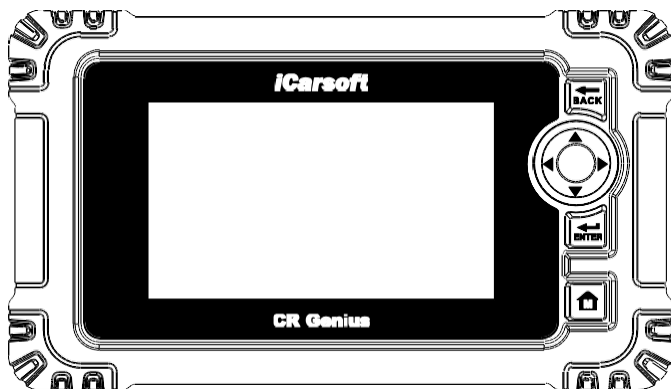


iCarsoft

**Manuel
d'utilisation
de CR
Genius**



PROFESSIONNEL . RAPIDE . SMART . PUISSANT

Marques commerciales

iCarsoft, CR Genius sont des marques de commerce d'iCarsoft Technology Inc. enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

Informations sur les droits d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de iCarsoft.

Exclusion des garanties et limitation des responsabilités

Toutes les informations, spécifications et illustrations de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

iCarsoft se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis. Bien que l'exactitude des informations contenues dans ce manuel ait été soigneusement vérifiée, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

iCarsoft ne pourra être tenu responsable de tout dommage direct, spécial, accidentel, indirect ou de tout dommage économique consécutif (y compris la perte de profits).

IMPORTANT

Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement ce manuel, en accordant une attention particulière aux avertissements et aux précautions de sécurité.

Pour les services et le soutien



[Http://www.icarsoft.us](http://www.icarsoft.us)

[Http://www.icarsoft.com](http://www.icarsoft.com)



Support@icarsoft.us

Pour une assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez contacter votre agent commercial local.

Informations sur la sécurité

Pour votre propre sécurité et celle des autres, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les instructions de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec l'appareil.

Il existe différentes procédures, techniques, outils et pièces pour l'entretien des véhicules, ainsi que dans les compétences de la personne qui effectue le travail. En raison du grand nombre d'applications de test et des variations des

produits qui peuvent être testés avec cet équipement, nous ne pouvons pas anticiper ou fournir des conseils ou des messages de sécurité pour couvrir toutes les circonstances. Il incombe au technicien automobile de bien connaître le système testé. Il est essentiel d'utiliser des méthodes d'entretien et des procédures de test appropriées. Il est essentiel d'effectuer les tests d'une manière appropriée et acceptable qui ne mette pas en danger votre sécurité, celle de l'utilisateur et celle des autres.

la sécurité des autres personnes présentes dans la zone de travail, du dispositif utilisé ou du véhicule testé.

Avant d'utiliser l'appareil, consultez et suivez toujours les messages de sécurité et les procédures de test applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement à tester. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Lisez, comprenez et suivez tous les messages de sécurité et les instructions de ce manuel.

Messages de sécurité

Les messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un mot de signalisation indiquant le niveau de danger.



DANGER

Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.



AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

Instructions de sécurité

Les messages de sécurité contenus dans ce document couvrent des situations dont iCarsoft a connaissance. iCarsoft ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les risques possibles. Vous devez être certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne met pas en danger votre sécurité personnelle.

DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, maintenez la zone d'entretien BIEN VENTILÉE ou fixez un système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Effectuez toujours les essais automobiles dans un environnement sûr.
- Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.
- Maintenez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, les équipements de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Utilisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettez la transmission en position de PARK (pour la transmission

automatique) ou NEUTRAL (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.

- Placez des blocs devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les essais.
- Soyez très prudent lorsque vous travaillez à proximité de la bobine d'allumage, de la tête de distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des risques

les tensions lorsque le moteur est en marche.

- Gardez à proximité un extincteur adapté aux feux d'essence, de produits chimiques et d'électricité.
- Ne connectez ou ne déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.
- Gardez l'équipement de test sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.
- Ne pas conduire le véhicule et utiliser l'équipement de test en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.
- Consultez le manuel d'entretien du véhicule en cours d'entretien et respectez toutes les procédures et précautions de diagnostic. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement de test.
- Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer des données erronées, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC du véhicule est propre et sécurisée.
- Ne placez pas l'équipement de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'équipement.

SOMMAIRE

1	Utilisation de ce manuel	1
1.1	Conventions.....	1
1.1.1	Texteen gras	1
1.1.2	Notes et messagesimportants	1
1.1.3	Hyperlien	1
1.1.4	Illustrations.....	1
1.1.5	Opération	2
2	Introductiongénérale.....	3
2.1	Tablette d'affichageCR	3
2.1.1	Descriptionfonctionnelle	3
2.1.2	Sources d'énergie.....	4
2.1.3	Spécificationstechniques	5
2.2	Kit d'accessoires	6
2.2.1	Câbleprincipal	6
2.2.2	Autres accessoires.....	6
3	Pour commencer	8
3.1	Mise sous tension	8
3.1.1	Boutons d'application	8
3.1.2	Boutons delocalisation et de navigation	9
3.2	Mise	10
3.2.1	Redémarrer le système	10
4	Diagnostics	11
4.1	Pour commencer	11
4.1.1	Disposition du menuvéhicule	11
4.2	Identification duvéhicule	12
4.2.1	Identificationautomatique	13
4.2.2	Sélection duvéhicule	15
4.3	Navigation	16
4.3.1	Disposition de l'écran dediagnostic	16
4.3.2	Messages deécran.....	17
4.3.3	Faire dessélections	18
4.4	Modediagnostic.....	18
4.4.1	Testrapide.....	18
4.4.2	Auto	Scan
4.4.3	Unité decontrôle.....	20

4.4.4	Effacement rapide	20
4.4.5	Service	20
4.5	Opération de diagnostic	21
4.6	Opérations génériques	OBDII 28
4.6.1	Procédure générale	28
4.6.2	Descriptions des fonctions	30
4.7	Quitter les	diagnostics 31
5	Opérations de service	33
5.1	Service de	purge d'ABS (BLD) 33
5.2	Service de réinitialisation de l'huile (OIL)	36
5.3	Service du frein de stationnement électronique (EPB)	40
5.4	Service de la commande électronique du papillon des gaz	(ETC) 42
5.5	Service de	codage des injecteurs (INJ) 43
5.6	Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)	47
5.7	Service du	système de gestion de la batterie (BMS) 50
5.8	Entretien du filtre à particules diesel	(DPF) 55
5.9	Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	59
6	Mise à niveau	64
7	Données de utilisateur	66
7.1	Code d'erreur	66
7.2	Fichiers d'images	67
7.3	Manuel d'utilisation	67
7.4	Lecture	en arrière 68
7.5	Rapport	72
7.6	Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)	72
8	Désinstaller	74
9	Soutien	74
9.1	Journal des données	74
10	Paramètres	76
10.1	Unité	76
10.2	Langue 77	
10.3	Journal des données	78
10.4	WIFI	78
10.5	Données et	temps 79
10.6	Luminosité	79
10.7	Veille de écran	80
10.8	Véhicule	IV trié par 81

10.9	Restaurer les profils d'utilisateur par défaut	81
10.10	Restaurer le système de l'ordinateur d'origine	82
11	À propos de.....	84
12	Entretien et service	85
12.1	Instructions d'entretien	85
12.2	Liste de contrôle pour le dépannage	85
12.3	À propos de l' utilisation de la batterie	86
12.4	Procédures d'entretien	87
12.4.1	Support technique	87
12.4.2	Service de réparation	87
12.4.3	Autres services	87
13	Informations sur la conformité.....	88
14	Garantie	90
14.1	Garantie limitée d'un an	90

1 Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient les instructions d'utilisation de l'appareil.

Certaines illustrations présentées dans ce manuel peuvent contenir des modules et des équipements en option qui ne sont pas inclus dans votre système.

1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées.

1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour mettre en évidence les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

Exemple :

- Appuyez sur **OK**.

1.1.2 Notes et messages importants

Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

Exemple :



NOTE

Les nouvelles batteries atteignent leur pleine capacité après environ deux cycles de charge et de décharge.

Important

IMPORTANT indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à la tablette ou au véhicule.

Exemple :



IMPORTANT

Maintenez le câble à l'écart de la chaleur, de l'huile, des bords tranchants et des pièces mobiles. Remplacez immédiatement les câbles endommagés.

1.1.3 Hyperlien

Les documents électroniques contiennent des hyperliens, ou liens, qui vous amènent à d'autres articles, procédures et illustrations connexes. Le texte en italique bleu indique un hyperlien sélectionnable et le texte souligné bleu indique un lien vers un site web ou une adresse électronique.

1.1.4 Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel sont des échantillons, l'écran réel de test peut

varient pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour sélectionner correctement les options.

1.1.5 Opération

Bienvenue dans l'utilisation de l'outil de scan de iCarsoft, vous devez faire quelque chose avant d'utiliser l'outil de scan.

- Tout d'abord, veuillez vérifier la liste de production telle que l'outil de scan et les accessoires déjà lorsque vous ouvrez le paquet, lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBDII à l'outil de scan.
- N'ouvrez pas l'outil de scan dans un environnement pluvieux ou en l'absence de formation. Ne trempez pas l'outil de scan car le clavier et le port ne sont pas étanches, de même aucun solvant tel que l'alcool n'est autorisé pour nettoyer le clavier ou l'écran.
- Assurez-vous que le contact est mis lorsque vous avez déjà connecté l'outil de scan.



AVERTISSEMENT

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, il est possible que les menus de diagnostic soient différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour procéder. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

2 Introduction générale

Quand il s'agit d'ultra-portabilité, CR Genius est votre compagnon idéal. Doté d'un processeur rapide à quatre cœurs, le CR Genius offre un maximum de confort et un diagnostic rapide. L'écran utilisateur intuitif rend l'utilisation de l'appareil sans effort grâce à un écran tactile LCD de 5 pouces qui affiche une qualité de 1280 x 720. Outre la possibilité de lire et d'effacer rapidement les codes DTC de tous les modules disponibles de la majorité des marques et modèles du marché, CR Genius vous offre des fonctions spéciales supérieures, notamment la réinitialisation de l'huile, le frein de stationnement électronique (EPB), le capteur d'angle de braquage (SAS), le système de gestion de la batterie (BMS), le filtre à particules diesel (DPF), la purge de l'ABS, la commande électronique du papillon des gaz (ETC) et l'injecteur.

Ce manuel décrit la construction et le fonctionnement de l'appareil et comment il fonctionne pour fournir des solutions de diagnostic.

2.1 Tablette d'affichage CR Genius

2.1.1 Description fonctionnelle

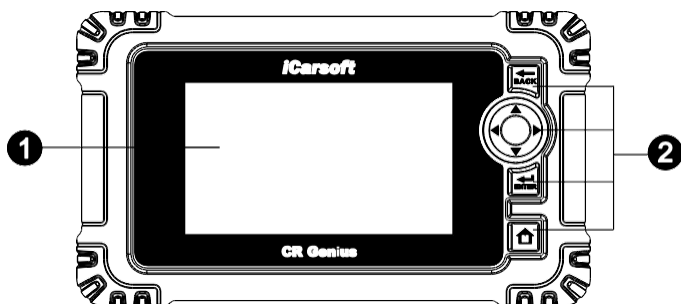


Figure 2-1 Vue avant de la tablette d'affichage

1. Écran tactile capacitif LCD de 5,0 pouces.
2. Partie de bouton :



BACK --- Bouton **BACK** (retour) : Retourne au menu précédent.



--- Boutons **haut, bas, gauche et droite** : Déplacer le curseur vers le bas, la gauche ou vers le haut, droite pour la sélection.



ENTER --- Bouton **ENTER** : Confirme une sélection (ou une action) dans un menu.



--- Bouton **d'accueil** : Retour au menu principal.

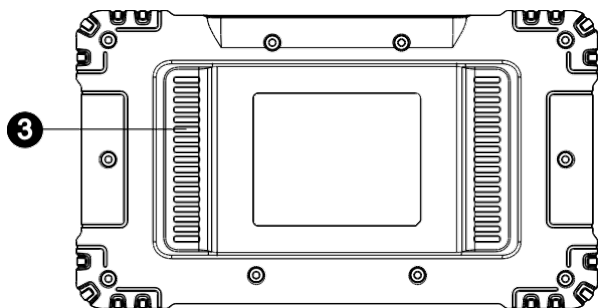


Illustration 2-2 Vue arrière de la tablette d'affichage CR Genius

3. Puits de chaleur ou haut-parleur.

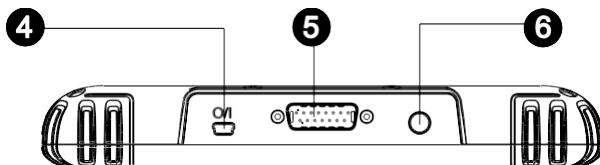


Figure 2-3 Vue supérieure de la tablette d'affichage CR Genius

4. Mini port USB.
 5. Port DB15-Pin - permet de connecter le câble principal.
 6. Bouton de verrouillage/alimentation : appuyez longuement sur ce bouton pour éteindre et allumer la tablette. Une pression rapide permet de verrouiller l'écran.

2.1.2 Sources d'énergie

La tablette d'affichage peut être alimentée par l'une des sources suivantes :

- **Batterie interne**
- **Puissance du véhicule**
- **Alimentation électrique externe**

Batterie interne

La tablette à écran peut être alimentée par la batterie interne rechargeable qui, si elle est entièrement chargée, peut fournir suffisamment d'énergie pour environ plusieurs heures⁵ de fonctionnement continu.

Puissance du véhicule

Lorsque le tableau d'affichage est connecté au véhicule de test par le câble principal, le tableau d'affichage est automatiquement alimenté par le véhicule.

Alimentation électrique externe

Le tableau d'affichage peut être alimenté à partir d'une prise murale à l'aide de la prise mini USB.

et l'adaptateur d'alimentation externe USB. L'alimentation externe permet également de charger la batterie interne.

2.1.3 Spécifications techniques

Tableau 2-1 *Spécifications*

Article	Description
Utilisation recommandée	Intérieur
Système d'exploitation	Android 8.1.0
Processeur	Quadruple cœur 1,3 GHz
Mémoire	16GB
Afficher	Écran tactile capacitif LCD de 5 pouces avec une résolution de 1280x720.
Connectivité	<ul style="list-style-type: none">● Mini USB 2.0● Wi-Fi● Bluetooth● OBDII
Couleur de la carrosserie	Noir
Alimentation et batterie	<ul style="list-style-type: none">● Plage de tension OBD DLC : 9-18V● Batterie lithium-polymère 3,7V/5000mAh● Chargement via une alimentation de 5V DC
Durée de vie de la batterie testée	Autour d'heures5 d'utilisation continue
Entrée de chargement de la batterie	5V / 2A
Consommation d'énergie	500mA (LCD allumé avec luminosité par défaut, Wi-Fi activé) @3,7 V
Température de fonctionnement	0 à 40°C (32 à 104°F)
Température de stockage	De -20 à 70°C (de -4 à 158°F)

Humidité de fonctionnement	5% - 95% sans condensation
Dimensions (L x H x P)	105.0mm X 60.0mm X 15.6mm (4.29inch X 2.36inch X 0.61inch)
Poids net	≈500g
Protocoles automobiles pris en charge	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Code clignotant, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed et Singlewire CAN, SAE J2610, GM UART, UART Echo Protocole octet, Protocole Diag-H Honda, TP2.0, TP1.6

2.2 Kit d'accessoires

2.2.1 Câble principal

Le câble principal relie la tablette d'affichage au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.

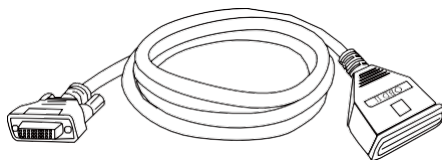
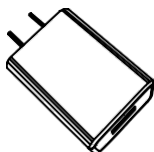


Figure 2-4 Câble principal

2.2.2 Autres accessoires

	<p>Mini câble USB Permet de connecter la tablette au PC ou à l'adaptateur d'alimentation externe DC.</p>
--	---



Adaptateur d'alimentation externe USB

Avec le câble mini USB, il permet de connecter la tablette au port d'alimentation CC externe pour l'alimenter.



Manuel d'utilisation

Instructions d'utilisation des outils.



Guide rapide

Liste de connexion des appareils et de déballage des produits, description des produits, etc.

3 Pour commencer

Vérifiez que la tablette est suffisamment chargée ou qu'elle est connectée à une source d'alimentation externe (voir *Sources d'alimentation* à la page 4-5).

NOTE

Les images et illustrations présentées dans ce manuel peuvent différer de la réalité.

3.1 Mise sous tension

Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation/de verrouillage situé dans le coin supérieur droit de la tablette pour mettre l'appareil sous tension. Le système démarre et affiche le menu principal de CR Genius.

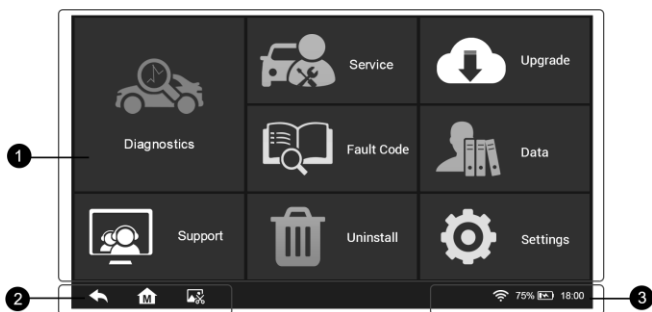


Figure 3-1 Exemple de menu de tâches CR Genius

1. Boutons d'application
2. Boutons de navigation
3. Icônes d'état

NOTE

L'écran de la tablette est verrouillé par défaut au démarrage. Il est recommandé de verrouiller l'écran lorsqu'il n'est pas utilisé afin de protéger les informations du système et d'économiser l'énergie.

