

# FENDT

## Fendt 700 Vario





## Parfait pour tous les travaux.

Ce tracteur robuste et polyvalent, d'une puissance allant de 144 à 237 ch, est votre partenaire idéal pour toutes vos tâches, des petits travaux de fenaison, aux travaux des champs nécessitant une forte puissance de traction jusqu'au transport. Un nouveau poste de travail établit de nouvelles références en termes de fonctionnalité, de personnalisation et d'ergonomie. Tout aussi unique, la nouvelle philosophie d'utilisation FendtONE garantit pour la première fois une connexion parfaite entre votre bureau et vos machines.

Moteur		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237

Transformez votre travail quotidien en la perfection même.

Le nouveau 700 Vario a tous les atouts – puissance, agilité, précision, fiabilité, fonctionnalité et confort.

- Plage de puissance de 144 à 237 ch
- Suspension à correction d'assiette automatique du pont avant
- Relevage avant avec report de charge
- 3 distributeurs de chargeur frontal pour activer 3 fonctions à la fois
- Mode pédale TMS avec ajustement de la décélération par détection de la poussée
- Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque
- Blocages de différentiel 100 % à l'avant et à l'arrière
- Grande capacité de relevage de 10 360 daN
- Jusqu'à 14 tonnes de PTAC
- Jusqu'à 6200 kg de charge utile
- Système hydraulique Load-Sensing avec pompe à cylindrée variable de 152 l/min de série ou 193 l/min en option
- Prise de force arrière 4 régimes
- PDF 1000E Eco
- Prises ISOBUS avant et arrière
- Ports caméra analogiques et numériques



Devenez perfectionniste avec le Fendt 700 Vario.

**Battez tous les records.**

Le nouveau poste de travail constitue l'espace par excellence pour encore plus de fonctionnalité, de personnalisation et d'ergonomie.

- Nouvel accoudoir comportant des éléments Fendt familiers
- Intègre jusqu'à 3 options d'affichage :
- Tableau de bord numérique
- Terminal 12" sur l'accoudoir
- Terminal supplémentaire escamotable dans la garniture de toit
- Personnalisez vos terminaux
- Nouveau joystick multifonction avec encore plus de fonctions
- Attribution individuelle flexible des boutons
- Operation Manager (IOM)
- Codage couleur logique
- Pack Infoloisirs
- Système audio haut de gamme
- Nouvelle philosophie d'utilisation de bout en bout FendTONE
- 4 ports USB sur l'accoudoir

# Testé et éprouvé des milliers de fois.



### 3 distributeurs de chargeur frontal, pour encore plus d'options

Le troisième distributeur pour chargeurs frontaux Fendt Cargo vous permet d'exécuter jusqu'à 3 fonctions à la fois. Ce qui est très utile avec une pince à balles, par exemple. Abaissez le chargeur frontal, inclinez la pince à balles et ouvrez-la, le tout simultanément.



### Interfaces ISOBUS

Une prise ISOBUS est disponible à l'avant et à l'arrière pour commander les outils ISOBUS. Toutes les commandes dont vous avez besoin sont intégrées à l'accoudoir.



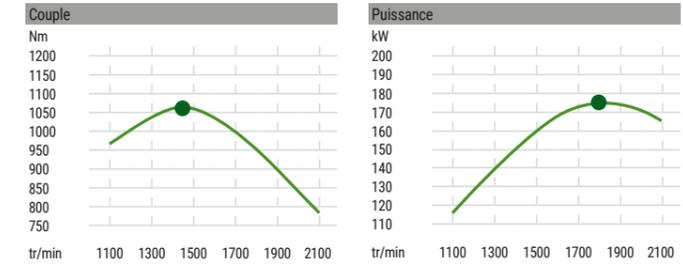
### Relevage avant avec report de charge

Sur le relevage avant confort avec report de charge, l'outil peut être abaissé à l'aide du distributeur double effet de relevage avant et le poids de l'outil peut être transféré au pont avant. Grâce à cette particularité, l'essieu avant, conçu pour d'excellentes performances en traction et dans les travaux des champs, assure toujours un contact suffisant des roues avant avec le sol.



