



SRX 10900 R





*Notre objectif est toujours le même :
réaliser le plus beau tracteur du monde !*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antonio Carraro', written in a cursive style.

Quand j'étais enfant...

mon cœur palpitait chaque fois que je voyais un tracteur. Mon grand-père possédait un Antonio Carraro et en le regardant, je rêvais d'en avoir un moi-même un jour. Quand j'étais enfant, j'imaginai ma vie future : ma seule certitude était que je n'aurais pas une existence banale. Je me voyais en train d'exercer un travail qui me passionne et vivre avec ma petite famille. Une belle maison, une voiture. Peut-être une moto. Et un tracteur. Un jour, j'ai écouté mon cœur. J'ai acheté un tracteur Antonio Carraro. Je le devais à moi-même... et à mon grand-père.



ERGIT



SÉRIE R

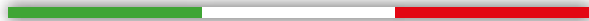
Les experts Certains

Agriculteurs affrontent quotidiennement des situations extrêmes : pentes inaccessibles, terrains accidentés, fossés cachés par la végétation, serres torrides. SRX sont leur tracteur.



En plus de 110 ans d'activité, Antonio Carraro a développé des tracteurs pour l'agriculture spécialisée professionnelle qui ont métamorphosé le système de travail dans les cultures entre-rangs et sur terrains pentus.

La Série Ergit 100 a représenté, dès son lancement, une nouvelle idée de tracteur, conçu pour les agriculteurs devant affronter des conditions extrêmes. Elle conjugue des performances de très haut niveau et un design fonctionnel malgré ses dimensions réduites. Avec la série R, Antonio Carraro fait un nouveau bond en avant en actualisant ses moteurs au plus haut niveau technologique et en intervenant simultanément sur l'habitabilité du poste de conduite et sur l'ergonomie des commandes, copiant les machines destinées aux travaux en champ ouvert. Le tout avec des dimensions compactes qui caractérisent la gamme, un design séduisant et dynamique, typique de cette marque 100% Made in Italy.





SRX :

l'articulé hyper spécialisé

SRX est un tracteur hyper-spécialisé destiné à travailler dans des espaces réduits et dans les cultures en rangée : dans les vergers, les vignes ou sous les serres, aussi bien sur terrains plats que pentus. Sa structure – il s'agit d'un modèle isodiamétrique, réversible avec châssis articulé – lui apporte une agilité et une maniabilité sans égale. Le centre de gravité rabaissé lui assure la meilleure stabilité de sa catégorie. Le SRX sait rester stable en toutes conditions grâce à la configuration en porte-à-faux du moteur et à la traction intégrale.

La conduite réversible lui assure une extrême polyvalence : il suffit de modifier la configuration et le mode d'emploi de chaque tracteur pour l'accommoder à de nombreux outils permettant de travailler sous les serres, d'élaguer, de traiter, de récolter, de tracter et de manutentionner des marchandises. L'ergonomie des commandes, qui s'ajoute à la conduite réversible, simplifie le travail en réduisant la fatigue et le stress pour l'opérateur.







MULTIFONCTION :

plusieurs machines en une

Le SRX est multifonctionnel : bien qu'extrêmement spécialisé, la possibilité de modifier facilement sa configuration et son mode d'utilisation l'accommode à toutes les situations. Le système intégré de levage/ système hydraulique/PdF permet de monter plusieurs outils sur l'attelage 3-points arrière ou avant. Chariot élévateur, écimeuse, atomiseur, broyeur ne sont que quelques-unes des fonctions dont un SRX est capable.

La possibilité de varier le train de pneus permet de choisir le type d'adhérence pour s'adapter à tous les terrains. Dimensions et volumes sont calculés pour travailler dans les espaces les plus étroits.







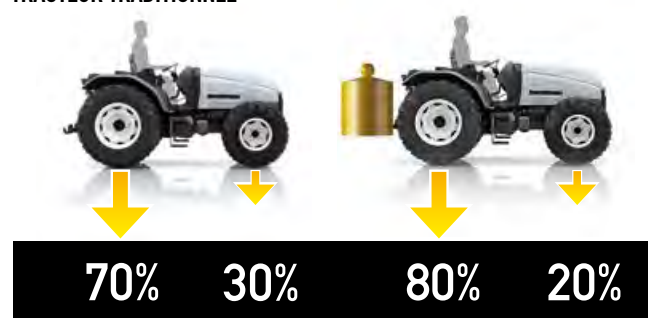
ACTIO™ :