Presque toutes les opérations de la tablette peuvent être contrôlées par l'écran tactile et les boutons situés à droite. La navigation sur l'écran tactile se fait par menus, ce qui vous permet de localiser rapidement la procédure de test ou les données dont vous avez besoin, grâce à une série de choix et de questions. Vous trouverez une description détaillée de la structure des menus dans les chapitres consacrés à chaque application.

3.1.1 Boutons d'application

La tablette ci-dessous décrit brièvement chacune des applications du système CR Genius.

Tableau 3-1 Applications




Bouton	Nom	Description
	Diagnostics	Accède au menu des fonctions de diagnostic.
	Service	Accède au menu des fonctions spéciales.
	Données de l'utilisateur	Accède au système d'organisation des fichiers de données enregistrés.
	Mise à niveau	Vérifie la dernière mise à jour disponible pour le système CR Genius, et effectue les mises à jour.
	Paramètres	Accède au menu des paramètres du système CR Genius et au menu général de la tablette.
	Soutien	Faites part de vos commentaires et bénéficiez du service en ligne d'iCarsoft grâce à la tablette CR Genius.
	Désinstaller	Gérer l'application et la base de données installées sur la tablette CR Genius.
	À propos de	Accéder aux informations du système CR Genius sur la machine.

3.1.2 Boutons de localisation et de navigation

Les opérations des boutons de navigation au bas de l'écran sont les suivantes

décrits dans le tableau ci-dessous :

Tableau 3-2 Boutons de repérage et de navigation

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retourne à l'écran précédent.
	Capture d'écran	Effectue une capture d'écran lorsque vous souhaitez enregistrer les informations affichées.
	Accueil CR Genius	Retourne au menu CR Genius Job.

3.2 Mise hors tension

Toutes les communications avec le véhicule doivent être terminées avant d'éteindre la tablette. Forcer un arrêt pendant que la tablette communique peut entraîner des problèmes d'ECM sur certains véhicules. Veuillez quitter l'application Diagnostics avant d'éteindre la tablette.

➤ **Pour éteindre la tablette d'affichage**

1. Appuyez longuement sur le bouton Verrouillage/Alimentation.
2. Appuyez sur l'option de mise hors tension.
3. Appuyez sur OK, la tablette s'éteindra dans quelques secondes.

3.2.1 Redémarrer le système

En cas de panne du système, appuyez longuement sur le bouton Lock/Power et tapez sur l'option Reboot pour redémarrer le système.

4 Diagnostics

L'application Diagnostics peut accéder à l'unité de contrôle électronique (ECU) de divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission, le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'airbag (SRS), etc.

4.1 Pour commencer

Les opérations de diagnostic nécessitent de connecter le CR Genius au DLC du véhicule de test à l'aide du câble principal.

4.1.1 Disposition du menu véhicule

Lorsque la tablette est correctement connectée au véhicule, la plateforme est prête à lancer le diagnostic du véhicule. Appuyez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le menu des tâches de CR Genius, le menu du véhicule s'affiche alors.



Figure 4-1 Exemple de menu véhicule

1. Gauche - Boutons du constructeur du véhicule
2. Droite-- Boutons de la barre d'outils








Boutons du constructeur du véhicule

Les boutons des constructeurs de véhicules affichent les marques de véhicules actuellement compatibles avec l'outil. Après avoir établi la communication avec le véhicule. Appuyez sur le bouton du fabricant souhaité pour démarrer une session de diagnostic.

Boutons de la barre d'outils

Les opérations des boutons de la barre d'outils située à droite de l'écran sont répertoriées et décrites dans le tableau ci-dessous :

Tableau 4-1 Boutons de la barre d'outils droite

Bouton	Nom	Description
	Dos	Retourne au menu CR Genius Job.
	Tous	Affiche un menu de constructeurs de véhicules.
	Histoire	Affiche les enregistrements de l'historique du véhicule de test. Appuyez sur l'enregistrement pour l'examiner en détail.
	USA	Affiche le menu véhicule USA.
	Europe	Affiche le menu du véhicule européen.
	Asie	Affiche le menu du véhicule asiatique.
	Recherche	Recherche d'une marque de véhicule spécifique.

4.2 Identification du véhicule

Le système de diagnostic CR Genius prend en charge deux méthodes d'identification des véhicules.

1. Identification de l'automobile ou identification du VIN
2. Sélection du véhicule

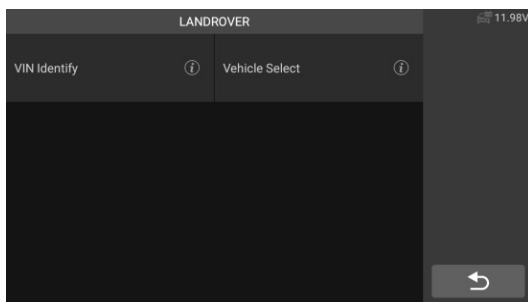


Figure 4-2 Exemple d'identification de véhicule

Note :

L'affichage à l'écran de "Identification automatique" ou "Identification du VIN" dépend du type de véhicule.

4.2.1 Identification automatique

Le système de diagnostic CR Genius est doté de la toute dernière fonction de balayage automatique du VIN, qui permet d'identifier les véhicules d'une seule touche. Le technicien peut ainsi identifier rapidement le véhicule, balayer toutes les UCE diagnostiquables du véhicule et effectuer des diagnostics sur le système sélectionné.

Le "VIN identify" peut analyser automatiquement le modèle de la voiture, éliminant ainsi le programme fastidieux de saisie manuelle par l'utilisateur.

Le système de diagnostic des appareils dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il mémorise toutes les unités de contrôle électronique diagnostiquables de Scan sur le véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Effectuer la reconnaissance automatique du VIN. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de reconnaissance automatique du numéro d'identification du véhicule, l'outil de diagnostic vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaissez d'abord le NIV. Si le NIV ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● Identification automatique du VIN

- Pour effectuer l'identification du VIN
 1. Appuyez sur le bouton d'application **Diagnostics** dans le menu des tâches de CR Genius. Le menu Véhicule s'affiche.

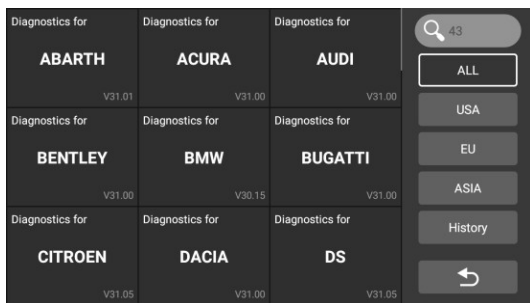


Figure 4-3 Exemple d'écran d'identification du VIN 1

2. Sélectionnez la **marque du véhicule**. Appuyez sur "Identification automatique", attendez que le véhicule communique.

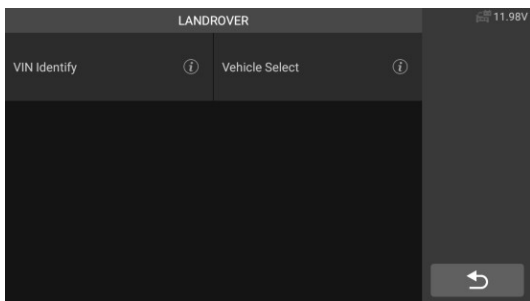


Figure 4-4 Exemple d'écran d'identification du VIN 2

- Une fois que le véhicule de test a été identifié avec succès, l'écran affiche les informations sur le véhicule : y compris le VIN, le code du modèle, la marque, etc., puis appuyez sur OK pour entrer le diagnostic.

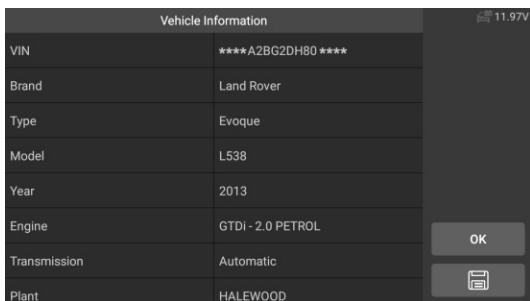


Figure 4-5 Exemple d'écran d'information sur le véhicule 3

● Entrée manuelle du VIN

Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de balayage automatique du VIN, le système de diagnostic CR Genius vous permet de saisir manuellement le VIN du véhicule.

➤ Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

- Appuyez sur le bouton d'application **Diagnostics** dans le menu des tâches de CR Genius. Le menu Véhicule s'affiche.
- Sélectionnez la **marque du véhicule**. Si certains véhicules ne prennent pas en charge la reconnaissance automatique du code VIN, vous devez saisir le code VIN manuellement.

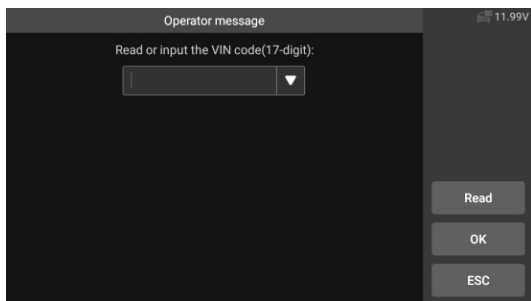


Figure 4-6 Exemple d'écran de saisie du VIN 1

3. Appuyez sur le champ de saisie et entrez le VIN correct.

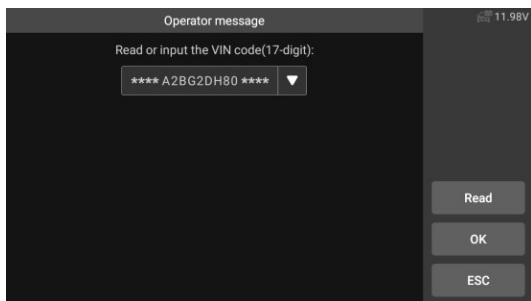


Figure 4-7 Exemple d'écran de saisie du VIN 2

4. Tapez sur OK. Le véhicule sera identifié et l'écran Diagnostic du véhicule s'affichera.
5. Appuyez sur Annuler pour quitter la saisie manuelle.

4.2.2 Sélection du véhicule

Dans certains cas, lorsque l'utilisateur sélectionne la marque du véhicule sans effectuer un balayage automatique du numéro d'identification du véhicule, le système peut fournir la sélection du véhicule pour entrer dans le système de diagnostic du véhicule.

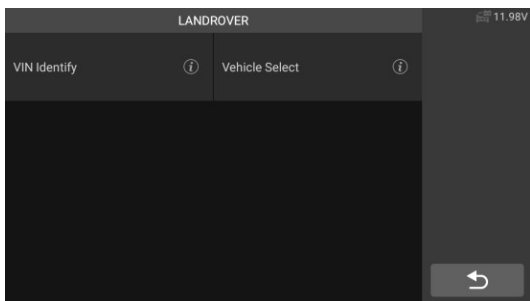


Figure 4-8 Exemple d'écran de sélection de véhicule 1

➤ **Pour effectuer la sélection du véhicule**

1. Appuyez sur le bouton d'application Diagnostics dans le menu des tâches de CR Genius. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Appuyez sur la marque du véhicule d'essai.
3. Appuyez sur l'option "Sélection du véhicule" pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionnez le modèle de véhicule correct, l'année du modèle, etc,

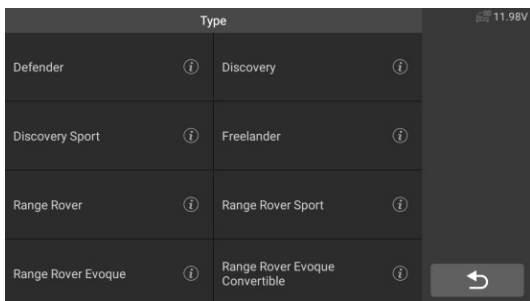


Figure 4-9 Exemple d'écran de sélection de véhicule 2

4. Sélectionnez étape par étape selon les invites de l'écran, et entrez finalement dans la liste des modes de diagnostic.

4.3 Navigation

Cette section décrit comment utiliser l'écran de diagnostic et sélectionner les options de test.

4.3.1 Disposition de l'écran de diagnostic

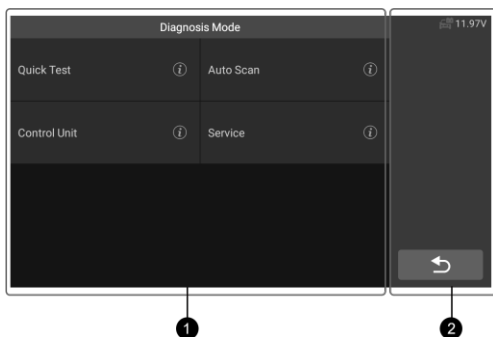


Figure 4-10 Exemple d'écran du mode diagnostic 1

Les écrans de diagnostic comprennent généralement deux sections.

1. Section principale
2. Zone des boutons

Section principale

La section principale affiche le mode de diagnostic du véhicule, en fonction du type de véhicule ; ou bien elle peut varier en fonction de l'étape de fonctionnement, affichant la sélection d'identification du véhicule, le menu principal, les données de test, les messages, les instructions et autres informations de diagnostic.

Zone des boutons

La barre d'informations d'état située à droite de la section principale affiche les éléments suivants :

- 1) Bouton Retour - Retourne au menu des tâches de CR Genius.
- 2) Icône de tension - affiche l'état de la tension du véhicule.

4.3.2 Messages de l'écran

Les messages à l'écran apparaissent lorsque des données supplémentaires sont nécessaires avant de poursuivre. Il existe trois principaux types de messages à l'écran : Confirmation, Avertissement et Erreur.

Messages de confirmation

Ce type de message s'affiche généralement sous la forme d'un écran d'information qui vous informe lorsque vous êtes sur le point d'effectuer une action qui ne peut être annulée ou lorsqu'une action a été lancée et que votre confirmation est nécessaire pour continuer.

Lorsqu'une réponse de l'utilisateur n'est pas nécessaire pour continuer, le message s'affiche brièvement.

Messages d'avertissement

Ce type de messages affiche un avertissement indiquant qu'une action

sélectionnée peut entraîner une modification irréversible ou une perte de données. L'exemple typique de ce type de message est le

Message "Effacer les codes".

Messages d'erreur

Les messages d'erreur s'affichent lorsqu'une erreur de système ou de procédure s'est produite. Parmi les exemples d'erreurs possibles, citons une déconnexion ou une interruption de la communication.

4.3.3 Faire des sélections

L'application Diagnostics est un programme piloté par un menu qui présente une série de choix. Lorsqu'une sélection est effectuée, le menu suivant de la série s'affiche. Chaque sélection réduit le champ d'action et conduit au test souhaité. Touchez l'écran pour effectuer des sélections dans les menus.

4.4 Mode diagnostic

L'application Diagnostics permet d'établir une liaison de données avec le système de contrôle électronique du véhicule de test pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests fonctionnels, récupère les informations de diagnostic du véhicule telles que les codes de panne et d'événement et les données en direct pour divers systèmes de contrôle du véhicule, tels que le moteur, la transmission et l'ABS.

L'outil de balayage offre cinq modes de diagnostic que les utilisateurs peuvent choisir : Test rapide, Auto Scan, Unité de contrôle, Service et Effacement rapide. Comme le montre la figure ci-dessous. Pour le mode d'effacement rapide, il se présente sous la forme d'un bouton. Les utilisateurs doivent passer à la couche suivante pour effacer rapidement les informations de défaut du véhicule enregistrées lors du processus de diagnostic.

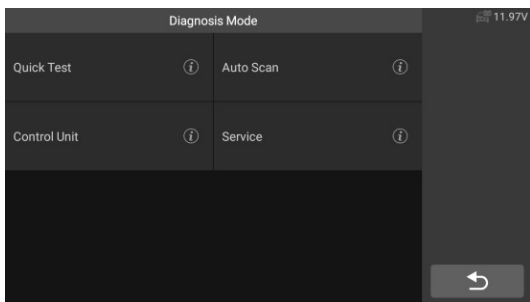


Figure 4-11 Exemple d'écran du mode diagnostic 2

4.4.1 Test rapide

Scanner l'unité de contrôle de tout le véhicule, en même temps, les informations de défaut de chaque unité de contrôle sont détectées pour montrer la liste des unités de contrôle et l'état des défauts.

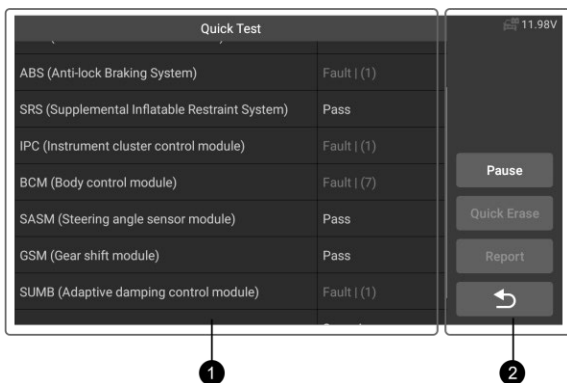


Figure 4-12 Exemple d'écran de test rapide

1. Section principale

Côté gauche - Affiche le nom du système de l'unité de contrôle du véhicule. Côté droit - Affiche l'état de l'unité de contrôle du véhicule.

- ◆ Défaut | (7) : Indique que le code de défaut est détecté ; représente le nombre de défauts détectés.
- ◆ Passe : Indique que le véhicule est équipé de ce système et ne présente aucun code d'erreur.
- ◆ Fitted : Indique que le véhicule est équipé de ce système.
- ◆ Not Fitted : Indique qu'il est détecté que le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- ◆ Inconnu : Indique qu'il est détecté que l'on ne sait pas si le véhicule est équipé de ce système.
- ◆ Balayage : Indique que l'appareil est en train de scanner le système du véhicule.

