

Sorbonnes et hottes

SYSTÈMES DE VENTILATION ET RÉGULATION

POUR SORBONNES, HOTTES ET BRAS ARTICULÉS



Ventilateurs adaptés pour l'extraction des gaz et vapeurs corrosifs ou toxiques manipulés dans les laboratoires, les centres de recherches et les universités.

Simple à installer, de faible encombrement, ils possèdent de bons rapports débits/pressions. Résistent T° 60° C. Construits en polypropylène recyclable et traité anti-UV.

Puissance et modèle adaptés aux dimensions de la sorbonne ou de la hotte. : **monophasés ou triphasés**, existent aussi en **version ATEX** Zone II, catégorie 3 GAZ conformément à la directive 94/9/CE.



Ventilateur SEAT 20/25/30
Sur chaise métal en intérieur



Ventilateur SEAT 20/25/30
Chaise haute protection en extérieur



Ventilateur SEAT 20/25/30
Avec kit montage en toiture
Pose sur costière



Ventilateur JET 20/25/30
À rejet vertical
Pose sur costière

Contrôleurs de débit d'air :



TYPE A : à débit fixe
TYPE C : à débit variable
CONTROL SEAT : à débit variable linéaire
CONTROL E-SEAT : à débit variable linéaire, contrôleur communiquant



Afficheur rétroéclairé 2 lignes
Affichage du texte et de l'état de la carte
Affichage de la vitesse et du débit

Système d'alerte
Alarme visuelle et sonore

6 boutons poussoir configurables
Dont 4 pré-réglés par défaut :

- M / A ventilation
- M / A éclairage
- Arrêt Buzzer
- Vitesse prioritaire

CONTRÔLEUR DÉDIÉ DÉPORTÉ TYPE A

Le contrôleur TYPE A déporté est un dispositif de sécurité permettant de commander la ventilation d'une sorbonne.

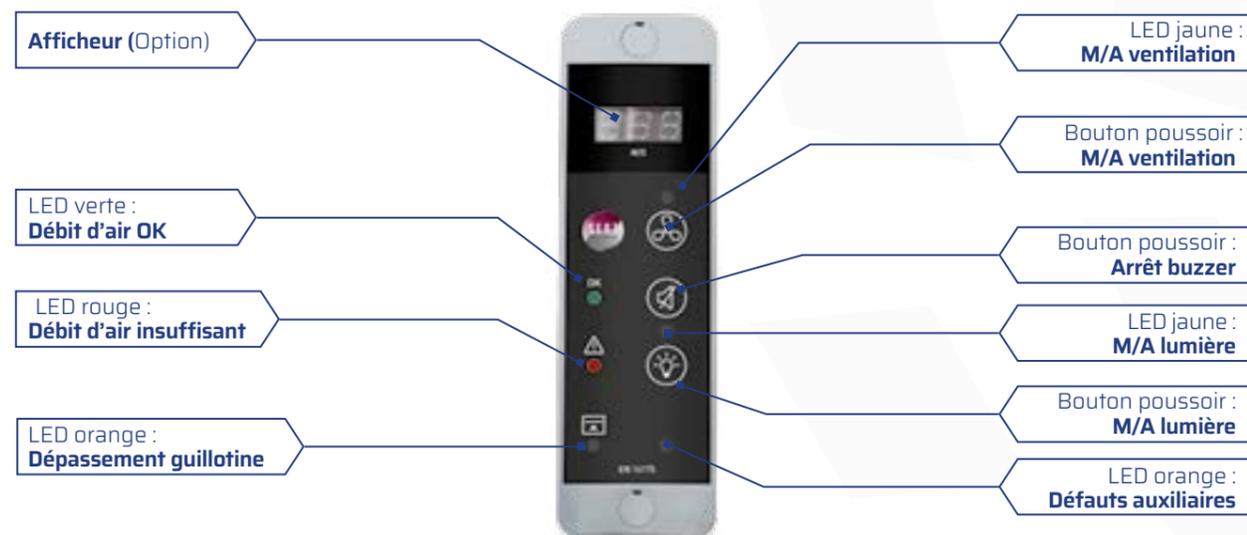
Une sonde de vitesse permet de mesurer la vitesse frontale. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. Les réglages sur site sont possibles.



AVANTAGES

S'adapte à tous types de sorbonnes

- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Très grande fiabilité
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Alarmes visuelles et sonores
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