Le châssis exclusif signé Antonio Carraro

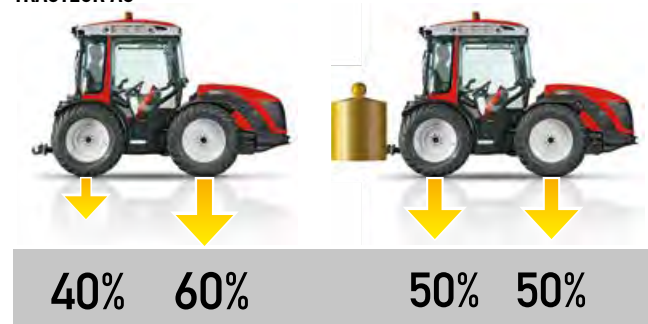
ACTIO™, le châssis intégral oscillant AC est réalisé avec une structure très robuste en fonte solidaire des essieux renfermant la transmission du tracteur et est équipé d'une articulation centrale permettant une oscillation longitudinale jusqu'à 15 degrés. Les deux parties suivent indépendamment les sinuosités du terrain, assurant ainsi stabilité et motricité en toutes situations. L'adhérence permanente des pneus permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur, augmentant ainsi rendement et sécurité. Avec le châssis ACTIO™, le moteur est monté en « porte-à-faux » : le centre de gravité est abaissé et la répartition du poids est plus équitable, avec 60% sur l'essieu AV et 40% sur l'essieu AR. Après avoir attelé un outil, les masses résultent mieux réparties, à savoir 50% sur chaque essieu.



TRACTEUR TRADITIONNEL



TRACTEUR AC



PLUS

- + **Stabilité:** centre de gravité bas et quatre roues motrices
- + **Sécurité:** travailler plus sereinement
- + **Confort:** poste de conduite central à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité:** rayon de braquage réduit
- + **Adhérence:** répartition équitable des masses
- + **Traction:** quatre roues motrices toujours collées au terrain





RGS™ :

le tracteur devient bifront

RGS™ (Rev-Guide System) est le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante qui permet de passer en conduite inversée en quelques secondes seulement et donc de pouvoir travailler de manière hautement productive aussi bien avec des outils traînés que frontaux. Il suffit de faire pivoter de 180° l'ensemble siège/volant/tableau de bord/pédalier pour obtenir une nouvelle perspective de conduite. Si la machine est équipée d'un joystick, toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique. Le système RGS™ est partie intégrante de la multifonctionnalité du tracteur : il facilite les diverses utilisations en améliorant la précision et la qualité du travail.





PLUS

- + **Confort** : système RGS™ simple et intuitif, sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'outil** : poste de conduite au centre du tracteur en toutes situations
- + **Polyvalence** : meilleure productivité du tracteur

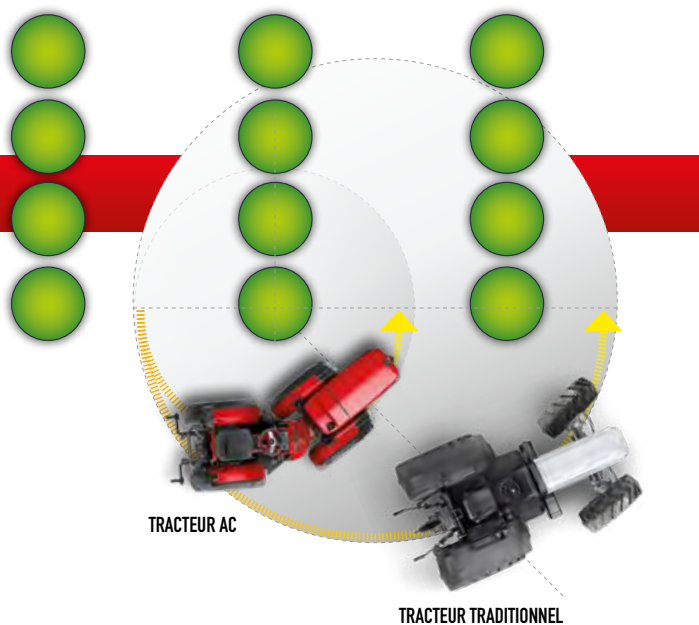


BRAQUAGE :

précis et très étroit

AGILITY PRECISION SPEED

Empattement, largeur extérieure réduite et châssis articulé déterminent une grande agilité dans les rangées. Le volant à direction hydraulique assistée, docile et sensible, assure une extrême précision dans les manœuvres, y compris dans des conditions difficiles : sur terrains inclinés, en pente transversale, dans les rangées et dans les opérations de stockage.



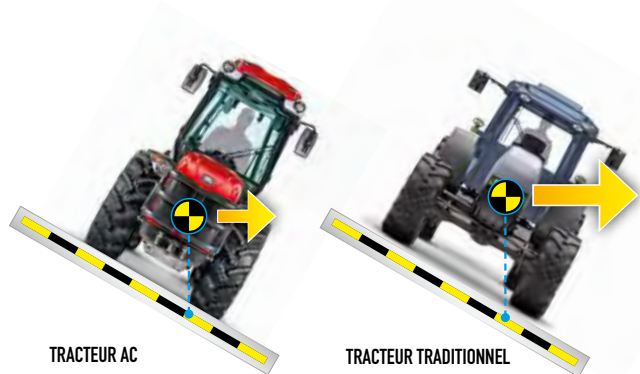


SÉCURITÉ:

en ligne avec Mother Regulation

Depuis janvier 2018, une nouvelle norme, dénommée Mother Regulation, a uniformisé les critères structurels et de fabrication pour toutes les machines produites en Europe. Antonio Carraro a profité de l'occasion pour compléter la nouvelle Série R par de nombreuses fonctions supplémentaires, visant non seulement à garantir la sécurité des opérateurs mais aussi à améliorer le confort et l'utilisation.

