



Contrôler, dissuader et réguler

La gamme SUMO-AB est idéale pour la gestion et la protection contre les véhicules béliers, des accès en zones piétonnes ou des sites industriels.

De conception **ROBUSTE** avec des matériaux nobles (inox massif), la gamme SUMO assure un niveau de **FIABILITÉ OPTIMALE**.

Elle offre une **RÉSISTANCE AUX CHOCS ÉLEVÉE** (418 Kilojoules, certifiée par crash-test) avec le **PLUS FAIBLE ENCOMBREMENT** dans le sol du marché !

La version **AMOVIBLE** permet de fermer ou d'ouvrir un accès ponctuellement, ou de réduire la largeur de la voie autour des bornes escamotables pour en réduire leur nombre.

Résistance

Stoppe un véhicule lourd (3,5 tonnes) lancé à 56 km/h

* Le niveau de résistance indiqué (Kj) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.



Résistante **418 kJ ***

Véhicule de 3,5 t lancé à 56 km/h

Conformité

- Norme NF P98-310
- Décret d'Accessibilité Voirie PMR



Esthétisme

HOMOGÉNÉITÉ ESTHÉTIQUE avec la gamme SUMO-AB (MANU, AUTO et FIXE)

Maintenance simplifiée

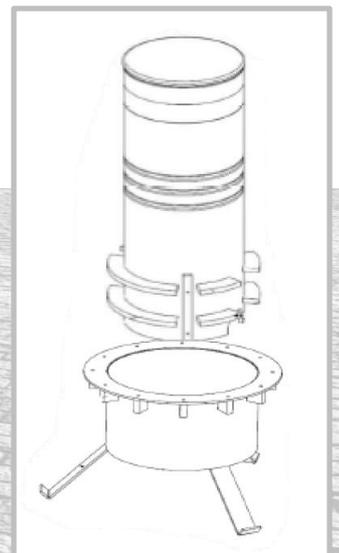
Peu d'entretien nécessaire : un seul technicien, une fois par an.
(Nettoyage, puis contrôle de la visserie et de la bande réfléchissante)

Garanties

Pièces mécaniques Inox : **GARANTIE À VIE**

Fonctionnement

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Pose de la borne :</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Retrait du couvercle ○ Pose du corps de borne ○ Pose de la couronne ○ Fixation avec un lot de 6 vis inox | <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Dépose de la borne :</u> <ul style="list-style-type: none"> ○ Retrait des 6 vis inox ○ Retrait de la couronne ○ Retrait du corps de borne ○ Pose du couvercle ○ Fixation avec le lot de 6 vis inox |
|--|---|



- Attestation de résistance
- Certificat de garantie
- Guides de montage et d'entretien

SUMO-AB AMOV

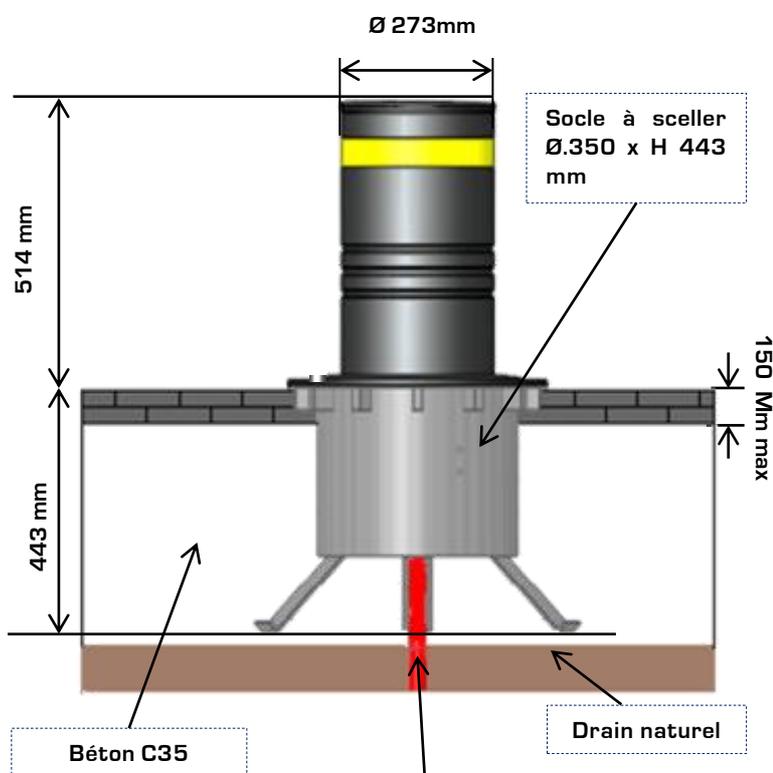
Borne amovible
Anti-Véhicule Bélier

Caractéristiques Techniques

Préconisations de pose

SPÉCIFICITÉS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corps de borne monobloc ○ Caisson à sceller en inox massif ○ Couvercle de l'embase plein (pas de trou au sol si la borne n'est pas sur son embase)
DIMENSIONS	<p><u>Corps de borne (hors sol) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ H514mm - Ø 273 mm <p><u>Socle à sceller :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ø.350 x H.443 mm
POIDS	<ul style="list-style-type: none"> ○ 60 kg ○ Corps de borne amovible : 25 kg
FINITIONS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Peinture époxy (RAL au choix) ○ Bande rétroréfléchissante normée
RÉSISTANCE	<ul style="list-style-type: none"> ○ 418 Kilojoules (soit un VU de 3,5t à 56km/h) >> Valeur certifiée conforme à la norme IWA14-1 par crash-tests par le laboratoire français Transpolis
OPTIONS DISPONIBLES	<ul style="list-style-type: none"> ○ MATIÈRES : Corps de borne en Inox massif 304L ou 316L, finition « Brossé » ou peint (Peinture Epoxy RAL au choix) ○ ELECTRIFICATION : éclairage LED du corps de borne

- ✓ Fouille de 900(L) x 900(I) x 450(P) mm
- ✓ Pose du socle parfaitement de niveau sur couche drainante
- ✓ Scellement avec du béton C35
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum



Tubes d'évacuation PVC à raccorder au pluvial, ou à remplacer par une couche drainante capable d'absorber 5L en moins de 20min.
(Il est important de ne pas faire dépasser ce tube à l'intérieur du caisson)

Les présentes préconisations de pose peuvent être étudiées et adaptées par notre BE en fonction des particularités et des contraintes de chaque projet.