🔄 **Dimensions IHM**
130x40x24

🔄 **Dimensions CPU**
241x182x65

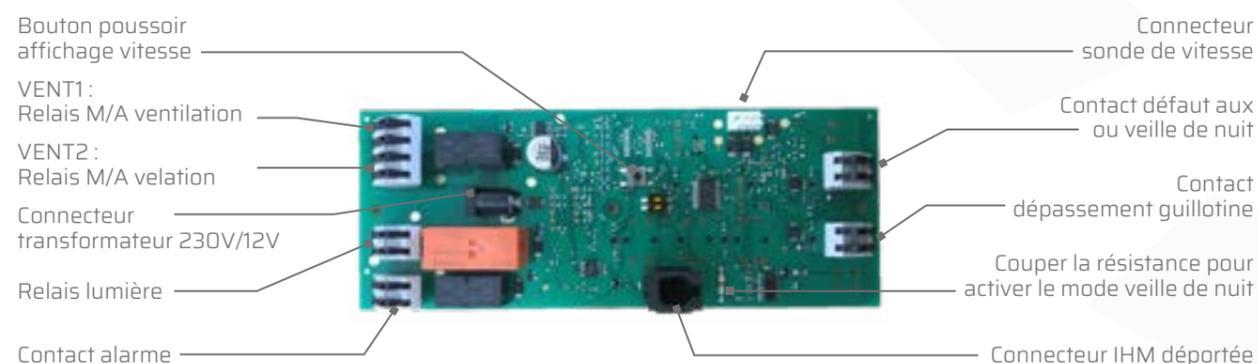
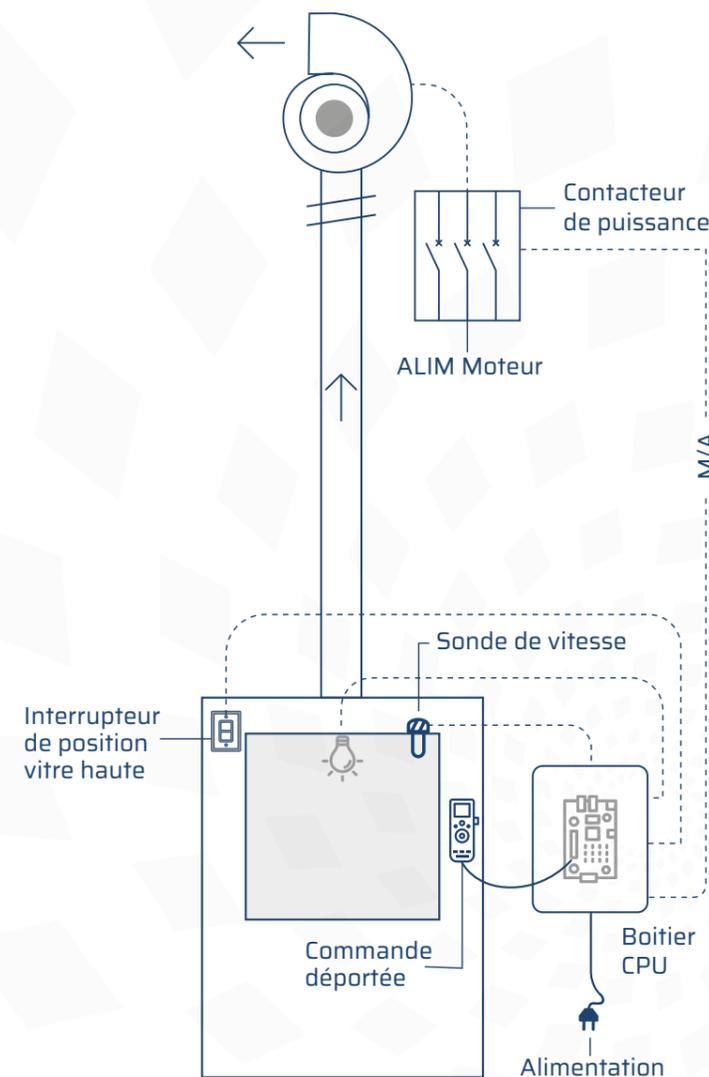


SCHÉMA DE PRINCIPE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de TYPE A déporté permet de commander la ventilation d'une sorbonne à débit d'air fixe.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un extracteur et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

La sonde permet de mesurer la vitesse frontale et le contrôleur informe l'utilisateur à l'aide de plusieurs voyants.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.



OPTIONS

- Disponible en version verticale ou horizontale
- Disponible en version affichage numérique (m/s)
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

