

# 6 M16



Photo non contractuelle

## Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	126 x 130 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	9,7 litres
Taux de compression	17/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	SIH *
Régime de ralenti	650 tr/min
Poids à sec (sans eau, ni huile)	1056 kg
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

\* sens inverse horaire

## PUISSANCE NOMINALE

Service	tr/min	kW	ch	Consommation pleine charge (g / kW.h)	IMO
P2	2100	264	360	210	II

## EQUIPEMENTS STANDARDS

### Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte avec chemises rapportées  
Guides et sièges de soupapes rapportés  
Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers  
Pistons en alliage léger avec 3 segments haute performance

### Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés  
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée  
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

### Circuit d'huile

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit  
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

### Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne  
Régulateur de vitesse mécanique  
Faisceau d'injection double enveloppe  
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche  
Filtre séparateur d'eau

### Circuit d'air et d'échappement

Collecteur d'échappement refroidi par le liquide de refroidissement du moteur  
Turbo-compresseur avec carter de turbine calorifugé  
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

### Système électrique

Tension de service 24 Vcc  
Démarreur électrique sur volant moteur  
Alternateur de charge 55 A

**Définition de puissance**

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

**Conditions de référence**

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Condition limite d'utilisation ISO 3046

**Combustible**

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kg
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

**Service P2**

Application	continue
Variation de charge du moteur	fréquentes
Charge moyenne du moteur	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	8 h toutes les 12 h

**Applications type P2**

navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, caboteurs côtiers, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

**ENCOMBREMENTS**