2. Zone des boutons

[Effacement rapide] - Appuyez sur ce bouton pour effacer rapidement le code d'erreur. [Pause] / [Continue] - Appuyez sur ce bouton pour interrompre ou poursuivre le balayage.

[Rapport] - Appuyez sur ce bouton pour afficher les rapports de défaut générés pendant le diagnostic.

Bouton [Back] - Permet de revenir à l'écran précédent ou de quitter l'Auto Scan.

4.4.2 Auto Scan

La fonction Auto Scan effectue un balayage complet des calculateurs du système du véhicule pour localiser et récupérer les codes DTC. En entrant dans la fonction Auto Scan, le système va scanner le système de votre véhicule pour vous.

Auto Scan		11.97V
PAM (Parking assist control module)	Fault (12)	Pause Quick Erase Report
PBM (Parking brake control module)	Fault (1)	
PSCM (Power steering control module)	Fault (2)	
DDM (Driver's door module)	Fitted	
FCDIM (Front control/display interface module(high level display front))	Fitted	
FCIMB (Front controls interface module B(front audio control panel))	Fitted	
HVAC (Heating ventilation and air conditioning control module)	Scanning... (65%)	

Figure 4-13 Exemple d'écran d'analyse automatique

4.4.3 Unité de contrôle

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée qu'il veut détecter, saute le balayage complet du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

Control Unit		11.98V
ECM (Engine Control Module)	Fault (1) >	Pause Quick Erase Report
TCM (Transmission control module)	Pass >	
ABS (Anti-lock Braking System)	Fault (1) >	
SRS (Supplemental Inflatable Restraint System)	Pass >	
IPC (Instrument cluster control module)	Fault (1) >	
BCM (Body control module)	Fault (7) >	
SASM (Steering angle sensor module)	Pass >	
GSM (Gear shift module)	Pass >	

Figure 4-14 Écran de l'unité de contrôle de l'échantillon

4.4.4 Effacement rapide

Effacement rapide des informations de défaut du véhicule enregistrées lors du processus de diagnostic.

4.4.5 Service

L'outil de diagnostic du véhicule permet de passer du mode diagnostic à la fonction de service. Vous pouvez facilement sélectionner la fonction de service à partir du mode de diagnostic, sans avoir à revenir au menu de service pour la sélection. Les fonctions de service sont différentes selon les modèles de véhicules. Sélectionnez cette option pour effectuer la fonction d'entretien et

l'étalonnage de différents systèmes, tels que la réinitialisation de l'huile, l'étalonnage du moteur et l'étalonnage de la boîte de vitesses.

lampe de service, service EPB, service SAS, apprentissage de l'étalonnage des portes, fenêtres et sièges, etc.

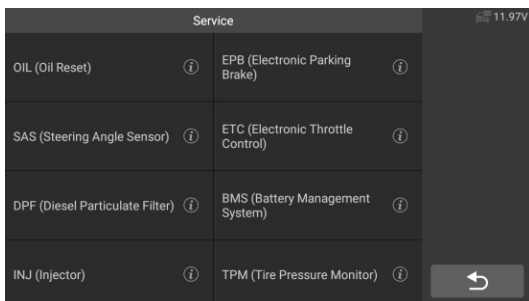


Illustration 4-15 Exemple d'écran de menu de service

4.5 Opération de diagnostic

Cette option vous permet de localiser manuellement un système de contrôle requis pour le test à travers une série de choix. Suivez les procédures du menu et faites la sélection appropriée à chaque fois ; le programme vous guidera vers le menu des fonctions de diagnostic une fois les sélections effectuées.

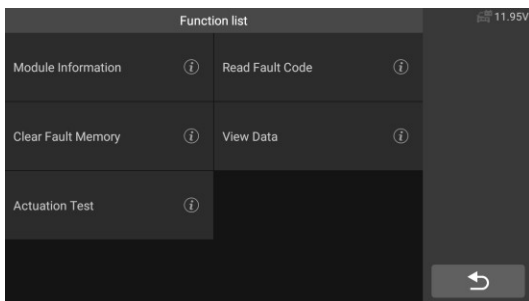


Figure 4-16 Exemple d'écran d'opération de diagnostic

Les options du menu de fonctions varient légèrement selon les véhicules. Le menu de fonctions peut inclure :

1. **Informations sur le module** - Lisez les informations complètes sur le module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU.
2. **Lire le code d'erreur** - Lire le code d'erreur complet du module du système électronique, afficher l'état et la description du code d'erreur.
3. **Effacer la mémoire des défauts** - Effacer le code de défaut complet du

module du système électronique et les informations d'arrêt sur image liées au diagnostic.

4. **Afficher les données** - Lire les données en direct du module de système électronique complet par valeur de texte ou forme d'onde.
5. **Test d'actionnement** - Cette fonction permet d'accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.

➤ **Pour effectuer une fonction de diagnostic**

1. Établissez la communication avec le véhicule d'essai.
2. Sélectionnez l'icône "Diagnostic".
3. Sélectionnez le constructeur du véhicule.
4. Sélectionnez "Sélection du véhicule" et sélectionnez le modèle du véhicule, l'année du modèle, etc. en suivant les instructions à l'écran.
5. Sélectionnez le mode de diagnostic et guidez la sélection à travers le menu de n'importe quel mode de diagnostic pour localiser le système de test requis.
6. Sélectionnez le test à effectuer dans la liste des fonctions.

◆ Informations sur le module

Cette fonction permet de récupérer et d'afficher les informations spécifiques à l'unité de contrôle testée, notamment le type d'unité, les numéros de version et autres spécifications. Vous pouvez également sauvegarder ces données en appuyant sur le bouton de sauvegarde. L'écran d'information sur le module testé s'affiche comme suit :



Module Information		11.96V
Active Network Configuration Number	---	ESC  
Engine RPM	0000	
Fuel Level Input	D1	
Vehicle Identification Number	SALWA2EF5EA3 18416	

Figure 4-17 Exemple d'écran d'information sur les modules

◆ Lire les codes d'erreur

Cette fonction récupère et affiche les codes DTC du système de contrôle du véhicule. L'écran Lire les codes varie selon le véhicule testé. Sur certains véhicules, les données d'arrêt sur image peuvent également être récupérées pour être visualisées. L'exemple d'écran Lire les codes s'affiche comme suit :

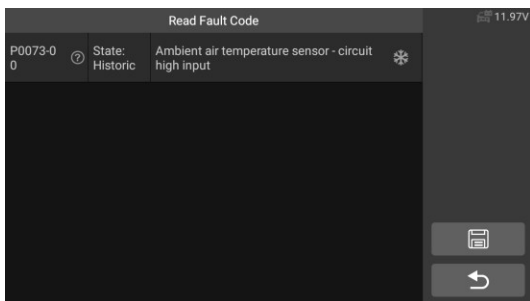


Illustration 4-18 Exemple d'écran de lecture de codes d'erreur 1

Bouton fonctionnel

- **Sauvegarder** - appuyez sur cette icône pour sauvegarder les informations relatives au code d'erreur.
- **Retour** - appuyez dessus pour revenir à l'écran précédent ou quitter la fonction.



- Appuyez sur cette icône pour afficher les

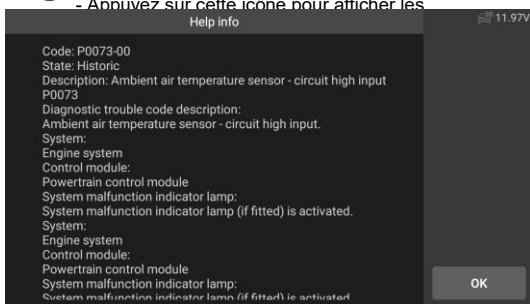



Figure 4-19 Exemple d'écran de lecture de codes d'erreur 2

-  - Appuyez sur cette icône pour afficher les informations de l'arrêt sur image.

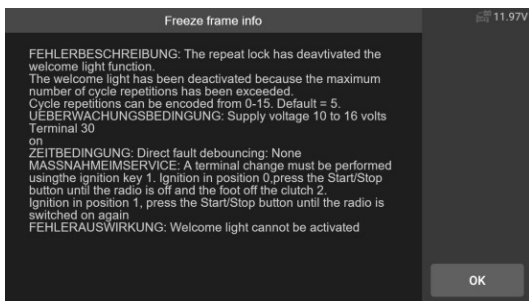


Figure 4-20 Exemple d'écran de lecture de codes d'erreur 3

◆ Effacer les codes d'erreur

Après avoir lu les codes récupérés du véhicule et après avoir effectué certaines réparations, vous pouvez effacer les codes du véhicule à l'aide de cette fonction. Avant d'exécuter cette fonction, assurez-vous que la clé de contact du véhicule est en position ON (RUN) et que le moteur est arrêté.

➤ Pour effacer les codes

- 1) Sélectionnez l'option **[Effacer le code d'erreur]** dans le "menu des fonctions".
- 2) À ce moment-là, un message d'avertissement s'affiche à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations sur les données gelées vont être effacés.
 - a) Sélectionnez **[OK]** pour continuer. Une fois l'opération réussie, une information complète s'affiche à l'écran.
 - b) Sélectionnez **[Annuler]** pour quitter.
- 3) Entrez à nouveau dans la fonction **[Lire le code d'erreur]** pour récupérer le code d'erreur et vous assurer que l'opération d'effacement du code a réussi.

◆ Voir les données

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la liste des données du module sélectionné. Les éléments disponibles pour tout module de commande varient d'un véhicule à l'autre. Les paramètres s'affichent dans l'ordre où ils sont transmis par l'ECM, attendez-vous donc à des variations entre les véhicules.

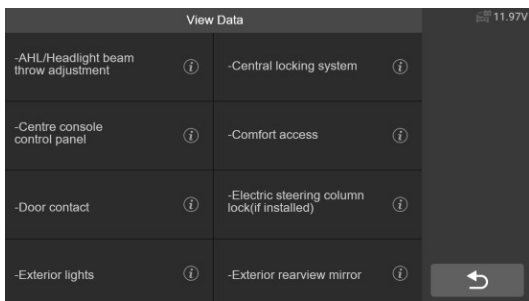


Figure 4-21 Exemple d'écran de données de visualisation 1

Sélectionnez manuellement n'importe quel module, et vous accédez à la liste des flux de données spécifiques. Le défilement gestuel vous permet de vous déplacer rapidement dans la liste des données. Il suffit de faire glisser l'écran vers le haut ou le bas pour localiser les données que vous souhaitez. La figure ci-dessous montre un écran typique de données en direct :

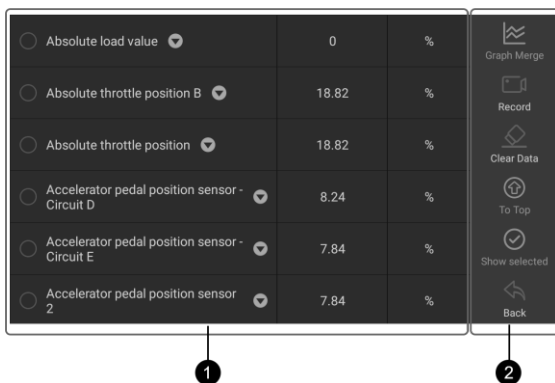


Figure 4-22 Exemple d'écran de données de visualisation 2

1. Section principale

- Colonne Nom - affiche les noms des paramètres.
 - a) Case à cocher : appuyez sur la case à cocher située à gauche du nom du paramètre pour sélectionner l'élément. Appuyez à nouveau sur la case à cocher pour désélectionner l'élément.
 - b) Bouton déroulant - appuyez sur le bouton déroulant situé à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu qui

propose différents choix pour le mode d'affichage des données.

- Colonne des valeurs - affiche les valeurs des éléments du paramètre.
- Colonne Unité - affiche l'unité des paramètres.

Pour changer le mode de l'appareil, revenez au bouton "Paramètres" et sélectionnez le mode souhaité.

Mode d'affichage

Quatre types de modes d'affichage sont disponibles pour la visualisation des données, ce qui vous permet de visualiser différents types de paramètres de la manière la plus appropriée.

Appuyez sur le bouton déroulant à droite du nom du paramètre pour ouvrir un sous-menu. Il y a quatre boutons pour configurer le mode d'affichage des données, et un bouton d'aide pour accéder à des informations supplémentaires.

Chaque élément de paramètre affiche le mode sélectionné indépendamment.

- 1) Mode jauge analogique - affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de compteur analogique.
- 2) Mode texte - il s'agit du mode par défaut qui affiche les paramètres sous forme de textes et les affiche sous forme de liste.



NOTE

La lecture des paramètres d'état, tels que la lecture d'un commutateur, qui sont principalement sous forme de mots, tels que ON, OFF, ACTIVE et ABORT, ne peut être affichée qu'en mode texte. En revanche, la lecture des paramètres de valeur, comme la lecture d'un capteur, peut être affichée en mode texte et dans les autres modes graphiques.

- 3) Mode graphique de forme d'onde - affiche les paramètres sous forme de graphiques de forme d'onde. Lorsque ce mode est appliqué, vous pouvez utiliser deux doigts pour effectuer un zoom avant ou arrière.
- 4) Mode jauge numérique - affiche les paramètres sous la forme d'un graphique de jauge numérique.

2. Boutons fonctionnels


Les opérations des boutons fonctionnels disponibles sur l'écran Données en direct sont décrites ci-dessous :

- **Retour** - revient à l'écran précédent ou quitte la fonction.
- **Enregistrer** - lance l'enregistrement des données en direct récupérées ; les données enregistrées sont ensuite stockées sous forme de clip vidéo dans l'application Data Manager pour des examens ultérieurs.
- **Clear Data (Effacer les données)** - efface toutes les valeurs de paramètres précédemment récupérées à un point sélectionné.
- **To Top** - déplace un élément de données sélectionné en haut de la liste.
- **Fusion des graphiques** - appuyez sur ce bouton pour fusionner les graphiques de données sélectionnés (pour le mode Graphique

de forme d'onde uniquement). Cette fonction est utile pour effectuer des comparaisons entre les paramètres.

NOTE

Ce mode prend en charge un maximum de paramètres de "fusion 4graphique".

Pour annuler le mode Fusion de graphiques, touchez le bouton  dans le coin supérieur droit.

- **Afficher les éléments sélectionnés** - appuyez sur cette option pour basculer entre les deux options : l'une affiche les éléments de paramètres sélectionnés, l'autre affiche tous les éléments disponibles.

◆ Test d'actionnement

La fonction "Test d'actionnement" permet d'accéder aux tests de sous-systèmes spécifiques au véhicule et d'effectuer des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient en fonction du fabricant, de l'année et du modèle, et le menu n'affichera que les options de test disponibles.

Lors du test d'actionnement, le testeur envoie la commande au calculateur pour qu'il actionne l'actionneur. Ce test peut surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données de l'ECU du moteur. Par exemple, en commutant de manière répétée les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement, et exécuter la commande de l'interrupteur sur la porte ou la fenêtre.

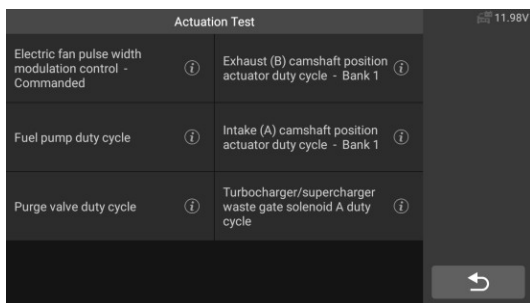


Figure 4-23 Exemple d'écran de test d'actionnement

➤ Clignotants gauche et droit

Grâce à l'élément de test de l'action du clignotant gauche / droit, vous pouvez contrôler le clignotement du clignotant gauche et droit pour vérifier si le clignotant fonctionne normalement.

➤ Lève-vitre avant / arrière gauche / droite : bas / haut

Grâce à l'élément de test de l'action du lève-vitre, vous pouvez contrôler la montée et la descente de toute la vitre du véhicule pour vérifier si la montée et la descente de la vitre fonctionnent normalement.

➤ Moteur d'essuie-glace (V) étage / 12

Grâce à l'élément de test d'action du moteur d'essuie-glace, l'essuie-glace peut être

contrôlé pour travailler à /1 vitesse2 pour tester si le moteur d'essuie-glace fonctionne normalement

4.6 Opérations génériques OBDII

Une option d'accès rapide pour le diagnostic des véhicules OBDII/EODB est disponible sur l'écran Menu Véhicule. Cette option offre un moyen rapide de vérifier les codes d'anomalie, d'isoler la cause de l'allumage d'un témoin de dysfonctionnement (MIL), de vérifier l'état du moniteur avant les tests de certification des émissions, de vérifier les réparations et d'effectuer un certain nombre d'autres services liés aux émissions.

4.6.1 Procédure générale

- **Pour accéder aux fonctions de diagnostic OBDII/EODB**
 1. Appuyez sur le bouton d'application **Diagnostics** dans le menu des tâches de CR Genius. Le menu Véhicule s'affiche.
 2. Appuyez sur le bouton **OBD**. L'appareil établira automatiquement la communication avec le véhicule, comme le montre la figure ci-dessous :

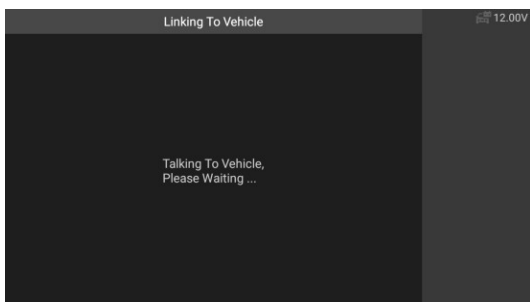


Figure 4-24 Exemple d'écran OBDII 1

3. Lorsque la communication est terminée, les informations relatives au protocole du véhicule s'affichent. Appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante.