Entre autres, l'arceau de protection a été doté de dispositifs qui permettent de le monter et de le descendre plus facilement sans deuxième personne et deux rétroviseurs (un de chaque côté) ont été ajoutés à la hauteur de l'arceau. Les commandes se distinguent par la couleur : rouge pour couper le moteur, orange pour la marche et le stationnement, jaune pour la prise de force et des couleurs foncées pour le système hydraulique et le relevage.







SÉCURITÉ

La sécurité reste l'un des objectifs principaux de AC depuis toujours : centre de gravité rabaisé, adhérence constante, stabilité, efficacité des freins, protection du poste de conduite représentent des facteurs de protection actifs. Viennent ensuite les éléments « passifs » tels que la qualité des composants, le design, le choix de moteurs écologiques.

Le système de freinage, comprenant quatre freins à disque en bain d'huile à commande hydraulique sans réglage module le freinage en cas d'arrêt brusque. La machine est homologuée pour rouler à 40 km/h maximum après avoir été certifiée conforme à des critères particulièrement stricts.

Les blocages de différentiel à commande électrohydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux évitent le patinage des roues, garantissant ainsi une motricité toujours optimale du tracteur. La cabine et l'arceau de protection ont été conçus et homologués pour protéger l'opérateur en cas de renversement.



CONFORT :

comme en champ ouvert

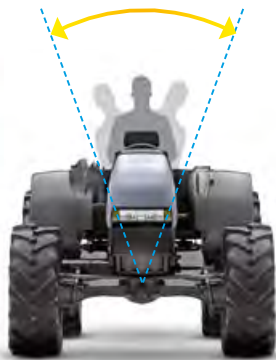


Du design effilé et dynamique à l'accès facilité au poste de conduite qui présente de nouvelles commandes, des vide-poches et un siège confortable à suspension mécanique ou pneumatique : sur la Série R, tout a été conçu pour améliorer le confort de l'opérateur qui dispose désormais d'un poste de conduite qui reprend les caractéristiques des grands tracteurs destinés aux travaux en champ ouvert. Les instruments de bord présentent une esthétique soignée, sont fonctionnels et à commande intuitive. Pour preuve : écran antireflet rétroéclairé pour les travaux nocturnes, système d'information on-off, tachymètre numérique et compte-tours de la prise de force et commandes électro-hydrauliques par poussoir.

STABILITY



TRACTEUR AC



TRACTEUR TRADITIONNEL





Le système d'éclairage, intégré dans les garde-boues, utilise des optiques de phares à parabole réfléchissante pour offrir un champ d'éclairage très profond en avant des roues, sur les outils et sur les champs. Les opérations d'entretien s'effectuent rapidement et aisément grâce au capot entièrement relevable et à la facilité de dépose des panneaux latéraux et du couvercle de la batterie.



Plate-forme plus longue

Le poste de conduite des nouveaux modèles de la Série R est tout simplement fantastique grâce à un important effort d'innovation et de conception. La plate-forme est le résultat d'une recherche méticuleuse sur les conditions de travail de l'opérateur agricole spécialisé. Plus grande, elle facilite le travail avec la conduite inversée, et le tunnel a été rabaissé pour laisser plus de place aux jambes. L'empattement allongé, conséquence logique de la nouvelle plate-forme, améliore le confort au volant, réduit le tangage dans les déplacements et augmente la stabilité en pente.

Les matériaux ont été attentivement choisis pour réduire au maximum les vibrations et assurer une excellente isolation thermique et acoustique de la cabine en la séparant des organes de transmission. Les silentblochs sur lesquels repose la plate-forme ont été agrandis de sorte à mieux résister au temps qui passe.



Capot inchangé

Des ingénieurs ont étudié attentivement la possibilité d'installer les volumineux moteurs Stage 3B dans l'espace disponible pour les précédents. Les dimensions du capot restent inchangées de sorte que le tracteur puisse évoluer aisément dans la végétation et conserver une bonne visibilité à l'avant.

Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter la maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (fenaïson, débroussaillage ou défeuillage), le ventilateur à flux réversible ACS (Automatic Cleaning System) peut s'avérer particulièrement utile.



*en option



Réorganisation des commandes

Les commandes, et plus particulièrement les leviers, ont fait l'objet d'études ergonomiques et de design approfondies pour améliorer les conditions d'emploi des tracteurs. La transmission e-Drive, disponible en option, permet d'éliminer les leviers de l'inverseur et des gammes du tunnel central, pour que l'opérateur puisse jouir d'un meilleur confort. Pour faciliter le travail en toutes conditions, les pédales ont été agrandies et redessinées pour en simplifier l'utilisation avec des chaussures de sécurité.

Tourelle de direction et tableau de bord

Après de longues études sur la posture de l'opérateur, le tableau de bord a été effilé et courbé de sorte à ne pas toucher les genoux et à ne pas gêner les jambes lorsque le tracteur se trouve sur des terrains accidentés ou en pente. Sur le dessus prennent place la boîte à fusibles avec la prise de diagnostic et le réservoir d'huile de freins. Le coupe-batterie, incorporé et protégé, est toujours à portée de main.

