

*Zetor*

# PROXIMA

PROXIMA CL  
PROXIMA HS



VOTRE SEUL PARTENAIRE



Le tracteur, c'est Zetor. Depuis 1946.

# Fetor



Les tracteurs de la gamme Proxima sont universels, conçus pour travailler avec des outils agricoles ou industriels, mais aussi pour le transport agricole.

	PROXIMA CL		PROXIMA HS
Puissance maxi (HP)	96	↗	96-117
Couple maximum (Nm)	420	↗	507
Boîte de vitesses	mécanique/avec inverseur mécanique	↗	mécanique à 4 rapports avec multiplicateur à 3 degrés, inverseur électrohydraulique
Nombre de vitesses	12/12 ou option avec vitesses rampantes 20/4	↗	24/24
Type de relevage	mécanique	↗	mécanique / électronique Bosch (HitchTronic)
Distributeurs	6+1	↗	8+1
Volume du réservoir (l)	150	=	180
Longueur (mm)	4710	↗	4941
Empattement (mm)	2308	↗	2442

## NOUVEAUTÉS SUR LES MODÈLES 2018

- Pack de sécurité (freins plus puissants, siège avec capteur de sécurité, ceintures de sécurité...)
- Meilleure suppression dans la cabine et avec climatisation et chauffage plus performants
- Nouveau tableau de bord avec des caractéristiques améliorées et affichage LED en couleur
- Nouveaux rétroviseurs panoramiques
- Interrupteurs en nouveau design, commande et pédales avec une ergonomie améliorée





## PUISSANCE

Les tracteurs Zetor **Proxima** sont des machines agricoles très fiables qui combinent les avantages de la puissance élevée du moteur et d'une boîte de vitesses de qualité. Ils atteignent donc de grandes performances dans toutes les situations.

## RÉSISTANCE

La construction à la fois simple et robuste des modèles **Proxima** permet de profiter de tracteurs toujours fiables, même dans les conditions les plus difficiles.

## EFFICACITÉ

La polyvalence et les faibles coûts d'utilisation de la gamme **Proxima** lui assurent une grande efficacité de travail.

- EXCELLENT RAPPORT PUISSANCE / PRIX
- TRÈS LONGUE DURÉE DE VIE DU TRACTEUR
- RAPPORT PUISSANCE / POIDS PARFAIT
- POLYVALENCE
- CONCEPTION ÉPROUVÉE DANS LE TEMPS
- FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT
- SIMPLICITÉ

Très appréciée, la gamme Zetor Proxima a gagné sa popularité grâce à sa polyvalence, sa fiabilité et sa robustesse. Elle satisfait les plus grandes exigences dans les secteurs agricoles et forestiers, ainsi que dans le secteur d'entretien des communes et espaces verts.

Sur les modèles **Proxima CL**, il est encore possible de choisir parmi plusieurs boîtes de vitesses en fonction de l'utilisation pratique souhaitée et des besoins des clients.

Les modèles **Proxima HS** ont les boîtes de vitesses les plus modernes de l'ensemble de la gamme Proxima. Ils répondent ainsi aux exigences des clients en termes de polyvalence, de confort, de sécurité et de productivité.



# Zetor



## MOTEUR

Les moteurs Zetor sont particulièrement appréciés pour leur faible consommation de carburant, leur grande fiabilité et leur simplicité de conception. Les clients profitent de faibles coûts d'utilisation, mais aussi d'un grand niveau de fiabilité. Les tracteurs équipés de ce type de moteur comptent donc actuellement parmi les plus rentables sur le marché.

Les tracteurs Zetor n'utilisent pas de Power Boost, c'est à dire une puissance disponible sous certaines conditions d'utilisation. La puissance des moteurs Zetor est disponible au maximum, quelle que soit la charge momentanée du moteur.

