grâce à sa réversibilité, l'installation est simple et universelle.

Châssis à trois faces encastrable ou boulonné, avec ou sans joint de châssis, changement d'ouverture de la main qui peut être effectuée après le montage du cadre en dévissant simplement le vantail, en tournant à 180° et en le fixant à nouveau sur le montant opposé.

Disponible en version poignée/poignée ou avec vacant/occupé. Pratique et économique, la Club peut être installée sur tout type de mur. Tailles standards uniquement.

Les plans techniques :



LVM = Largeur vide maçonnerie
 HVM = Hauteur vide maçonnerie
 HP = hauteur de passage
 LP = largeur de passage
 QFP = niveau du sol



CERTIFICATION FRANÇAISE



Votre revendeur agréé



CERTIFICATION FRANÇAISE