Les commandes du Cruise Control sont regroupées autour du panneau multifonctions afin de rappeler deux régimes moteur mémorisés qui correspondent à deux vitesses précises selon le rapport embrayé. On y trouve également les boutons de désactivation de la traction intégrale et d'enclenchement de la prise de force. Le panneau multifonctions présente un afficheur central qui dialogue avec le moteur via CAN Bus et fournit des informations sur la vitesse, la consommation, le diagnostic etc.

Siège

Le siège, confortable et enveloppant mais aussi réversible, fait face au volant, dont l'inclinaison est réglable. Équipé de ceintures de sécurité à enrouleur, il est également disponible en version pneumatique, avec réglage continu de la hauteur et du poids, entre 50 et 130 kg.

La version avec arceau rabattable et la version avec cabine présentent toutes deux plusieurs vide-poches utiles pour le téléphone, les clés et tout autre objet du quotidien.





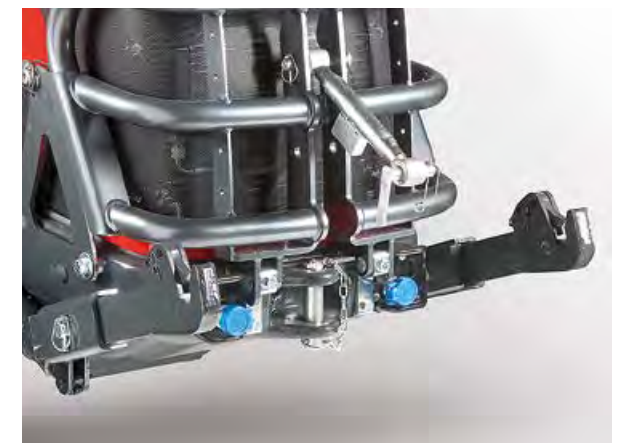
MACHINE ET OUTIL :

l'harmonie technologique

L'attelage 3-points, le système hydraulique et la prise de force ont été conçus pour s'adapter à la plupart des outils, et redessinés pour augmenter le confort de l'opérateur et réduire le stress durant le travail.

Le relevage arrière est un monobloc à vérins verticaux, équipé d'une pompe et d'un système hydraulique autonome, disponible en version électronique et en mesure de suivre avec précision le profil du terrain sans glissements latéraux. Il est équipé de barres extensibles et d'attaches rapides réglables (Cat. 2). À l'arrière prennent place une prise électrique sept broches pour la remorque et une prise tripolaire.

Le relevage avant (en option) rend possibles les opérations en combinée et ne modifie pas le profil du capot lorsqu'il est en position de repos.





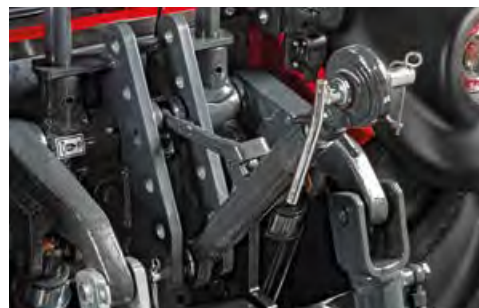
RELEVAGE

Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 3 distributeurs, dont 2 double effet et 1 simple effet, et retour d'huile.



ATTELAGE A 3 POINTS

Bras de relevage réglables avec attelages rapides coulissants Cat. 2 et Cat. 1*.



ATTELAGE 3e POINT REHAUSSÉ*

Pour une géométrie de relevage favorable au réglage des outils.



LEVIER PRISE DE FORCE

Cette commande sélectionne l'arbre de PdF en mode indépendant ou proportionnel.



COMMANDE DE MAINTIEN DE LA PRISE DE FORCE

Commande permettant à la PdF de rester active en l'absence de l'opérateur sur le tracteur.



PRISE DE FORCE

Arbre de PdF à deux gammes d'emploi, 540/540E et standard.



*en option



ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL

Toute la partie arrière des SRX Série R a été conçue pour améliorer le confort au travail, grâce à plusieurs solutions :

- » Nouvelle chape et excursion plus grande pour le troisième point hydraulique
 - » Barres réglables en longueur avec crochets réglables en série
 - » Phare de travail (en option)
 - » Prises hydrauliques incorporées aux garde-boue
 - » Porte plaque rabattable (versions avec arceau) pour faciliter le passage sous la végétation
 - » Voie ultra étroite (jusqu'à 1060 mm)
- Système hydraulique à deux pompes load sensing avec circuit indépendant et échangeur de chaleur



VERSATILITY





COMMANDE DES BLOCAGES

Le blocage arrière & avant des différentiels évite les glissements et optimise la traction.
Le dégagement de la traction avant est utile pour travailler sur les terrains délicats.