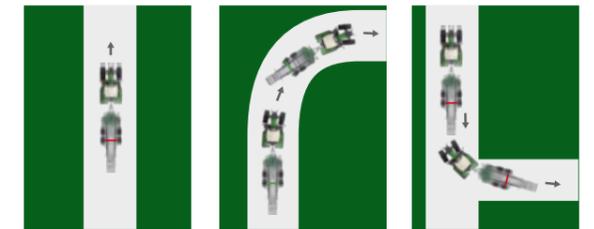
### Transmission Vario

La transmission Fendt Vario est un entraînement mécano-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.



### Caractéristiques du moteur

Le moteur 6 litres 6 cylindres développe une puissance de 144 à 237 ch. Le modèle haut de gamme, le Fendt 724 Vario, atteint son couple maximum de 1072 Nm à seulement 1450 tr/min. Ce qui permet d'économiser du carburant et de diminuer les niveaux de bruit.



### Blocage automatique de l'essieu suiveur

Le blocage automatique de l'essieu suiveur en option bloque et débloque automatiquement l'essieu suiveur à des vitesses prédéfinies sur les remorques dotées de ce type d'essieu. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'utilisateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ni lorsqu'il passe en marche arrière.

FENDT 700 VARIO.

## Un espace de travail où l'on se sent parfaitement à l'aise.

### Équipement complet

Pour un travail aussi professionnel que confortable, vous pouvez aménager le poste de travail du Fendt 700 Vario en fonction de vos besoins. Avec une priorité absolue à la facilité d'utilisation.

### Options d'affichage

En plus du terminal 12" standard sur l'accoudoir, un tableau de bord 10" numérique fait son apparition. Et ce qu'il y a de vraiment génial c'est que, en plus des données "classiques" affichées par la plupart des tableaux de bords, vous pouvez également consulter d'autres fonctions du tracteur pendant que vous travaillez au champ. Utilisez le terminal de toit 12" si vous avez besoin d'une plus grande surface d'affichage. Il se rétracte pour moitié dans la garniture de toit. Les applications telles que la climatisation ou le système Infoloisirs restent affichées dans la moitié inférieure visible du terminal.

### Pack Infoloisirs et expérience sonore

Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de basses garantissent une qualité supérieure du son dans la cabine. Écoutez la musique de votre smartphone via USB, AUX-IN et Bluetooth. Les bandes FM/AM/DAB+/HD et deux antennes avec recherche permanente des chaînes garantissent également une excellente réception radio.

Passez et recevez des appels téléphoniques dans votre Fendt 700 Vario avec le kit mains libres d'une incroyable qualité : Les 8 microphones intégrés dans la garniture de toit garantissent une acoustique parfaite, et ne manquent jamais de capter votre voix. Les commandes sont disponibles soit sur le terminal, soit sur l'accoudoir.

### Système de télémétrie Fendt Connect

Notre pack de télémétrie de base est le meilleur moyen d'analyser et de gérer votre parc. Fendt Connect est notamment capable de lire, de stocker et d'analyser les données des machines. Ce qui vous permet de planifier plus facilement les durées d'utilisation et les capacités de la machine, et vous aide au final à maximiser le rapport coût/efficacité de vos véhicules. Visualisez les données des machines sur votre PC ou smartphone, y compris :

- Position et trajectoire de la machine (vue carte)
- Consommation de carburant
- Vitesse
- Temps de fonctionnement
- Capacité de la machine
- Messages d'erreur
- Périodicités des prochains entretiens
- Et bien plus encore.



# La facilité d'utilisation entre dans une toute nouvelle ère

## Levier en croix / joystick 3L

Les 3ème et 4ème fonctions hydrauliques, ainsi que le chargeur frontal, peuvent être commandées à l'aide d'un levier en croix ou du joystick 3L, en fonction de la configuration. Le joystick 3L propose jusqu'à 27 fonctions, réparties sur 3 niveaux de commande ("3L" signifie 3 niveaux). Les outils ISOBUS sont également compatibles. Vous pouvez désormais commander 3 distributeurs indépendants sur votre chargeur Fendt avec le levier 3L, de manière à commander 3 fonctions à la fois. Avec le bouton supplémentaire d'inversion du sens de déplacement, le changement de direction se transforme en une expérience aussi simple que confortable.