CONTRÔLEUR DÉDIÉ DÉPORTÉ TYPE C

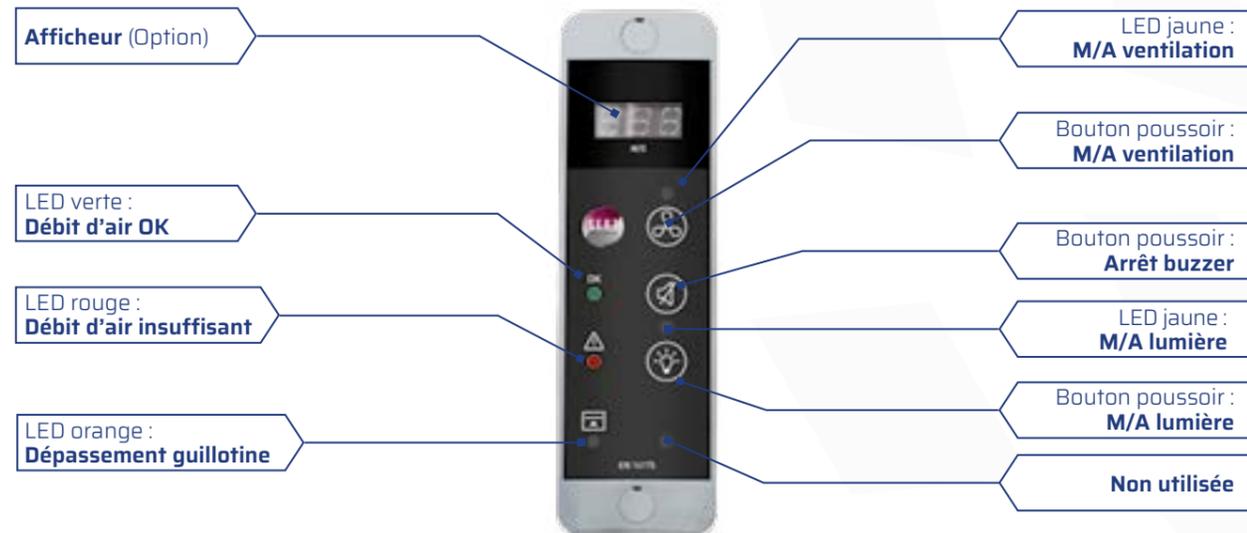
Le contrôleur TYPE C déporté est un dispositif de sécurité permettant d'effectuer une régulation du débit d'air selon une petite et une grande vitesse en fonction de la position de la vitre. Le contrôleur enclenche la seconde vitesse par le biais d'un contacteur placé sur le chemin de la guillotine. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.



AVANTAGES

S'adapte à tous types de sorbonne

- Variation immédiate du débit
- Grande stabilité du débit extrait
- Réduction du bruit
- Économies d'énergies
- Pas d'entretien
- Simplicité d'utilisation
- Très grande fiabilité
- Conformité EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
130x40x24

Dimensions CPU
241x182x65

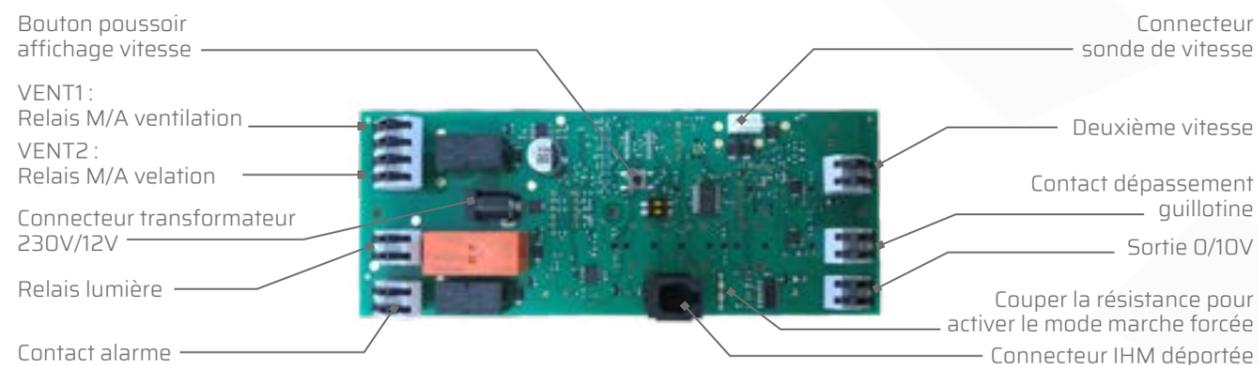
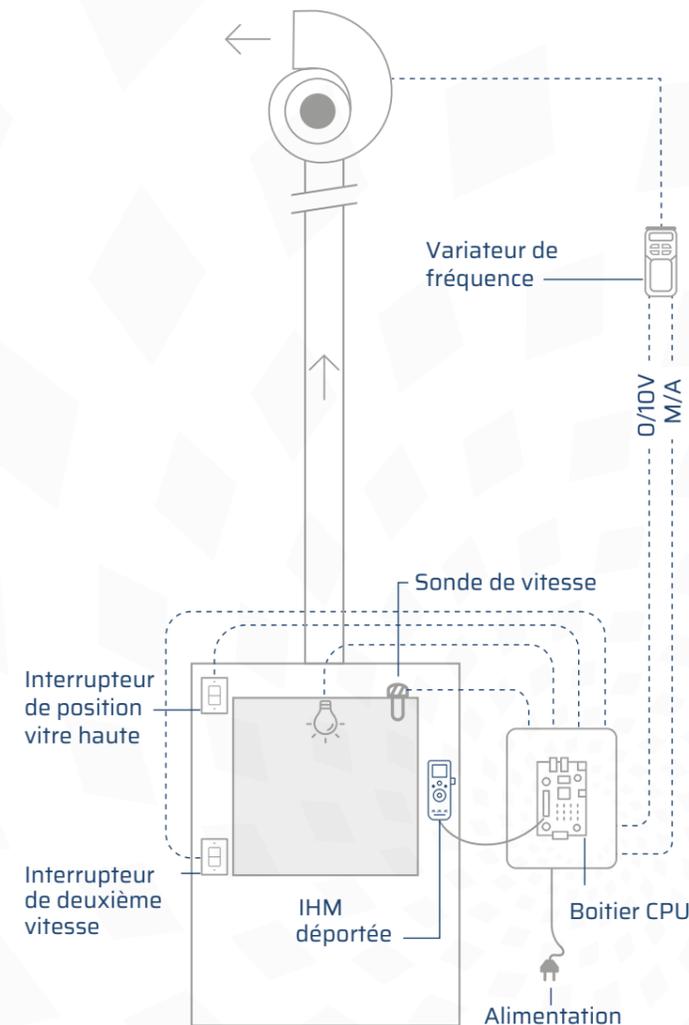


SCHÉMA DE PRINCIPE



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de débit TYPE C déporté permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de trois boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, et d'arrêter l'alarme sonore.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT1 et VENT2.