Monitor Overview		11.89V
MIL Status	OFF	OK ESC
Codes Found	14	
Monitor Completed	5	
Monitor Not Completed	2	
Monitor Not Supported	3	
Ignition Type	Spark	
Protocol Type	CAN	

Figure 4-25 Exemple d'écran OBDII 2

4. Sélectionnez un protocole spécifique sous l'option **Protocole**. Attendez que le menu de diagnostic OBDII s'affiche.

Diagnostic Menu		11.86V
Read Codes ⓘ	Erase Codes ⓘ	
I/M Readiness ⓘ	Live Data ⓘ	
Freeze Frame ⓘ	Vehicle Information ⓘ	
O2 Monitor Test ⓘ	On-Board Monitor ⓘ	

Illustration 4-26 Exemple de menu de diagnostic OBDII



NOTE

Appuyez sur le bouton ⓘ côté du nom de la fonction pour afficher des informations supplémentaires sur la fonction.

Sélectionnez une option de fonction pour continuer.

- **Codes de lecture**
- **Effacer les codes**
- **Préparation I/M**
- **Données en direct**
- **Arrêt sur image**
- **Informations sur le véhicule**
- **Test du moniteur O2**
- **Moniteur embarqué**

- **Système d'évaporation (mode\$8)**

NOTE

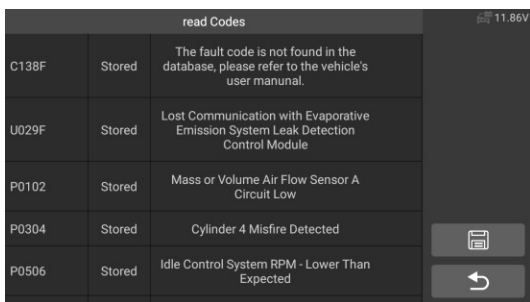
Certaines fonctions ne sont prises en charge que par certains constructeurs automobiles.

4.6.2 Descriptions des fonctions

Cette section décrit les différentes fonctions de chaque option de diagnostic :

Codes de lecture

Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche tous les codes stockés, en attente et permanents. Vous pouvez sauvegarder les informations relatives aux codes de défaut de la page actuelle grâce au bouton de sauvegarde situé dans le coin inférieur droit.





read Codes			11.86V
C138F	Stored	The fault code is not found in the database, please refer to the vehicle's user manual.	 
U029F	Stored	Lost Communication with Evaporative Emission System Leak Detection Control Module	
P0102	Stored	Mass or Volume Air Flow Sensor A Circuit Low	
P0304	Stored	Cylinder 4 Misfire Detected	
P0506	Stored	Idle Control System RPM - Lower Than Expected	

Illustration 4-27 Exemple d'écran de codes de lecture

Les codes stockés sont les DTCs actuels liés aux émissions provenant de l'ECM du véhicule. Les codes OBDII/EOBD ont une priorité en fonction de la gravité de leurs émissions, les codes de priorité supérieure écrasant les codes de priorité inférieure. La priorité du code détermine l'illumination de la MIL et la procédure d'effacement des codes. Les fabricants classent les codes différemment, il faut donc s'attendre à voir des différences entre les marques.

Effacer les codes

Cette option est utilisée pour effacer toutes les données de diagnostic liées aux émissions, telles que les codes d'anomalie, les données d'arrêt sur image et les données améliorées spécifiques au fabricant de l'ECM du véhicule.

Un écran de confirmation s'affiche lorsque l'option d'effacement des codes est sélectionnée pour éviter toute perte accidentelle de données. Sélectionnez Oui sur l'écran de confirmation pour continuer ou Non pour quitter.

Préparation I/M

Cette fonction est utilisée pour vérifier l'état de préparation du système de surveillance. Il s'agit d'une excellente fonction à utiliser avant de faire inspecter un véhicule pour vérifier sa conformité à un programme d'émissions de l'État. La sélection de la fonction I/M Readiness ouvre un sous-menu avec deux choix :

- **Depuis l'effacement des codes** - affiche l'état des moniteurs depuis la dernière fois que les codes ont été effacés.
- **Ce cycle d'entraînement** - affiche l'état des moniteurs depuis le début du cycle d'entraînement actuel.

Données en direct

Cette fonction affiche les données PID en temps réel du calculateur. Les données affichées comprennent les entrées et sorties analogiques, les entrées et sorties numériques et les informations sur l'état du système diffusées sur le flux de données du véhicule.

Les données en direct peuvent être affichées dans différents modes, voir Afficher les données à la page pour des informations 24détaillées.

Arrêt sur image

Dans la plupart des cas, la trame stockée est le dernier DTC qui s'est produit. Certains DTCs, qui ont un impact plus important sur les émissions du véhicule, ont une priorité plus élevée. Dans ces cas, le DTC le plus prioritaire est celui pour lequel les enregistrements d'images fixes sont conservés. Les données d'arrêt sur image comprennent un "instantané" des valeurs des paramètres critiques au moment où le DTC est réglé.

Informations sur le véhicule

L'option affiche le numéro d'identification du véhicule (VIN), l'identification de l'étalonnage (CID), le numéro de vérification de l'étalonnage (CVN) et d'autres informations sur le véhicule testé.

Test du moniteur O2

Cette option vous permet d'accéder et d'afficher la valeur du capteur du moniteur d'oxygène, qui indique l'état des émissions de la voiture.

Moniteur embarqué

Cette option vous permet de visualiser les résultats des tests de l'On-Board Monitor. Ces tests sont utiles après l'entretien ou après avoir effacé la mémoire du module de commande d'un véhicule.

Système d'évaporation

Cet élément est utilisé pour émettre la commande de test du système EVAP.

4.7 Quitter les diagnostics

L'application Diagnostics reste ouverte tant qu'il y a une communication active avec le véhicule. Vous devez quitter l'opération de diagnostic pour arrêter toutes les communications avec le véhicule avant de fermer l'application Diagnostics.



NOTE

Le module de commande électronique (ECM) du véhicule peut être endommagé si la communication est interrompue. Assurez-vous que toutes les connexions, telles que le câble de diagnostic, le câble USB et les connexions sans fil, sont correctement branchées à tout moment pendant les tests. Quittez tous les tests avant de débrancher la connexion de test ou de mettre l'outil hors

tension.

- **Pour quitter l'application Diagnostics**
 1. À partir d'un écran de diagnostic actif, tapez sur la fonction **Retour** ou **Echap**.

pour quitter une session de diagnostic étape par étape.

2. À partir de l'écran Menu véhicule, appuyez sur le bouton **Précédent** de la barre d'outils de droite ; ou appuyez sur le bouton **Précédent** de la barre de navigation au bas de l'écran.
3. Vous pouvez également appuyer sur le bouton **Accueil** de la barre d'outils de diagnostic pour quitter directement l'application et revenir au menu des tâches de CR Genius.

Une fois que l'application de diagnostic ne communique plus avec le véhicule, vous pouvez ouvrir d'autres applications CR Genius en toute sécurité, ou quitter le système de diagnostic CR Genius et revenir à l'écran d'accueil.

5 Opérations de service

La section Service est spécialement conçue pour vous fournir un accès rapide aux systèmes du véhicule pour diverses prestations de service et d'entretien programmé. L'écran typique d'une opération de service est une série de commandes exécutives pilotées par des menus. En suivant les instructions à l'écran pour sélectionner les options d'exécution appropriées, saisir les valeurs ou les données correctes et effectuer les actions nécessaires, le système vous guidera dans l'exécution complète de diverses opérations d'entretien.

Les fonctions de service les plus courantes sont les suivantes :

1. **Service de purge d'ABS (BLD)**
2. **Service de réinitialisation de l'huile (OIL)**
3. **Service du frein de stationnement électronique (EPB)**
4. **Service de la commande électronique du papillon des gaz (ETC)**
5. **Service de codage des injecteurs (INJ)**
6. **Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)**
7. **Service du système de gestion de la batterie (BMS)**
8. **Entretien du filtre à particules diesel (DPF)**
9. **Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)**

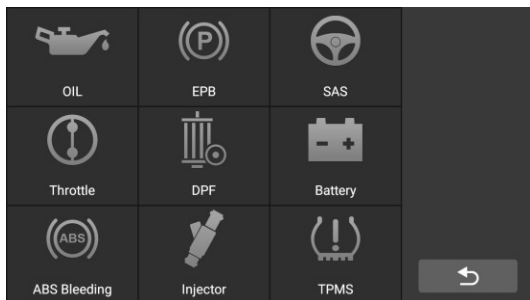


Figure 5-1 Exemple de liste de fonctions de service

Après avoir saisi chaque fonction spéciale, l'écran affiche le constructeur du véhicule, vous devez effectuer une sélection pas à pas en fonction de votre véhicule de test.

5.1 Service de purge d'ABS (BLD)

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que l'ordinateur d'ABS / la pompe d'ABS / le maître-cylindre de frein / le cylindre de frein / le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de

freinage afin de restaurer la sensibilité des freins ABS.

NOTE

Cette opération nécessite une assistance.

Prenons l'exemple de **BMW** :

➤ Pour effectuer les fonctions de purge de l'ABS

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur le bouton de **purge d'ABS** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône BMW sur l'écran. Attendez la communication du véhicule.

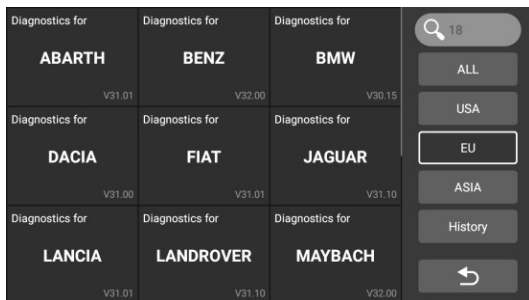


Figure 5-2 Exemple d'écran de fonction de purge de l'ABS 1

3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification du véhicule.
4. Appuyez sur la fonction que vous souhaitez dans la liste des fonctions de purge de l'ABS. La liste peut varier selon les véhicules testés.

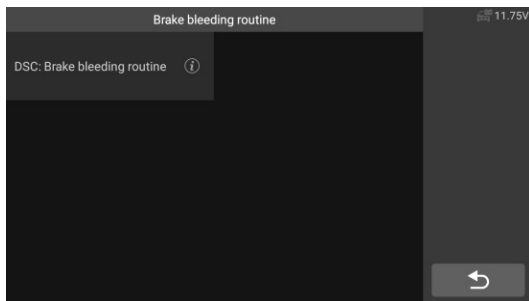


Figure 5-3 Exemple d'écran de fonction de purge de l'ABS 2

5. Lisez attentivement les informations sur l'écran et préparez-vous selon les exigences de l'écran. Après avoir travaillé sur le système de freinage, il faut effectuer la routine de purge des freins.

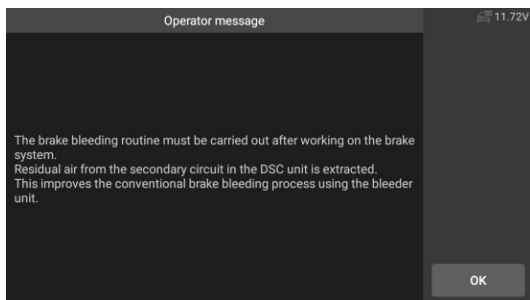


Figure 5-4 Exemple d'écran de fonction de purge d'ABS 3

6. Effectuez les préparations correspondantes, connectez l'unité de purge et mettez l'interrupteur en marche. Rincez le système de freinage avec le purgeur aux quatre roues jusqu'à ce que le liquide de frein soit exempt de mousse et de bulles.

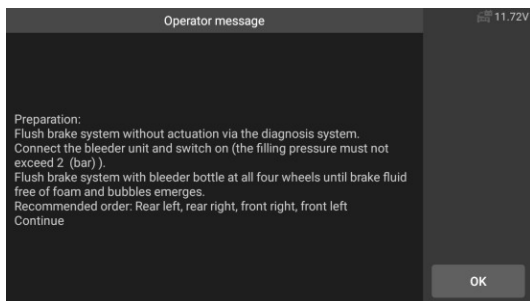


Figure 5-5 Exemple d'écran de fonction de purge de l'ABS 4

7. L'écran demande si le système de freinage a été rincé ? Si oui, appuyez sur Oui pour continuer.

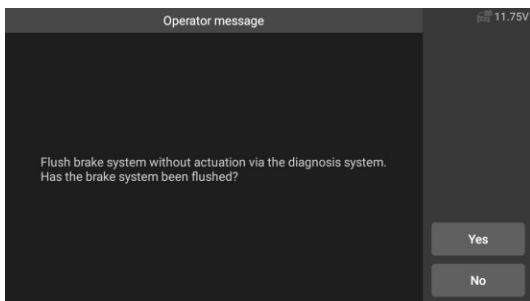


Figure 5-6 Exemple d'écran de fonction de purge d'ABS 5

8. Dans la procédure suivante, effectuez la procédure d'échappement séparément. Suivez les instructions à l'écran. Jusqu'à ce que la fonction de service soit terminée.

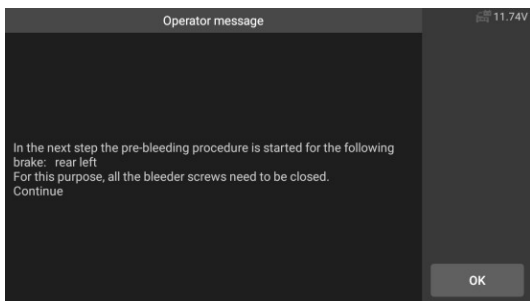


Figure 5-7 Exemple d'écran de fonction de purge d'ABS 6

5.2 Service de réinitialisation de l'huile (OIL)

Cette fonction vous permet d'effectuer une réinitialisation du système de rappel de durée de vie de l'huile moteur, qui calcule un intervalle de vidange optimal en fonction des conditions de conduite et du climat du véhicule. Le rappel de durée de vie de l'huile doit être réinitialisé chaque fois que l'huile est changée, afin que le système puisse calculer quand le prochain changement d'huile est nécessaire. Les méthodes d'entretien de l'huile peuvent varier d'un véhicule à l'autre. En général, la vidange est nécessaire lorsque le témoin d'huile est allumé et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile peut réinitialiser la période et la distance d'entretien et éteindre la lampe lorsque vous changez réellement l'huile.

NOTE

Tous les travaux requis doivent être effectués avant de réinitialiser les indicateurs de

service.

Si vous ne le faites pas, vous risquez d'obtenir des valeurs d'entretien incorrectes et de faire enregistrer des codes d'anomalie par le module de commande concerné.

Tous les écrans du logiciel présentés dans ce manuel sont des exemples, les écrans de test réels peuvent varier pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour sélectionner correctement les options.

En prenant l'exemple de **Benz**.

- Définissez la distance parcourue depuis la dernière vidange d'huile : .
 1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'icône **Huile** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Puis appuyez sur l'icône **Benz** à l'écran. En attente de la communication du véhicule.
 3. Vous pouvez ensuite appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification du véhicule.
 4. Sélectionnez l'option "Distance parcourue depuis la dernière vidange d'huile" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.

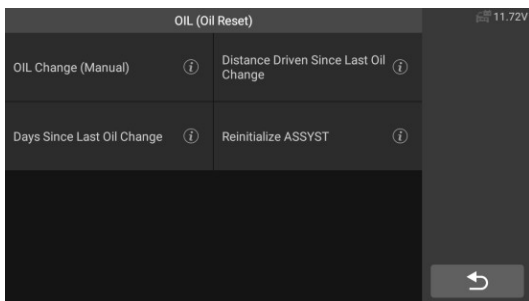


Figure 5-8 Exemple d'écran de fonction OIL 1

5. Attendez la communication entre le véhicule et l'équipement. Lorsque l'interface de flux de données apparaît, appuyez sur [Reset] pour passer à l'étape suivante.

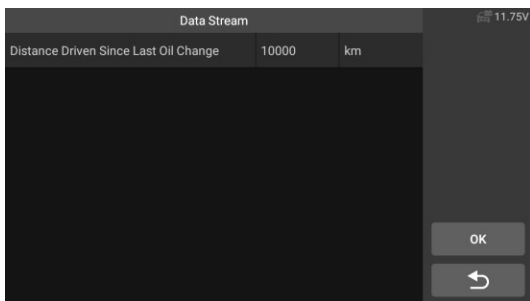


Figure 5-9 Exemple d'écran de fonction OIL 2

6. Saisissez le kilométrage requis après la vidange et appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'application soit terminée. Tapez sur [OK] pour quitter.

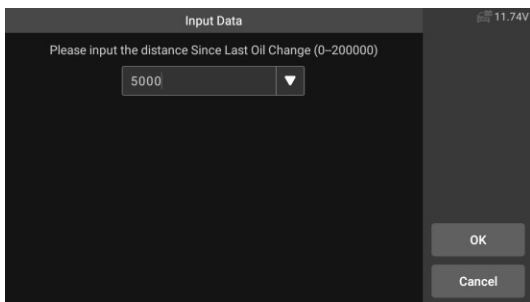


Figure 5-10 Exemple d'écran de fonction OIL 3

- Définissez le nombre de jours depuis la dernière vidange d'huile.
 1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur le bouton **Oil Reset** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Ensuite, vous pouvez appuyer sur **Auto Identify** pour obtenir les informations VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur le bouton **Sélection du véhicule** pour choisir le véhicule de test. Voir *Identification du véhicule* à la page pour plus de 13détails
 3. Sélectionnez l'option "Jours depuis la dernière vidange" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.

