

Tracteur électrique à 4 roues TE291

Capacité de traction 29000 kg

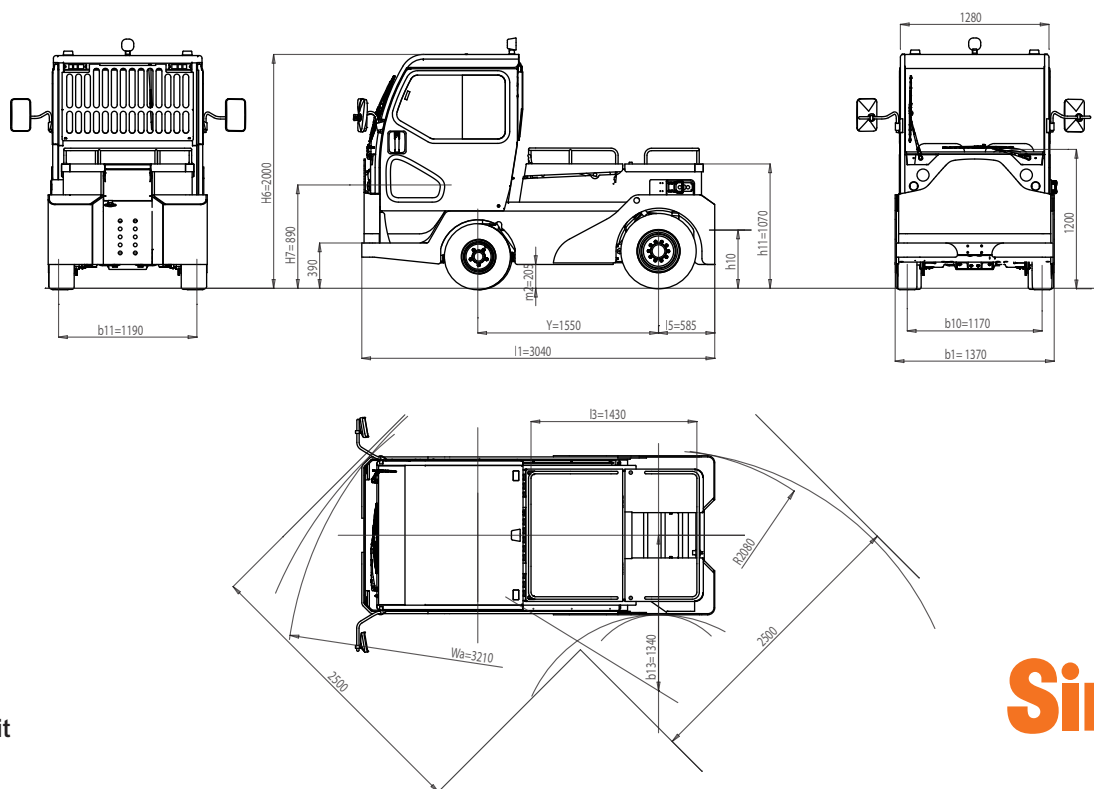


Tracteur à 4 roues, « homme à bord ». Hautes performances, idéal pour les services lourds à longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le TE291 a une capacité de traction importante bien que sa taille et les rayons de braquage soient réduits. Grand plateau arrière avec capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone et de garantir une stabilité optimale.
- **Pneus de nouvelle génération:** faible résistance au roulement et réduction de la consommation d'énergie et des pneus eux-mêmes.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier – frein de stationnement négatif disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable positionné dans la partie avant qui assure une visibilité excellente aussi bien devant que derrière. Sièges à suspension. Accès au poste de conduite facilité grâce à la plateforme surbaissée.

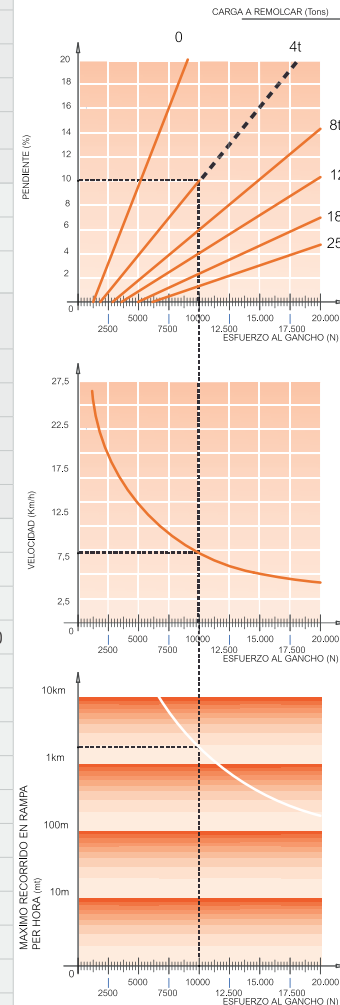
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et arrière et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant ou coulissantes.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Technologie Full LED. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, compteur de kilomètres et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone** à arbre passant intégré dans la transmission.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43536A 80 V 620 Ah positionnée derrière la cabine pour remplacement vertical rapide – Le tracteur est disponible également dans une version allongée TE291L avec batterie DIN 43536A 80V 930Ah. Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



