

Rouleaux tandems et mixtes pour les enrobés

CC1100, CC1200, CC1300, CC1100C, CC1200C, CC1300C

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group



Taillée pour la ville : nouvelle gamme

Les rouleaux tandems compacts articulés de la nouvelle gamme Dynapac CC1100, 1200 et 1300 sont conçus pour les chantiers urbains, là où la taille et le niveau sonore comptent le plus. La nouvelle gamme a un poids compris entre 2400 kg et 3900 kg. Les modèles sont disponibles en deux versions : tandem (deux cylindres vibrants) et mixte (un cylindre vibrant et quatre roues arrière équipées de pneumatiques lisses). Tous les modèles bénéficient d'une conception améliorée et d'un nouveau moteur, plus silencieux que jamais. Dynapac a créé cette gamme en se souciant à la fois du bien être de l'opérateur et de la qualité des chaussées.

► Au travail

Les rouleaux tandems sont équipés de la vibration et d'un système d'entraînement sur les deux cylindres. Leurs cylindres de grand diamètre les rendent particulièrement efficaces sur les enrobés instables.

Le rapport entre diamètre du cylindre et charge linéaire statique minimise les risques de fissures. Cette gamme de rouleaux convient parfaitement pour les travaux en zone urbaine et sur les routes. Le CC1300 peut en outre compacter les sous-couches et les couches de base, et il est capable de suivre un petit finisseur.

► Aux commandes

Le siège déportable et les doubles commandes (en option) procurent une meilleure visibilité, ce qui a un impact positif sur les résultats de compactage. Cela est vrai même lorsque l'on travaille à proximité de trottoirs hauts grâce à un dégagement ample sur les côtés.

La gamme offre un nouveau tableau de bord, des niveaux de bruit et de vibration moindres afin de réduire la fatigue de l'opérateur. Le centre de gravité très bas assure la stabilité et des poignées et marchepieds robustes permettent de monter et descendre sans danger.

La sécurité de siège évite tout démarrage accidentel du moteur. Il y a un serrage automatique des freins en cas d'arrêt du moteur ou d'avarie dans les circuits hydrauliques et électriques de freinage.

► Facilité d'entretien

Le système d'arrosage comprend trois étages de filtration afin d'éviter tout colmatage. L'ensemble du circuit peut être vidé sans aucun outil spécial. Les filtres d'huile hydraulique, moteur et de gazole sont d'un accès facile.

Comme toujours, Dynapac ne développe pas de nouvelles machines isolées. Cette nouvelle famille de rouleaux complète possède de nombreux éléments communs. Cela permet non seulement d'assurer une bonne disponibilité des pièces à présent et pour l'avenir, mais indique également que ces modèles seront proposés pendant de nombreuses années, soulignant encore davantage la valeur élevée du matériel Dynapac d'occasion.

► Productivité durable

Dynapac conçoit et fabrique des produits avec le respect du développement durable : de plus faibles coûts d'exploitation et un équipement durable et de qualité qui crée des résultats de grande qualité pour les entreprises qui utilisent nos produits. Cette gamme de petits rouleaux tandem articulés pour les enrobés ne fait pas exception.

La nouvelle gamme est entraînée par un moteur Diesel Kubota à refroidissement par eau. Les modèles CC1100 et CC1200 ont une puissance de 26 kW. Le modèle CC1300 quant à lui a une puissance de 36 kW. Il est important de signaler, en particulier pour les travaux de nuit, le très faible niveau de bruit, élément positif aussi bien pour l'opérateur que pour la ville tout autour.

Tous les modèles ont un nouveau système électrique avec un boîtier de contrôle électronique. Ce boîtier (ECU) contrôle toutes les fonctions électriques vitales de la machine et rend le système électrique encore plus fiable.

Les longs intervalles d'entretien sont synonymes d'économie d'entretien. Les réservoirs d'eau anticorrosion et anti-chocs sont en plastique recyclable (polyéthylène). En option, les machines peuvent être équipées d'huile hydraulique bio-dégradable.



► En douceur

Le faible niveau de bruit et de vibration réduit la fatigue de l'opérateur.

de rouleaux tandems compacts

Tous les modèles sont disponibles en version mixte



Les versions mixtes réduisent le risque de marquage des enrobés en cas de virages serrés.

