

ZAXIS160



PELLE HYDRAULIQUE

Code du modèle : ZX160LC-5B

Puissance nominale du moteur : 90,2 kW (123 ch)

Poids opérationnel ZX160LC-5B : 16.700 - 18.000 kg

Godet rétro remplissage ISO : 0,45 - 0,70 m³



PRÉSENTATION

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Performances

Puissance, couple et vitesse améliorés pour des performances optimales des machines Hitachi.

6-7 Productivité

La nouvelle ZAXIS est une grande avancée en termes d'efficacité avec un faible impact sur l'environnement.

8-9 Confort

La cabine de la nouvelle ZAXIS offre un espace de travail plus sûr et plus confortable.

10-11 Longévité

Hitachi est réputé pour fabriquer des machines de grande qualité répondant aux exigences des chantiers les plus difficiles.

12-13 Entretien

Des dispositifs d'accès facile pour le nettoyage et l'entretien maximisent la disponibilité de la ZAXIS 160.

14-15 Hitachi Support Chain

Une grande variété de services après-vente et d'options d'assistance est proposée à tous nos clients.

16-22 Spécifications

Productivité accrue

Le circuit hydraulique HIOS III permet d'obtenir une meilleure productivité avec une meilleure consommation que le modèle ZAXIS conventionnel, ce qui permet de réduire les coûts.

Durabilité accrue

Les supports renforcés à l'extrémité de la flèche et sur son pied sont équipés de bagues afin de supporter des environnements éprouvants.

Mouvement plus rapide

L'annulation de recirculation du bras et les circuits de suralimentation hydraulique accroissent la vitesse du bras au cours de son utilisation.

Polyvalence accrue

Le système d'assistance outils permet une installation facile des accessoires.



ZAXIS Empower your Vision.

La conception de la nouvelle pelle moyenne Hitachi ZAXIS 160 n'est animée que par un seul but: aller encore plus loin pour la réalisation de vos projets. Elle se concentre sur cinq points essentiels : performances, productivité, confort, longévité et fiabilité. Nous savons que les propriétaires de flotte d'engins recherchent des machines durables et de grande qualité, capables de fonctionner efficacement, même dans les conditions les plus contraignantes. Nous avons également conscience du fait que les conducteurs ont besoin d'un espace de travail plus sûr et convivial ainsi que d'une machine à la mesure de leurs compétences, précise et rapide. Par conséquent, pour atteindre des résultats satisfaisants dans les délais et le budget impartis, avec une qualité irréprochable, nous nous sommes efforcés de maximiser la disponibilité de la nouvelle machine ZAXIS 160 en offrant des dispositifs d'entretien aisés ainsi que le programme de service après-vente Hitachi Support Chain.

Espace plus important pour les jambes

Le siège et la console peuvent coulisser plus en arrière sur le nouveau ZAXIS, offrant un environnement de travail plus confortable pour l'opérateur. La console de droite a été entièrement repensée en termes d'ergonomie.

Confort absolu

Le siège à suspension pneumatique et chauffé est idéal pour les climats froids et atténue les vibrations lors des opérations, minimisant ainsi la fatigue de l'opérateur.

Informations facilement accessibles

Le grand écran à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité en plein soleil ou dans l'obscurité et présente des données techniques.

Accès rapide et facile pour l'entretien

Le condenseur du climatiseur peut être facilement ouvert pour nettoyer le condenseur et le radiateur. Les pièces à inspecter sont placées de manière pratique.





PERFORMANCES

Le modèle puissant ZAXIS 160 a été conçu pour offrir un niveau de performances exceptionnel, tout en réduisant la consommation de carburant par rapport à son prédécesseur. Son circuit hydraulique amélioré garantit un fonctionnement rapide, précis et sans à-coup sur tous les sites de terrassement ou de construction, ce qui vous permettra d'améliorer votre production et d'atteindre plus facilement vos objectifs. La consommation de carburant réduite aura un impact direct sur vos coûts de fonctionnement et sur votre rentabilité globale, qui se traduira par un retour rapide sur investissement.



La puissance et la vitesse accrues deviennent la nouvelle référence sur le chantier



Niveau de performances accru

Décrocher des offres de marché et atteindre vos objectifs de production sont des processus extrêmement compétitifs pour vous aider à développer vos affaires. Le choix des engins de chantier est d'une importance primordiale ; votre succès repose sur la productivité et l'efficacité de votre équipement.

Ses dernières technologies hydrauliques et électroniques sont essentielles pour que nous puissions vous offrir des économies conséquentes de carburant grâce au nouveau moteur à faibles émissions. Le système hydraulique HIOS III vous permet d'économiser 14 % de carburant en mode PWR – par rapport au mode P du modèle ZAXIS précédent – tout en conservant un haut niveau de productivité*.

De plus, vous pouvez également réduire votre consommation de carburant de 37 % en mode ECO*. Ceci permet toujours d'atteindre un niveau de productivité élevé en consommant le même volume de carburant.

Consommation de carburant réduite et productivité élevée

Le succès de votre entreprise dépend de la productivité et de l'efficacité de votre équipement. En fin de compte, votre investissement dans des engins de chantier Hitachi vous permettra d'atteindre vos objectifs de production et de devenir compétitif pour décrocher des contrats dans votre secteur.

Le circuit de suralimentation hydraulique, associé aux autres circuits hydrauliques, permet d'augmenter la vitesse de repli du bras lorsque la charge est relativement faible. Notre dispositif d'augmentation de puissance testé et éprouvé a également été amélioré de 10 % afin de proposer des performances d'excavation et une puissance de levage supérieures.

Le système d'assistance outils témoigne de la polyvalence de la ZAXIS 160 avec 11 modes enregistrables sur le moniteur et permettant d'installer facilement différents accessoires.

