

## Contrôle d'épaisseur de peinture sur carrosseries acier avec le

### **Crash-Check :**



- Très facile à utiliser
- Contrôle électromagnétique par diodes électroluminescentes
- Détection de 3 gammes d'épaisseurs

## Généralités

Lorsque vous achetez une voiture, vous souhaitez éviter les vices cachés dus à un accident ou à la rouille. Pour cela, il vous suffit de tester l'épaisseur de peinture avec le Crash-Check.

En effet, les réparateurs de voitures accidentées ont tendance à dissimuler les traces de chocs ou de rouille en mettant des surépaisseurs.

Avec son détecteur magnétique, le Crash-Check permet de vérifier très vite si l'épaisseur de peinture sur les carrosseries en acier est plus épaisse que la peinture d'origine. Vous pouvez ainsi repérer sans effort les zones suspectes et vous savez par conséquent si l'achat en vaut la peine. Attention : vous ne pourrez pas contrôler les zones de carrosserie en aluminium ou en plastique.

## Caractéristiques techniques appareil CRASH CHECK

Métal de base de la carrosserie : Acier

**Diode verte** : Lorsqu'elle s'allume, cela signifie que la mesure est comprise entre 0 et 185  $\mu\text{m}$ . A cet endroit, la couche de peinture n'est pas plus épaisse que la peinture d'origine.

**Diode orange** : Lorsqu'elle s'allume, cela signifie que la mesure est comprise entre 185 et 440  $\mu\text{m}$ . A cet endroit, l'épaisseur est limite, il s'agit probablement de couches multiples mais sans apport de mastic.

**Diode rouge** : Lorsqu'elle s'allume, cela signifie que la mesure est supérieure à 440  $\mu\text{m}$ . A cet endroit, il y a surcouche de peinture, de mastic ou présence de rouille camouflée.

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Alimentation électrique                     | 1 pile 9 V                |
| Dimensions (Longueur x largeur x épaisseur) | 100 mm x 43 mm x 35 mm    |
| Poids                                       | environ 90 g avec la pile |

*Sous réserve de modifications techniques*

## Livraison standard

- appareil Crash-Check livré avec pile

## Mode d'emploi

Poser l'appareil sur la carrosserie. Appuyer sur le bouton rouge.

Une diode s'allume. Vert : c'est OK. Orange : c'est limite. Rouge : Il y a trop d'épaisseur ou bien la carrosserie est en aluminium ou en plastique.

Echange des batteries : Si la clarté des diodes baisse, il faut changer les batteries. Presser doucement les 2 côtés du boîtier pour extraire la partie supérieure. Remplacer la pile en veillant à bien respecter les polarités + et -.