## LEADER EN TERMES DE FAIBLE CONSOMMATION

En 2017 la nouvelle génération Tier 4 ayant une consommation de carburant et un niveau d'émission réduits arrive sur le marché. Les tracteurs Zetor équipés de nouveaux moteurs conformes à la norme d'émission Tier 4 ont été testés par les chercheurs de l'Université Mendel. Les résultats de l'étude confirment que les nouveaux moteurs ont une consommation moyenne de 19.2% inférieure à celle des moteurs de la génération précédente.





## Éprouvé par des générations de clients

- **FABRICATION DANS NOS PROPRES ATELIERS**  
Contrôle et respect d'une haute qualité
- **FAIBLE CONSOMMATION**  
Très faible consommation de carburant
- **POMPE À INJECTION MÉCANIQUE**  
Fiabilité et longévité
- **DEUX ARBRES D'ÉQUILIBRAGE**  
Réduction des vibrations et fonctionnement du moteur plus souple
- **NO POWER BOOST**  
La puissance des moteurs Zetor est disponible au maximum, quelle que soit la vitesse du tracteur ou si la PDF est enclenchée
- **FONCTIONNEMENT RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT**  
Grâce à la combinaison du catalyseur DOC, du FAP actif et de la technologie SCR (Ad Blue) qui répond aux limites d'émissions très strictes







## BOÎTE DE VITESSES

Les boîtes de vitesses de la gamme Proxima sont fabriquées directement sur le site de ZETOR TRACTORS a.s. Cela nous permet de toujours effectuer un important contrôle sur la qualité et la conception, tout en proposant une grande variabilité. Des matériaux de qualité sont utilisés pour atteindre une importante résistance et une grande longévité.

Les modèles standards **Proxima CL** sont proposés avec un grand choix de boîtes de vitesses. Elles sont toujours de type mécanique. Il s'agit d'un seul modèle qui

propose des vitesses rampantes en version 20/4 et la vitesse d'avancement y est la plus lente 0,22 km/h (pour un régime nominal de 2 200 trs/min). Sa simplicité et sa fiabilité le rendent idéal pour les travaux difficiles.

Le modèle le plus performant de la gamme Proxima est **Proxima HS**. Il propose 24 rapports à l'avant et à l'arrière, un multiplicateur de couple à trois degrés et le Powershuttle (changement de direction lorsque le tracteur est en charge) qui constitue une solution moderne pour plus de confort.

### PowerClutch

Commande d'embrayage sur levier de vitesse



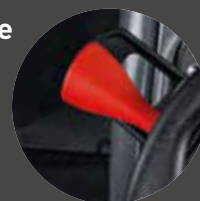
### PowerShift

Multiplicateur à trois degrés



### PowerShuttle

Inverseur hydraulique





## Une solution pour chacun

- **MOTEUR ISSU DE NOS PROPRES ATELIERS**

Contrôle et respect d'une haute qualité

- **DURÉE DE VIE**

L'utilisation de matériaux résistants et de haute qualité permet d'atteindre une grande durée de vie

