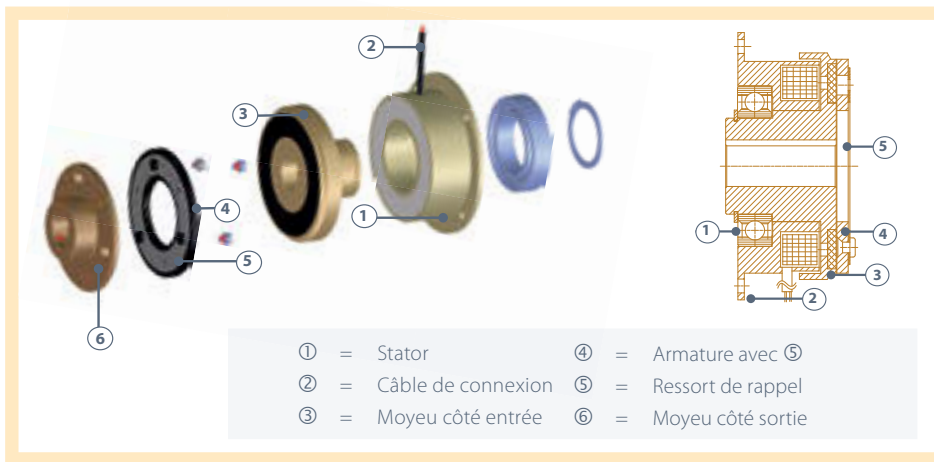


# Embrayages électromagnétiques avec palier

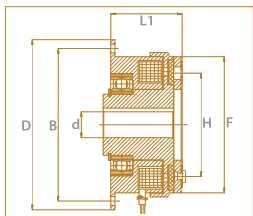
Type G

## Constitution et mode de fonctionnement

Grâce au palier intégré, le stator n'a pas à être centré sur le moyeu d'entrée. Pour davantage de conseils de montage et détails techniques, veuillez SVP vous reporter en page 28.



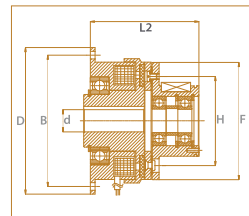
### Modèle A



#### Embrayage avec moyeu côté entrée

Version de base sans moyeu côté sortie. Interface de sortie par vis.

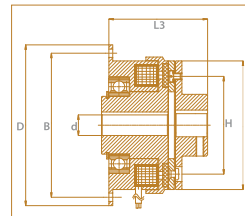
### Modèle C



#### Embrayage avec moyeux côté entrée et sortie

Version de base avec sortie axiale (sur un arbre unique). Moyeu côté sortie avec paliers.

### Modèle D



#### Embrayage avec moyeux côté entrée et sortie

Version de base avec sortie axiale (arbre-arbre).

## Caractéristiques et encombrements

Taille	G03	G04	G05	G06	G07	G08	G09
Couple [N.m] de référence <sup>1)</sup>	4,5	8,0	20,0	38,0	80,0	150,0	280,0
Vitesse de rotation maxi [tr/min]	8.000	6.000	5.000	4.000	3.000	3.000	2.000
Puissance [W] à T = 20°C	12	20	23	32	40	55	72
d maxi [mm] <sup>2)</sup>	20	25	30	40	50	70	80
D [mm]	80	100	125	150	190	230	290
L1 [mm]	41,0	45,0	52,0	56,5	67,0	75,4	90,0
L2 [mm]	68,0	72,5	92,0	102,5	112,0	130,5	153,0
L3 [mm]	56,0	65,0	77,0	86,5	105,0	123,4	145,0
B [mm]	72	90	112	137	175	215	270
F [mm]	63	80	100	125	160	200	250
H [mm]	46	60	76	95	120	158	210

<sup>1)</sup> Selon la configuration de montage et des conditions de fonctionnement et ambiantes

<sup>2)</sup> Rainure de clavette selon DIN 6885/1