| | | | | | SIMAI S.p.A. | |
|-------------------|--------------|--|--------------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | TE291 | TE291L |
| CARACTERISTIQUES | 1.1 | Constructeur | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | | |
| | 1.3 | Moteur | | | électrique | |
| | 1.4 | Type de conuite | | | Assis | |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | t | 0,2 | 0,2 |
| POIDS | 1.5.1 | Capacité de traction | Q | t | 29 | 29 |
| | 1.7 | Effort au crochet | F | N | 5800 | 5800 |
| | 1.9 | Empattement | Y | mm | 1550 | 1840 |
| ROUES | 2.1 | Poids à vide (avec batterie) | | Kg | 4030 | 4650 |
| | 2.2 | Charge sur essieu avant/arrière avec charge | | Kg | 2350 / 2040 | 2630 / 2380 |
| | 2.3 | Charge sur essieu avant/arrière sans charge | | Kg | 2150 / 1880 | 2430 / 2220 |
| | 3.1 | Bandages: Cushion(Cu), Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE) | | | SE/Pn | SE/Pn |
| | 3.2 | Dimensions roues avant | | | 6.50-10 | 6.50-10 |
| | 3.3 | Dimensions roues arrière | | | 7.00-12 | 7.00-12 |
| DIMENSIONS | 3.5 | Nombre des roues avant/arrière (X=motrice) | | | 2 / 2X | 2 / 2X |
| | 3.6 | Voie avant | b ₁₀ | mm | 1170 | 1170 |
| | 3.7 | Voie arrière | b ₁₁ | mm | 1190 | 1190 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection / cabine | h ₆ | mm | 2000 | 2000 |
| | 4.8 | Hauteur siège | h ₇ | mm | 890 | 890 |
| | 4.8.1 | Hauteur marchepieds | | mm | 390 | 390 |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | h ₁₀ | mm | 310 - 380 - 450 - 520 | 310 - 380 - 450 - 520 |
| | 4.13 | Hauteur plateau (min/max) | h ₁₁ | mm | 1070 | 1070 |
| | 4.16 | Longueur plateau | l ₃ | mm | 1430 | 1720 |
| | 4.17 | Porte à faux | l ₅ | mm | 585 | 585 |
| | 4.18 | Largeur plateau | b ₉ | mm | 1060 | 1060 |
| | 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 3040 | 3330 |
| | 4.21 | Largeur hors tout | b ₁ | mm | 1370 | 1370 |
| | PERFORMANCES | 4.32 | Garde au sol au centre d'empattement | m ₂ | mm | 205 |
| 4.35 | | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 3210 | 3510 |
| 4.35.1 | | Rayon de braquage à la roue | | mm | 2080 | 2080 |
| 4.36 | | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ | mm | 1340 | 1340 |
| 4.36.1 | | Largeur d'allée pour braquage à 90° | | mm | 2500 | 2800 |
| 5.1 | | Vitesse de translation avec/sans charge | | Km/h | 12 / 25 | 12 / 25 |
| 5.5 | | Effort au crochet horaire avec charge | | N | - | - |
| 5.5.1 | | Effort au crochet horaire sans charge | | N | 5800 | 5800 |
| 5.6 | | Effort au crochet maxi avec/sans charge | | N | - / 20000 | - / 20000 |
| 5.7 | | Rampe avec/sans charge | | % | Voir diagramme | Voir diagramme |
| MOTEUR ELECTRIQUE | 5.8 | Rampe maxi avec/sans charge | | % | Voir diagramme | Voir diagramme |
| | 5.10 | Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique) | | | I / M | I / M |
| | 5.10.1 | Type de frein de servuce avant/arrière | | | disque/disques multiples | disque/disques multiples |
| | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2=60 min | | kW | 20 | 20 |
| AUTRE | 6.1.1 | Moteur direction assistée, puissance S2=60 min | | kW | 1 | 1 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | DIN 43531A | DIN 43531A |
| | 6.4 | Tension batterie | U | V | 80 | 80 |
| | 6.4.1 | Capacité batterie | K _s | Ah | 620 | 930 |
| | 6.5 | Poids batterie | | Kg | 1565 | 2185 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie (cycle VDI) | | kWh/h | - | - |
| | 8.1 | Type de transmission | | | inverter AC | inverter AC |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053 | | dB(A) | 69 | 69 |
| | 8.5 | Crochet d'attelage, type DIN | | | - | - |

EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMMA:
 CARGA A REMOLCAR = 4 TONS
 PENDIENTE = 10 %
 ESFUERZO AL GANCHO = 10.000 N
 VELOCIDAD = 8 Km/h
 MAXIMO RECORRIDO EN RAMPA PER HORA = 1800 m



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0553F0418