## Tout sous contrôle – joystick multifonction

Avec sa forme ergonomique et son emplacement sur l'accoudoir, vous aurez le tout nouveau joystick multifonction bien en main, dans une position extrêmement détendue, tout au long de la journée. Il comporte tous les éléments qui vous sont familiers, comme les 2 distributeurs auxiliaires et le système de gestion des manœuvres en bout de champ. La commande des distributeurs hydrauliques est proportionnelle. Le joystick comporte des boutons qui peuvent être affectés librement, pour offrir encore plus de flexibilité.



## Terminal 12"

Jusqu'à 6 zones librement configurables s'affichent sur le terminal 12" standard.

## Commandes de la climatisation

## Commande Infofoisirs : Volume/sourdine

## Bouton-poussoir rotatif

Utilisez le bouton-poussoir rotatif pour paramétrer les terminaux au lieu d'utiliser la commande tactile. Vous pouvez également alterner entre les terminaux. Des raccourcis sont également disponibles pour la navigation rapide.

## Relevage avant/arrière

## Commandes de transmission

## Attribuez les fonctions souhaitées (réglage de base : distributeur hydraulique)

## Boutons personnalisables

Les boutons sont prêts à être attribués pour vous permettre d'adapter votre Fendt 700 Vario à votre travail et bénéficier de vos commandes les plus utiles précisément là où vous en avez besoin. Un système d'éclairage intelligent vous rappelle visuellement les fonctions qui ont été réattribuées à d'autres boutons. Vous pourrez ainsi vous y retrouver facilement, sans aucune erreur de manipulation.

# FendtONE – la connexion parfaite entre le bureau et la machine



Lorsque vous achetez un produit ou un service avec le logo Fuse, vous profitez de la connectivité ouverte et de la compatibilité dans les gammes de nos marques principales, de même que pour les produits d'autres fabricants. Pour en savoir plus, visitez

[www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

**Philosophie d'utilisation cohérente et intuitive**  
Pour la première fois, la plateforme FendtONE fusionne vos machines et votre bureau en une seule et même unité de commande. FendtONE combine l'utilisation familière du tracteur avec le terminal pour planifier ou contrôler des tâches généralement réservées au travail de bureau. Vous pouvez prévoir des données parcellaires et des commandes sur votre ordinateur ou votre smartphone, depuis n'importe où, et les envoyer à la machine. La vue est toujours la même, que ce soit depuis la cabine du conducteur ou en ligne (depuis le bureau ou au travail dans la machine). FendtONE vous aide à répondre aux exigences légales en matière de documentation et optimise tous vos processus de travail.

### Avantages pratiques d'un seul coup d'œil :

- Utilisation intuitive et uniforme (mêmes boutons avec les mêmes icônes, installés au même endroit)
- Maintenance centralisée des données principales (données parcellaires, machines, etc.)



## OFFBOARD

Utilisez-le où que vous vous trouviez, sur n'importe quel appareil (tablette, téléphone portable, PC)  
Le transfert de données permet de gérer les lignes de guidage et de créer des commandes depuis n'importe où.

- Facilité de transfert des données au terminal de machine et vice versa – n'importe quand, n'importe où.
- Système ouvert indépendant des fournisseurs, avec option de gestion de parcs mixtes
- Propriété des données restant aux mains des clients

### Choisissez vos options parmi 4 modules

Au total, 4 modules sont à votre disposition, selon vos besoins :

- Système de guidage
- Agronomie
- Télémétrie
- Commande de machine

Chaque module propose un pack standard avec les applications de base dont vous avez besoin. Vous pouvez également compléter les modules par des options.



## ONBOARD

Sur la machine (terminal)  
Cap sur le futur avec le nouveau terminal 12" ! Pour une plus grande surface d'affichage, une meilleure intégration et plus de flexibilité.