Les roues sont entraînées par paire.

Réservoir d'eau anti-corrosion et anti-chocs en matériau recyclable. Large ouverture pour le remplissage.

Moteur à refroidissement par eau silencieux.

Sécurité de siège : l'opérateur doit être assis pour démarrer le moteur.

Nouveau levier de translation.

Serrage automatique des freins en cas d'arrêt moteur ou d'avarie dans les circuits hydrauliques et électriques de freinage.

Buses anti-colmatage. Triple étage de filtration pour une eau toujours propre.

Les filtres d'huile hydraulique, d'huile moteur et de gazole sont faciles à changer. Les longs intervalles d'entretien diminuent les arrêts.

Rampes et buses auto-drainantes. Aucun outil spécial requis.



Caractéristiques techniques

Poids	CC1100	CC1200	CC1300	CC1100C	CC1200C	CC1300C
Poids max. en ordre de marche, kg	2 460	2 710	4 030	2 440	2 570	3 900
Poids en ordre de marche (avec Rops), kg	2 350	2 600	3 900	2 300	2 430	3 750
Poids sur le module AV/AR, kg	1 130/1 220	1 260/1 340	1 900/2 000	1 130/1 170	1 260/1 170	1 930/1 820
Dimensions						
Largeur du cylindre, mm	1070	1200	1300	1070	1200	1300
Compactage						
Charge linéaire statique, avant kg/cm	10.6	10.5	14.5	10.6	10.5	14.8
Charge linéaire statique, arrière kg/cm	11.4	11.2	15.4	-	-	-
Force centrifuge, kN	23	27	33	23	27	33
Amplitude nominale, mm	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Fréquence de vibration, Hz	57	58	52	57	58	52
Moteur						
Fabricant/Modèle	Kubota D1703-M	Kubota D1703-M	Kubota V2203-M	Kubota D1703-M	Kubota D1703-M	Kubota V2203-M
Type	Refroidi à l'eau					
Puissance nominale, ch	35	35	45	35	35	45
Puissance nominale, SAE J1995 à 2 800 tr/min, kW	26	26	34	26	26	34

Ce dont vous avez besoin et plus

De nombreuses options permettent de configurer les rouleaux afin de répondre aux spécifications du travail envisagé et d'offrir la flexibilité pour les diverses applications.

Équipement standard :

Contrôle automatique de l'arrosage (AWC)
 Contrôle automatique de la vibration (AVC)
 Système de desserrage des freins (versions mixtes uniquement)
 Arrêt d'urgence
 Filtres pour le système pressurisé d'arrosage
 Jauge de niveau de carburant
 Avertisseur sonore
 Horamètre
 Prises de pression hydraulique
 Clé de contact
 Système de verrouillage
 Points de levage
 Tableau de bord verrouillable
 Système d'arrosage pressurisé
 Coupe-circuit
 ROPS (avec ceinture de sécurité) *
 Plate-forme de conduite montée sur silentblocs
 Commutateur de sécurité du siège
 Siège, ajustable
 Vibration marche/arrêt sur le levier de translation
 Témoin de freins
 Témoin de charge
 Témoin de pression d'huile moteur
 Témoin de température du moteur
 Voyant d'alerte de niveau de gazole bas
 (* De série dans les pays de la CE uniquement.)
 L'équipement standard et les options varient selon les pays.

Équipement optionnel :

Accoudoirs pour le siège
 Sécurité de recul
 Système de desserrage des freins pour le remorquage
 Toit abri
 Toit abri pour le Rops
 Eclairage routier avec feux clignotants
 Double commande de translation
 Diviseur de débit
 Rops repliable
 Bouchon du réservoir d'eau verrouillable
 Dispositif de réduction du niveau sonore
 Rétroviseurs
 Plaque d'immatriculation avec éclairage
 Gyrophare
 Raclours sur ressorts
 Siège grand confort
 Siège déportable
 Signalisation véhicule lent (SMV)
 Couleur spéciale
 Temporisateur d'arrosage
 Outillage
 Coupure de la vibration sur un cylindre
 Eclairage de chantier

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB, Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Suède. Tél. : +46 455 30 60 00, Fax : +46 455 30 60 30

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci-dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.