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE*

Relevage à contrôle de position et d'effort à commande électronique avec fonctions intégrées de limiteur de levée maximale, réglage de la vitesse de descente et damping. Situé dans une console de contrôle comprenant un couvercle pouvant être ouvert.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE*

Le tirant vertical hydraulique et le troisième point facilitent les réglages à partir du poste de conduite.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Équipement hydraulique auxiliaire AR avec 2 distributeurs double effet (dont 1 flottante) et 1 simple effet, 1 retour d'huile avec 6 prises hydrauliques AR + 2 double effet avec mini-prises (4 mini-prises) à commande électrique.

Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle* avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 12 accouplements rapides AR - Commande externe relevage.

PLUS

- + **Praticité** : enclenchement facilité de l'arbre à cardan
- + **PdF à deux vitesses** : régime moteur toujours optimal
- + **Fonctionnalité** : enclenchement progressif de la PdF
- + **Durée** : arbre de prise de force protégé
- + **Confort** : réduction du stress pour l'opérateur



DAMPING

Le système Damping (standard) qui compense les sollicitations transmises par les outils et protège à la fois la machine et le conducteur contre les accidents.





AG COLLECTION

40

OPTIONAL



RELEVAGE AVANT

Combiné avec le pare-buffle et 1 distributeur double effet il permet d'utiliser tous les équipements avant.



PRISE DE FORCE

- Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min
- Boîte de vitesse avec PDF 540-540S tour/min



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Relevage électronique à effort et position contrôlés avec damping pour le transfert sur la route.



SIÈGE CONFORT GRAMMER

À suspension pneumatique avec visualisation de la charge, dossier inclinable et support lombaire



SIÈGE PNEUMATIQUE

Siège de dernière génération avec suspension à air.



GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



BAVETTE PARE-BOUE

Bavette pare-boue sur les ailes AV (pour version cabine).



FREINS DIRECTIONNELS

Les freins directionnels permettent de réduire davantage le rayon de braquage.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



SUSPENSION HYDRAULIQUE

Suspension hydraulique sur le relevage postérieur UNIFLEX.



ACS (Air Clean System)

Ventilateur moteur avec inversion du flux. Réduit la nécessité de nettoyer les grilles frontales et améliore le refroidissement du propulseur.



BRIDES ARRIÈRE EN FONTE

Brides qui augmentent le poids arrière du tracteur.



RACCORDS RAPIDES POSTÉRIEURS À FACE PLATE

Simplicité d'accouplement ; aucun déversement d'huile et plus grande propreté.



RACCORDS RAPIDES AV

Relevage antérieur > 6 raccords répliqués à l'arrière dont 2 à double effet + 1 reflux en continu réglable électroniquement et 1 à simple effet.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Équipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 12 accouplements rapides AR - Commande externe relevage.







CABINE AIR

**Homologuée ROPS et FOPS,
pressurisée et certifiée
Catégorie 4**

La cabine AIR* offre un confort d'exploitation et une sécurité au plus haut niveau. Le profil volumétrique du tracteur et de la cabine est harmonieux et racé et confère agilité et facilité dans les passages étroits et à travers la végétation.

Un climat de travail parfait est assuré par le système efficace de chauffage à ventilation avec climatisation intégrée. Excellente la visibilité obtenue sur tous les côtés grâce à un habitacle généreux de vitrages sur les côtés et avec un hublot à la hauteur des marches avec vue sur la voie. L'éclairage intérieur permet de travailler confortablement, même la nuit avec un contrôle constant de toutes les fonctions. L'insonorisation, soignée dans les moindres détails, et la séparation de l'habitacle du corps du tracteur



confèrent un bruit minimum pendant la conduite. L'espace intérieur permet à l'opérateur une grande liberté de mouvement pour les jambes.

Les phares externes puissants positionnés sur le toit, unis aux phares des garde-boue du tracteur, déterminent un grand faisceau de lumière qui illumine la voie le jour, pour travailler en toute tranquillité même quand il fait noir comme dans un four.

La cabine Air a la particularité de naître toujours « pressurisée » et, sur demande, il est possible d'avoir la certification en Cat. 4, qui garantit l'isolement parfait de l'opérateur des poussières, des gaz et des aérosols, en conformité avec les normes européennes « **EN 15695-1 CAT 4** ».

*en option



///AIR



» DESIGN

Intégré au poste de conduite, insonorisé et isolé thermiquement.

» VISIBILITÉ

Sur tous les côtés grâce à la structure essentielle des montants, avec vitrage à 360°.

ERGONOMIE

Le poste de conduite est ergonomique, enveloppant et facilement accessible ; toutes les commandes, suspendues sur la tourelle de la conduite réversible, conservent la même position de conduite également pour la position inversée ; les commandes de la transmission sont répliquées sur l'accoudoir du joystick proportionnel multifonction jpm+ (inverseur ; cruise control ; gammes de vitesses ; eco mode speed ; commande suspension, etc.).