* Sur la base d'un schéma de travail caractéristique collecté par Global e-Service

Caractéristiques principales

- 14 % de réduction de consommation de carburant (mode PWR par rapport au P-mode ZX-3)*
- 37 % de réduction de consommation de carburant (mode ECO par rapport au P-mode ZX-3)*
- Circuit hydraulique HIOS III – productivité élevée et consommation de carburant réduite

- Système d'assistance outils
- Augmentation de puissance



RENDEMENT

Les nouvelles pelles moyennes ZAXIS ont un impact moindre sur l'environnement et influent positivement sur les niveaux de productivité. Dotée d'une large gamme de caractéristiques puissantes et innovantes, la nouvelle ZAXIS 160 permet d'accroître la production sur tous les chantiers de façon à la fois efficace et durable. Cela se traduit par un environnement de travail plus propre et plus silencieux, et par un profit plus sain pour votre entreprise.



Équilibre remarquable entre puissance et responsabilité environnementale



Responsabilité environnementale

Nous nous sommes engagés dans le développement durable pour toute notre gamme de produits Hitachi, particulièrement pour une utilisation sur des chantiers urbains. Par conséquent, la nouvelle ZAXIS 160 est un signe fort de notre engagement à minimiser l'impact des engins de chantier sur l'environnement, conformément aux normes de l'UE de contrôle des émissions Stage IIIB.

La ZAXIS 160 a été équipée d'un filtre de silencieux d'échappement destiné à piéger les polluants atmosphériques qui sont ensuite automatiquement brûlés grâce à un catalyseur d'oxydation et au contrôle de la température d'échappement. Le turbocompresseur à géométrie variable associé à un système EGR (Réinjection des gaz d'échappement) refroidi pour gros volume aide également à réduire les niveaux d'oxyde nitreux.

Le système d'arrêt de ralenti automatique de la ZAXIS 160 permet non seulement de réduire les émissions, mais également d'éviter le gaspillage de carburant et d'abaisser le niveau de bruit dans la cabine.

De plus, toutes les pièces en résine de la nouvelle gamme de pelles moyennes ZAXIS sont recyclables et clairement repérées pour faciliter leur utilisation à ces fins.

Fort rendement

Nous avons également voulu trouver le bon équilibre pour les personnes, la planète et les bénéfices. Nous avons donc évalué le coût total de possession du nouveau ZAXIS 160 pour nous assurer que votre nouvelle machine contribue à la rentabilité de votre entreprise.

Le puissant moteur de dernière génération, conforme Stage IIIB, de la ZAXIS 160 permet une productivité plus importante ainsi qu'un rendement énergétique plus élevé et est équipé de commandes de pointe pour tous ses composants.

Les pelles moyennes Hitachi sont renommées pour leurs excellentes performances et leur fiabilité, particulièrement lorsqu'il y a des objectifs quotidiens et des dates de livraison précises à respecter sur des chantiers en pleine effervescence. La dernière gamme de modèles ZAXIS a été conçue pour une productivité accrue sans nuire à l'environnement.

Caractéristiques principales

- Puissante et respectueuse de l'environnement
- Moteur conforme Stage IIIB
- Filtre de silencieux d'échappement retenant les matières particulaires
- Turbocompresseur à géométrie variable
- Système EGR refroidi pour gros volumes

- Conception respectueuse de l'environnement
- Système d'arrêt automatique – économie d'énergie et réduction d'émission de dioxyde de carbone



CONFORT

Un environnement de travail confortable est une priorité pour les propriétaires et les opérateurs. Par conséquent, notre objectif était de concevoir pour la nouvelle gamme de pelles moyennes ZAXIS une cabine répondant à leurs besoins et dépassant leurs attentes. Avec sa visibilité panoramique, son large espace pour les jambes et sa gamme de caractéristiques conviviales, la cabine du modèle ZAXIS 160 est à la fois sûre et spacieuse, pour une sensation de contrôle optimal.



Sur tous les plans, les nouvelles pelles moyennes ZAXIS ouvrent la voie



Le confort de la cabine

Après une longue période de travail sur un chantier de construction routière ou une carrière, vous devez pouvoir profiter du reste de votre journée. Pour cela, Hitachi a devancé la concurrence en termes de confort du conducteur avec la nouvelle ZAXIS 160.

Le siège à suspension pneumatique entièrement réglable présente un nouveau mécanisme coulissant permettant de reculer le siège bien plus loin en arrière que cela n'était possible par le passé. L'espace sous le tableau de bord a également été augmenté pour offrir plus de place aux jambes. La cabine pressurisée maintient la poussière et les particules à l'extérieur de l'engin.

Visibilité panoramique

Sur des chantiers de construction très encombrés, il vous faut une attention constante pour veiller à ne rien endommager ou ne blesser personne. La visibilité accrue – particulièrement sur le côté inférieur droit de la nouvelle ZAXIS – vous permet également de gagner du temps (et de l'argent) grâce aux dernières innovations d'Hitachi.

La possibilité de repositionner le moniteur ainsi que la porte améliore votre visibilité et rend l'accès à la cabine plus aisée, pour y rentrer ou en sortir. La toute dernière caméra de surveillance de l'arrière vous offre une vue précise du contrepoids afin de minimiser l'angle mort.

Fonctionnalité conviviale

Hitachi a fortement investi dans les technologies de pointe qui font partie intégrante de la nouvelle ZAXIS. Vous contrôlez tout du bout des doigts grâce à l'écran en couleur et aux commandes ergonomiques.