## Offre sur mesure adaptée à vos besoins : Le module Fendt Smart Farming



<p><b>Pack de système de guidage de base</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Équipement du tracteur pour l'autoguidage et l'application Fendt Guide</li> </ul>	<p><b>Avantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Travail au champ plus efficace que jamais</li> <li>• Indispensable pour la protection des cultures et tous les autres travaux des champs</li> <li>• Utilisation simple et intuitive</li> <li>• Mise à jour et gestion centralisées des données parcellaires</li> <li>• Moins de travail pour le conducteur</li> <li>• Réduction du chevauchement lors des passages parallèles</li> <li>• Productivité plus élevée et plus grande sobriété</li> <li>• Utilisation complète des fonctions pendant le guidage</li> </ul>	<p><b>Option</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contour Assistant</li> <li>• TI Auto</li> <li>• Choix entre différents récepteurs (NovAtel ou Trimble)</li> </ul>
<p><b>Pack « Agronomie » de base</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Applications Fendt Task Doc et Fendt Task Manager fournies</li> <li>• Création de commandes et de rapports de suivi sur la machine</li> <li>• Vue d'ensemble complète des travaux terminés</li> </ul>	<p><b>Avantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vue d'ensemble des travaux et tâches</li> <li>• Documentation simplifiée des tâches et travaux au champ</li> <li>• Documentation complète des travaux au champ</li> <li>• Prêt pour les rapports du futur</li> <li>• Transfert flexible de données USB, Bluetooth ou réseau mobile</li> </ul>	<p><b>Option</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Next Machine Management</li> <li>• Agrirouter</li> </ul>
<p><b>Pack « Télémétrie » de base</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour une analyse optimale et une gestion optionnelle des parcs</li> <li>• Utilisation de Fendt Connect pour afficher et enregistrer des données, comme la position des machines, la consommation de carburant, la vitesse et les codes d'erreur</li> <li>• Enregistrement pour l'évaluation des processus de travail et de l'état des machines</li> <li>• Transfert des données via le réseau mobile, pour pouvoir contrôler les données de la machine depuis n'importe où</li> </ul>	<p><b>Avantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiabilité de la planification et optimisation des temps d'utilisation et de sollicitation de la machine</li> <li>• Augmentation de la rentabilité des véhicules</li> <li>• Possibilité d'appeler les données de la machine depuis n'importe où</li> <li>• Facilité de gestion du parc de machines</li> <li>• Prévention des pannes des machines grâce à l'identification précoce des codes d'erreur</li> <li>• Amélioration du service du concessionnaire</li> </ul>	<p><b>Option</b></p>
<p><b>Pack de commande de machine de base</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conditions préalables pour les fonctions ISOBUS supplémentaires</li> <li>• Commande simple et intuitive des outils ISOBUS avec interface entre fournisseurs standardisée, conformément à la norme ISO 11783</li> <li>• Terminal du tracteur et outil raccordés par une prise à l'arrière</li> </ul>	<p><b>Avantages</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation plus efficace de la configuration et des ressources</li> <li>• Meilleure qualité de travail</li> <li>• Nécessaire pour tous les travaux basés sur de la cartographie</li> <li>• Économie de produits phytosanitaires, engrais et semences, grâce à une gestion mieux ciblée du travail à chaque étape (VRC, SC)</li> <li>• Un maximum de possibilités pour la gestion des outils ISOBUS</li> <li>• Commande plus facile des outils complexes</li> <li>• Pas de matériel ISOBUS supplémentaire requis pour la protection des cultures, grâce au joystick 3L Fendt et ses 27 fonctions</li> </ul>	<p><b>Option</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Section Control (SC)</li> <li>• VariableRateControl (VRC)</li> </ul>

FENDT 700 VARIO

## Variantes d'équipements.

Profit+

Moteur	
Préfiltre réchauffeur à carburant	<input type="checkbox"/>
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	<input type="checkbox"/>
Frein sur échappement	<input type="checkbox"/>