» CONFORT CERTIFIÉ

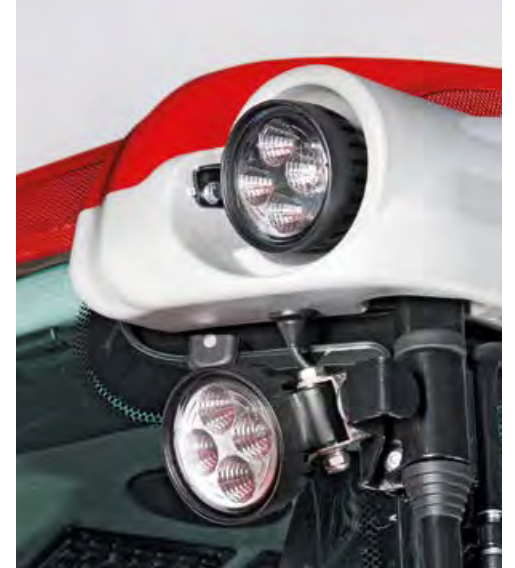
Le système de climatisation et de pressurisation (certification cat. 4 : Protection de l'opérateur contre la poussière, les gaz et les aérosols) est contrôlé électroniquement et muni d'un écran positionné sur le toit de la cabine ; homologation fops et rops.

» PRESSURISATION

Chaque acheteur peut choisir le degré de protection optimale qui lui convient jusqu'à la catégorie 4 (niveau maximum d'isolation de l'opérateur contre les inhalations nocives telles que les poussières, les gaz ou les aérosols).

» ÉCONOMIE DE FONCTIONNEMENT

Système d'éclairage interne et externe à leds qui garantit une consommation d'énergie minimum ; jusqu'à 8 phares de travail externes*.



*en option





JOYSTICK JCM :

tout dans la main





Le joystick proportionnel JMC™ (en option) représente une grande innovation en matière d'ergonomie et de flexibilité et permet d'actionner le relevage et les prises hydrauliques avant et arrière avec une extrême facilité. Il permet également de régler le débit d'huile vers les prises hydrauliques et le relevage de façon proportionnelle, pour un contrôle absolu sur la vitesse et les mouvements des outils et du relevage lorsqu'il monte et descend. Le travail se fait ultra précis.

Un régulateur de débit de la prise hydraulique à refoulement continu contrôle le fonctionnement et la vitesse des moteurs hydrauliques.

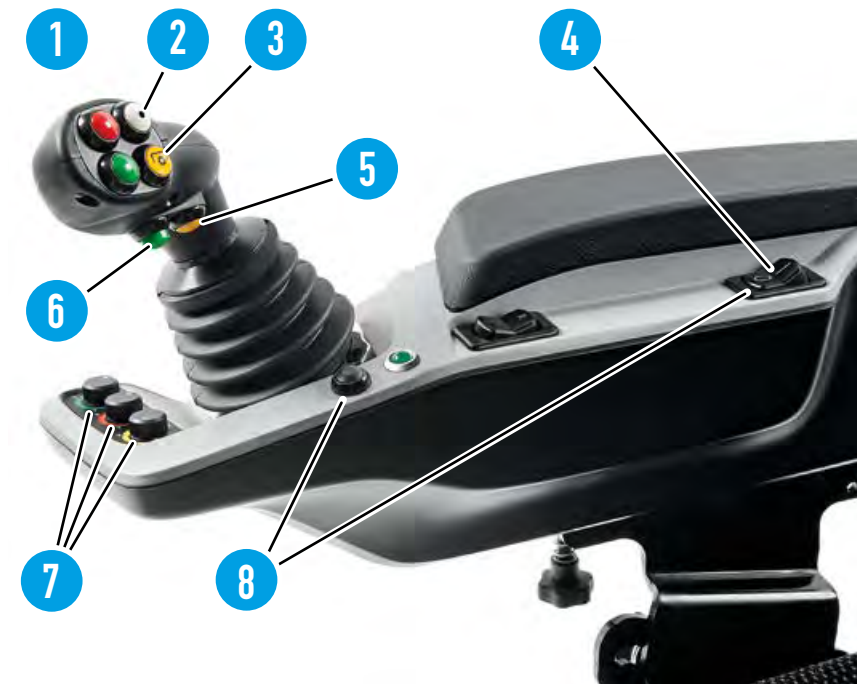
Le régulateur de descente permet de déterminer la vitesse maximale à laquelle l'outil pourra s'abaisser sans modifier la vitesse de remontée.

La flexibilité est garantie par la possibilité de modifier le couplage boutons/commandes, pour mieux s'adapter aux différents types d'utilisation.

Plusieurs fonctions différentes, toujours à portée de main, faciles à utiliser grâce aux boutons de différentes couleurs.

Touches JMC

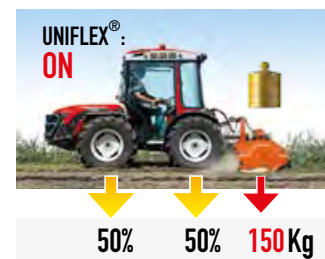
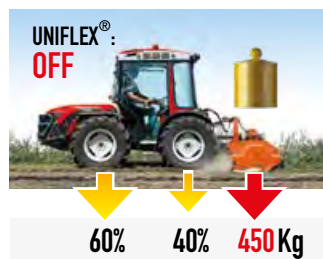
- 1 Joystick de commande
- 2 Activation débit continu
- 3 Activation/désactivation PdF
- 4 Fonction de débit continu d'un simple effet
- 5 Simple effet et impulsion électrique
- 6 Commande flottante relevage
- 7 Contrôle des débits hydrauliques
- 8 Activation et étalonnage suspension hydraulique UNIFLEX*