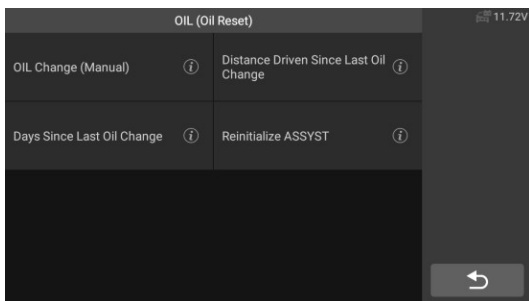


Figure 5-11 Exemple d'écran de fonction OIL 4

4. Attendez la communication entre le véhicule et l'équipement. Lorsque l'interface du flux de données apparaît, tapez sur [Reset] pour passer à l'étape suivante.

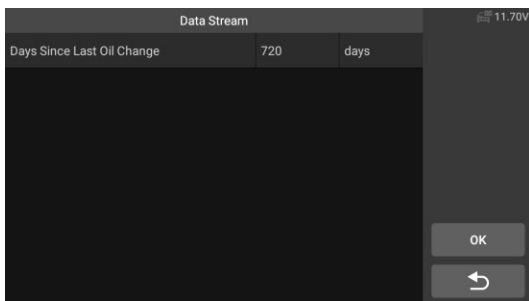


Figure 5-12 Exemple d'écran de fonction OIL 5

5. Saisissez le nombre de jours après la vidange et tapez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'application soit terminée. Tapez sur [OK] pour quitter.

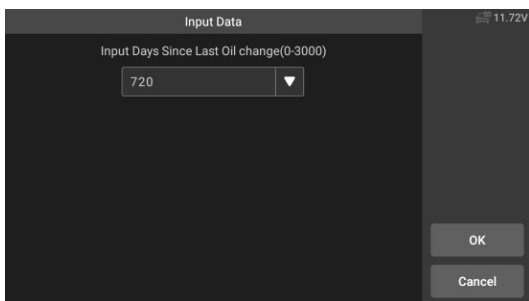


Figure 5-13 Exemple d'écran de fonction OIL 6

5.3 Service du frein de stationnement électronique (EPB)

Cette fonction a une multitude d'utilisations pour maintenir le système de freinage électronique de manière sûre et efficace. Les applications comprennent la désactivation et l'activation du système de contrôle des freins, l'aide au contrôle du liquide de frein, l'ouverture et la fermeture des plaquettes de frein, et le réglage des freins après le remplacement des disques ou des plaquettes.

Entretien du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacer et l'initialiser.

En prenant l'exemple de **Jaguar** :

➤ Pour exécuter les fonctions de l'EPB

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur le bouton **EPB** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône **Jaguar** sur l'écran. Attendez la communication du véhicule.
3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification du véhicule.
4. Sélectionnez "frein de stationnement électronique - étalonnage de l'embrayage du frein de stationnement électronique" dans la liste des fonctions.

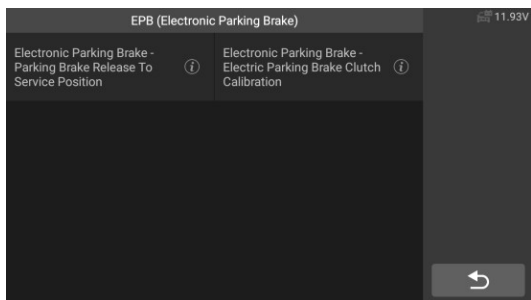


Figure 5-14 Exemple d'écran de fonction EPB 1

5. Opérer étape par étape selon l'écran, et faire le véhicule sur la rampe libre comme requis, et attendre que la communication à

l'écran réussisse.

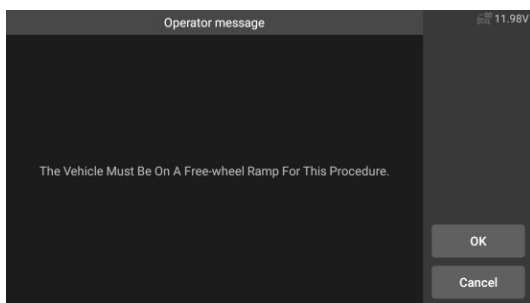


Figure 5-15 Exemple d'écran de fonction EPB 2

6. Comme le montre la figure ci-dessous, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché et que le levier de vitesses est en vitesse N. Actionnez l'embrayage selon les besoins lorsque le moteur tourne.

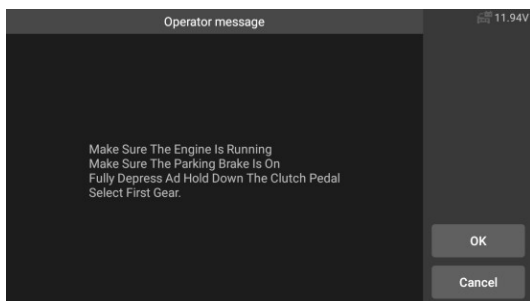


Figure 5-16 Exemple d'écran de fonction EPB 3

7. Appuyez sur la touche [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'étalonnage soit réussi, enfoncez complètement la pédale d'embrayage, sélectionnez le point mort et relâchez la pédale d'embrayage.

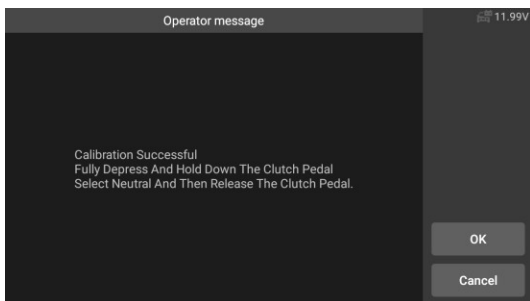


Illustration 5-17 Exemple d'écran de fonction EPB 4

8. L'écran vous indique que l'application est terminée, et appuyez sur [OK] pour quitter.

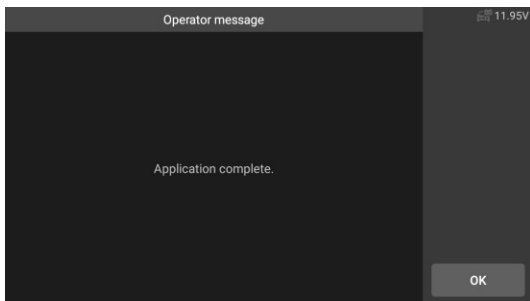


Illustration 5-18 Exemple d'écran de fonction EPB 5

5.4 Service de la commande électronique du papillon des gaz (ETC)

Le système de contrôle électronique de l'accélérateur (ETC), réapprend la valeur de contrôle de la valeur de l'accélérateur tout en effaçant ou remplaçant la valeur de l'accélérateur.

En prenant l'exemple de **Benz**

➤ Pour exécuter les fonctions de l'accélérateur

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'icône de l'**accélérateur** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Tapez ensuite sur l'icône **Benz** sur l'écran. Attendez la communication du véhicule.

3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran. Voir

Identification du véhicule à la page pour plus de 13détails.

- Appuyez sur le service nécessaire dans la liste des fonctions de l'**accélérateur**. La liste peut varier selon le véhicule. Apprenez la valeur du point d'arrêt du papillon des gaz. Sélectionnez l'option "Apprendre l'arrêt du papillon des gaz" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.

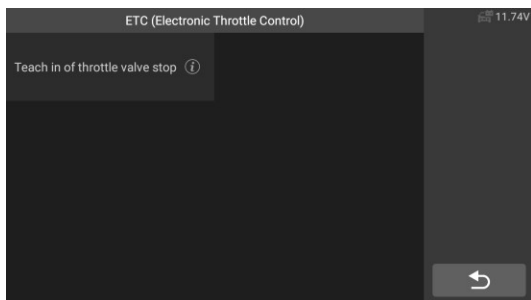


Figure 5-19 Exemple d'écran de fonction ETC 1

- Lisez le message de l'opérateur à l'écran, appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante, et réglez les paramètres d'apprentissage comme il convient.

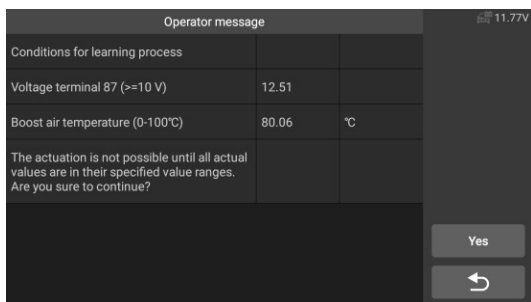


Figure 5-20 Exemple d'écran de fonction ETC 2

- Appuyez sur le bouton [Oui] pour effectuer le processus d'apprentissage. Lorsque l'application est terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

5.5 Service de codage des injecteurs (INJ)

Lorsque les injecteurs individuels sont renouvelés, le module de commande des injecteurs a besoin des nouvelles valeurs de configuration pour que l'injecteur fonctionne correctement. Écrire le code réel de l'injecteur ou

réécrire le code dans le calculateur sur le code de l'injecteur du cylindre correspondant de manière à contrôler ou corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre, Après le remplacement du calculateur ou de l'injecteur, le code de l'injecteur de chaque cylindre doit être

confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

Prenons l'exemple de **Land Rover** :

Si le véhicule a remplacé l'injecteur de carburant, afin d'assurer le fonctionnement normal de l'injecteur de carburant, vous devez effectuer cette opération pour remplacer le code de l'injecteur de carburant.

➤ **Pour exécuter les fonctions de l'injecteur**

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'icône **Injecteur** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône **Land Rover** sur l'écran. Attendez la communication du véhicule.
3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification du véhicule.
4. Sélectionnez l'option "Powertrain Set - Up - Injector Replacement" dans la liste des fonctions. La liste peut varier selon le véhicule.

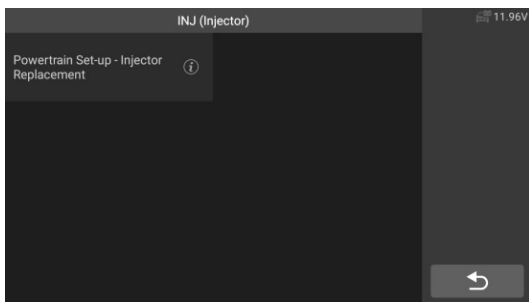


Illustration 5-21 Écran de l'injecteur d'échantillons 1

5. Lorsque l'écran suivant invite à remplacer un seul injecteur, le module de contrôle des injecteurs a besoin d'une nouvelle valeur de configuration pour que l'injecteur fonctionne normalement.

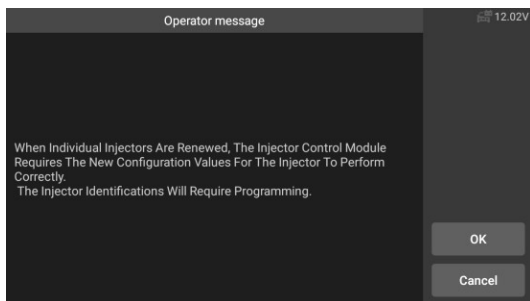


Illustration 5-22 Exemple d'écran de fonction de l'injecteur 2

6. Lisez attentivement les invites de l'écran, vous connaîtrez les informations sur le code de l'injecteur de carburant. Suivez le fonctionnement de l'écran étape par étape, tapez sur [OK] pour passer à l'étape suivante.

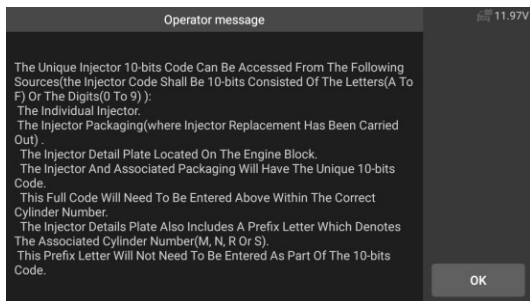


Illustration 5-23 Écran de l'injecteur d'échantillon 3

NOTE

Pendant la procédure, le moteur doit être éteint. Et la tension d'alimentation doit être de 12,5 V (standard). Si la tension est inférieure à la norme, la procédure peut échouer.

7. Comme indiqué dans la figure ci-dessous, sélectionnez le numéro de série de l'injecteur de carburant à remplacer. Par exemple, sélectionnez le numéro de 1 l'injecteur.

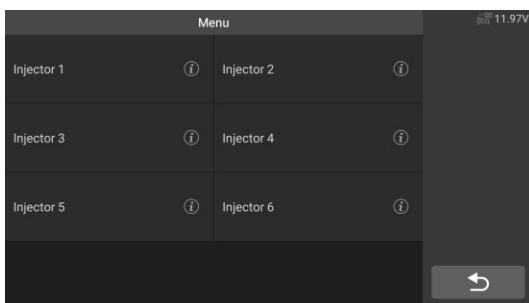


Figure 5-24 Écran de l'injecteur d'échantillons 4

8. Lisez le code du capteur de chiffres10 de l'injecteur remplacé, appuyez sur [OK] pour appeler la boîte de saisie et entrez le numéro d'identification.

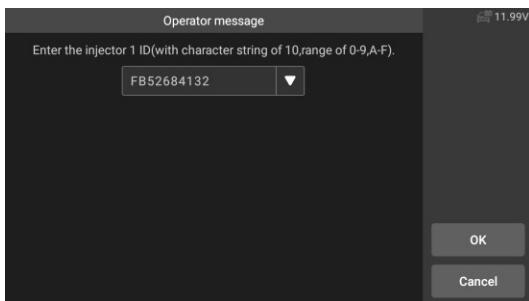
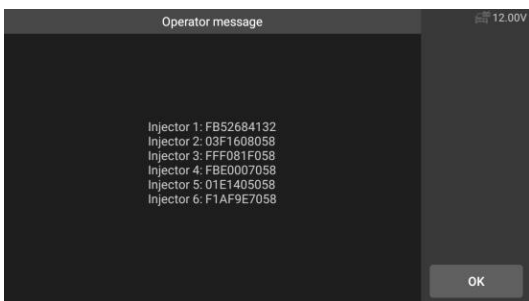


Illustration 5-25 Exemple d'écran de fonction de l'injecteur 5

9. Appuyez sur [OK] pour terminer l'exécution. Vous pouvez effectuer le prochain changement de code d'injecteur ou quitter l'application.



5.6 Entretien du capteur d'angle de braquage (SAS)

SAS : étalonnage du capteur d'angle de braquage (SAS), étalonne le volant en ligne droite, ou recalibre le SAS lors du remplacement de la pièce de direction.

L'étalonnage doit être effectué après les opérations suivantes :

- Remplacement du volant.
- Remplacement du capteur d'angle de braquage.
- Tout entretien impliquant l'ouverture du moyeu de connexion entre le capteur d'angle de braquage et la colonne.
- Tout travail d'entretien ou de réparation sur la tringlerie de direction, le boîtier de direction ou tout autre mécanisme connexe.
- Alignement des roues ou réglage de la voie des roues.
- Réparation d'un accident où le capteur d'angle de braquage, l'assemblage ou toute autre partie du système de direction a pu être endommagé.



NOTE

- 1) ICARSOFT n'accepte aucune responsabilité pour tout accident ou blessure résultant de l'entretien du système SAS. Lors de l'interprétation des DTCs récupérés du véhicule, suivez toujours la recommandation du constructeur pour la réparation.
- 2) Tous les écrans du logiciel présentés dans ce manuel sont des exemples, les écrans de test réels peuvent varier pour chaque véhicule testé. Observez les titres des menus et les instructions à l'écran pour sélectionner correctement les options.
- 3) Avant de commencer la procédure, assurez-vous que le véhicule dispose d'un bouton ESC. Recherchez le bouton sur le tableau de bord.

En prenant l'exemple de **Jaguar** :

Calibrage de la colonne de direction

Si la colonne de direction ou le groupe d'instruments est remplacé ou si le logiciel du groupe d'instruments est mis à jour, un étalonnage de la colonne de direction du système de carrosserie est nécessaire.

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur le bouton **SAS** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône **Jaguar** sur l'écran. Attendez la communication du véhicule.

3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction de l'identification du véhicule.

chapitre.

4. Sélectionnez "body system steering column calibration" dans la liste des fonctions et suivez les invites de l'écran. La liste peut varier selon le véhicule.

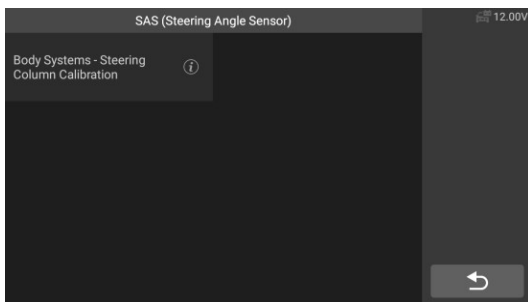


Figure 5-27 Exemple d'écran de fonction SAS 1

5. Cette routine est requise si la colonne de direction ou le groupe d'instruments est remplacé ou si le logiciel du groupe d'instruments est mis à jour.

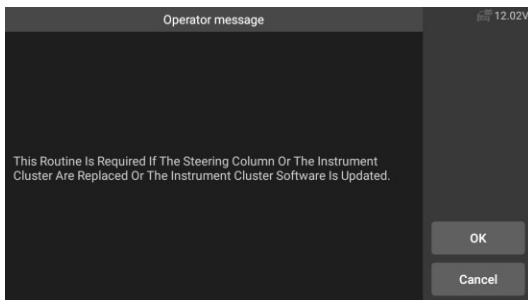


Figure 5-28 Exemple d'écran de fonction SAS 2

6. Lisez les à 3 chiffres 10 sur l'étiquette de la colonne de direction comme il se doit et entrez la saisie sur l'écran suivant.

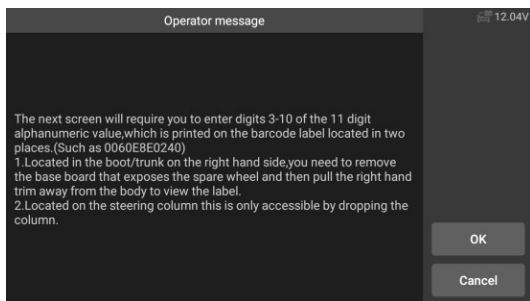


Figure 5-29 Exemple d'écran de fonction SAS 3

7. Touchez l'écran pour appeler le clavier, entrez les 3 chiffres 10 de l'étiquette de la colonne de direction, puis touchez OK pour passer à la suite.