Le nouvel écran sept pouces à cristaux liquides multifonctions offre une bonne visibilité. Il présente un grand nombre d'informations techniques utiles comprenant une indication claire de l'état et des paramètres de la machine et une prise en charge multilingue jusqu'à 32 langues. Le moniteur et les commutateurs ergonomiques ont été regroupés à portée de votre main droite. L'interrupteur proportionnel, placé dans le nouveau levier optionnel de fonction auxiliaire, permet de commander aisément l'accessoire avant.

Du plaisir à travailler

Le temps passe vite lorsque vous vous amusez, nous avons compris qu'un conducteur heureux est également plus productif. C'est pourquoi nous avons changé notre approche en offrant un environnement de travail relaxant et agréable dans la cabine.

Les commandes de la radio AM/FM sont maintenant réglables depuis le moniteur couleur. Une prise auxiliaire a également été ajoutée au système audio pour vous permettre de raccorder des appareils tels que des lecteurs MP3, pour lesquels un logement a été prévu. Vous pourrez ainsi écouter votre propre musique et travailler efficacement et agréablement.

Caractéristiques principales

■ Cabine pressurisée ROPS haut de gamme

■ Visibilité accrue

■ Nouvel écran couleur à cristaux liquides

■ Informations facilement accessibles en temps réel

■ Espace plus important pour les jambes

■ Panneau de commande ergonomique

■ Prise auxiliaire et logement pour lecteur MP3



DURABILITÉ

Plusieurs décennies consacrées à la production d'équipement de construction de haute qualité confèrent à Hitachi une expertise inégalée en termes de développement de machines capables de s'adapter aux chantiers et aux projets les plus difficiles. La nouvelle gamme de pelles moyennes ZAXIS constitue un exemple parfait et comporte les toutes dernières avancées technologiques disponibles. Sa fiabilité et sa longévité sont ainsi garanties, même dans les conditions de travail les plus difficiles.



Construit pour conquérir des environnements de travail exigeants



Pièces durables

La nouvelle ZAXIS 160 a été conçue pour opérer dans les conditions de travail les plus difficiles. Des chantiers difficiles nécessitent des machines fiables, avec des niveaux élevés de disponibilité et de productivité. En conclusion, vous allez profiter d'un coût total de possession plus faible grâce à la durabilité de nos pelles moyennes.

L'extrémité et le pied renforcés de la flèche de la nouvelle ZAXIS 160 en sont des bons exemples. Les supports de l'extrémité et du pied de la flèche ont été équipés de bagues permettant d'améliorer leur durée de vie et supporter de longues heures de travail dans des environnements difficiles.

Un séparateur d'eau de type filtre haute performance est inclus sur tous les modèles standard de la machine. Il retient l'eau, même pour les carburants à fort taux d'humidité.

Châssis inférieur renforcé

La roue folle avant et le vérin de réglage ont été renforcés sur la ZAXIS 160 pour une durabilité accrue.

La fiabilité n'a pas été laissée de côté en agrandissant les pièces de la section soudée qui compose le châssis en X. Les plaques supérieures et inférieures des supports du moteur de translation ont été prolongées, réduisant ainsi de 40 % les contraintes.

Cabine ROPS

La cabine pressurisée et conforme ROPS CRES V (structure renforcée par pilier central) évite la poussière et vous protège des risques inhérents à un chantier. La structure de protection antiretournement (ROPS) est conçue pour protéger le conducteur en cas de retournement accidentel de la machine.

Caractéristiques principales

- Qualité éprouvée Hitachi
- Plus de 40 ans d'expertise
- Équipement frontal renforcé
- Châssis inférieur renforcé



ENTRETIEN

La nouvelle ZAXIS 160 a été conçue pour vous permettre de réaliser les opérations de maintenance et d'entretien rapidement et de façon pratique, pour une meilleure disponibilité et une fiabilité accrue de votre machine. De nombreuses caractéristiques sont facilement accessibles depuis le sol, et certaines ont également été repositionnées, afin de simplifier et d'accélérer les procédures de maintenance et de nettoyage de routine. En d'autres termes, vous pouvez passer plus de temps sur les tâches que vous appréciez vraiment.



Travaillez plus longtemps grâce aux fonctionnalités pratiques



Accès aisé

Nous avons voulu vous simplifier la vie en installant une série de dispositifs pratiques intégrés à la nouvelle gamme ZAXIS de pelles moyennes. Nos ingénieurs ont étudié vos besoins et intégré un grand nombre de solutions permettant de gagner du temps au cours de l'entretien de routine.

En utilisant l'électronique présente dans l'écran à cristaux liquides multifonctions, vous pouvez contrôler le niveau d'huile moteur et apercevoir le voyant lumineux vous prévenant de la nécessité de changer l'huile hydraulique et les filtres à carburant. En outre, vous pouvez définir le calendrier d'entretien de routine pour éviter les pannes à chaque démarrage de l'engin.

Le condenseur du climatiseur, placé à l'extérieur de la ZAXIS 160, peut être facilement ouvert afin de nettoyer le condenseur et le radiateur. Vous pouvez éliminer les obstructions importantes en soufflant de l'air par le couvercle placé au-dessus du radiateur; celui-ci s'ouvre d'une simple pression.

Depuis le sol, vous pouvez remplacer les filtres à carburant, le filtre à huile moteur et le filtre à air. Les autres travaux sont facilités par des marches antidérapantes pour permettre un accès aisé à la structure supérieure de la machine.

Nettoyage facile

Nous pensons que l'entretien de routine permet d'améliorer les niveaux de productivité et de disponibilité de votre machine. C'est pourquoi nous avons conçu la ZAXIS 160 avec une série de solutions pratiques et rapides, vous permettant ainsi de profiter de longues journées de travail sur le chantier, sans interruption.

