



SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	1144	1231
PUISSANCE	kW	916	984
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.500	
TENSION STANDARD	V	400/230	
TENSIONS DISPONIBLES	V	380/220 · 415/240	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



## GAMME LOURDE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faible charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



## CONTENEUR



20FT



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



## Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

Puissance nominale (PRP)	kW	956,6
Puissance nominale (ESP)	kW	1056,6
Fabricant	MTU	
Modèle	16V2000G36F	
Type de moteur	Diesel 4 temps	
Type d'injection	Directe	
Type d'aspiration	turbocompressé avec aftercooler	
Cylindres, nombre et disposition	16-V	
Diamètre x course	mm	135 x 156
Cylindrée totale	L	35,7
Système de réfrigération	Eau	
Spécifications de l'huile moteur	ACEA E4, E6, E7, E9	
Ratio de compression	17,5	

Consommation carburant ESP	l/h	246,86
Consommation carburant à 100% PRP	l/h	223,26
Consommation carburant à 75% PRP	l/h	167,44
Consommation carburant à 50 % PRP	l/h	115,70
Consommation carburant à 25 % PRP	l/h	63,66
Consommation d'huile à pleine charge	0,8 % de consommation de carburant	
Capacité d'huile compris aux tubes, les filtres	L	114
Quantité totale de liquide de refroidissement	L	150
Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement	kW	425
Régulateur	Type	Electronique
Filtre à air	Type	Sec



- Gestion électronique (ADEC)
- DéTECTEUR de faible niveau de réfrigérant
- Compensateur de gaz d'échappement
- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par eau
- Démarrage électrique 24V
- Filtre à air standard
- Filtre à carburant standard
- Filtre à huile standard
- Radiateur avec ventilateur de soufflage
- Indicateurs haute température eau
- Indicateurs basse pression d'huile
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles



## Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

Fabricant	MECC ALTE	
Modèle	ECO43 2M/4 A	
Pôles	N°	4
Type de connexion (standard)	Etoile - Parallèle	
Type de couplage	S-0 18''	
Dégré de protection Isolement	Classe	Classe H

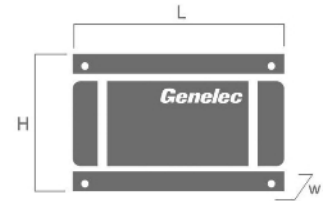
Dégré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP23
Système d'excitation	Autoexcité sans balais
Régulateur de tension	A.V.R. (Electronique)
Type de support	Monopalier
Système de couplage	Disque flexible
Type de revêtement	Standard( Impregnation sous vide)



- Auto-excité, auto-régulé
- 4 pôles
- Régulation électronique (A.V.R.)
- Protection IP23
- Isolement classe H

## DIMENSIONS ET POIDS

		Standard Version
Longueur (L)	mm	6.058
Hauteur (H)	mm	2.591
Largeur (W)	mm	2.438
Volume d'emballage maximum	m <sup>3</sup>	38,27
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	12420
Capacité du réservoir	L	999
Autonomie	Heures	6
Niveau sonore	dB(A)@7m	85 ± 2,4



## DONNÉES POUR L'INSTALLATION

### SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température max. gaz échappement	°C	545
Débit gaz échappement	m <sup>3</sup> /min	207
Contre-pression maximum admissible	mbar	50
Diamètre externe sortie échappement	mm	200

### QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m <sup>3</sup> /h	4572
Débit d'air ventilateur moteur	m <sup>3</sup> /s	24,37
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	m <sup>3</sup> /s	1,5

### SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	7,5
Puissance de démarrage	CV	10,2
Batterie recommandée	Ah	200
Tension auxiliaire	Vcc	24

### SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible	Diesel	
Réservoir carburant	L	999



## Version Conteneur

- Insonorisation à base de laine de roche volcanique haute densité
- Haute résistance mécanique
- Bas niveau d'émissions sonores
- Porte avec fenêtre pour affichage de tableau de contrôle, alarmes et mesures
- Points de hissage renforcés pour l'élévation avec une grue et inférieurs pour le transport avec des chariots élévateurs
- Silencieux résidentiel en acier de - 35 dB d'atténuation, avec couvercle à bascule à l'échappement
- Réservoir de combustible intégré dans le châssis
- Amortisseurs anti-vibration
- Châssis Acier
- Pompe manuelle d'extraction d'huile
- Construction robuste destinée à des applications en continu ou urgence
- Ferrures en acier inoxydable
- Arrêts d'urgence
- Accès facile à la connexion de puissance
- Châssis renforcé pour la gamme lourde
- Accès facile pour le nettoyage du châssis
- Protection contre la corrosion Silent-bloc entre le groupe et le châssis
- Facile d'accès pour remplir le radiateur à travers le toit



## FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
lectures des groupes	tension entre phases	●	●	●
	tension entre phase et neutre	●	●	●
	intensités	●	●	●
	fréquence	●	●	●
	puissance apparente (KVA)	●	●	●
	Puissance active (kW)	●	●	●
	puissance réactive (KVAR)	●	●	●
	facteur de puissance	●	●	●
lecture du réseau	tension entre phases		●	●
	tension entre phases et neutre		●	●
	Intensités		●	●
	fréquence		●	●
	puissance apparente		●	
	puissance active		●	
	puissance réactive		●	
	facteur de puissance		●	
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement	●	●	●
	pression d'huile	●	●	●
	niveau de carburant	●	●	●
	tension batterie	●	●	●
	R.P.M	●	●	●
	Tension alternateur charge batterie	●	●	●
protections du moteur	Haute température eau	●	●	●
	Haute température eau par capteurs	●	●	●
	Basse température eau par capteurs	●	●	●
	basse pression d'huile	●	●	●
	basse pression d'huile par capteurs	●	●	●
	bas niveau eau	●	●	●
	Arrêt d'urgence	●	●	●
	réserve de carburant	●	●	●
	réserve de carburant par capteurs	●	●	●
	échec arrêt	●	●	●
	échec tension batterie	●	●	●
	échec alternateur charge batterie	●	●	●
	survitesse	●	●	●
	sous fréquence	●	●	●
échec de démarrage	●	●	●	
arrêt d'urgence	●	●	●	

● Standard

 En option

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
<b>protections de l'alternateur</b>	haute fréquence	●	●	●	
	basse fréquence	●	●	●	
	haute tension	●	●	●	
	basse tension	●	●	●	
	Court-circuit	●	●	●	
	asymétrie entre phases	●	●	●	
	séquence incorrecte des phases	●	●	●	
	puissance inverse	●	●	●	
	surcharge	●	●	●	
	chute du signal réseau	●	●	●	
<b>Compteurs</b>	compte heure total	●	●	●	
	compte heure partiel	●	●	●	
	kilowattmètre	●	●	●	
	compteur de démarrages valides	●	●	●	
	compteur de démarrage non valides	●	●	●	
entretien	●	●	●		
<b>Communications</b>	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	Software pour PC	⓪	⓪	⓪	
	modem analogique	⓪	⓪	⓪	
	modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	platine de visualisation à distance	⓪	⓪	⓪	
	télésignal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
<b>prestations</b>	Historique des alarmes	●	●	●	
	démarrage externe	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)	
	inhibition de démarrage	●	●	●	
	démarrage externe	●	●	●	
	démarrage EJP	●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe	●	●	●	
	contrôle transfert carburant	●	●	●	
	contrôle température moteur	●	●	●	
	marche forcée du groupe	●	●	●	
	alarmes libres programmables	●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test	●	●	●	
	Sorties programmables	●	●	●	
	multilingues	●	●	●	
	<b>applications spéciales</b>	Localisation GPS	⓪	⓪	⓪
		Synchronisme	⓪	⓪	⓪
Synchronisme avec le réseau		⓪	⓪	⓪	
Elimination Seconde Zéro		⓪	⓪	⓪	
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Panel répétitif		⓪	⓪	⓪	
Horloge de commutation		⓪	⓪	⓪	

● Standard

⓪ En option



## COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE

### M5

Table Auto-Start commande manuelle protection magnétique numérique (selon tension et voltage) et différentielle.  
Contrôleur numérique CEM7

### AS5

Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.

### CC2

Armoire de commutation Himoinsa avec visualisation.  
Contrôleur numérique CEC7

### AS5 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.  
Contrôleur numérique CEM7+CEC7

### AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).  
Contrôleur numérique CEA7



## Système électrique conteneur

- avec Panneau central de contrôle et arrêt d'urgence
- Coffret de puissance
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatiques)
- Résistance de préchauffage avec pompe monophasée
- Alternateur charge batterie avec prise de terre
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Installation électrique de prise terre, avec connexion prévue pour piquet de terre (piquet non fourni)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Tableau de connexion câblé avec la protection de la sécurité (protection disjoncteur ouvert et alarme)
- BATTERIE SANS ENTRETIEN ET ANTI EXPLOSION
- Interrupteur de batterie