*en option



SUSPENSION UNIFLEX®



La suspension Uniflex* à réglage électronique transfère une partie du poids de l'outil sur les roues. La réduction de la pression au sol qui en résulte comporte plusieurs avantages :

- » compactage limité
- » résistance inférieure en traction et poussée
- » meilleure adhérence et stabilité
- » meilleure productivité
- » réduction de la consommation
- » réduction des oscillations sur route





TRANSMISSION :

Seize rapports synchronisés

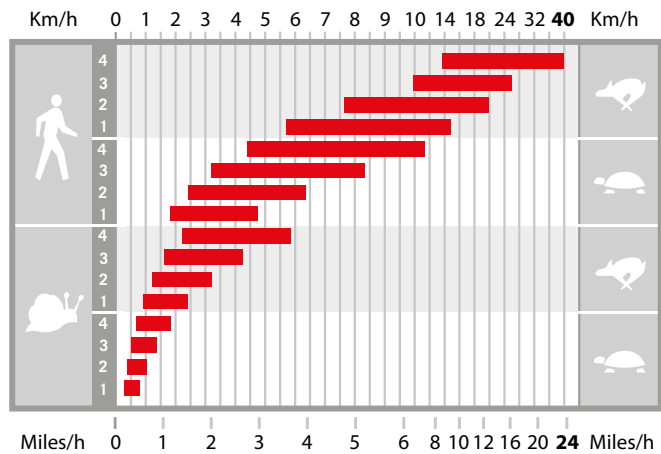
Les modèles Série R sont équipés d'une boîte à pignons à denture hélicoïdale offrant 16 rapports en marche AV et autant en marche AR, crabotables lorsque le tracteur est en marche à travers l'inverseur synchronisé. Le très faible écart de vitesse entre un rapport et l'autre se traduit en une conduite homogène et fluide, quelles que soient les conditions.

L'embrayage de grande dimension, particulièrement fiable et docile, ne nécessite aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure.



PLUS

- + **Fiabilité** : longévité de l'embrayage
- + **Efficacité** : vaste gamme de rapports
- + **Confort** : enclenchement souple et sans à-coup au moteur
- + **Économie** : consommation de carburant réduite et réduction des coûts de gestion



Transmission e-Drive

La transmission avec inverseur au volant e-Drive* s'avère particulièrement utile pour toutes les opérations nécessitant un changement de direction constant, par exemple dans la manutention de marchandise avec un chariot élévateur ou un godet. À gauche du tableau de bord, l'inverseur se commande aisément, en même temps que l'embrayage, sans ôter les mains du volant : une belle solution pour contrôler la direction sans compromettre la sécurité.



*en option



MOTEUR:

puissance sous contrôle

Le moteur 4 cylindres qui équipe les SRX, pour une puissance de 98 CH, conjugue fiabilité et hautes performances tout en restant peu énergivore.

Il est parfaitement intégré à la transmission à travers la connexion CAN Bus qui assure un échange constant d'informations entre les différentes unités de contrôle du tracteur. Ceci permet d'optimiser les performances du moteur qui peut tourner à un régime adapté à l'effort demandé.

La technologie Turbo Common Rail respecte les standards Stage 3B/Tier 4 Interim et les prescriptions de la norme Mother Regulation sans qu'il ait été nécessaire de modifier le profil « bas » et les dimensions hors-tout des séries précédentes.



PLUS

- + **Fiabilité:**
Qualité des composants
- + **Performance:**
Rendement maximum
- + **Confort:** vibrations,
bruits et émissions réduites au minimum
- + **Économie:**
Moins d'entretien
Amortissement très rapide
Réduction des consommations de carburant



DONNÉES TECHNIQUES : SRX₁₀₉₀₀ R

Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Articulé • 4 roues motrices de même dimensions • Réversibilité RGS™ • Réducteurs AV/AR	
Moteur	Diesel à injection directe Common Rail avec masses contrarotatives Réglementation émissions : Phase 3B Cylindrée : 4-16 Soupapes • Turbo Cylindrée cc : 3769 Puissance kW/CH (97/68/CE) : 72,1/98 Régime du moteur Max : 2400 Couple Max. (Nm/tours) : 330/1500 Refroidissement : Eau Capacité réservoir (litres) : 50	
Transmission	Boîte proportionnelle à 32 rapports : 16AV et 16AR avec inverseur synchronisé	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min et synchronisée sur toutes les vitesses Embrayage multidisque en bain d'huile à commande électrohydraulique progressive Arbre Profil 1 3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée	
Embrayage transmission	À commande hydraulique	
Débrayage traction	Avant à commande électrohydraulique	
Système Hydraulique	N. 2 distributeurs Double Effet + Retour d'huile N. 2 pompes avec circuits indépendants	
Relevage hydraulique	Avec attelage 3 points Damping pour les transferts sur route Bras de relevage réglables avec attelages rapides coulissants cat. 2 Crochet de remorque AR type CEE réglable en hauteur - Crochet de remorque AV Pression d'exercice (bar) : 160 Capacité de relevage (Kg) : 2400	
Direction	Hydraulique avec un seul vérin à tige traversant e idroguida load sensing	
Freins	De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission	
Plateforme	Suspendue sur Silent Block	
Poids sur route :	Avec arceau : 2130 ÷ 2230	Avec cabine AIR : 2320 ÷ 2420