- **VARIABILITÉ**

Des solutions adaptées aux besoins des clients

- **RÉGIME**

Le moteur est maintenu à un nombre de tours optimal

- **CONFORT**

Un passage des vitesses simple et confortable

1 - PowerShift Multiplicateur de couple à trois degrés

2 - Inverseur hydraulique

3 - 4 vitesses synchronisées

4 - Réducteur

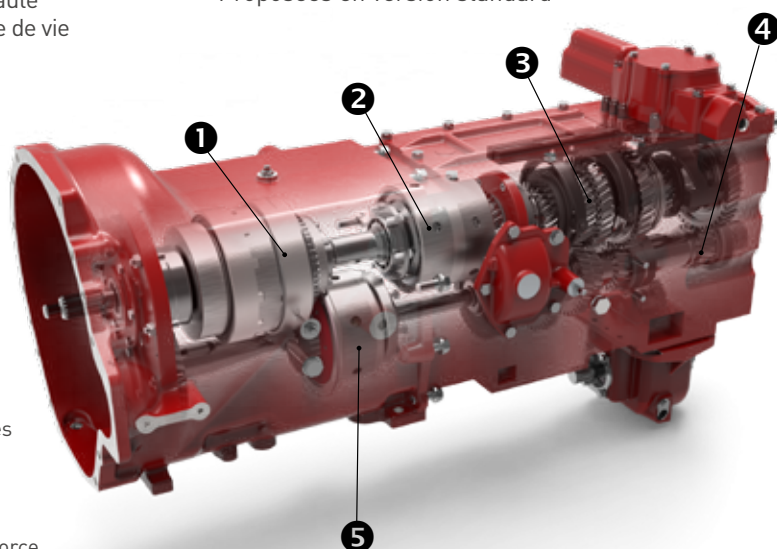
5 - Embrayage à disques immergés de la prise de force arrière - 540/1000 trs/min ou 540/540E option

- **LONGUEUR**

Différentes longueurs d'empattements en fonction des modèles

- **ROTATIONS PROPORTIONNELLES**

Proposées en version standard



Boîte de vitesses Proxima HS





# Zetor



## HYDRAULIQUE

ZETOR A ÉTÉ LE PREMIER TRACTORISTE À PROPOSER LA FONCTION **HITCHTRONIC** SUR SES RELEVAGES ARRIÈRE, CETTE TECHNOLOGIE A OBTENUE DE NOMBREUSES RÉCOMPENSES.

Le système électrohydraulique Bosch est équipé d'une fonction HITCHTRONIC qui assure la régulation automatique de l'attelage trois points arrière. Lors de l'utilisation de ce système, il n'est pas nécessaire de régler les différents types de régulation. Seule la profondeur de travail de l'outil doit être réglée. Dès que l'outil relié à l'attelage trois-points arrière atteint la profondeur réglée, le système de régulation mesure la résistance de la terre et cette valeur est utilisée comme référence pour la régulation automatique de l'attelage trois-points arrière.

## SPÉCIFICATIONS

- Force de levage maximale 45 kN
- Distributeurs (raccords rapides): 2-4 sections
- Blocage mécanique en position finale du distributeur (section sans kick-out)
- Régulation de la vitesse de descente de l'attelage trois points arrière
- Mouvements ralentis des bras lors de la commande extérieure
- Filtre à plein débit à l'aspiration de la pompe hydraulique
- Régulation mécanique de l'attelage trois points arrière via le bras supérieur
- Distributeur hydraulique accessible par l'extérieur





## Une commande fiable dans tous les sens

- **FABRICATION DANS NOS PROPRES ATELIERS**  
Contrôle et respect d'une haute qualité
- **UNIQUEMENT DES VÉRINS DE LEVAGE EXTÉRIEUR**  
Pas de vérin de levage intérieur
- **COURBE DE LEVAGE FAVORABLE**
- **ENTRETIEN FACILE**
- **CROCHETS À L'EXTREMITÉ DES BRAS**
- **RÉGULATION DE LA DESCENTE AVEC FONCTION DE VERROUILLAGE HYDRAULIQUE**
- **DESCENTE RÉACTIVE DES OUTILS ET TRANSPORT EN TOUTE SÉCURITÉ**
- **DISTRIBUTEUR SUPPLÉMENTAIRE INTÉGRÉ DIRECTEMENT SUR LE COUVERCLE DE L'HYDRAULIQUE**
- **LES SECTIONS SANS KICK-OUT SONT ÉQUIPÉES D'UN BLOCAGE MÉCANIQUE DE LA VANNE EN POSITION DE TRAVAIL EXTRÊME**
- **COMMANDE À CÂBLE AVEC BLOCAGE MÉCANIQUE DE LA POSITION „N“ À L'AIDE D'UN MANCHON COULISSANT**
- **COMMANDE EXTÉRIEURE DE L'ATTELAGE TROIS POINTS ARRIÈRE AVEC MOUVEMENT RALENTI**  
Confort accru lors de l'attelage d'outils

Pour vous apporter plus de confort lorsque vous travaillez avec des outils, les tracteurs PROXIMA sont équipés de distributeurs ayant jusqu'à 8 sections, d'un relevage électronique EHR et du système HITCHTRONIC.



