

# Signal

## Reflexion



### PLOT DE BORDURE

Gamme de plot  
rétro réfléchissants  
en verre trempé

### Les plots de bordure

Unique produit ayant subi plus de 12 mois de test en chaussée sous tutelle du Ministère des Transport et ayant Autorisation d'Emploi, le plot de bordure a été exclusivement développé pour équiper les bordures béton utilisées dans la construction de terre-pleins, îlots de séparation, trottoirs, giratoires et autres constructions de sécurité. Ce plot se fixe à l'intérieur de la bordure après carottage de celle-ci. La bordure ainsi constituée devient rétro-réfléchissante. De ce fait, ce type de bordure est repérable de nuit et par temps de pluie, et ce, quelle que soit la provenance du véhicule.

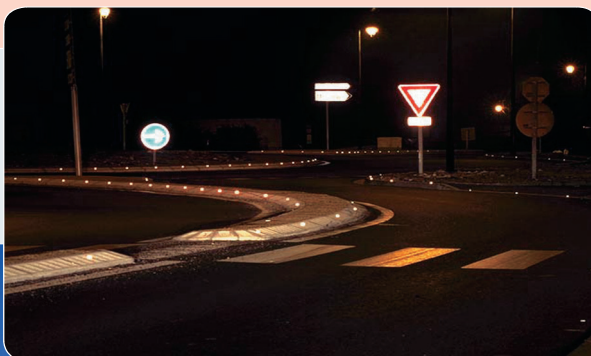


### Souplesse de mise en œuvre

L'équipement des bordures est très aisé :

- **Aucune alimentation** électrique n'est nécessaire pour produire le signal lumineux.
- **Aucun calcul** d'alignement ou d'orientation des plots ne doit être réalisé, de par leur caractéristique de réflexion omnidirectionnelle.
- **Grande souplesse** de mise en œuvre grâce à une forme adaptée aux différents types et profils de bordures.

- **Rapidité de mise en œuvre** et coût moindre grâce à un système de fixation innovant qui permet de réduire considérablement les temps de mise hors circulation et de supprimer les produits de fixation.
- **Une durée de vie et une efficacité lumineuse stable dans le temps**, dues à l'utilisation du verre trempé, ainsi qu'à l'absence d'aspérité dans la forme : donc aucune adhérence susceptible de fixer les salissures.



### Procédure d'installation

Un outil en diamant composé de deux couronnes concentriques permettant de réaliser un forage de diamètre extérieur de 52 mm ainsi qu'un épaulement intérieur de diamètre 47 mm, lequel sert de butée de mise en place du plot dans le fond de son logement.



### PLOT DE BORDURE

#### SPÉCIFICITÉS

- > Poids : 150 g
- > Dimensions : ø50 mm - Hauteur 50 mm
- > Matériaux : Verre optique trempé
- > Force mécanique : 12 tonnes
- > Résistance aux chocs : 25 joules
- > Fixation : Ancrage mécanique sans colle
- > Efficacité optique : 80 mcd/lx
- > Principe optique : Catadioptr
- > Type de réflexion : Omnidirectionnelle

## CRYZAL

Solutions de balisage et d'éclairage Très Basse Tension pour la Sécurité Routière et les aménagements d'Environnement

8, rue Eugène Clary - F 27700 Les Andelys  
Tél. : +33 (0)2 32 64 78 00  
Fax : +33 (0)2 32 54 26 04  
[www.cryzal.fr](http://www.cryzal.fr)

# Signal

## Reflexion



360° / 180°  
360° HRS / 180° HRS

Gamme de plot  
rétro réfléchissants  
en verre trempé

### Une gamme large et complète

Ces plots sont disponibles en deux modèles et deux versions :

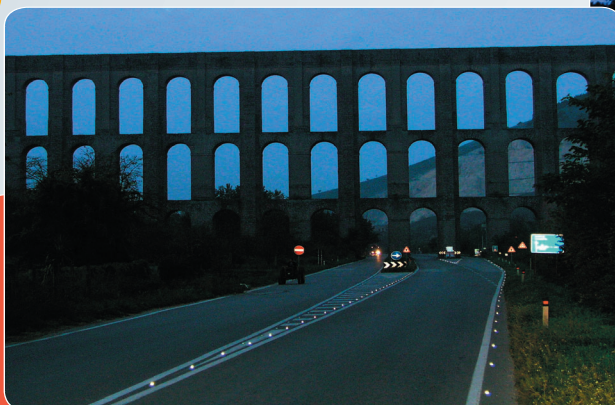
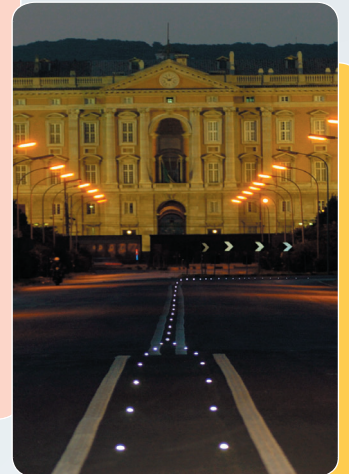
- modèle STANDARD (saillie d'une hauteur de 19,7 mm) disponible en versions 360° et 180°
- modèle HRS (saillie d'une hauteur de 13 mm) disponible en version 360° et 180°, développé spécifiquement pour répondre aux contraintes des routes fréquemment utilisées par les motards et, de par l'offre couleur, répondent à l'ensemble des cas d'emplois présents sur le marché.

### Les incroyables avantages du verre

Le verre trempé utilisé par Holophane, véritable matériau haut de gamme, plus dur que l'acier, possède d'excellentes qualités optiques et des propriétés mécaniques incomparables :

- une **résistance de compression** excellente,
- une **résistance aux chocs** supérieure à 30 joules,
- une **résistance aux rayures et à l'abrasion** incroyable en comparaison avec le plastique.

Toutes ces caractéristiques garantissent une durée de vie optimale et la stabilité dans le temps des performances optiques



### CRYZAL

Solutions de balisage et d'éclairage Très Basse Tension pour la Sécurité Routière et les aménagements d'Environnement

8, rue Eugène Clary - F 27700 Les Andelys  
Tél. : +33 (0)2 32 64 78 00  
Fax : +33 (0)2 32 54 26 04  
[www.cryzal.fr](http://www.cryzal.fr)

### 360° / 180°

#### SPÉCIFICITÉS

- > Poids : 480 g
- > Dimension : 100 mm - Hauteur 45 mm
- > Matériaux : Verre optique trempé
- > Force mécanique : 35 tonnes
- > Résistance aux chocs : 25 joules
- > Fixation : Encastré dans la route
- > Hauteur réflecteur : 19,5 mm
- > Efficacité optique à 0,3° : 390 mcd/lx
- > Principe optique : Catadioptr
- > Type de reflexion : Omnidirectionnelle

### 360° HRS / 180° HRS

#### SPÉCIFICITÉS

- > Poids : 475 g
- > Dimension : 100 mm - Hauteur 36 mm
- > Matériaux : Verre optique trempé
- > Force mécanique : 35 tonnes
- > Résistance aux chocs : 25 joules
- > Fixation : Encastré dans la route
- > Hauteur réflecteur : 13 mm
- > Efficacité optique à 0,3° : 300 mcd/lx
- > Principe optique : Catadioptr
- > Type de reflexion : Omnidirectionnelle

### Procédure d'installation