Un exemple de solution pratique est le filtre à poussière de la cabine. Il a été placé à l'extérieur du condenseur du climatiseur et refroidisseur de carburant, loin du ventilateur, pour que les poussières et les particules puissent être réparties uniformément, sans accumulation en un point précis.

Le groupe de refroidissement a été monté en parallèle et le châssis latéral incliné facilite également le processus de nettoyage.

Caractéristiques principales

- La fonction Global e-Service surveille le filtre de silencieux d'échappement
- Contrôles quotidiens depuis le sol
- Niveaux d'huile vérifiés depuis le siège de l'opérateur
- Accès rapide et facile pour l'entretien



SUPPORT CHAIN

Dès que vous devenez client Hitachi, vous pouvez compter sur un service après-vente de premier ordre de votre concessionnaire agréé. Hitachi offre une assistance poussée à chacun de ses concessionnaires du réseau européen pour qu'ils s'assurent que votre ZAXIS 160 continue à répondre pleinement à vos besoins et dépasse vos attentes. Pour protéger de façon plus poussée votre investissement en engin de chantier Hitachi, nous avons créé le programme de service après-vente Hitachi Support Chain. Il vous permet d'établir un plan d'entretien sur mesure à partir des domaines principaux suivants, des « maillons » dans votre chaîne de services disponibles auprès d'Hitachi, par le biais de votre concessionnaire.



Un programme de service après-vente souple, créé pour protéger votre investissement

Fonction Global e-Service

La nouvelle pelle ZAXIS est équipée d'un système de communication GPRS*. Ce système transmet un grand nombre de données relatives à la machine au serveur central Hitachi. Par le biais de la base de données Global e-Service, vous aurez un accès distant à toutes ces données. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet et vos identifiants de connexion Global e-Service.

Global e-Service vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de télécharger et partager ces données, vous permettant ainsi de gérer à distance votre flotte. Cette fonction en ligne permet également à votre concessionnaire de prendre l'initiative de vous conseiller sur l'entretien préventif et nos offres spéciales associées.

Les dernières informations sur la pelle ZAXIS sont disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces informations comprennent les données opérationnelles, telles que le nombre d'heures de travail, la consommation de carburant, les modes de travail et l'emplacement. Ceci vous aide à réduire vos coûts de fonctionnement, planifier efficacement les travaux et rester à jour pour l'entretien de votre machine – pour des performances optimales et des durées d'immobilisation minimales.

Assistance technique

L'équipe d'entretien Hitachi, professionnelle et extrêmement qualifiée, allie l'expertise et le savoir d'Hitachi Construction Machinery et les adapte à votre culture et à votre langue locales. Nous avons une approche proactive concernant le service client, en formant en permanence le personnel de nos concessionnaires; le savoir-faire Hitachi est ainsi transmis à chaque technicien de notre réseau de concessionnaires.

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque modèle Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Cependant, votre pelle ZAXIS peut nécessiter une protection supplémentaire en raison de conditions de travail difficiles ou afin de minimiser les frais de réparation des équipements. Pour répondre à ces demandes, nos concessionnaires vous proposent un programme de garantie étendue unique (HELP – Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets – la manière la plus efficace d'optimiser les performances de votre nouvelle pelle ZAXIS.

Pièces et composants remis à neuf

Hitachi vous propose différentes gammes de pièces et de composants adaptés à vos besoins spécifiques. En plus de la gamme de pièces d'origine, voici les autres choix possibles :

- Si vos machines sont utilisées depuis des années, Hitachi peut vous proposer une deuxième gamme de pièces d'origine à des tarifs attractifs.
- Pour des applications ou des climats exigeants, Hitachi propose une gamme de pièces aux performances supérieures.
- Si vous cherchez une solution économique pour des remplacements préventifs, les composants remis à neuf constituent le meilleur choix.

Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que la qualité de renom et la garantie Hitachi vous apporteront la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin.

Votre concessionnaire Hitachi peut vous fournir de plus amples détails sur chaque option.



* Le système de communication GPRS est un équipement de série sur les nouvelles pelles ZAXIS, cependant, la disponibilité du système de communication dépend des réglementations de votre pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour plus d'informations ou pour demander un compte Global e-Service.

Caractéristiques principales

- Contrôlez chacune de vos machines depuis votre bureau, 24h/24 et 7j/7
- Ayez un aperçu à distance de la consommation de carburant
- Vérifiez les emplacements courants et précédents ainsi que les mouvements de votre ou vos machines
- Vérifiez l'état d'entretien et les éléments à changer sur chacune de vos machines
- Recevez des notifications par courrier électronique pour toute alarme de vos machines, mouvements inattendus et ainsi de suite

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu AM-4JJ1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, intercooler, EGR refroidi
Post-traitement	Filtre de silencieux
Nombre de cylindres	4
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	90,2kW (123 ch) à 2 200min ⁻¹ (tr/m)
EEC 80/1269, nette	90,2kW (123 ch) à 2 200min ⁻¹ (tr/m)
SAE J1349, nette	90,2kW (123 ch) à 2 200min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	406 Nm (41,4 kgfm) à 1 800 min ⁻¹ (tr/m)
Cylindrée	2,999 L
Alésage et course	95,4 mm x 104,9 mm
Batteries	2 x 12 V / 74 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 191 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	33,6 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	29,3 MPa (299 kgf/cm ²)
Circuit de translation	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)
Augmentation de puissance	38,0 MPa (388 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige
Flèche	2	110 mm	80 mm
Bras	1	120 mm	90 mm
Godet	1	105 mm	75 mm
Positionnement ¹	1	140 mm	95 mm

¹ : Pour flèche à volée variable

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baignant dans l'huile. Couronne d'orientation simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation

Couple de rotation

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse, de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue.