DE SÉRIE

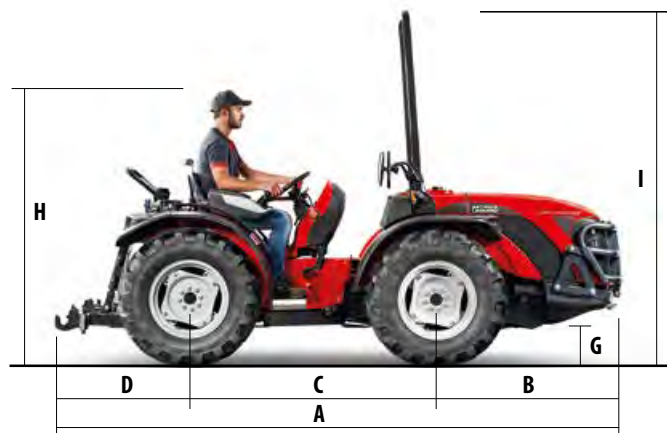
- Réversibilité du poste de conduite avec réversibilité RGS™ servo-assistée • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Commande d'avancement avec pédale suspendue sur tourelle • Volant réglable avec inverseur au volant • Barre de relevage avec connexions rapides • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité avec enrouleur automatique • Arceau de protection avant repliable avec facilitateur • Disques de roues réglables • Instrument combiné multifonction avec display et fonction de diagnostic • Cruise control: Vitesse et tours moteur à contrôle électronique avec mémoire • Batterie • Coupe batterie • Prise de courant • Sécurité démarrage sur l'inverseur, sur la PDF et sur le siège • Phare de travail AR réglable

EN OPTION

- Cabine "AIR" certifiée FOPS et ROPS • Plate-forme thermiquement isolée et insonorisée • Toit avec hublot AR • 2 phares de travail AR et 2 AV à LED • Système air conditionné avec radiateur et échangeur de température et recirculation interne • Phares de travail AV/AR supplémentaires à LED • Prêdisposée pour Cat. 4

- Boîte e-DRIVE avec inverseur au volant et changement de gamme électrohydrauliques • Relevage hydraulique à contrôle d'effort et position électronique avec damping • Support complet avec 6 contrepoids avant • Tirant vertical et troisième point hydraulique • Relevage avant • Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min • Boîte de vitesse avec PDF 540-540S tour/min • Equipement hydraulique avec pompe hydraulique jusqu'à 51 litres/min • Equipement hydraulique avec joystick en version électroproportionnelle avec double système de sécurité de l'opérateur et central de commande intégrée à configuration et paramètres personnalisables - 11 accouplements rapides AR - Suspension hydraulique UNIFLEX sur le relevage AR avec affichage et réglage sur le display • attelages rapides coulissants cat. 1 • Siège à suspension pneumatique • Brides en fonte pour roues 20" arrière • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV • Ventilateur ACS à inverseur de flux pour le nettoyage du radiateur • Bavette pare-boue sur les ailes AV • Ailes larges • Système de freinage "Superbrake" • Freins de direction

DIMENSIONS



	9.5 R20	300/70 R20	280/85 R20	320/70 R20	320/65 R18
E	245	300	275	320	320

	340/65 R18	33x12.50-15	400/55-22.5
E	345	345	400

Pneus	Dimensions (mm)												
	Avant/Arrière	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
9.5 R20		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2180	239	1722	2360	1080	835	1080	835
300/70 R20		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2180	239	1722	2360	1240	945	1240	945
280/85 R20		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2205	258	1741	2385	1200	895	1200	895
320/70 R20		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2205	253	1735	2385	1225	905	1225	905
320/65 R18		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2145	205	1733	2325	1215	895	1215	895
340/65 R18		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2145	219	1702	2325	1280	940	1280	940
33x12.50-15		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2130	184	1667	2310	1260	895	1260	895
400/55-22.5		3635÷4080	1255	1605	775÷925	2205	255	1735	2385	1350	950	1350	950

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)

SAT: une équipe au service du client



PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.

SERVICE APRÈS-VENTE

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 ans sans soucis!

Pour confirmer la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro offre l'extension de garantie **EXG Maximum Protection** jusqu'à 3 ou 4 ans, en plus de la garantie standard de 24 mois.

Au moment de l'achat, ou pendant les 24 premiers mois de garantie du tracteur (il faudra avoir respecté tous les contrôles techniques prévues par le Livret d'entretien AC), le client pourra décider si prolonger la couverture jusqu'à 3 ou 4 ans, en choisissant l'option qu'il préfère. La chose plus importante est de se référer aux **Centres Agréés du réseau AC** qui utilisent

seulement **Pièces Détachées Originelles AC** et personnel certifié. En cas de vente du moyen usagé, la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire du tracteur.







N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