# Zetor



## CABINE

Les cabines sont conçues pour être agréables, confortables et sûres. Elles proposent un grand espace autour du chauffeur qui bénéficie d'une très bonne visibilité dans tous les sens et qui peut ainsi parfaitement contrôler l'utilisation des outils.

Les commandes sont simples, claires et très intuitives. Tous les éléments de commande sont à portée de main.

L'équipement intérieur et l'étiquetage en conformité avec la réglementation de l'UE 167/2013/CE a augmenté le confort et la sécurité du conducteur.



Les sièges Zetor sont ergonomiques et confortables. Deux sièges sont disponibles: siège à suspension mécanique ou à suspension pneumatique. Chaque tracteur Proxima est équipé de siège passager rabattable avec la ceinture de sécurité.





## Confort et espace



Le nouveau tableau de bord avec l'écran en couleur améliore la clarté des informations données au conducteur. Toutes les informations importantes sont réunies au même endroit.



Une vitre dans le toit de la cabine facilite le travail avec le chargeur frontal.



*Zetor*



## Seule les pièces d'origine conviennent parfaitement

Respectez l'identité de votre tracteur

ZETOR TRACTORS a.s. assure la vente de ses pièces détachées dans le monde entier auprès du réseau de concessionnaires. La qualité des pièces détachées d'origine est contrôlée tout au long de la fabrication, elle est identique à la qualité des pièces utilisées lors du montage des produits neufs.

Les pièces détachées Zetor présentent une très grande qualité pour un prix raisonnable.

Pour assurer la grande longévité de nos tracteurs, nous recommandons de n'utiliser que des pièces d'origine.

Les pièces détachées d'origine intègrent en effet toutes les améliorations et innovations qui garantissent une réparation identique à l'origine. L'origine des pièces détachées fournies est identifiable grâce aux emballages d'origine qui portent une référence claire.



**Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire Zetor.**





## Conçu et fabriqué au cœur de l'Europe

Plus d'un million de clients n'ont  
pas pu se méprendre

Le développement et la fabrication des tracteurs et composants Zetor sont concentrés sous un toit dans l'usine ZETOR à Brno en République tchèque. Les équipements de l'usine de fabrication et du centre de recherches permettent à l'entreprise de contrôler efficacement le développement et le processus de fabrication et contribuent à la qualité maximale de nos produits.

L'équipe spécialisée de concepteurs, ingénieurs et le personnel du centre de recherches et de développement assurent des activités de recherches complexes et le développement de nouveaux produits, depuis la conception, le design, la fabrication de pièces d'essai et de prototypes fonctionnels jusqu'aux essais en laboratoires et aux essais sur route des tracteurs et composants.

Au cours des dernières années, la société a investi des dizaines de millions d'euros dans le développement de nouveaux produits et dans la modernisation du développement des équipements et technologies. Le processus de production a subi une vaste modernisation. Grâce à la construction du hall logistique et à l'acquisition de nouvelles technologies, la société a rendu encore plus efficace le processus logistique. L'acquisition de nouvelles machines et l'automatisation de la production contribuent à l'amélioration de la qualité et à l'élimination des éventuelles erreurs du personnel et à la réduction des frais.

ZETOR TRACTORS a.s. a obtenu un certificat de qualité ISO 90001 qui garantit que la société respecte les principes du contrôle de qualité complet.