Dispositifs hydrauliques (à graisse) de réglage de chenille avec ressorts de retour absorbeurs de chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	7
Patins de chenille	43
Guide de chaîne	1

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation

Haute : 0 à 5,3 km/h
Basse : 0 à 3,4 km/h

Force de traction

maximale

Capacité d'ascension

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine

conformément à ISO 6396

Niveau de puissance sonore extérieur conformément

à ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant

Liquide de refroidissement moteur

Huile moteur

Dispositif de rotation

Dispositif de translation (chaque côté)

Circuit hydraulique

Réservoir hydraulique

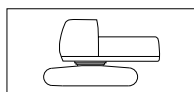
POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids opérationnel et pression au sol

			ZAXIS 160LC				ZAXIS 160LC avec lame (en option)	
Type de flèche			Monobloc		Volée variable		Monobloc	
Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)	kg	kPa (kgf/cm ²)	kg	kPa (kgf/cm ²)
Triple crampons	500 mm	2,22 m	16 700	48 (0,49)	17 200	50 (0,51)	18 500	54 (0,55)
		2,58 m	16 700	48 (0,49)	17 200	50 (0,51)	18 500	54 (0,55)
	600 mm	2,22 m	16 900	41 (0,42)	17 400	42 (0,43)	18 800	45 (0,46)
		2,58 m	17 000	41 (0,42)	17 500	42 (0,43)	18 800	45 (0,46)
	700 mm	2,22 m	17 200	35 (0,36)	17 700	36 (0,37)	19 000	39 (0,40)
		2,58 m	17 200	35 (0,36)	17 700	36 (0,37)	19 000	39 (0,40)
	800 mm	2,22 m	17 500	31 (0,32)	18 000	32 (0,33)	-	-
		2,58 m	17 500	31 (0,32)	18 000	32 (0,33)	-	-

Y compris poids du godet de 0,60 m³ (remplissage ISO) (500 kg) et contrepoids (3 200 kg).

Poids de base de la machine et largeur hors-tout



À l'exclusion de l'outil frontal, du carburant, de l'huile hydraulique, de l'huile moteur et du liquide de refroidissement, etc. Y compris le contrepoids.

ZAXIS 160LC		ZAXIS 160LC avec lame (en option)		
Largeur de patin	Poids	Largeur hors-tout	Poids	Largeur hors-tout
500 mm	13 200 kg	2 500 mm	15 000 kg	2 500 mm
600 mm	13 500 kg	2 590 mm	15 300 kg	2 690 mm
700 mm	13 700 kg	2 690 mm	15 500 kg	2 690 mm
800 mm	14 000 kg	2 890 mm	-	-

Poids des composants

	Poids
Contrepoids	3 200 kg
Flèche monobloc (avec vérin de bras et vérin de flèche)	1 620 kg
Flèche à volée variable (avec vérin de bras et vérin de flèche)	1 910 kg
Bras 2,22 m (avec vérin de godet)	770 kg
Bras 2,58 m (avec vérin de godet)	800 kg
Godet 0,60 m ³	500 kg

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	ZAXIS 160LC	
	2,22 m	2,58 m
Force de cavage du godet* ISO	112 kN (11 400 kgf)	
Force de cavage du godet* SAE : PCSA	99 kN (10 100 kgf)	
Force de pénétration du bras* ISO	115 kN (11 700 kgf)	91 kN (9 300 kgf)
Force de pénétration du bras* SAE : PCSA	110 kN (11 200 kgf)	88 kN (8 900 kgf)

*Avec augmentation de puissance

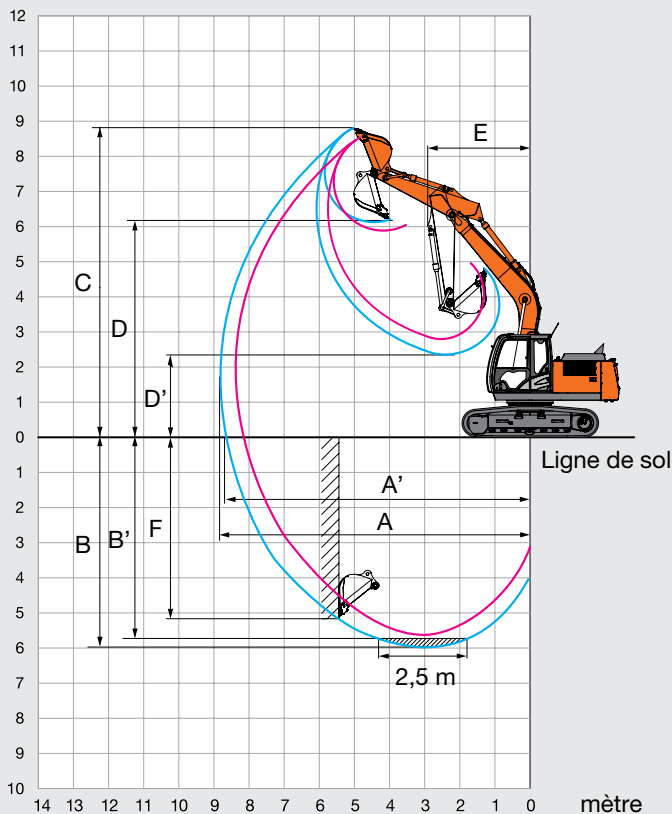
SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES

