

Secours : 50Hz



| | |
|--------------------------|--|
| Modèle moteur | Cat® C13, en ligne, diesel 4 temps |
| Alésage x course | 130 mm x 157 mm |
| Cylindrée | 12.5 L |
| Ratio de compression | 15.8 :1 |
| Aspiration | Turbocompresseur air-air avec post-refroidissement |
| Système d'injection fuel | EUI |
| Régulateur | Electronic ADEM A4 |

| Modèle | Secours | Performance |
|----------|-----------|--------------------------|
| DE550 GC | 50 Hz | Émissions non certifiées |
| | 550.0 kVA | |

PERFORMANCES DU GROUPE

| Performance | Secours |
|--|--------------------------|
| Fréquence | 50 Hz |
| Puissance à cos (Phi)=0.8 | 550.0 kVA |
| Puissance | 440.0 ekW |
| Émissions | Émissions non certifiées |
| Consommation | |
| Capacité réservoir utile | 721.0 L |
| 100 % de charge avec radiateur | 110.3 L/hr |
| 75 % de charge avec radiateur | 80.8 L/hr |
| 50 % de charge avec radiateur | 54.6 L/hr |
| Système de refroidissement | |
| Contre pression admissible radiateur | 125 Pa |
| Débit d'air radiateur | 467 m³/min |
| Capacité totale liquide de refroidissement | 55.6 L |
| Air | |
| Débit d'air de combustion | 31.6 m³/min |
| Température maximale d'air de combustion | 54 ° C |
| Echappement | |
| Température des gaz d'échappement | 490 ° C |
| Débit des gaz d'échappement | 86.3 m³/min |
| Contre pression maximale admissible | 15.4 kPa |
| Rejet de chaleur | |
| Rejet calorifique JW | 159 kW |
| Rejet calorifique moteur | 30.5 kW |

| Alternateur | |
|--|--------------|
| Modèle | A2985L41 |
| Type d'excitation | S.E |
| Nombre de paliers | 1 |
| Indice de protection | IP23 |
| Classe d'isolation | H |
| Type de régulateur de tension | SR500 |
| Régulation de tension (régime établi) | +/- 1.0 % |
| Survitesse | 1500 trs/min |
| Puissance rayonnée par l'alternateur | 28.6 kW |
| Taux d'harmoniques total L-L/L-N | 2.0 % |
| Forme d'onde NEMA = TIF | 50 |
| Forme d'onde CEI = THF | 2.0 % |
| Rendement (application secours, 400/230 V) | |
| 100 % de charge | 93.9 % |
| 75 % de charge | 95.1 % |
| 50 % de charge | 95.1 % |
| 25 % de charge | 93.5 % |
| Réactances (application production) | |
| Tension | 400/230 V |
| Subtransitoire X''d | 11.44 % |
| Transitoire X'd | 12.54 % |
| Synchrone Xd | 366.96 % |

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE

| Dimensions | |
|---|---------|
| Longueur | 3100 mm |
| Largeur | 1338 mm |
| Hauteur | 2168 mm |
| Poids | |
| Net (avec huile) | 3036 kg |
| Brut (avec huile et liquide de refroidissement) | 3092 kg |

NORMES ET CODES APPLICABLES :

AS1359, CSA C22.2 No100-04, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

SECOURS : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Les valeurs nominales sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)