Transmission	
Inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore de marche arrière	<input type="checkbox"/>

Système de guidage	
Pack de système de guidage de base	<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
TI Auto	<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant	<input type="checkbox"/>

Agronomie	
Système de documentation VarioDoc Pro	<input checked="" type="checkbox"/>

Télémetrie	
Pack de télémetrie de base	<input checked="" type="checkbox"/>

Machine control	
Pilotage des outils ISOBUS	<input checked="" type="checkbox"/>
Pilotage des outils ISOBUS avant	<input type="checkbox"/>
Coupure de tronçons automatique Section Control	<input type="checkbox"/>
Modulation de dose Variable Rate Control	<input type="checkbox"/>

Commande Vario	
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – affectation libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Tableau de bord numérique	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	<input checked="" type="checkbox"/>
Deuxième terminal 12" dans le toit	<input type="checkbox"/>
Système de direction Fendt Active	<input checked="" type="checkbox"/>
Antidémarrage électronique	<input checked="" type="checkbox"/>
Sans antidémarrage	<input type="checkbox"/>

Cabine	
Filtre à charbon actif	<input type="checkbox"/>
Suspension pneumatique de cabine	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	<input type="checkbox"/>
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir	<input type="checkbox"/>
Siège passager confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-brise ouvrant et porte à droite	<input type="checkbox"/>
Pare-brise mono-bloc	<input checked="" type="checkbox"/>
Vitre arrière dégivrante	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace rotatif à l'avant	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace avant 300" (avec pare-brise monobloc)	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur et rétroviseur grand angle à réglage électrique, dégivrant	<input type="checkbox"/>
Support pour terminaux auxiliaires	<input type="checkbox"/>
Support universel de téléphone portable	<input type="checkbox"/>
Support universel de tablette	<input type="checkbox"/>
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	<input checked="" type="checkbox"/>
Package Infoloisirs	<input type="checkbox"/>
Système Infoloisirs + système audio 4.1	<input type="checkbox"/>
4 connexions caméra (numérique/analogique)	<input type="checkbox"/>
4 ports USB	<input type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar	<input type="checkbox"/>

Châssis	
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/>
Simple circuit de freinage, 2 pédales	<input type="checkbox"/>
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	<input type="checkbox"/>
Freinage pneumatique à 2 conduites	<input type="checkbox"/>
Coupleur pneumatique Duomatic	<input type="checkbox"/>

4RM	
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	<input checked="" type="checkbox"/>

Relevage	
Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	<input type="checkbox"/>
Stabilisateurs hydrauliques	<input type="checkbox"/>

Prise de force	
Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>

Système hydraulique	
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (109 l/min)	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (193 l/min)	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	<input checked="" type="checkbox"/>
Huile hydraulique biologique	<input type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire	
Crochet sur échelle	<input type="checkbox"/>
Crochet sur échelle standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input checked="" type="checkbox"/>
Prises de remorque ABS	<input type="checkbox"/>

Chargeur frontal	
Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/85	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 5X/85	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 5X/85 DE - 3 distributeurs	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/85	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/85 - 3 distributeurs	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 5X/90	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 5X/90 DE - 3 distributeurs	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/90	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 5X/90 - 3 distributeurs	<input type="checkbox"/>

FENDT 700 VARIO

## Spécifications techniques.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
<b>Moteur</b>							
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	650	725	804	911	988	1072
Réserve de couple	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Réservoir à carburant	litres	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Réservoir AdBlue	litres	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

Transmission et prise de force		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Type de transmission							
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E / 1000/ 1000E					
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000	1000

Relevage et système hydraulique							
Pompe à débit variable	l/min	109	109	109	109	109	109
Pompe à débit variable option 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power Plus	Nombre	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	64	64	64	64	64	64
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Pneus							
Pneus avant standard		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Pneus arrière standard		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
Pneus avant option 1		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
Pneus arrière option 1		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

Dimensions							
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Longueur hors tout	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Garde au sol max.	mm	506	506	506	506	506	506
Empattement	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

Masses							
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

# FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.