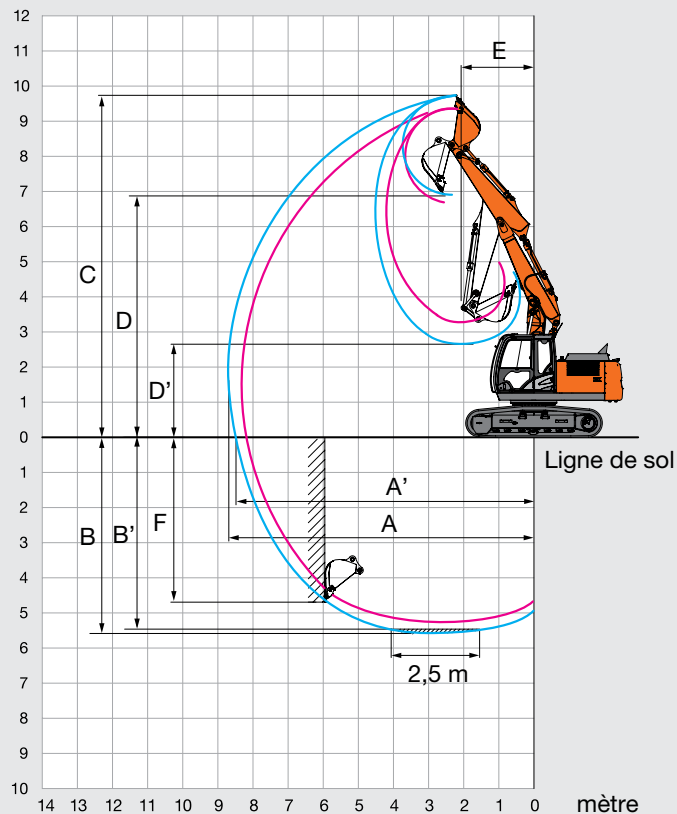
Flèche monobloc

Flèche à volée variable

mètre



mètre

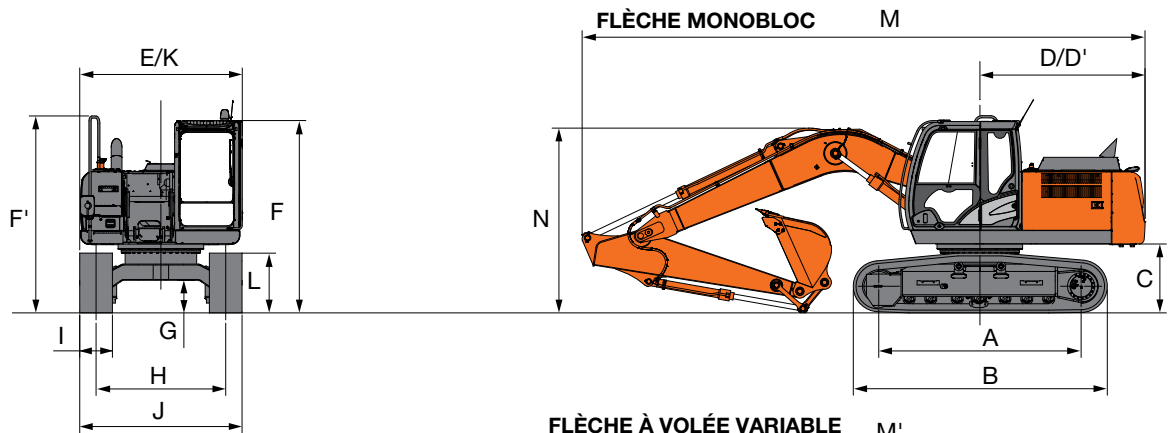


Unité : mm

	ZAXIS 160LC			
	Flèche monobloc		Flèche à volée variable	
Longueur de bras	2,22 m	2,58 m	2,22 m	2,58 m
A Portée de fouille max.	8 520	8 870	8 330	8 690
A' Portée de fouille max. (au sol)	8 340	8 700	8 150	8 510
B Profondeur de fouille max.	5 620	5 980	5 210	5 580
B' Profondeur de fouille max. (pour un niveau 2,5 m)	5 340	5 740	5 090	5 470
C Hauteur d'attaque max.	8 620	8 880	9 420	9 740
D Hauteur de déversement max.	5 940	6 170	6 600	6 900
D' Hauteur de déversement min.	2 750	2 380	3 320	2 670
E Rayon de rotation min.	3 290	2 910	2 580	2 070
F Profondeur de fouille paroi verticale max.	4 510	5 160	4 230	4 710

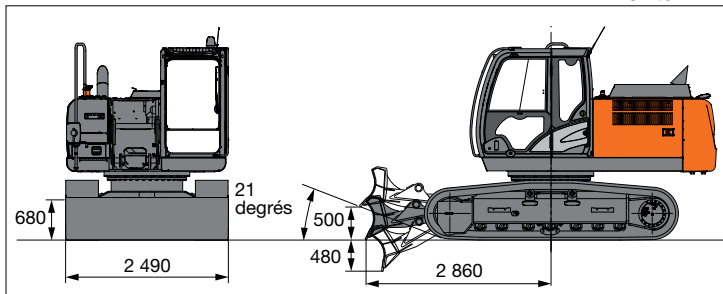
Hors hauteur de crampon de patin de chenille

DIMENSIONS



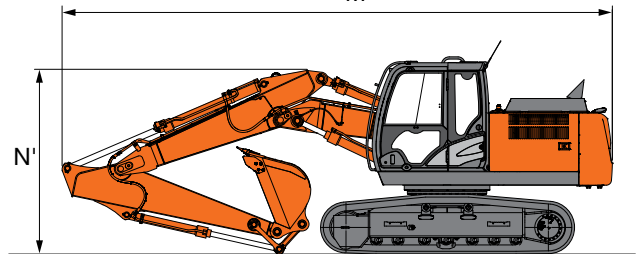
LAME (EN OPTION)

Unité : mm



FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

M'