Il permet de réguler la ventilation selon 2 points de fonctionnements déterminés par la position de la vitre.

- En position basse, le contrôleur envoie une première tension fixe.
- En position haute, le contrôleur envoie une deuxième tension fixe.

L'interrupteur permet de passer d'une vitesse à l'autre. Le contrôleur assure alors à la fois la sécurité de l'opérateur et une importante économie d'énergie.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est enclenché par un interrupteur de position.

L'alarme sonore s'active après un délai de 15 à 30s lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté par un transformateur 230V/12V fourni.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.



OPTIONS

- Disponible en version horizontale et verticale.
- Disponible en version affichage numérique (m/s)
- Batterie
- Relais d'alarme
- Sonde de température
- Sonde 5M

Le CONTROL SEAT est un dispositif de sécurité permettant de contrôler la ventilation d'une sorbonne.

Il ajuste la ventilation pour maintenir la consigne de vitesse choisie quelle que soit la hauteur de la vitre. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site. Il dispose de nombreux modes de fonctionnement et il peut être associé à un capteur linéaire de position (voir page 31).



AVANTAGES

- Affichage numérique de la vitesse et/ou du débit
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Alarmes visuelle et sonore
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conforme à la norme EN 14175



✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
115x65x18

Dimensions CPU
241x182x65

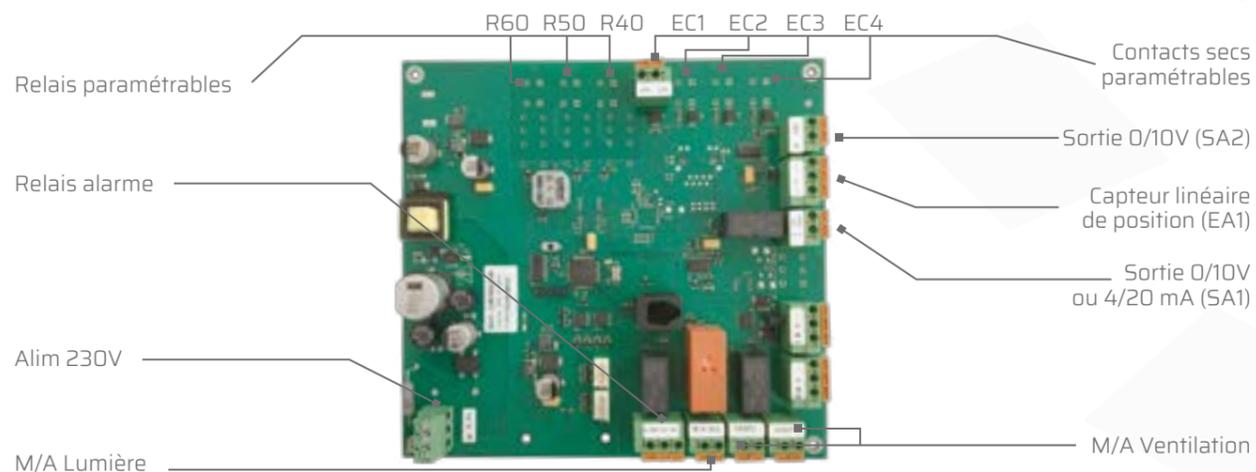
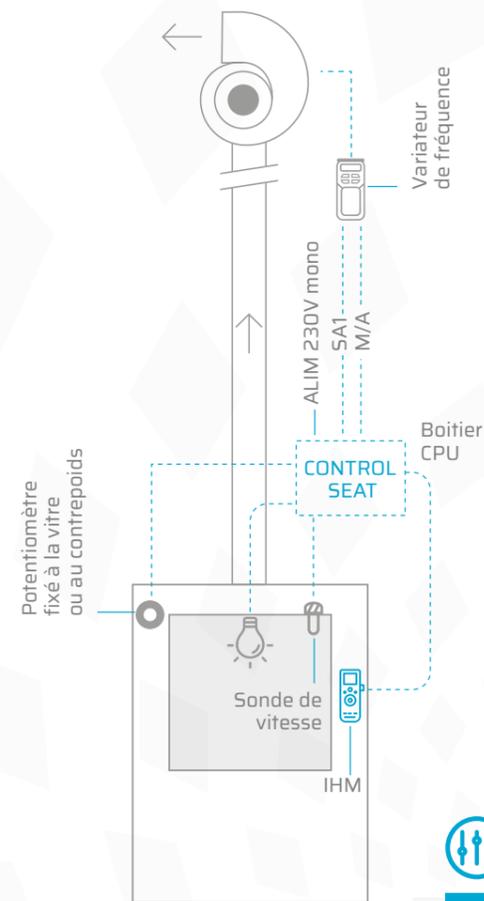


SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Sonde de température
- Veille de nuit
- Capteur linéaire de position (p31)
- Sonde 5M

• Option Entrées supplémentaires configurables

Par défaut le contrôleur est équipé d'une entrée tout ou rien EC1, mais il est possible d'avoir jusqu'à 4 entrées en option afin de réaliser des fonctions diverses. Ces entrées peuvent être utilisées, par exemple, pour ajouter des commandes à distance comme un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit, une veille de nuit ou une deuxième vitesse. Différents capteurs peuvent aussi être raccordés sur ces entrées supplémentaires. Celles-ci peuvent piloter la ventilation, la lumière, l'alarme ou les sorties configurables.

• Option Sorties supplémentaires configurables

Jusqu'à 3 sorties supplémentaires sont disponibles en option. Ce sont des sorties relais (NO 250V 0.3A) qui permettent de piloter toutes sortes d'équipements électriques tels que des électrovannes, des variateurs et des moteurs nécessitant une commande par contact sec. Ces sorties peuvent être pilotées par les boutons de l'interface, par les entrées configurables ou par des hauteurs de vitres.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le CONTROL SEAT permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de six boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, la vitesse prioritaire, d'arrêter l'alarme sonore, et de naviguer dans les menus.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

Un capteur linéaire de position (en option) permet de mesurer la hauteur de la vitre et ainsi de réguler le débit d'air (linéaire ou multi-vitesses).

Cette variation de débit se fait grâce à un signal 0/10V envoyé vers le variateur ou le volet motorisé.

La régulation peut aussi se faire uniquement avec la sonde (PID) ou à l'aide d'un interrupteur de position (2 Vitesses).

La sonde mesure la vitesse frontale, ce qui permet d'informer l'utilisateur en cas de défaut.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est activé par le capteur linéaire de position ou par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai réglable lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté en 230V monophasé.

Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

- 6 boutons poussoirs configurables permettant de naviguer dans les menus de réglage.
- Contact pour compensation d'air.
- Extraction d'urgence / Vitesse prioritaire.
- 2 sorties 0/10V dont une configurable en 4-20mA.
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde.

CONTRÔLEUR COMMUNIQUANT CONTROL E-SEAT



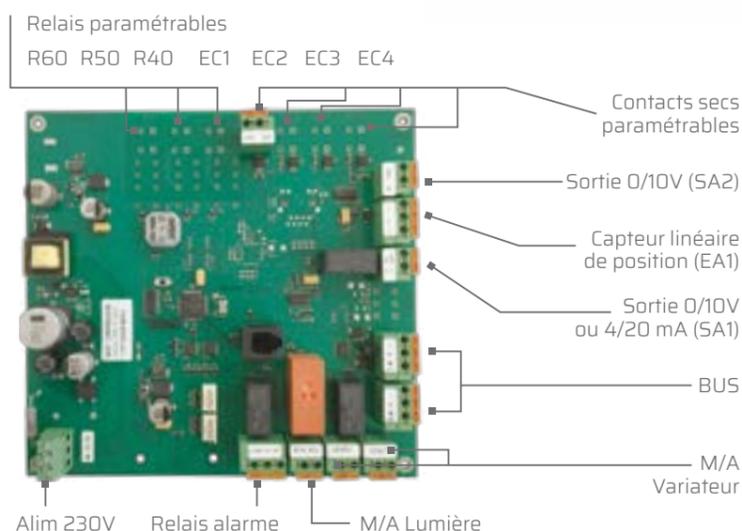
AVANTAGES

- Contrôleur communicant: liaison MODBUS
- Affichage numérique de la vitesse et/ou du débit
- IHM déportée de faible encombrement qui permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site.
- Économies d'énergie : réduction de l'air extrait par régulation
- Flexibilité : le ventilateur peut être réglé à la vitesse choisie
- Confort d'utilisation : les vitesses d'air faibles assurent un niveau de bruit réduit
- Simplicité d'utilisation, d'installation et de maintenance
- Alarme visuelle et sonore
- Pré-calibré à 0.5m/s
- Conforme à la norme EN 14175

Le CONTROL E-SEAT est un dispositif de sécurité communicant permettant de contrôler la ventilation d'une sorbonne.

Il ajuste la ventilation pour maintenir la consigne de vitesse choisie quelle que soit la hauteur de la vitre. De plus, il informe l'utilisateur à l'aide d'alarmes visuelles et sonores en cas de dysfonctionnements. L'IHM déportée permet de piloter la ventilation de la sorbonne et d'effectuer les réglages sur site. Il dispose de nombreux modes de fonctionnement et il peut être associé à un capteur linéaire de position (voir page 31).

Une connexion MODBUS est prévue pour relier toutes les cartes CONTROL E-SEAT et les interfacier avec une carte CAPTUR E-SEAT et/ou une GTC.

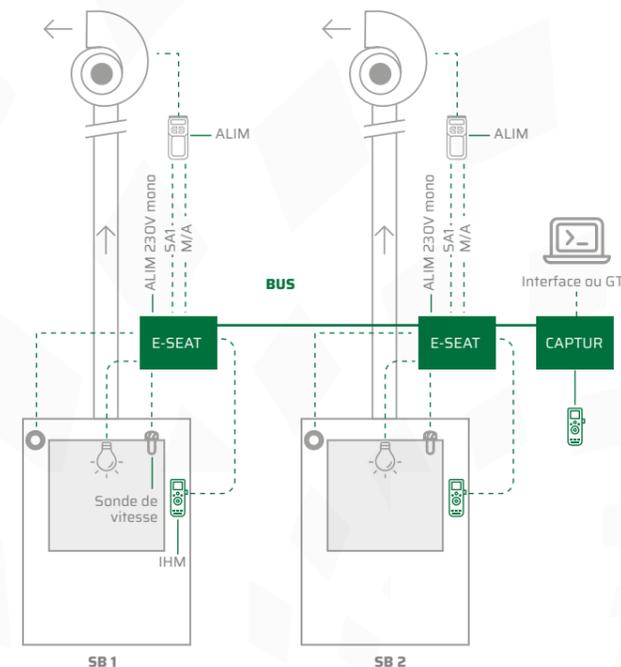


✓ Ce contrôleur est conforme à la norme EN 14175 et RoHS

Dimensions IHM
115x65x18

Dimensions CPU
241x182x65

SCHÉMA DE PRINCIPE



OPTIONS

- Capteur linéaire de position (p31)
- Sonde de température
- Veille de nuit
- Sonde 5M

• Option Entrées supplémentaires configurables

Par défaut le contrôleur est équipé d'une entrée tout ou rien EC1, mais il est possible d'avoir Jusqu'à 4 entrées en option afin de réaliser des fonctions diverses. Ces entrées peuvent être utilisées, par exemple, pour ajouter des commandes à distance comme un arrêt d'urgence, une vitesse prioritaire, un débit réduit, une veille de nuit ou une deuxième vitesse. Différents capteurs peuvent aussi être raccordés sur ces entrées supplémentaires. Celles-ci peuvent piloter la ventilation, la lumière, l'alarme ou les sorties configurables.

• Option Sorties supplémentaires configurables

Jusqu'à 3 sorties supplémentaires sont disponibles en option. Ce sont des sorties relais (NO 250V 0.3A) qui permettent de piloter toutes sortes d'équipements électriques tels que des électrovannes, des variateurs et des moteurs nécessitant une commande par contact sec. Ces sorties peuvent être pilotées par les boutons de l'interface, par les entrées configurables ou par des hauteurs de vitres.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le CONTROL E-SEAT permet de contrôler le débit d'air d'une sorbonne.

Il dispose de six boutons poussoirs, permettant de commander la ventilation, l'éclairage, la vitesse prioritaire, d'arrêter l'alarme sonore, et de naviguer dans les menus.

Un appui sur le bouton M/A ventilation de l'IHM permet de commander un variateur de fréquence et/ou un volet motorisé par le biais des deux relais VENT 1 et VENT 2.

Un capteur linéaire de position (en option) permet de mesurer la hauteur de la vitre et ainsi de réguler le débit d'air (linéaire ou multi-vitesses). Cette variation de débit se fait grâce à un signal 0/10V envoyé vers le variateur ou le volet motorisé. La régulation peut aussi se faire uniquement avec la sonde (PID) ou à l'aide d'un interrupteur de position (2 Vitesses).

La sonde mesure la vitesse frontale, ce qui permet d'informer l'utilisateur en cas de défaut.

La LED verte est allumée lorsque la vitesse frontale est suffisante.

La LED rouge clignote lorsque la vitesse frontale est insuffisante.

La LED orange « dépassement de guillotine » s'allume si la hauteur de vitre maximum est dépassée. Ce défaut est activé par le capteur linéaire de position ou par un interrupteur de position.

La LED orange « défauts auxiliaires » s'allume si l'entrée auxiliaire est activée.

L'alarme sonore s'active après un délai réglable lorsqu'un défaut reste présent. Après avoir identifié la cause, l'utilisateur peut couper cette alarme en appuyant sur le bouton arrêt buzzer.

Un appui sur le bouton M/A lumière permet de commander l'éclairage par l'intermédiaire d'un relais 250V 16A.

Le contrôleur est alimenté en 230V monophasé. Le contrôleur est pré-réglé d'usine à 0,5m/s et peut être réglé sur site à l'aide d'un anémomètre.

- 6 boutons poussoirs configurables permettant de naviguer dans les menus de réglage.
- Contact pour compensation d'air.
- Extraction d'urgence / Vitesse prioritaire.
- 2 sorties 0/10V dont une configurable en 4-20mA.
- Jusqu'à 31 cartes peuvent être connectées en série.
- Relais d'alarme et batterie de sauvegarde.

