

D-313 Cleanroom LF

NORMES EN13241-1

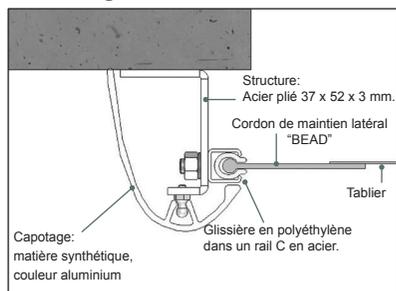
Norme	Réf	Test suiv.	Résultat
Étanchéité à l'eau:	EN 12425	EN 12489	Classe 3
Pression de vent:	EN 12424	EN 12444	Classe 1*
Perméabilité à l'air:	EN 12426	EN 12427	Classe 3
Sécurité d'ouverture:	EN 12453	EN 12445	Conforme
Résistance mécanique:	EN 12604	EN 12605	Conforme
Forces opératoires:	EN 12604	EN 12605	Conforme
Résistance thermique:	EN 12428	EN 12428	6,02 W/m ² K
Performance (cycles):	EN 12604	EN 12605	1.000.000

* la classe indiquée pour la résistance au vent est valable pour les dimensions maximales. Pour des portes jusque L 2.500mm x H 3.500mm: Classe 2

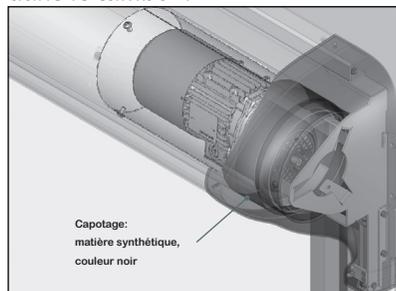
CARACTÉRISTIQUES

Dimensions max.:	L: 3.500 mm x H: 3.500 mm	
Vitesses: ouverture: fermeture:	jusque 2,7 m/s 0,5 m/s	
Structure:	Acier galvanisé de 37 x 52 x 3 mm. Option: acier inoxydable.	
Capotage:	Matière synthétique, couleur aluminium + noir.	
Tambour:	PVC - Ø 200 x 3,9 mm.	
Glissières:	Polyéthylène renforcé (PE-UHMW 1000)	
Moteur:	2-pôles, avec frein parking - puissance 0,75 kW. Indice de protection: IP 55	
Coffret de commande:	DYNALOGIC équipé de: disjoncteur, sectionneur général, temporisation réglable, bouton poussoir ouverture-reset, arrêt d'urgence et variateur de fréquence. Indice de protection: IP54	
Détecteurs standard:	Barrage infrarouge: +/- 300 mm du sol. Décteur DYNACO sans fil (WDD)	
Alimentation - fréquence:	Monophasé 230V - 18 A Fréquence: 50-60 Hz	
Température conseillée d'utilisation:	+5°C jusque +40°C	
Couleurs disponibles	Jaune RAL1003 Orange RAL2004 Rouge RAL3000 Bleu RAL5002	Vert RAL6005 Gris RAL7035 Blanc RAL9010 Noir RAL9005

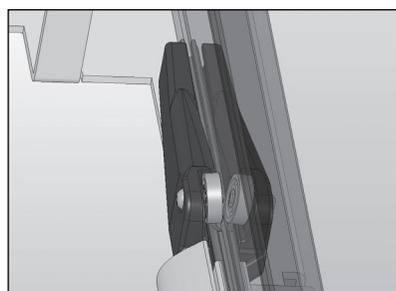
Section glissière



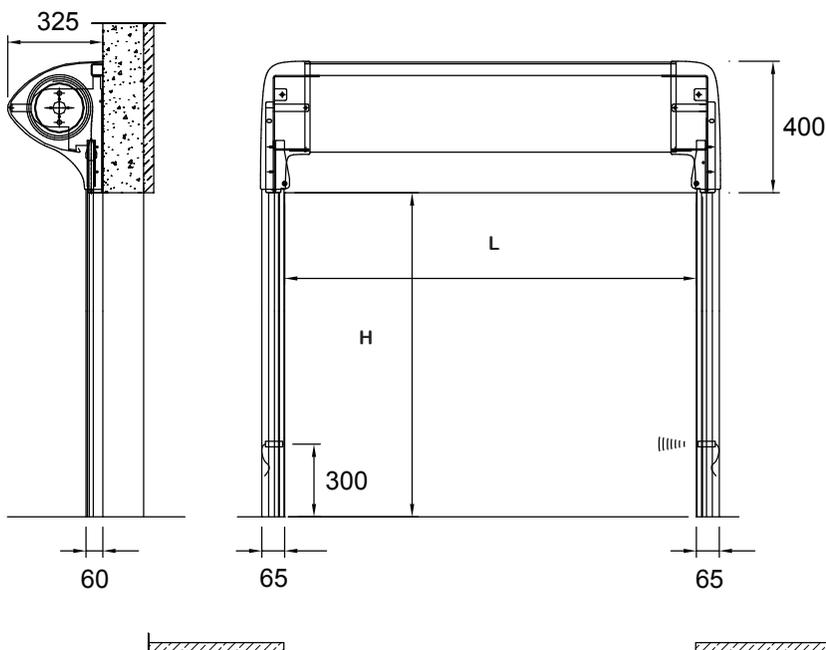
DVDM™ - Moteur incorporé dans le tambour



Bloc de réintroduction^{PT} Technologie "Low Friction"



Mesures D 313-Cleanroom-LF



Toutes les mesures sont nettes: il y a lieu d'ajouter les espaces nécessaires pour le montage et la maintenance



DYNACO Europe Waverstraat 21 B-9310 Moorsel-Aalst Tel. +32 53 72 98 98 Fax. +32 53 72 98 50 info@dynaco.eu www.dynaco.eu

V.2.1 - 15/6/2011

DYNACO. THE SAFEST CHOICE