MODÈLE	UNITÉ	PROXIMA CL		PROXIMA HS	
		100	100	110	120
<b>MOTEUR</b>					
Moteur	•	Z1017	Z1017	Z1317	Z1417
Niveau d'émission	•	Stage IV / Tier 4 Final			
Puissance (2000/25/CE)	kW	70,4	70,4	78,4	86,2
	CH	96	96	106	117
Régime nominal	trs/min	2200			
Nombre de cylindres / soupapes	•	4 / 16			
Admission	•	turbo intercooler			
Alésage / Course	mm	105 / 120			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	4156			
Couple maximum	Nm	420	420	472	507
Réserve du couple	%	42	42	43	40
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>					
Type	•	avec inverseur à 6 rapports	avec inverseur à 5 rapports avec multiplicateur à 3 degrés		
Changement des rapports	•	entièrement synchronisé			
Nombre de rapports (AV/AR)	•	12/12 ou avec vitesses rampantes 20/4	24/24		
Inverseur	•	mécanique (synchronisé)	PowerShuttle (électrohydraulique)		
Multiplicateur	•	-	3° PowerShift		
Vitesse	km/h	30 ou 40	40		
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	•	indépendante et proportionnelle	indépendante et proportionnelle, embrayage à disques immergés		
Régime PDF arrière	trs/min	540/1000 ou 540/540E			
Régime PDF avant <sup>OPT</sup>	trs/min	1000			
Puissance maxi PDF avant <sup>OPT</sup>	kW	45	60		
<b>RELEVAGE ET HYDRAULIQUE</b>					
Type	•	à commande mécanique	à commande mécanique ou électrohydraulique (Bosch avec HitchTronic) en option		
Attelage 3 points	•	catégorie II			
Force de levage maxi	kN	45			
Force de levage sur toute la course	kN	42			
Débit de la pompe	l/min	50 ou 60 <sup>OPT</sup>			
Distributeurs (raccords rapides)	•	4+1 ou 6+1 <sup>OPT</sup>	4+1 ou 6+1 <sup>OPT</sup> ou 8+1 <sup>OPT</sup> (uniquement avec EHR)		



MODÈLE	UNITÉ	PROXIMA CL		PROXIMA HS	
		100	100	110	120
<b>CABINE</b>					
Siège	•	mécanique ou pneumatique avec ceinture de sécurité			
Siège passager	•	standard (avec ceinture de sécurité)			
Chauffage	•	standard			
Climatisation	•	standard			
Vitre et Rétroviseurs arrière dégivrants	•	en option			
Prééquipement radio / radio	•	standard/en option			
Colonne de direction	•	fixe ou réglable		réglable et télescopique	
<b>AUTRES PARAMÈTRES</b>					
Système d'entraînement	•	4RM			
Direction	•	hydrostatique			
Freins de service	•	enclenchement du pont avant (pour 30 km/h) ou indépendant et hydraulique à disques immergés dans les roues (40km/h)		indépendant et hydraulique à disques immergés dans les roues	
Freins de remorque <sup>OPT</sup>	•	pneumatique 2+1 ou hydraulique et pneumatique 2+0			
Volume du réservoir / Ad Blue	l	150 / 28		190 / 28	
Ailes avant	•	standard			
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>					
Poids en charge*	kg	3750-4546		4014-4257	
Masses avant maxi <sup>OPT</sup>	kg	666			
Masses arrière maxi <sup>OPT</sup>	kg	270			
Longueur maxi	mm	4710		4941	
Largeur maxi	mm	2240-2520		2240-2520	
Hauteur maxi	mm	2850		2850	
Empattement	mm	2308		2442	

OPT – en option  
\*Sans masses avant et arrière



*Zetor*




**Ma famille.  
Mon travail.  
Mon Zetor.**



**www.zetor.fr**  
info@zetor.fr

## FOLLOW US

-  facebook.com/zetorfrance
-  twitter.com/zetortractors
-  instagram.com/zetortractors
-  youtube.com/zetortractors



Made in EU



LES ILLUSTRATIONS/PHOTOGRAPHIES UTILISÉES N'ONT QU'UN CARACTÈRE INDICATIF. ELLES PEUVENT SE DIFFÉRENCIER DES PRODUITS RÉELS. TOUTES MODIFICATIONS RÉSERVÉES. 02/2018

CONCESSIONNAIRE: