

# **RB100-C80**

## **ROADBLOCKER ESCAMOTABLE**

**RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 12T À 80 KM/H**

**LONGUEUR 2,5 À 4 m - HAUTEUR 105 CM**



Fonctionnement  
intensif et continu

Installation et scellement  
en 24h

Fonctionnel après  
crash test

Surfaces exposées  
aux roulements en  
inox

**Faible profondeur  
de scellement  
< 50 cm**

## **CARACTÉRISTIQUES STANDARDS**

### • **Plaque de roulement :**

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

### • **Face avant :**

- Partie mobile traitée par galvanisation à chaud habillée d'une face avant souple évitant la déformation et risques de blocage du dispositif

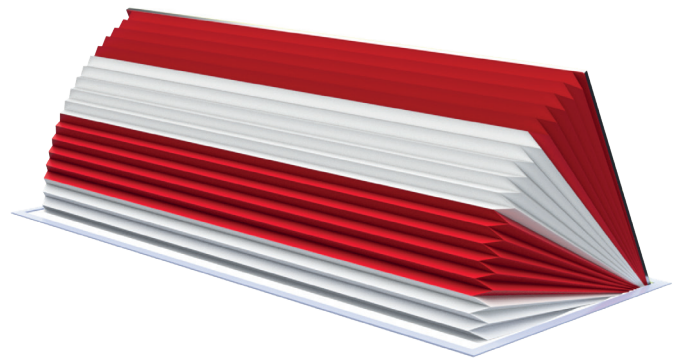
### • **Châssis :** Faible profondeur en acier traité par galvanisation

### • **Motorisation :**

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker Fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

### **Installation :**

- Installation et scellement en 24h
- Évacuations d'eau prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100



FABRIQUÉ EN FRANCE



## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Motorisation            | Hydraulique déportée             |
| Résistance              | De 1 860 000 à 2 900 000 J       |
| Temps de manoeuvre      | 4 à 6 s                          |
| MCBF (nombre de cycles) | 2 000 000                        |
| MTBF (heures)           | 25 000 h                         |
| MTTR (min)              | 30 min                           |
| Raccordement            | 15 m de canalisation hydraulique |
| Peinture / Finition     | Face avant souple RAL9010 & 3001 |
| Dimensions              | 2,5 m / 3 m et 4 m               |
| IP composants           | IP67                             |

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique.

## CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test et avec obstacle  
Fonctionnel après choc :



7t35 à 80 km/h



Complété d'un crash test numérique  
d'un poids lourd de 12t à 80 km/h

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Sécurité

- Bande lumineuse en face avant
- Bande rétroréfléchissante horizontale
- EFO : Extra Fast Operation

### Personnalisation

- Dispositif de mise hors gel des vérins
- Huile grand froid
- Fin de course haut

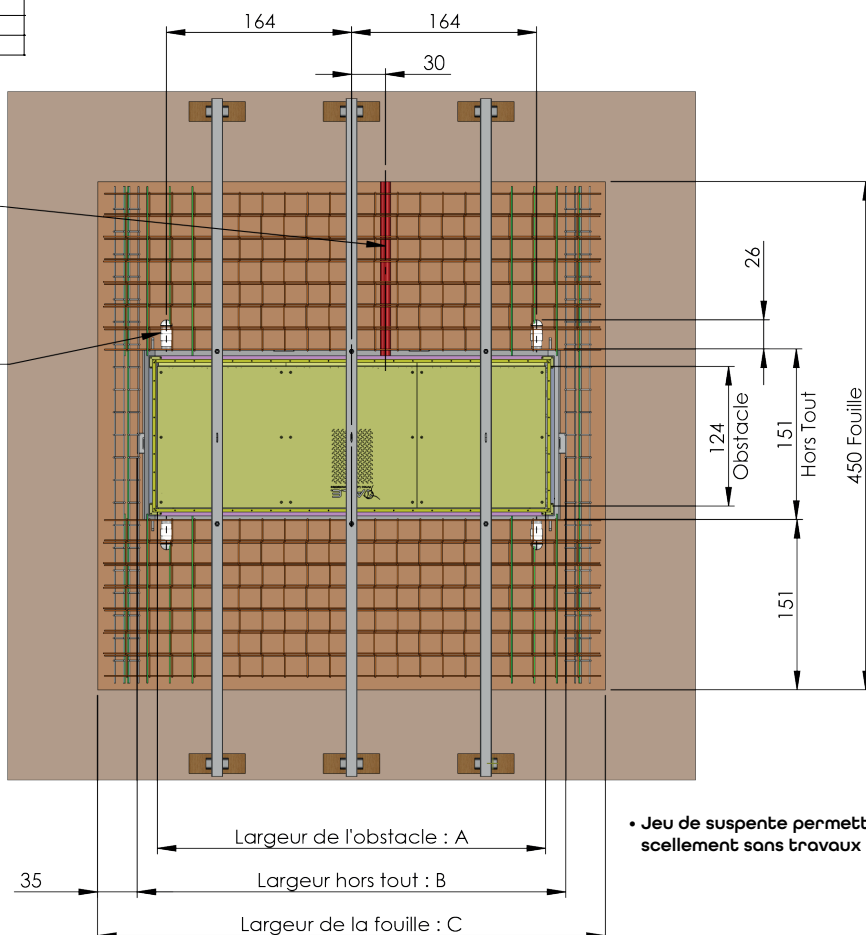
## INSTALLATION

| Largeur de l'obstacle :<br>côte A (partie mobile) | Largeur hors tout :<br>côte B | Largeur de la fouille :<br>côte C |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 2 ml (194 cm)                                     | 230                           | 300                               |
| 2,5 ml (254 cm)                                   | 290                           | 350                               |
| 3 ml (314 cm)                                     | 350                           | 400                               |
| 3,5 ml (344 cm)                                   | 380                           | 450                               |
| 4 ml (404 cm)                                     | 440                           | 500                               |

Gaine TPC 90 mm  
Liaison obstacle/module technique

Manchon PVC M-F Ø93/100 +  
coude PVC 90° M-F Ø100 +  
tube PVC Ø100 (Qté : 4)  
Evacuation des eaux.

Sens de l'impact ↑



• Jeu de suspension permettant le  
scellement sans travaux préalables