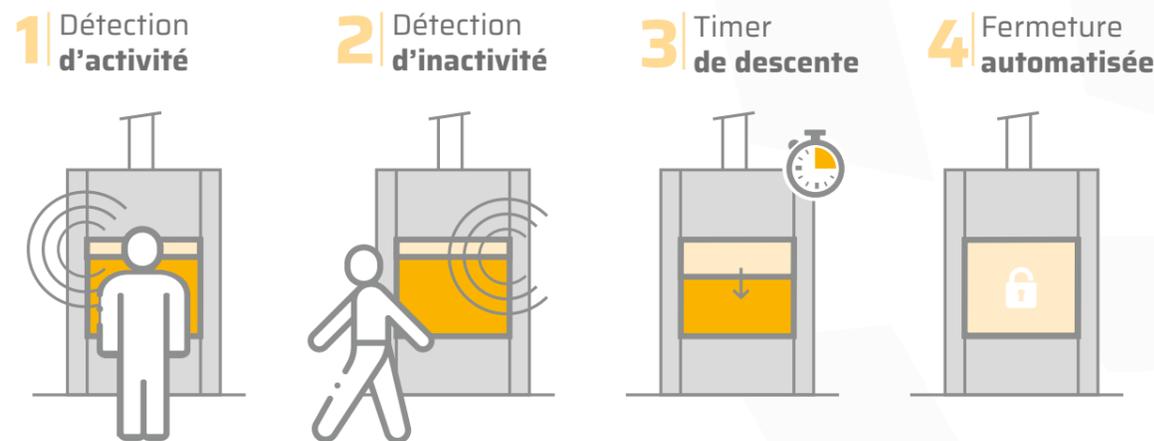
CONTRÔLEUR AUTOMATIQUE D'INACTIVITÉ ÉCOGLASS

Le système d'économie d'énergie Ecoglass permet de sécuriser une sorbonne en fermant automatiquement sa façade mobile après détection d'une inactivité.

Une barrière de détection permet de déceler l'activité d'un laborant et la présence d'objet dans le plan de la façade mobile. Le contrôleur EcoGlass convertit une inactivité pendant un durée préprogrammée en une consigne de descente automatique.

Un compensateur magnétique libère la façade mobile et contrôle sa descente jusqu'en fin de course. Il constitue un dispositif de sécurité pour interrompre la descente en cas d'apparition d'une activité ou de la présence d'un objet. L'interrupteur de commande permet au laborantin de débrayer le compensateur magnétique pour manipuler sans effort la façade mobile.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

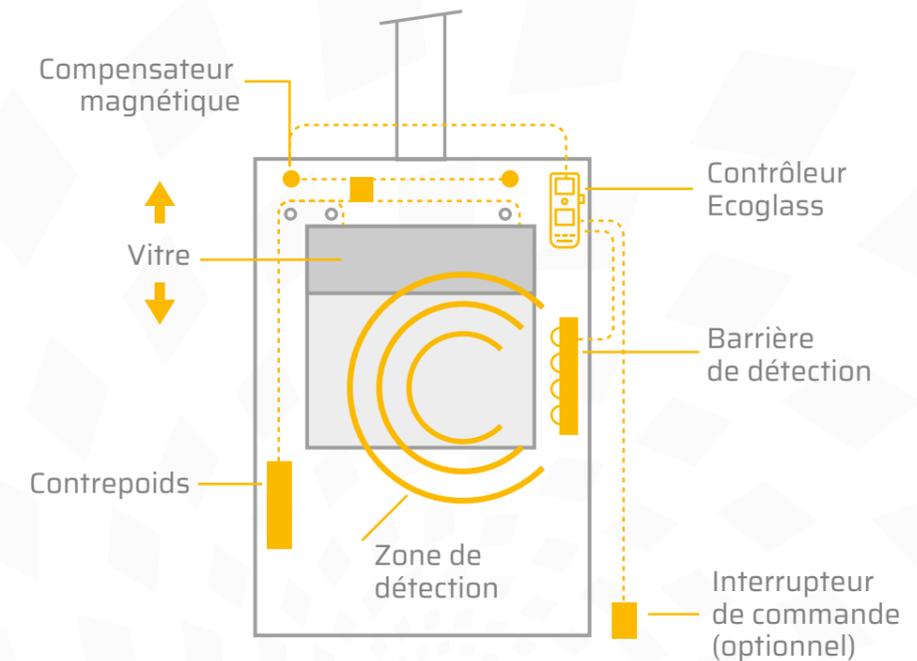


✓ Ce contrôleur est conforme la norme EN 14175 et le règlement de travail R4222-13

Dimension Zone détection
H = 0,40m, Largeur : jusqu'à 2,50m



SCHÉMA DE PRINCIPE



CARACTÉRISTIQUES

Fermeture automatique

Après une durée d'inactivité paramétrable, quelle que soit la position initiale de la vitre, celle-ci est fermée jusqu'à son point bas. L'installation de la barrière de détection peut être réalisée en façade ou de manière encastrée.

Capteur d'inactivité

Mouvement généré par un déséquilibre de poids entre la façade mobile et son contre-poids.

