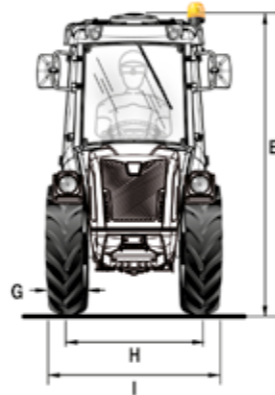
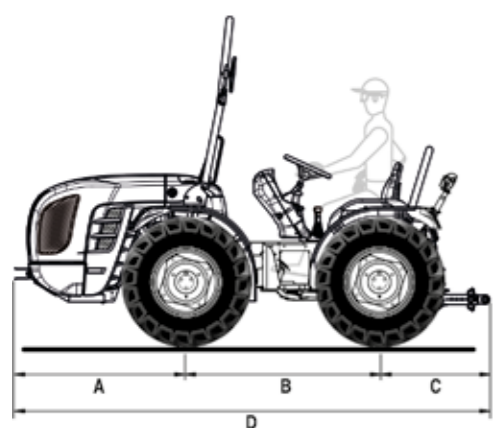


# COBRAM L65

## AR



| A    | B    | C   | D    | E<br>min / max<br>(avec cadre de protection) | E<br>min / max<br>(avec cabine) | F<br>min / max |
|------|------|-----|------|--|---------------------------------|----------------|
| 1216 | 1390 | 779 | 3385 | 2195 / 2270                                  | 2061 / 2106                     | 207 / 266      |



|  | 8.25-16             | 210/95-16           | 250/80-18           | 280/70R18           | 320/65R18           | 260/70R20           | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|  | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante réglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe |

| G<br>Largeur du pneu<br>(mm)    |      |             |             |             |             |             |             |      |      |      |
|---------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|
|                                 |      | 212         | 208         | 240         | 282         | 319         | 258         | 368  | 394  | 391  |
| H<br>Voie<br>min/max<br>(mm)    | Mono | 794 / 1110  | 794 / 1110  | 865 / 1107  | 869 / 1119  | 931 / 1119  | 846 / 1120  | 1003 | 1003 | 1003 |
|                                 | Rev  | 794 / 1110  | 827 / 1110  | 865 / 1107  | 931 / 1119  | 931 / 1119  | 902 / 1120  | 1003 | 1003 | 1003 |
| I<br>Largeur<br>min/max<br>(mm) | Mono | 1006 / 1322 | 1002 / 1322 | 1105 - 1347 | 1151 - 1401 | 1250 - 1438 | 1104 - 1378 | 1371 | 1397 | 1394 |
|                                 | Rev  | 1006 / 1322 | 1035 / 1322 | 1105 - 1347 | 1213 - 1401 | 1250 - 1438 | 1160 - 1378 |      |      |      |

| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES   | COBRAM L65 AR   |
|---|---|
| <b>MOTEUR</b>   | Kohler KDI 1903 TCR   |
| Nombre de cylindres   | 3   |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )  | 1 861   |
| Aspiration  | Turbo   |
| Alimentation  | Injection directe Common rail   |
| Norme d'émissions   | Stage 3B  |
| Puissance (kW/CV)   | 42 / 56   |
| Régime nominal (tours/min)  | 2 600   |
| Couple moteur maximal (Nm/tours.min)  | 190 / 1 500   |
| Gestion régime moteur   | Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale  |
| Refroidissement   | Par liquide   |
| Capacité du réservoir (l)   | 46  |
| <b>CHÂSSIS</b>  | Châssis intégral oscillant OS-Frame avec articulation centrale  |
| <b>TRACTION</b>   | Quatre roues motrices permanent   |
| <b>TRANSMISSION</b>   | Boîte de vitesses synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inversion synchronisée   |
| Vitesse d'avancement min/max (km/h)   | 0,8 / 37  |
| Embrayage transmission  | À disques multiples en bain d'huile   |
| <b>DIFFÉRENTIEL</b>   | Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique   |
| <b>ESSIEUX</b>  | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux  |
| <b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>   | Indépendante de la boîte de vitesses, 540/540E tours/min, et synchronisée avec l'avancement.<br>Activable sous charge avec frein en position désactivée   |
| Embrayage PDF   | À disques multiples en bain d'huile   |
| Commande d'embrayage  | Électro-hydraulique   |
| <b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>  | À double circuit avec pompes indépendantes. En option pompe majorée et échangeur de chaleur   |
| Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)                               | 25,5 (en option, pompe majorée avec débit de 33,5 l/min)  |
| Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min) | 8,5   |
| Pression hydraulique maximale (bars)  | 180   |
| <b>DISTRIBUTEURS</b>  | À commande mécanique  |
| Arrière (de série)  | Relevage à verins : 1 à double effet   Contrôle d'effort : 2 à double effet   |
| Arrière (en option)   | Relevage à verins (en plus de celles de série) : 1 à effet simple et 1 à double effet flottant ou 2 à double effet   Contrôle d'effort (au lieu de celles de série) : 1 à simple effet et 1 à double effet flottant   |
| Joystick (en option seulement sur la version réversible)  | À commande électronique composés de : 1 distributeur à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série), pompe majorée et échangeur de chaleur  |
| <b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>   | De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé   |
| Fixation des outils à 3 points  | De série : Fixations normales cat. 1. En option : Fixations rapides cat. 1, bras non réglables en longueur ou fixations rapides angulaires cat. 1, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur  |
| Tirant troisième point  | Avec réglage manuel   |
| Capacité de levage aux rotules (kg)   | 1 510   |
| <b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>   | Batterie 80 Ah - Alternateur 100 A  |
| <b>POSTE DE CONDUITE</b>  | Monodirectionnelle avec semi-plateforme ou réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks et double ensemble de pédales   |
| Siège   | De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège 'Kab Seating'   |
| <b>FREINS DE SERVICE</b>  | À disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière   |
| Frein de stationnement  | Agissant sur les freins de service  |
| <b>DIRECTION ASSISTÉE</b>   | Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique pour la version réversible   |
| <b>SÉCURITÉ</b>   | De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement   |
| <b>CABINE (en option seulement sur la version réversible)</b>   | Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks. Système de ventilation et chauffage (version Lusso) et climatisation (version Comfort). Portes entièrement vitrées, hublot sur le toit arrière, lampe pivotante et siège en tissu. En option : filtres à charbons actifs |
| <b>TABLEAU DE BORD</b>  | Indicateur d'heures de fonctionnement, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF  |
| <b>PNEUMATIQUES (de série)</b>  | 8.25-16   |
| En option   | 210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC et STG * 33x15.50-15 XTC  |
| <b>CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)</b>  | Avant et arrière CUNA   |
| En option   | Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider  |
| <b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>   |   |
| Avec cadre de protection (kg)   | AR monodirectionnelle : 1 585   AR réversible: 1 625  |
| Avec cabine (kg)  | AR réversible: 1 770  |
| <b>AUTRES OPTIONS</b>   | Lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 100 et masses pour roues 18" kg 45 chacune   |