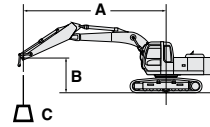
Unité : mm

	ZAXIS 160LC
A Longueur de chenille au sol	3 100
B Longueur du train de chenilles	3 920
* C Dégagement sous contrepoids	1 030
D Rayon de rotation arrière	2 550
D' Longueur de l'arrière	2 530
E Largeur hors-tout de la tourelle	2 480
F Hauteur hors-tout à la cabine	2 950
F' Hauteur hors-tout de la tourelle	3 010
* G Garde au sol minimale	470
H Voie	1 990
I Largeur des patins	G 500
J Largeur du châssis inférieur	2 490
K Largeur hors-tout	2 500
L Hauteur de chenille avec patins à triple crampons	920
FLÈCHE MONOBLOC	
M Longueur hors-tout	
Avec bras de 2,22 m	8 720
Avec bras de 2,58 m	8 620
* N Hauteur hors-tout à la flèche	
Avec bras de 2,22 m	3 190
Avec bras de 2,58 m	2 870
FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE	
M' Longueur hors-tout	
Avec bras de 2,22 m	8 520
Avec bras de 2,58 m	8 420
* N' Hauteur hors-tout à la flèche	
Avec bras de 2,22 m	3 090
Avec bras de 2,58 m	2 830

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à triple crampons

CAPACITÉS DE LEVAGE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de charge
C : Capacité de levage

Pour les capacités de levage, soustraire le poids du godet et de l'attache rapide aux capacités de levage sans godet.

ZAXIS 160LC À FLÈCHE MONOBLOC


Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg











Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				mètre
Flèche de 5,10 m	4,5					*4 980	*4 980	*4 600	3 270	4 340	2 870	6,51
Bras de 2,22 m	3,0					*6 270	4 770	4 810	3 150	3 830	2 520	6,97
Contrepoids	1,5					7 170	4 460	4 660	3 020	3 660	2 390	7,08
3 200 kg	0 (Sol)					6 990	4 300	4 560	2 920	3 770	2 450	6,87
Patin de 500 mm	-1,5			*11 720	7 890	6 960	4 270	4 550	2 910	4 260	2 740	6,30
	-3,0			*10 440	8 060	7 070	4 370			5 620	3 570	5,25
Flèche de 5,10 m	6,0							*3 300	*3 300	*3 150	*3 150	6,05
Bras de 2,58 m	4,5					*4 560	*4 560	*4 290	3 300	*3 080	2 630	6,89
Contrepoids	3,0			*8 860	*8 860	*5 870	4 830	4 840	3 170	*3 190	2 330	7,33
3 200 kg	1,5					7 230	4 510	4 680	3 020	3 410	2 220	7,44
Patin de 500 mm	0 (Sol)			*6 270	*6 270	7 000	4 310	4 560	2 920	3 490	2 260	7,23
	-1,5	*5 740	*5 740	*10 420	7 830	6 940	4 250	4 520	2 880	3 880	2 500	6,69
	-3,0	*10 310	*10 310	*11 030	7 980	7 010	4 310			4 910	3 140	5,72
	-4,5									*6 100	5 410	3,98


FLÈCHE MONOBLOC (AU-DESSUS DU SOL) POUR LAME ZAXIS 160LC











Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				mètre
Flèche de 5,10 m	4,5					*4 980	*4 980	*4 600	3 630	4 350	3 200	6,51
Bras de 2,22 m	3,0					*6 270	5 280	4 820	3 510	3 840	2 820	6,97
Contrepoids	1,5					7 180	4 970	4 670	3 370	3 670	2 680	7,08
3 200 kg	0 (Sol)					7 000	4 810	4 570	3 280	3 780	2 750	6,87
Patin de 500 mm	-1,5			*11 720	8 790	6 970	4 780	4 560	3 270	4 270	3 070	6,30
	-3,0			*10 440	8 970	7 080	4 880			5 630	3 980	5,25
Flèche de 5,10 m	6,0							*3 300	*3 300	*3 150	*3 150	6,05
Bras de 2,58 m	4,5					*4 560	*4 560	*4 290	3 650	*3 080	2 930	6,89
Contrepoids	3,0			*8 860	*8 860	*5 870	5 340	4 830	3 520	*3 190	2 610	7,33
3 200 kg	1,5					7 220	5 010	4 670	3 380	3 400	2 490	7,44
Patin de 500 mm	0 (Sol)			*6 270	*6 270	7 000	4 820	4 550	3 270	3 490	2 550	7,23
	-1,5	*5 740	*5 740	*10 420	8 740	6 930	4 760	4 510	3 230	3 880	2 810	6,69
	-3,0	*10 310	*10 310	*11 030	8 890	7 000	4 820			4 910	3 510	5,72
	-4,5									*6 100	6 000	3,98

FLÈCHE MONOBLOC (AU SOL) POUR LAME ZAXIS 160LC
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				mètre
												
Flèche de 5,10 m	4,5					*4 980	*4 980	*4 600	3 630	*4 600	3 200	6,51
Bras de 2,22 m	3,0					*6 270	5 280	*5 090	3 510	*4 780	2 820	6,97
Contrepoids	1,5					*7 540	4 970	*5 680	3 370	*5 020	2 680	7,08
3 200 kg	0 (Sol)					*8 230	4 810	*6 070	3 280	*5 310	2 750	6,87
Patin de 500 mm	-1,5			*11 720	8 790	*8 200	4 780	*6 020	3 270	*5 670	3 070	6,30
	-3,0			*10 440	8 970	*7 290	4 880			*6 070	3 980	5,25
Flèche de 5,10 m	6,0							*3 300	*3 300	*3 150	*3 150	6,05
Bras de 2,58 m	4,5					*4 560	*4 560	*4 290	3 650	*3 080	2 930	6,89
Contrepoids	3,0			*8 860	*8 860	*5 870	5 340	*4 840	3 520	*3 190	2 610	7,33
3 200 kg	1,5					*7 260	5 010	*5 500	3 380	*3 460	2 490	7,44
Patin de 500 mm	0 (Sol)			*6 270	*6 270	*8 120	4 820	*5 980	3 270	*3 990	2 550	7,23
	-1,5	*5 740	*5 740	*10 420	8 740	*8 270	4 760	*6 080	3 230	*5 040	2 810	6,69
	-3,0	*10 310	*10 310	*11 030	8 890	*7 620	4 820			*5 740	3 510	5,72
	-4,5									*6 100	6 000	3,98