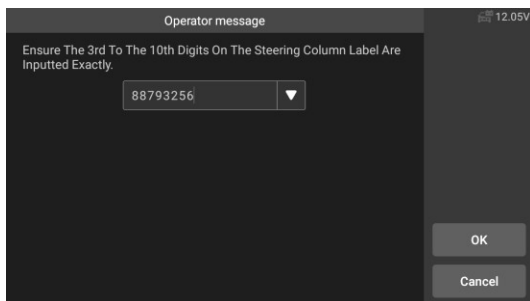
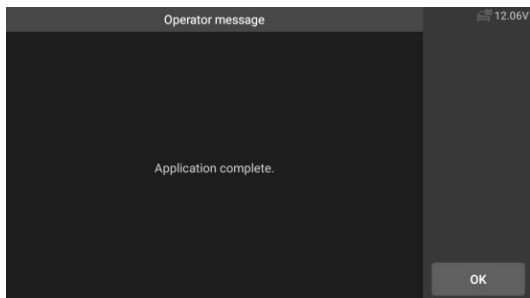


Figure 5-30 Exemple d'écran de fonction SAS 4

8. Le système entrera en communication, jusqu'à ce que le programme d'application soit terminé. Tapez sur OK pour quitter.



5.7 Service du système de gestion de la batterie (BMS)

Le BMS (Battery Management System) permet à l'outil d'analyse d'évaluer l'état de charge de la batterie, de surveiller le courant en circuit fermé, d'enregistrer le remplacement de la batterie et d'activer l'état de repos du véhicule.



NOTE

- 1) Cette fonction n'est pas prise en charge par tous les véhicules. Les écrans présentés dans cette section sont des exemples.
- 2) Les sous-fonctions et les écrans de test réels du BMS peuvent varier selon le véhicule. Veuillez suivre les instructions à l'écran pour effectuer la sélection correcte.

Le véhicule peut utiliser soit une batterie plomb-acide scellée, soit une batterie AGM (Absorbed Glass Mat). La batterie au plomb contient de l'acide sulfurique liquide et peut se renverser lorsqu'elle est renversée. La batterie AGM (connue sous le nom de batterie VRLA, valve regulated lead acid) contient également de l'acide sulfurique, mais l'acide est contenu dans des tapis de verre entre les plaques de bornes.

Il est recommandé que la batterie de rechange du marché secondaire ait les mêmes spécifications, telles que la capacité et le type, que la batterie du véhicule. Si la batterie d'origine est remplacée par un type de batterie différent (par exemple, une batterie au plomb est remplacée par une batterie AGM) ou par une batterie de capacité différente (mAh), le véhicule peut nécessiter une reprogrammation du nouveau type de batterie en plus de la réinitialisation de la batterie. Consultez le manuel du véhicule pour obtenir des informations supplémentaires spécifiques au véhicule.

Remplacement de la batterie du registre

Cette option permet d'afficher le kilométrage du dernier remplacement de la batterie, d'enregistrer le remplacement de la batterie après le remplacement d'une nouvelle batterie et d'informer le système de gestion de l'énergie qu'une nouvelle batterie a été installée sur le véhicule.

Si le changement de batterie n'est pas enregistré, le système de gestion de l'alimentation ne fonctionnera pas correctement, ce qui risque de ne pas fournir à la batterie une puissance de charge suffisante pour faire fonctionner la voiture et de limiter les fonctions des différents équipements électriques.

Prenons l'exemple de **BMW**.

➤ Pour afficher l'historique de la batterie

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur le bouton **BMS** et attendez l'écran du constructeur du

véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône **BMW** sur l'écran. Attendre la communication du véhicule.

3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Ou bien vous pouvez appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le

le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification des véhicules.

- Appuyez sur **Remplacement de la batterie d'enregistrement** dans la liste des fonctions. La liste peut varier selon le véhicule.

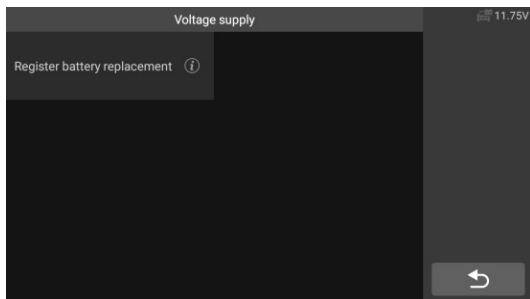


Figure 5-32 Exemple de liste de fonctions de la GTB

- Tapez sur le service à exécuter. Dans ce cas, il s'agit de la fonction : Affichage1 de la **mesure de distance lors du dernier remplacement de la batterie et de l'avant-dernier**. Un écran de notification s'affiche.

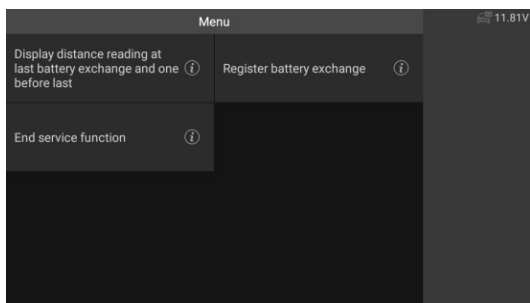


Figure 5-33 Exemple d'écran BMS 1

- Lisez attentivement les informations complètes et appuyez sur **OK**.

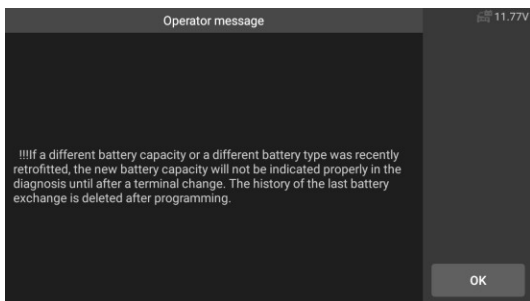


Figure 5-34 Exemple d'écran BMS 2

7. Vérifiez la capacité de la batterie et les informations de remplacement de la batterie affichées. Puis appuyez sur OK.

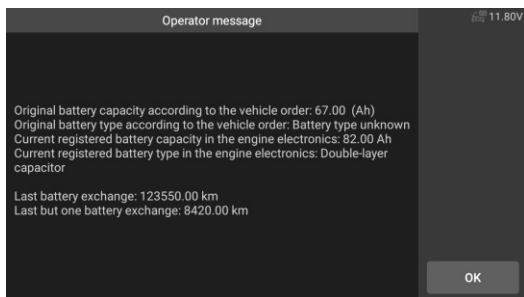


Figure 5-35 Exemple d'écran BMS 3

➤ **Pour enregistrer le remplacement de la batterie**

1. Tapez sur le service correspondant que vous souhaitez exécuter. Dans ce cas, il s'agit de **l'échange de la batterie du registre2 des fonctions**.

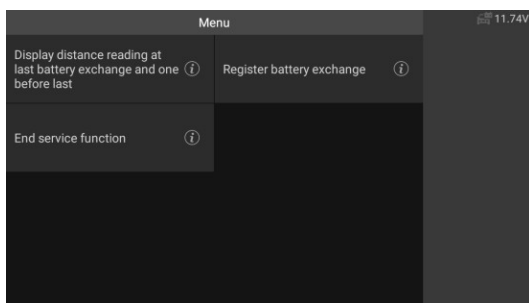


Figure 5-36 Exemple d'écran BMS 4

2. Lisez attentivement les informations à l'écran et appuyez sur OK pour afficher toutes les fonctions répertoriées.

Quatre fonctions sont répertoriées :

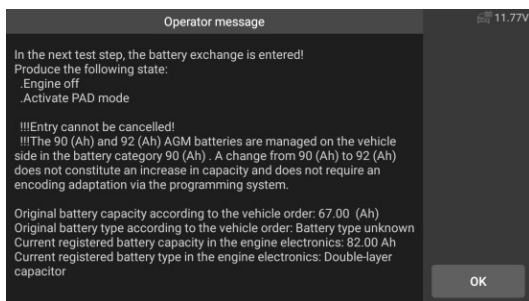


Figure 5-37 Exemple d'écran BMS 5

- 1) Entrez dans l'échange de batteries : Même capacité
- 2) Entrez dans l'échange de batteries : Capacité supérieure/inférieure
- 3) Entrez dans l'échange de batterie : Remplacement d'une batterie normale au plomb (boîtier blanc) par une batterie AGM (boîtier noir).
- 4) Fin de la fonction de service.

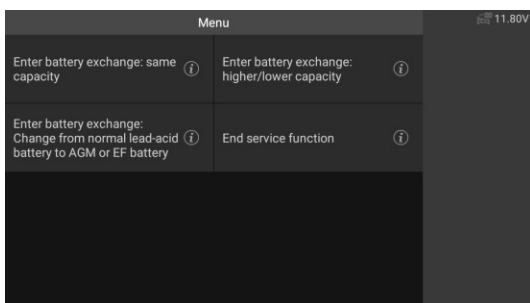


Figure 5-38 Exemple d'écran de fonction BMS

En utilisant la fonction comme 1 exemple.

- 1) Lisez attentivement les informations sur l'écran et l'attente pour le remplacement des composants de la batterie.

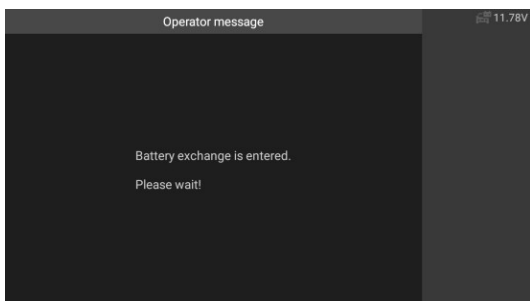


Figure 5-39 Exemple d'écran BMS 7

- 2) Une fois que le code a été accepté et que l'échange est terminé.

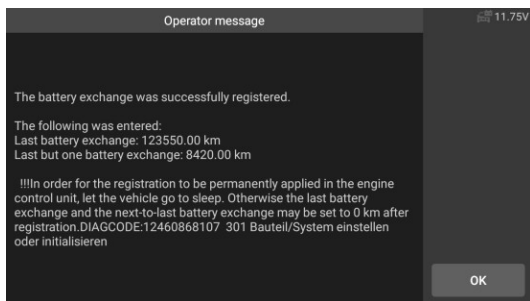


Illustration 5-40 Exemple d'écran BMS 8

5.8 Entretien du filtre à particules diesel (DPF)

La fonction DPF vous permet d'exécuter de nombreuses fonctions sur le système de filtre à particules diesel. L'outil gère la régénération du DPF, l'apprentissage du remplacement des composants du DPF et l'apprentissage du DPF après le remplacement de l'unité de contrôle du moteur.

L'ECM surveille le style de conduite et sélectionne un moment approprié pour utiliser la régénération. Les voitures conduites principalement au ralenti et à faible charge tenteront de régénérer plus tôt que les voitures conduites avec des charges plus élevées et à plus grande vitesse. Pour que la régénération se produise, une température d'échappement élevée et prolongée doit être obtenue.

Si le véhicule a été conduit de telle manière que la régénération n'est pas possible, un code d'anomalie de diagnostic sera enregistré, le voyant DPF et le témoin "Check Engine" s'afficheront. Une régénération de service peut être effectuée à l'aide de cet outil.

Avant de procéder à une régénération forcée du DPF, vérifiez les points suivants :

- Le témoin de carburant n'est pas allumé.
- Aucun défaut relatif au DPF n'est enregistré dans le système.
- Le véhicule est équipé de l'huile moteur de spécification correcte.
- L'huile pour le diesel n'est pas contaminée.



IMPORTANT

Avant de diagnostiquer un véhicule et de tenter d'effectuer une régénération d'urgence, il est important d'obtenir un journal de diagnostic complet et de lire les blocs de valeurs mesurées pertinents.



NOTE

- 1) Le DPF ne se régénère pas si le témoin de gestion du moteur est allumé, ou

il y a une valve EGR défectueuse.

- 2) L'ECU doit être réadapté lors du remplacement du DPF et de l'ajout de l'additif pour carburant eolys.
 - 3) Si le véhicule doit être conduit pour effectuer un entretien du DPF, demandez TOUJOURS l'aide d'une deuxième personne. Une personne doit conduire le véhicule pendant que l'autre observe l'écran de l'outil. Essayer de conduire et d'observer le Scan Tool en même temps est dangereux et peut provoquer un grave accident de la route.
-

Prenons l'exemple de **Land Rover** :

➤ **Pour préformer les fonctions du DPF**

1. Appuyez sur le bouton d'application **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'icône **DPF** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône **Land Rover** sur l'écran. Attendez la communication du véhicule.
3. Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification du véhicule.
4. Sélectionnez l'option "Powertrain - Régénération dynamique du filtre à particules diesel" dans la liste des fonctions.

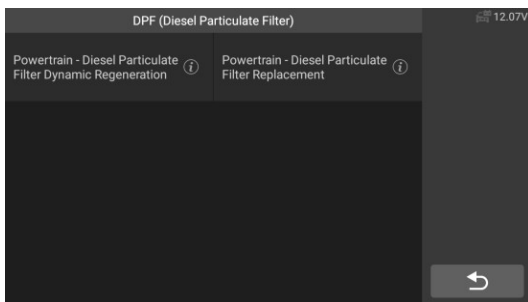


Figure 5-41 Exemple de menu de fonction d'entretien du DPF 1

5. Lisez attentivement les indications à l'écran sur les conditions de régénération dynamique du filtre à particules diesel, et prêtez une attention particulière à la nécessité d'être deux pour effectuer cette opération.

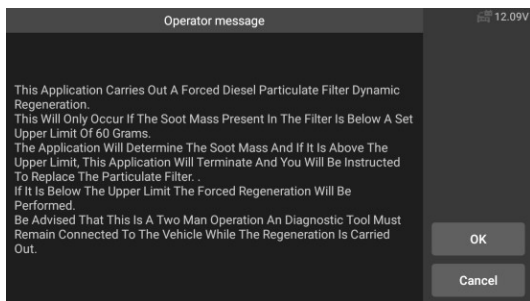


Figure 5-42 Exemple d'écran 2 de la fonction d'entretien du DPF

6. Suivez pas à pas les instructions qui s'affichent à l'écran et démarrez le véhicule pour rouler à une vitesse supérieure à 40 km pendant environ 15 minutes. Conduisez le véhicule jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton "OK" lorsque la vitesse est atteinte.

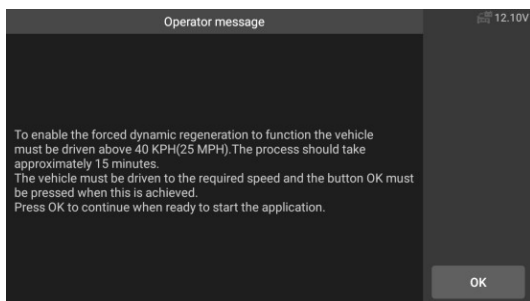


Figure 5-43 Exemple d'écran de fonction d'entretien du DPF 3

7. Le programme lit la température du moteur, et lorsque la température du moteur atteint °C60, appuyez sur le bouton OK.

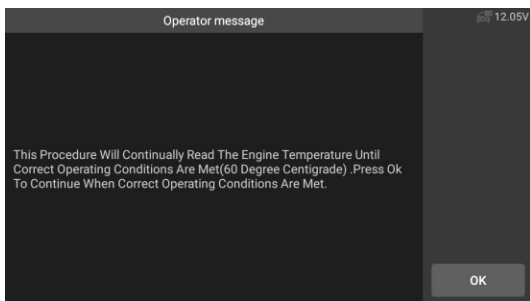


Figure 5-44 Exemple d'écran de fonction d'entretien du DPF 4

8. Les procédures suivantes obligeront le système de gestion du moteur à effectuer une régénération du filtre à particules diesel.

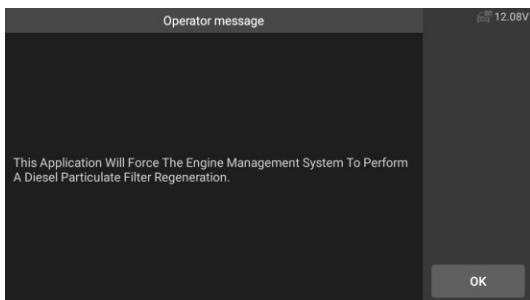


Figure 5-45 Exemple d'écran de fonction d'entretien du DPF 5

9. La régénération est terminée lorsqu'il est indiqué que la masse de suie dans le filtre à particules est maintenant à une limite inférieure acceptable. À ce moment-là, vous pouvez vous arrêter et couper le contact.

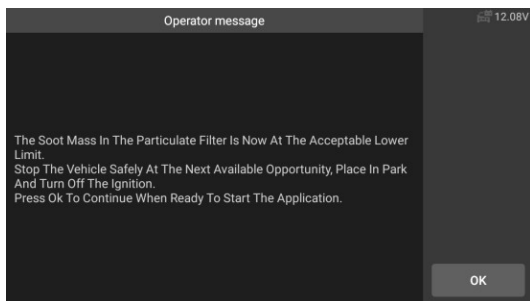


Figure 5-46 Exemple d'écran de fonction d'entretien du DPF 6

10. L'application est terminée, appuyez sur OK pour quitter.

5.9 Service du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

La fonction de service TPMS comprend l'affichage des ID des capteurs à partir de l'ECU du véhicule, la saisie des ID de remplacement des capteurs TPMS et le test des capteurs.

Sélectionnez le remplacement du capteur de pression des pneus (capteur de la roue avant droite) comme exemple.



