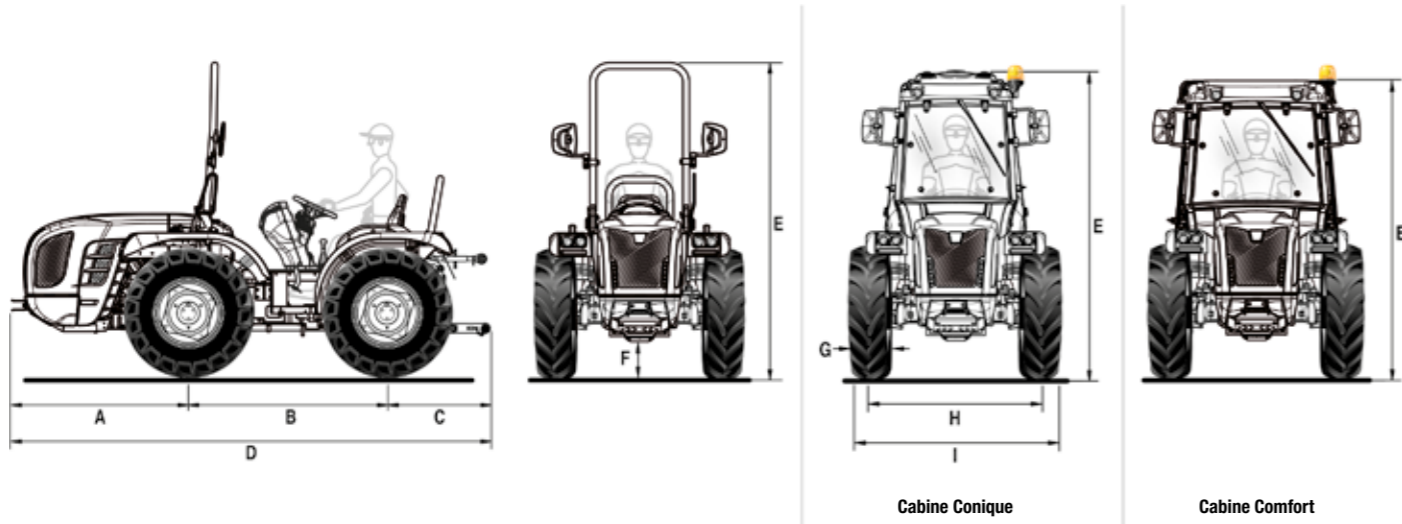


THOR L80N

RS



A	B	C	D	E min / max (avec cadre de protection)	E min / max (avec cabine Conique)	E min / max (avec cabine Comfort)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	2069 / 2164	184 / 294

	340/65R18	9.50-20	280/70R18	320/65R18	300/70R20	320/70R20*	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
G Largeur du pneu (mm)	343	245	282	320	286	316	343	368	394	391
H Voie min/max (mm)	Mono	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
	Rev	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
I Largeur min/max (mm)	Mono	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768
	Rev	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	THOR L80N RS (monodirectionnelle)	THOR L80N RS (reversible)
MOTEUR	Kohler KDI 2504 TCR	
Nombre de cylindres	4	
Cylindrée (cm³)	2 482	
Aspiration	Turbo / Intercooler	
Alimentation	Injection directe Common rail	
Norme d'émissions	Stage 3B	
Équilibrage	Masses contre-rotatives	
Puissance (kW/CV)	55,4 / 75,3	
Régime nominal (tours/min)	2 300	
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	300 / 1 500	
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
CHÂSSIS	Châssis intégral oscillant OS-Frame à roues directrices	
TRACTION	Quatre roues motrices permanent	
TRANSMISSION	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique à gestion électronique et actionnement Pro-Act System. Possibilité de choix entre 4 niveaux de réactivité	
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière. Blocage des différentiels : avant et arrière simultanément ou seulement à l'arrière avec commande électro-hydraulique	
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante du la boîte de vitesses, 540/540E tours/min, et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
SYSTÈME HYDRAULIQUE	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique prioritaire au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	13,5	
Débit hydraulique au niveau de l'élévateur et des distributeurs (l/min)	29,5 (en option, pompe majorée avec débit de 51 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
DISTRIBUTEURS	À commande mécanique	
Arrière (de série)	Relevage à verins : 1 à effet simple et 2 à double effet. Contrôle d'effort : 2 à double effet	Relevage à verins ou contrôle d'effort : 2 à double effet
Arrière (en option)	Relevage à verins ou contrôle d'effort (en plus de celles de série) : 1 à effet simple et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant	Relevage à verins (au lieu de celles de série) : 1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 3 à double effet Contrôle d'effort (au lieu de celles de série) : 1 à simple effet et 1 à double effet ou 1 à double effet et 1 à double effet flottant.
Joystick (en option)	Non disponible	À commande électronique de élévateur et des distributeurs arrière composés de : 1 à effet simple à débit réglable avec retour libre, 5 à double effet (distributeurs qui remplacent ceux de série) et pompe majorée.
DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2 300	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie 100 Ah - Alternateur 95 A	
POSTE DE CONDUITE	Monodirectionnelle avec semi-plateforme et pédales frein-embrayage suspendues	Réversible avec plateforme pivotante suspendue sur silent-blocks et pédales freins-embrayage suspendues
Siège	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». En option : siège "Kab Seating"	De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur, ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». Rabattement facilité par ressorts pneumatiques. En option : siège "Kab Seating" et siège "Grammer" avec ressorts à suspension pneumatique
FREINS DE SERVICE	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur la transmission arrière	
DIRECTION ASSISTÉE	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique
SÉCURITÉ	De série : cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le relevage et l'abaissement	
CABINE (en option)	Non disponible	
TABLEAU DE BORD	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore.	
PNEUMATIQUES (de série)	280/70-18	
En option	9.50-20 * 320/65-18 * 340/65-18 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC et STG * 13.6-16 Garden	
CROCHETS DE REMORQUAGE (de série)	Avant et arrière CUNA	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ		
Avec cadre de protection (kg)	2 150	
Avec cabine (kg)	2 400	
AUTRES OPTIONS	Lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 120 et masses pour roues kg 50 chacune	Suspension hydraulique avec accumulateur, lumières led, Pare-chocs avant, kit lampe pivotante, masses avant kg 120 et masses pour roues kg 50 chacune