ZAXIS 160LC À FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE
 Mesure sur l'avant  Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m				mètre
												
Flèche à volée variable	7,5			*6 470	*6 470					*5 880	*5 880	3,66
	6,0					*5 000	*5 000			*4 420	3 980	5,38
Bras de 2,22 m	4,5			*6 960	*6 960	*5 270	5 240	*4 230	3 320	*3 940	3 030	6,31
Contrepoids	3,0			*9 340	*9 210	*6 150	5 110	*4 460	3 280	*3 810	2 620	6,78
3 200 kg	1,5	*10 850	*10 850	*11 770	8 970	*7 400	5 130	4 800	3 150	3 840	2 480	6,90
Patin de 500 mm	0 (Sol)	*13 720	*13 720	*12 780	8 790	7 350	4 770	4 690	3 010	3 960	2 540	6,68
	-1,5	*20 350	*20 350	*12 940	8 430	7 250	4 470	4 610	2 930	4 510	2 870	6,09
	-3,0	*24 430	*24 430	*11 700	8 230	*6 500	4 420			*4 800	3 830	4,99
Flèche à volée variable	7,5									*3 610	*3 610	4,30
	6,0					*4 440	*4 440			*3 150	*3 510	5,83
Bras de 2,58 m	4,5			*4 970	*4 970	*5 010	*5 010	*4 010	3 400	*3 050	2 760	6,69
Contrepoids	3,0	*13 910	*13 910	*10 110	9 270	*5 810	5 140	*4 270	3 360	*3 140	2 430	7,14
3 200 kg	1,5	*15 020	*15 020	*11 720	9 030	*7 200	4 960	*4 710	3 220	*3 400	2 300	7,26
Patin de 500 mm	0 (Sol)	*12 440	*12 440	*12 660	8 930	7 340	4 860	4 740	3 050	3 660	2 350	7,05
	-1,5	*16 120	*16 120	*12 860	8 470	7 320	4 530	4 600	2 920	4 090	2 610	6,49
	-3,0	*18 650	*18 650	*12 520	8 230	7 150	4 390			*4 710	3 340	5,48

ÉQUIPEMENTS

● Équipement standard ○ Équipement en option

MOTEUR

Filtere à air double filtre	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtere à huile moteur, type cartouche	●
Préfiltere à carburant, type cartouche	●
Filtere à carburant, type cartouche	●
Filet intérieur antipoussière	●
Filtere à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Commande mode ECO/PWR	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Dispositif de préchauffage moteur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refrigerateur de carburant	●
Clapet résistant au carburant froid	○
Séparateur d'eau hautes performances	●
Moteur monté sur silentblocs	●
Filtere de silencieux	●
Pré-filtre à air	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et intercooler	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Alternateur 50 A	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtere de retour prenant la totalité du débit	●
Filtere de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité	○
Filtere de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtere d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Orifice supplémentaire pour soupape de commande	●
Clapet de décharge variable pour marteau et broyeur	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Levier de fonction auxiliaire (assistance freinage)	○
Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Prise AUX. et rangement	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Support pour extincteur	○
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Fenêtres avant supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glace intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Protection avant Niveau II OPG Cabine conforme (ISO10262)	○
Cabine avec protection supérieure conforme au Niveau II OPG (ISO10262)	○
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Cabine conforme ROPS (ISO12117-2)	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : à suspension pneumatique et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, accoudoir, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre arrière)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●
Source d'alimentation 12 V	○
Allume-cigare, 24 V	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Vibreurs sonores : surchauffe, pression d'huile moteur, surcharge	●
Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage filtre à air, mode de travail, surcharge, etc.	●
Affichage des compteurs : température de l'eau, débit de carburant horaire, horloge	●
Autres affichages : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Sélection parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE

Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Frein de stationnement de rotation	●
Boîte à outils	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●
Contrepoids de 3 200 kg	●
Batteries 2 x 74 Ah	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Protection inférieure du train roulant	○
Galets supérieurs et inférieurs	●
1 guide de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 crochets d'arrimage	●
Patins à trois crampons de 500 mm	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bielle A de godet moulée	●
Bielle de godet avec crochet soudé	○
Système de graissage centralisé	●
Joints d'étanchéité sur tous les axes du godet	●
Axe à collerette	●
Bague HN	●
Plaque de butée en résine renforcée	●
Pulvérisation thermique WC (carbure de tungstène)	●

OUTILS

Tuyauterie de base pour accessoires	●
Pompe additionnelle (30 L/min)	○
Ligne hydraulique pour marteau et broyeur	●
Régulateurs de pression HSB pour marteau et broyeur	●
Accumulateur de pilotage	○
Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Circuit d'assistance	○

DIVERS

Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Boîte à outils standard	●
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Système antivol*	○
Global e-Service	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.



Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.



Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZAXIS

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZAXIS présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité. Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option, les accessoires, les pièces installées par le client ou modifiées et les pièces en option ; tout l'équipement standard peut présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.