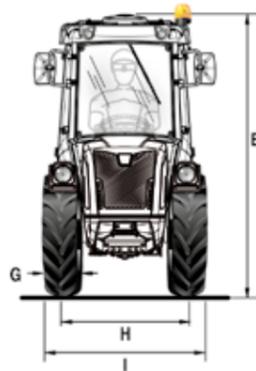
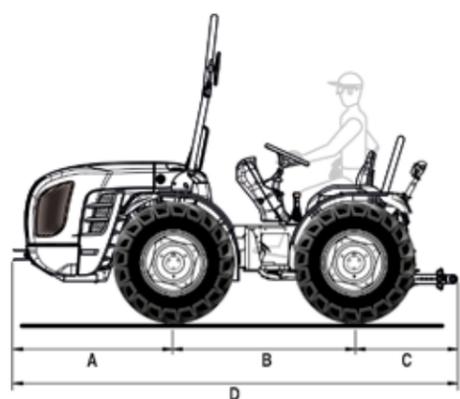


COBRAM L65

AR



| A | B | C | D | E min / max (avec cadre de protection) | E min / max (avec cabine) | F min / max |
|------|------|-----|------|--|---------------------------------|----------------|
| 1216 | 1390 | 779 | 3385 | 2195 / 2270 | 2061 / 2106 | 207 / 266 |



| | 8.25-16 | 210/95-16 | 250/80-18 | 280/70R18 | 320/65R18 | 260/70R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x15.50-15 XTC |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | avec jante réglable | avec jante fixe | avec jante fixe | avec jante fixe |

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|
| G Largeur du pneu (mm) | | 212 | 208 | 240 | 282 | 319 | 258 | 368 | 394 | 391 |
| H Voie min/max (mm) | Mono | 794 / 1110 | 794 / 1110 | 865 / 1107 | 869 / 1119 | 931 / 1119 | 846 / 1120 | 1003 | 1003 | 1003 |
| | Rev | 794 / 1110 | 827 / 1110 | 865 / 1107 | 931 / 1119 | 931 / 1119 | 902 / 1120 | 1003 | 1003 | 1003 |
| I Largeur min/max (mm) | Mono | 1006 / 1322 | 1002 / 1322 | 1105 - 1347 | 1151 - 1401 | 1250 - 1438 | 1104 - 1378 | 1371 | 1397 | 1394 |
| | Rev | 1006 / 1322 | 1035 / 1322 | 1105 - 1347 | 1213 - 1401 | 1250 - 1438 | 1160 - 1378 | | | |

| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | COBRAM L65 AR |
|---|---|
| MOTEUR | Kohler KDI 1903 TCR |
| Nombre de cylindres | 3 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 861 |
| Aspiration | Turbo |
| Alimentation | Injection directe Common rail |
| Norme d'émissions | Stage 3B |
| Puissance (kW/CV) | 42 / 56 |
| Régime nominal (tours/min) | 2 600 |
| Couple moteur maximal (Nm/tours.min) | 190 / 1 500 |
| Gestion régime moteur | Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale |
| Refroidissement | Par liquide |
| Capacité du réservoir (l) | 46 |
| CHÂSSIS | Châssis intégral oscillant OS-Frame avec articulation centrale |
| TRACTION | Quatre roues motrices permanent |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inversion synchronisée |
| Vitesse d'avancement min/max (km/h) | 0,8 / 37 |
| Embrayage transmission | À disques multiples en bain d'huile |
| DIFFÉRENTIEL | Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique |
| ESSIEUX | Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | Indépendante de la boîte de vitesses, 540/540E tours/min, et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée |
| Embrayage PDF | À disques multiples en bain d'huile |
| Commande d'embrayage | Électro-hydraulique |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | À double circuit avec pompes indépendantes. En option pompe majorée et échangeur de chaleur |
| Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min) | 25,5 (en option, pompe majorée avec débit de 33,5 l/min) |
| Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min) | 8,5 |
| Pression hydraulique maximale (bars) | 180 |
| DISTRIBUTEURS | À commande mécanique |
| Arrière (de série) | Relevage à verins : 1 à double effet Contrôle d'effort : 2 à double effet |
| Arrière (en option) | Relevage à verins (en plus de celles de série) : 1 à effet simple et 1 à double effet flottant ou 2 à double effet Contrôle d'effort (au lieu de celles de série) : 1 à simple effet et 1 à double effet flottant |
| Joystick (en option seulement sur la version réversible) | À commande électronique composés de : 1 distributeur à effet simple à débit réglable avec retour libre, 3 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série), pompe majorée et échangeur de chaleur |
| DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE | De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé |
| Fixation des outils à 3 points | De série : Fixations normales cat. 1. En option : Fixations rapides cat. 1, bras non réglables en longueur ou fixations rapides angulaires cat. 1, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur |
| Tirant troisième point | Avec réglage manuel |
| Capacité de levage aux rotules (kg) | 1 510 |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | Batterie 80 Ah - Alternateur 100 A |
| POSTE DE CONDUITE | Monodirectionnelle avec semi-plateforme ou réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks et double ensemble de pédales |
| Siège | De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège 'Kab Seating' |
| FREINS DE SERVICE | À disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur les roues arrière |
| Frein de stationnement | Agissant sur les freins de service |
| DIRECTION ASSISTÉE | Direction hydrostatique agissant sur le nœud central. Déviateur de flux pour direction hydraulique pour la version réversible |
| SÉCURITÉ | De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gas pour faciliter le relevage et l'abaissement |
| CABINE (en option seulement sur la version réversible) | Homologuée et insonorisée, avec châssis monocoque monté sur silent-blocks. Système de ventilation et chauffage (version Lusso) et climatisation (version Comfort). Portes entièrement vitrées, hublot sur le toit arrière, lampe pivotante et siège en tissu. En option : filtres à charbons actifs |
| TABEAU DE BORD | Indicateur d'heures de fonctionnement, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Lecture simultanée du régime moteur, vitesse d'avancement et vitesse de rotation de la PDF |
| PNEUMATIQUES (de série) | 8.25-16 |
| En option | 210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC et STG * 33x15.50-15 XTC |
| CROCHETS DE REMORQUAGE (de série) | Avant et arrière CUNA |
| En option | Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | |
| Avec cadre de protection (kg) | AR monodirectionnelle : 1 585 AR réversible: 1 625 |
| Avec cabine (kg) | AR réversible: 1 770 |
| AUTRES OPTIONS | Lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 100 et masses pour roues 18" kg 45 chacune |