NOTE

- 1) Cette fonction nécessite la saisie de l'ID du capteur sur l'écran.
- 2) Les ID des capteurs peuvent être lus directement sur le capteur ou à l'aide d'un outil d'activation du capteur qui peut lire l'ID.
- 3) Une fois les identifiants saisis, il se peut que le véhicule doive être conduit à une certaine vitesse pendant un certain temps pour terminer la procédure. Suivez les instructions affichées.

Sélectionnez le remplacement du capteur de pression des pneus (capteur de la roue avant droite) comme exemple. En utilisant **Jaguar** comme exemple :

- Remplacement du capteur de pression des pneus :

Au cours de cette application, les identifications des 8 bits de l'unité de roue devront être saisies à l'aide des écrans fournis. Il est possible d'accéder aux identifications des capteurs en les lisant directement sur l'unité de roue ou en utilisant l'outil de lecture d'identification. À la fin de l'application, un essai routier spécifique sera requis, suivi de l'application de confirmation du système de contrôle de la pression des pneus.

1. Appuyez sur l'icône **Service** dans le menu des tâches de CR Genius.

2. Appuyez sur l'icône **TPMS** et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Appuyez ensuite sur l'icône **Jaguar** sur l'écran. Attente de la communication du véhicule.

- Vous pouvez appuyer sur **Identification automatique** pour obtenir les informations sur le VIN du véhicule et appuyer sur **OK** pour confirmer. Vous pouvez également appuyer sur **Sélection du véhicule** pour choisir le bon véhicule en fonction des instructions à l'écran. Pour plus de détails, veuillez vous reporter à l'introduction du chapitre sur l'identification du véhicule.
- Préparez le remplacement du capteur de pression des pneus pour passer à l'étape suivante.

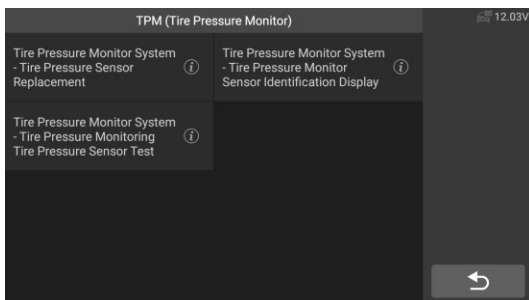


Illustration 5-47 Exemple d'écran de fonction TPMS 1

- L'écran affiche la valeur initiale du code du capteur actuel, et appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante. Prenons l'exemple du remplacement du capteur de la roue avant droite.

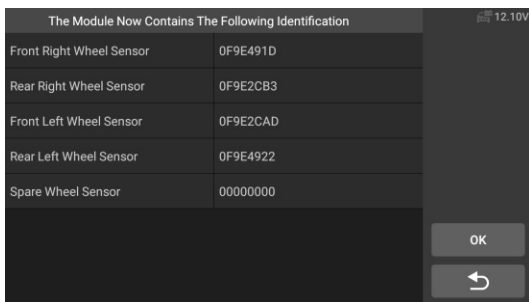


Figure 5-48 Exemple d'écran de fonction TPMS 2

- Sélectionnez la roue standard avec le capteur de pression des pneus. Sélectionnez le capteur de la roue avant droite selon l'écran.

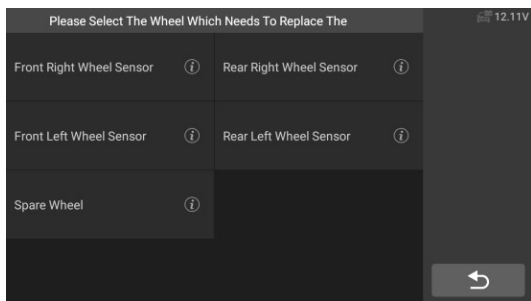


Figure 5-49 Exemple d'écran de fonction TPMS 3

7. Lisez attentivement l'invite à l'écran, qui vous indiquera comment obtenir le code d'identification du capteur à 8 chiffres.

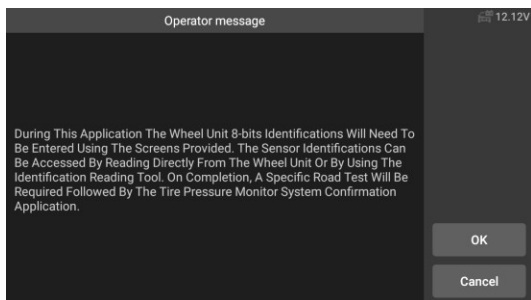


Figure 5-50 Exemple d'écran de fonction TPMS 4

8. Lisez le code d'identification du capteur à 8 chiffres sur le capteur de remplacement.

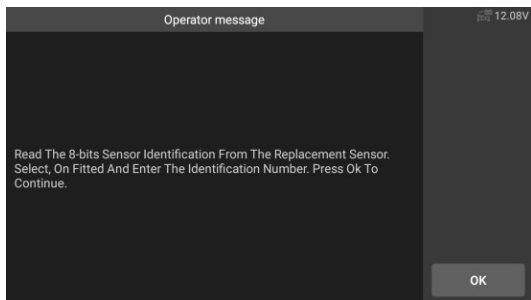


Figure 5-51 Exemple d'écran de fonction TPMS 5

9. Saisissez les identifications de capteur à 8 bits comme requis, puis appuyez sur [OK].

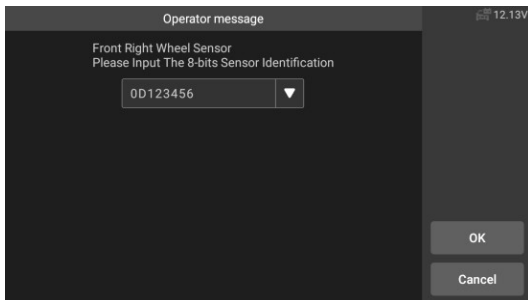


Figure 5-52 Exemple d'écran de fonction TPMS 6

10. Après avoir passé le test d'identification du capteur 8 bits, effectuez un test routier spécifique.

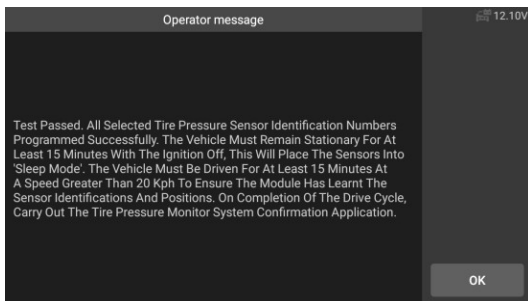


Figure 5-53 Exemple d'écran de fonction TPMS 7

11. Après le cycle de conduite, confirmez l'application du système de surveillance de la pression des pneus.

The Module Now Contains The Following Identification		12.14V
Front Right Wheel Sensor	0D123456	
Rear Right Wheel Sensor	0F9E2CB3	
Front Left Wheel Sensor	0F9E2CAD	
Rear Left Wheel Sensor	0F9E4922	
Spare Wheel Sensor	00000000	
		↶

Figure 5-54 Exemple d'écran de fonction TPMS 8

 **NOTE**

Le véhicule doit rester à l'arrêt pendant au moins 15 minutes avec le contact coupé, ce qui mettra les capteurs en mode veille. Le véhicule doit être conduit pendant au moins 15 minutes à une vitesse supérieure à 20 km/h pour s'assurer que le module a appris les identifications et les positions des capteurs.

Pour les autres services, veuillez suivre les instructions à l'écran pour fonctionner.

À la fin du cycle de conduite, effectuez l'application de test du système de surveillance de la pression des pneus.

6 Mise à niveau

L'application Mise à jour vous permet de télécharger la dernière version du logiciel. Les mises à jour peuvent améliorer les capacités des applications CR Genius, généralement en ajoutant de nouveaux tests, de nouveaux modèles ou des applications améliorées.

La tablette recherche automatiquement les mises à jour disponibles pour le logiciel CR Genius lorsqu'elle est connectée à Internet. Toute mise à jour trouvée peut être téléchargée et installée sur l'appareil. Cette section décrit l'installation d'une mise à jour du système CR Genius.

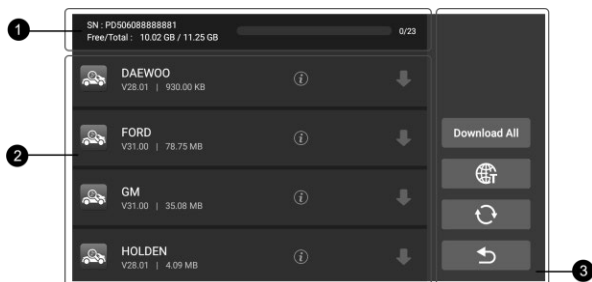


Figure 6-1 Exemple d'écran de mise à jour - pour CR Genius

① Status

Bar


- Côté gauche - affiche les informations sur le modèle de l'appareil CR Genius et le numéro de série.
- Côté droit - affiche une barre de progression des mises à jour et indique le nombre de mises à jour.

② Section principale

- Colonne de gauche - affiche les icônes de fonction de diagnostic et de fonction de service ainsi que le nom du logiciel, sa version et sa taille ;
- Colonne centrale - Tapez sur le bouton ⓘ pour ouvrir l'écran d'information et afficher des informations détaillées. Appuyez sur le bouton ⌂ pour le fermer ;
- Colonne de droite - mise à jour du logiciel de contrôle. Selon l'état du téléchargement du logiciel, différents boutons de titre s'affichent.
 - a) Appuyez sur l'icône de téléchargement pour mettre à jour l'élément que vous souhaitez mettre à jour.
 - b) Appuyez sur **Pause** pour suspendre la mise à jour du logiciel.

c) Appuyez sur **Continuer** pour reprendre la mise à jour du logiciel.


③ **Partie du bouton**

Bouton de  retour - permet de revenir au menu des tâches de CR Genius.

Bouton de rafraîchissement  - Rafraîchissez pour voir le dernier état de la mise à niveau.

Download All

Télécharger tout - télécharge toutes les mises à jour disponibles.

Options de  langue - Appuyez pour sélectionner une autre langue.

➤ **Pour mettre à jour le logiciel et la base de données**

1. Assurez-vous que le tableau d'affichage est connecté à une source d'alimentation avec un accès stable à Internet.
2. Appuyez sur le bouton de l'application **Mise à jour** dans le menu des tâches de CR Genius ; ou appuyez sur le message de notification de mise à jour lorsqu'il est reçu ; ou appuyez sur l'icône **Mise à jour** dans le menu Véhicule de l'application Diagnostics. L'écran de l'application Mise à jour s'affiche.
3. Vérifiez toutes les mises à jour disponibles :
 - Si vous décidez de mettre à jour tous les éléments du logiciel, veuillez appuyer sur le bouton "Télécharger tout".
 - Si vous ne souhaitez mettre à jour qu'un seul ou quelques-uns des éléments, tapez sur la touche
Bouton de **mise à jour** dans la colonne de droite du ou des éléments spécifiques.
4. Appuyez sur le bouton **Pause** pour suspendre la mise à jour. Appuyez sur **Continuer** pour reprendre la mise à jour. La mise à jour reprend à partir du point où elle a été interrompue.
5. Le logiciel sera installé automatiquement dès que son téléchargement sera terminé. La version précédente sera remplacée.

7 Données de l'utilisateur

L'application **Données utilisateur** permet de stocker, d'imprimer et de réviser les fichiers enregistrés.

La plupart des opérations sont contrôlées par la barre d'outils.

La sélection de l'application Données utilisateur ouvre le menu du système de fichiers. Les différents types de fichiers sont triés séparément sous différentes options. Il existe six types de fichiers d'information à visualiser ou à lire.

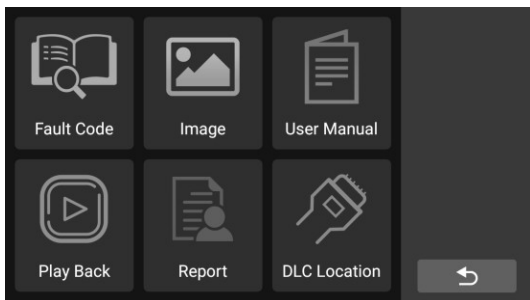




Figure 7-1 Exemple d'écran principal de données utilisateur

Les opérations sur les données utilisateur sont basées sur les commandes de la barre d'outils. Les détails sont expliqués dans les sections suivantes.

7.1 Code d'erreur

Le code de défaut vous permet d'interroger l'historique des défauts et la description des informations en fonction du code de défaut du modèle. Faites glisser vers le haut et vers le bas pour sélectionner le modèle et le code requis.

➤ Pour accéder au code d'erreur

1. Appuyez sur l'application **Code d'erreur** dans le menu Données utilisateur. L'écran de l'application **Code d'erreur** s'affiche.
2. Faites glisser vers le haut et vers le bas pour sélectionner le modèle et le code requis.
3. Appuyez sur le **bouton de consultation**  dans le coin supérieur droit, et les résultats de la requête s'affichent dans le cadre ci-dessous.
4. Appuyez sur le **bouton Historique**  pour afficher l'historique correspondant.

5. Appuyez sur le **bouton d'information**  pour faire apparaître la description des informations sur les codes d'erreur.

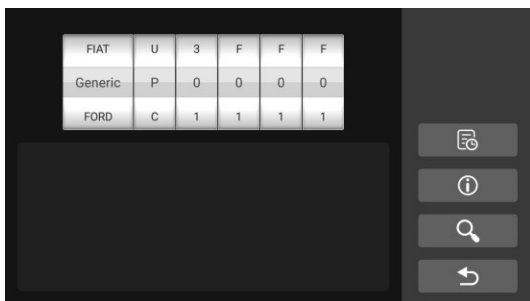


Figure 7-2 Exemple d'écran de formation

7.2 Fichiers d'images

La section Image contient toutes les captures d'écran capturées. La section image vous permet de visualiser toutes les captures d'écran.



Figure 7-3 Écran d'image type

7.3 Manuel d'utilisation

La section du manuel d'utilisation permet aux utilisateurs de consulter le manuel d'utilisation de CR Genius, le guide d'utilisation rapide, comment créer un rapport, comment effectuer un retour d'information, etc.

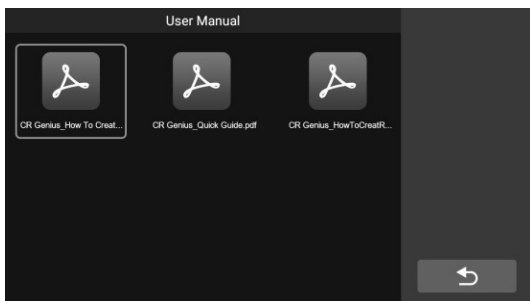


Figure 7-4 Exemple d'écran de manuel de l'utilisateur

7.4 Lecture en arrière

La section de lecture vous permet de visualiser les données de diagnostic, les données en direct et les codes de défaut du système.

➤ **Pour visualiser les données en direct :**

1. Appuyez sur l'icône de **lecture** de l'application Données utilisateur. L'écran affiche la liste des données de diagnostic, des données en direct et des codes de défaut.

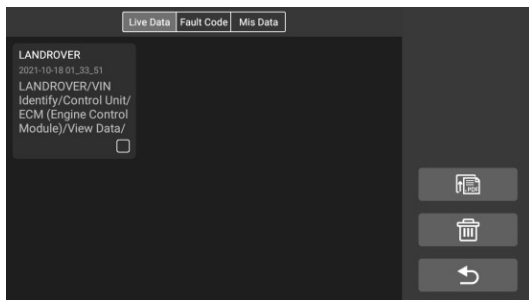


Figure 7-5 Exemple d'écran de lecture 1

2. Sélectionnez une liste, l'écran entrera dans l'interface d'enregistrement du flux de données.

DataStream Record			Time:00:28/00:28
<input type="radio"/> Absolute load value	0	%	Frame:18/18 Graph Merge Show selected Previous Frame Next Frame <input type="button" value="↶"/>
<input type="radio"/> Absolute throttle position B	18.82	%	
<input type="radio"/> Absolute throttle position	18.82	%	
<input type="radio"/> Accelerator pedal position sensor - Circuit D	8.24	%	
<input type="radio"/> Accelerator pedal position sensor - Circuit E	7.84	%	
<input type="radio"/> Accelerator pedal position	7.24	%	

Figure 7-6 Exemple d'écran de lecture 1

3. Cochez la case dans le coin inférieur droit de chaque liste, appuyez sur le bouton dans le coin supérieur droit pour exécuter la fonction de sortie PDF ou la supprimer.

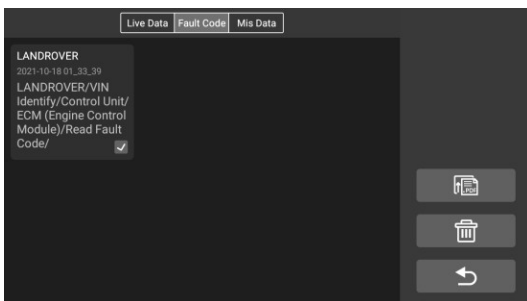




Figure 7-7 Exemple d'écran de lecture 2

Exécuter la fonction de sortie PDF : .

- 1) Sélectionnez une ou plusieurs listes de données et appuyez sur le bouton pour  entrer dans l'interface comme indiqué dans la figure ci-dessous. Dans cette interface, vous pouvez toujours vous déplacer vers le haut, le bas et la suppression.

Adjusting The Output			
Number	Vehicle	Description	Operation
1	LANDROVER	2021-10-18 01_33_51 LANDROVER/VIN Identify/ Control Unit/ECM (Engine Control Module)/View Data/	↑ ↓ 🗑️
2	LANDROVER	2021-10-18 01_33_39 LANDROVER/VIN Identify/ Control Unit/ECM (Engine Control Module)/Read Fault Code/	↑ ↓ 🗑️







Figure 7-8 Exemple d'écran de lecture 3

- 2) Une fois l'ajustement terminé, appuyez sur le bouton  dans le coin supérieur droit, et une interface permettant de sortir le rapport au format PDF apparaît. Remplissez le nom du fichier, le véhicule, le client et l'opérateur, puis appuyez sur le bouton d'enregistrement.