Sans Motorisation

Ecoglass permet la manipulation sous tension ou non de la sorbonne et assure le maintien en position de la vitre.

Installation

Différentes configurations sont possibles selon la position du contre-poids et le type d'entraînement (compatible avec entraînement à câble ou courroie).



AVANTAGES

- Descente automatique sans motorisation.
- Adaptation à tous les mécanismes d'entraînement de façade mobile.
- Installation rapide sans modification de sorbonne.

DES PRODUITS HAUTE QUALITÉ

Construits en polypropylène et dotés d'un haut niveau de performance, les ventilateurs SEAT sont parfaitement adaptés pour les milieux de travail corrosifs ou toxiques.



Sécurité accrue

Large gamme

Simple d'installation

IDÉAL POUR



Industries chimiques et pétrochimiques



Industries pharmaceutiques



Traitement des eaux



Traitement de surface et agroalimentaire



Piscines



Hôpitaux et Universités

Nos ventilateurs sont certifiés par l'AMCA



UNE GAMME COMPLÈTE DE VENTILATEURS

Les ventilateurs de SEAT Ventilation sont la solution pour les systèmes d'extraction d'air.

En polypropylène, matériel anti-corrosion, ils sont parfaitement adaptés pour les vapeurs et gaz corrosifs et toxiques. Ils sont la solution de sécurité dans les laboratoires et pour la plupart des applications industrielles fortement exposées.



AVANTAGES

Les données techniques de notre gamme de ventilateurs sont déjà disponibles pour la plateforme BIM.

Trouvent leur application dans les laboratoires et la plupart des extractions industrielles. Simples à installer, de faible encombrement, ils possèdent un bon rapport débits/pressions.

SÉRIE SEAT



SÉRIE STORM

Ventilateurs de haute pression pour application de type armoire de stockage, bras d'extraction, tours de lavage, capteurs ou caissons de filtration demandant une pression statique élevée, et avec des pertes de charges importantes.



Les produits marqués de ce logo sont disponible en version ATEX Zone 2

SÉRIE JET

Incorporent la méthode de montage en ligne. Le moteur enfermé dans son habitacle est protégé du flux corrosif et des intempéries. A rejet vertical, ces ventilateurs sont généralement montés en toiture.

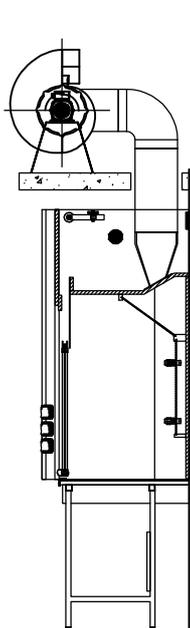


Sorbonnes et hottes

Position du moteur suivant les besoins et la configuration du bâtiment :

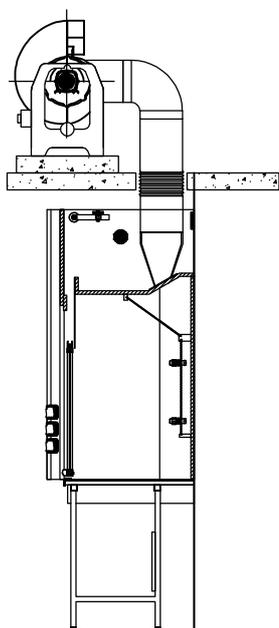
Le moteur peut être positionné :

- 1 - Dans les combles, sur une chaise standard en tôle d'acier peinte.
- 2 - Sur dalle béton avec une chaise de haute protection, anticorrosion et résistante aux intempéries.
- 3 - Sur costière avec un kit de montage en toiture.
- 4 - Sur mur extérieur avec une chaise de haute protection, anticorrosion et résistantes aux intempéries.



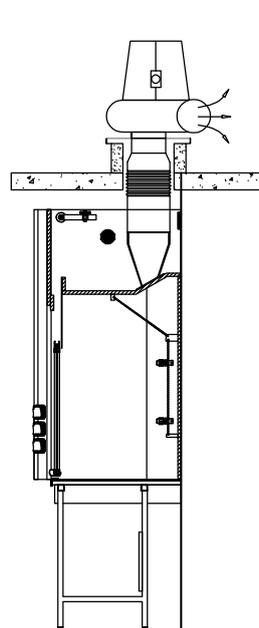
Dans les combles

1



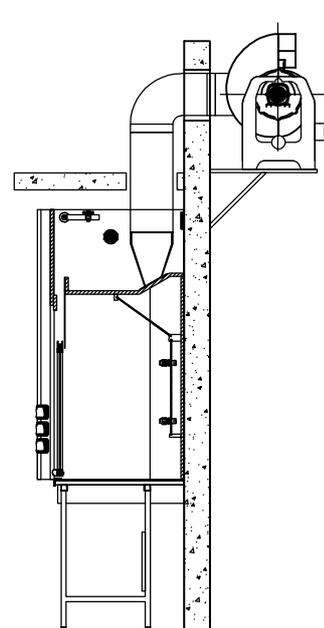
Sur dalle béton

2



Sur costière

3



Sur mur extérieur

4