Print Report To PDF

File Name:

Vehicle:

Customer:

Operator:




Figure 7-9 Exemple d'écran de lecture 4

- 3) Attendez que le programme s'exécute, comme indiqué ci-dessous.

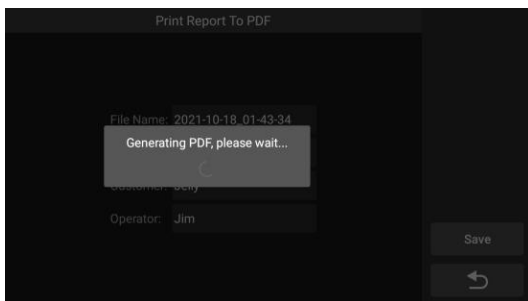


Figure 7-10 Exemple d'écran de lecture 5

- 4) Une fois la sauvegarde terminée, l'écran affiche un message indiquant que la sauvegarde a réussi et informe l'utilisateur du chemin de sauvegarde du rapport.

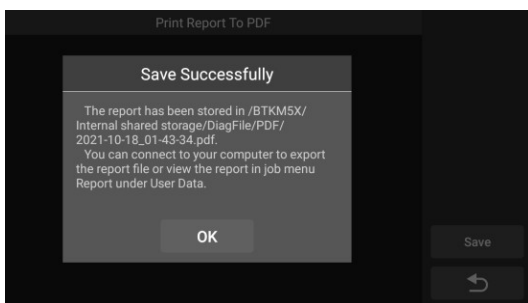


Figure 7-11 Exemple d'écran de lecture 5

- 5) Les étapes spécifiques peuvent se référer au fichier de référence dans le manuel de l'utilisateur : CR Genius_HowToCreateReport.pdf, comme le montre la figure ci-dessous.

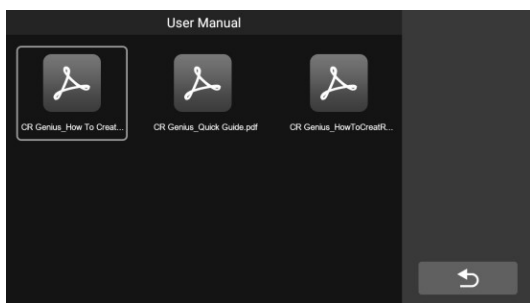


Figure 7-12 Exemple d'écran de lecture 7

7.5 Rapport

Dans l'option Rapport, affichez le rapport des données du véhicule en lecture après la sortie du PDF.

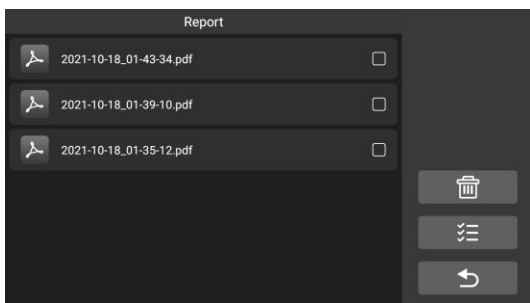


Figure 7-13 Exemple d'écran FAQ

7.6 Emplacement du connecteur de liaison de données (DLC)

Cette fonction permet de fournir l'emplacement du connecteur de liaison de données (DLC), représenté par A, B, C, D, E respectivement.

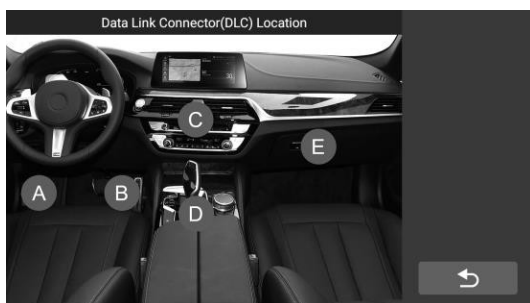



Illustration 7-14 Exemple d'écran d'emplacement de DLC

8 Désinstaller

Cette section vous permet de gérer les applications logicielles installées sur le système de diagnostic CR Genius. Sélectionnez cette section pour ouvrir un écran de gestion, sur lequel vous pouvez vérifier toutes les applications de diagnostic de véhicule disponibles.

En cliquant sur chaque ligne de marque de voiture pour sélectionner le logiciel de voiture à supprimer, l'élément sélectionné affiche une coche rouge dans la case à cocher à droite. Appuyez sur le bouton **Supprimer** dans la barre supérieure pour supprimer le logiciel de la base de données du système.

Décrivez chaque bouton de gauche à droite :

Bouton de retour  - permet de revenir à l'écran d'accueil de CR Genius.

Bouton Select All (Sélectionner tout)  - appuyez sur ce bouton pour sélectionner tous les logiciels affichés sur la page.

Bouton de suppression  - Supprime le logiciel sélectionné.

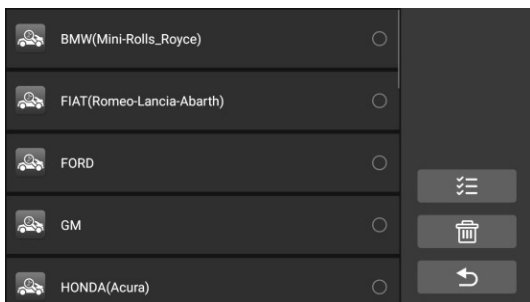


Figure 8-1 Exemple d'écran de désinstallation

9 Soutien

Cette application lance la plate-forme d'assistance qui synchronise la station de base du service en ligne d'iCarsoft avec la tablette d'affichage. Afin de synchroniser l'appareil avec votre compte en ligne, vous devez enregistrer le produit sur Internet lors de sa première utilisation. L'application d'assistance est connectée au canal de service et aux communautés en ligne d'iCarsoft, ce qui constitue le moyen le plus rapide de résoudre les problèmes, en vous permettant de soumettre des plaintes ou d'envoyer des demandes d'aide pour obtenir des services et une assistance directs.

9.1 Journal des données

L'écran "Journal des données" affiche le journal des données stocké lorsque l'appareil de diagnostic effectue le diagnostic. Lorsque le commutateur

de journal dans l'option "Paramètres" est activé, le journal de données sera automatiquement stocké. Cochez la case derrière

le journal, vous pouvez le supprimer, vous pouvez également fournir des informations en retour.

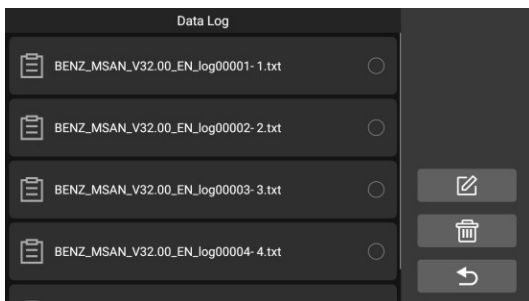



Figure 9-1 Exemple d'écran d'enregistrement des données 1

1. Cochez la case derrière le journal, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux en même temps, appuyez sur le bouton de suppression dans le coin supérieur droit pour supprimer.
2. Cochez la case derrière le journal, vous pouvez sélectionner plusieurs journaux en même temps, appuyez sur le bouton de retour d'information  dans le coin supérieur droit. L'interface de retour d'information apparaît.

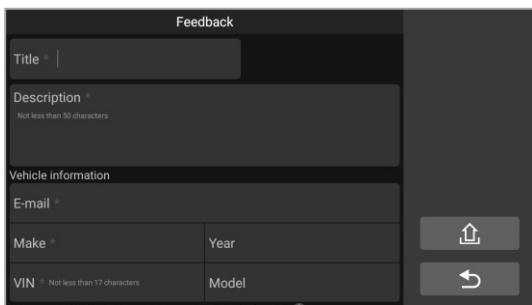




Figure 9-2 Exemple d'écran d'enregistrement des données 2

- 2 Entrez le titre, la description, les informations sur le véhicule, etc. dans le champ de saisie, "*" est obligatoire. Puis appuyez sur le bouton "Télécharger  " pour soumettre vos commentaires. Vous pouvez également appuyer sur le bouton  pour ajouter plusieurs photos³ à soumettre ensemble.

10 Paramètres

La sélection de l'application Paramètres ouvre un écran de configuration permettant de régler le paramètre par défaut et de visualiser des informations sur le système CR Genius. Il existe dix paramètres système :

- **Unité**
- **Langue**
- **Journal des données**
- **WIFI**
- **Données et temps**
- **Luminosité**
- **Veille de l'écran**
- **Véhicule trié par**
- **Restaurer les profils d'utilisateur par défaut**
- **Restaurer les paramètres d'usine**

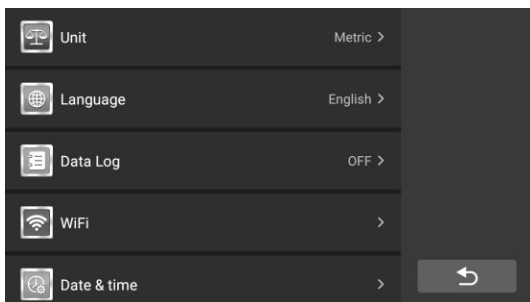


Figure 10-1 Exemple d'écran de configuration

Cette section décrit les procédures d'utilisation des paramètres.

10.1 Unité

Cette option vous permet de modifier l'unité de mesure du système de diagnostic.

➤ **Pour régler le paramètre de l'unité**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'option **Unité** sur l'écran, et une fenêtre pop-up pour la sélection de l'unité apparaîtra.
3. Sélectionnez l'unité de mesure requise, Métrique ou Impériale. Une coche s'affiche à droite de l'unité sélectionnée.
4. Tapez n'importe où en dehors de la fenêtre pop-up pour quitter les paramètres de l'unité.

- Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

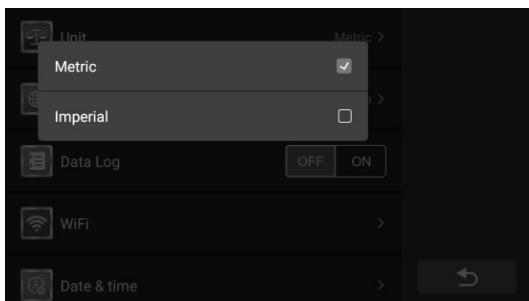


Figure 10-2 Exemple d'écran de réglage de l'unité

10.2 Langue

Cette option vous permet de régler la langue d'affichage de l'application CR Genius.

- **Pour régler le paramètre de la langue**
 - Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 - Appuyez sur l'option **Langue** sur l'écran.
 - Dans la fenêtre qui s'affiche, appuyez sur la case à cocher de l'écran pour sélectionner l'option de langue souhaitée.
 - Tapez n'importe où en dehors de la fenêtre pop-up pour quitter les paramètres de langue.
 - Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

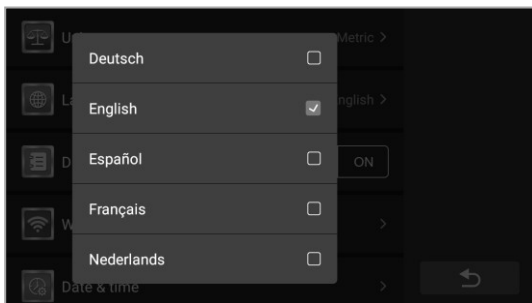


Illustration 10-3 Exemple d'écran de réglage de la langue

10.3 Journal des données

Cette option vous permet d'accéder au journal du système de diagnostic. Elle est contrôlée par un interrupteur à glissière. En activant l'interrupteur, l'équipement de diagnostic sauvegarde automatiquement les fichiers de diagnostic du système de diagnostic.

- **Pour régler les paramètres de l'enregistrement des données**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'option **Journal des données** sur l'écran.
 3. Dans la fenêtre contextuelle, sélectionnez l'état souhaité, activé ou désactivé.
 4. Tapez n'importe où en dehors de la fenêtre pop-up pour quitter les paramètres de l'enregistrement des données.
 5. Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

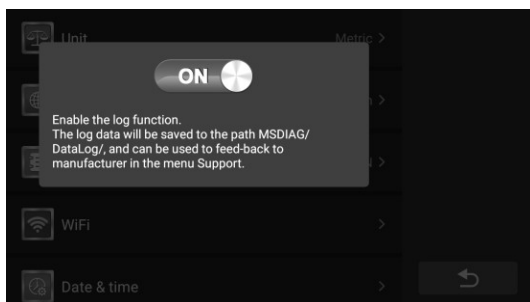


Figure 10-4 Exemple d'écran de configuration du journal des données

10.4 WIFI

Cette option vous permet d'entrer dans l'option WiFi d'arrière-plan d'Android et de sélectionner les paramètres réseau disponibles.

- **Pour régler le paramètre WIFI**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'option **WIFI** sur l'écran.
 3. Passez à l'interface des paramètres WiFi d'Android, activez le commutateur wifi et sélectionnez le réseau disponible pour configurer le réseau.
 4. Ensuite, faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran ou vers le bas depuis le haut de l'écran pour faire apparaître la barre d'onglets inférieure, et appuyez sur le bouton Retour en bas pour revenir à l'écran principal de CR Genius ou sélectionner d'autres paramètres.

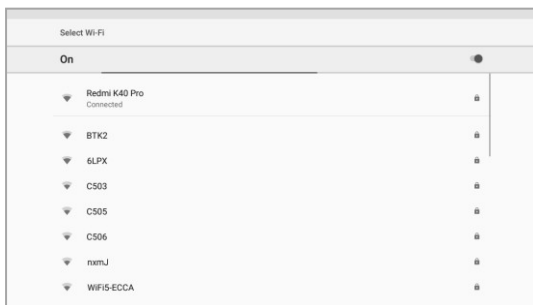


Schéma 10-5 Exemple d'écran de configuration du journal des données

10.5 Données et temps

Cette option vous permet d'entrer dans l'option d'heure et de date d'arrière-plan d'Android pour définir l'heure et la date correspondantes.

- **Pour régler le paramètre Data & Time**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'option **Données et heure** sur l'écran.
 3. Passez à l'interface Paramètres de **données et d'heure** d'Android, activez le réglage automatique de l'heure et de la date, ou réglez-le manuellement.
 4. Ensuite, faites glisser vers le haut depuis le bas de l'écran ou vers le bas depuis le haut de l'écran pour faire apparaître la barre d'onglets inférieure, et appuyez sur le bouton Retour en bas pour revenir à l'écran principal de CR Genius ou sélectionner d'autres paramètres.

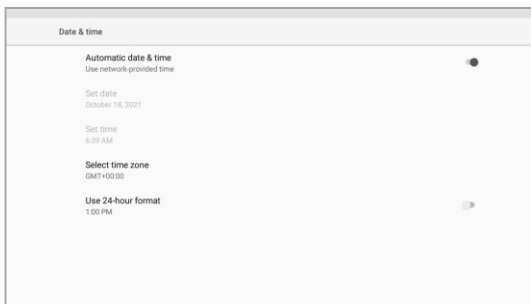


Schéma 10-6 Exemple d'écran de réglage du journal des données

10.6 Luminosité

Cette option vous permet de modifier le réglage de la luminosité de l'écran de diagnostic.

système.

➤ **Pour régler la luminosité**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'option de **luminosité** sur l'écran.
3. Faites glisser le petit point de la fenêtre contextuelle pour sélectionner la luminosité appropriée.
4. Appuyez n'importe où en dehors de la fenêtre contextuelle pour quitter les paramètres de luminosité.
5. Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

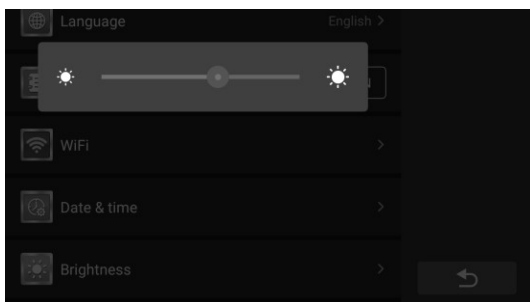


Illustration 10-7 Exemple d'écran de réglage de la luminosité

10.7 Veille de l'écran

Cette option vous permet de modifier le paramètre de durée de verrouillage de l'écran pour le système de diagnostic.

➤ **Pour régler le paramètre de veille de l'écran**

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'option **Veille de l'écran** sur l'écran.
3. Dans la fenêtre qui s'affiche, sélectionnez la durée de mise en veille de l'écran souhaitée. Il existe 8 options, à savoir 1 minute, 2 minutes, 5 minutes, 10 minutes, 15 minutes, 20 minutes, 30 minutes et 45 minutes. Une coche apparaît à droite de la cellule sélectionnée.
4. Appuyez n'importe où à l'extérieur de la fenêtre contextuelle pour quitter les paramètres de mise en veille de l'écran.
5. Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

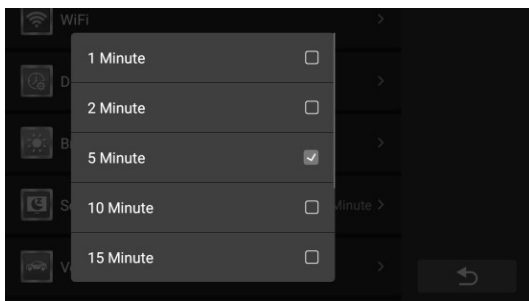


Illustration 10-8 Exemple d'écran de réglage du sommeil

10.8 Véhicule trié par

Cette option vous permet de modifier les paramètres de classification des véhicules.

➤ Pour régler le paramètre de veille de l'écran

1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
2. Appuyez sur l'option **Véhicule trié par** sur l'écran.
3. Dans la fenêtre qui s'affiche, sélectionnez le type de classification des véhicules que vous souhaitez, par ordre alphabétique ou par fréquence d'utilisation. Une coche apparaît à droite de la cellule sélectionnée.
4. Tapez n'importe où en dehors de la fenêtre pop-up pour sortir.
5. Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

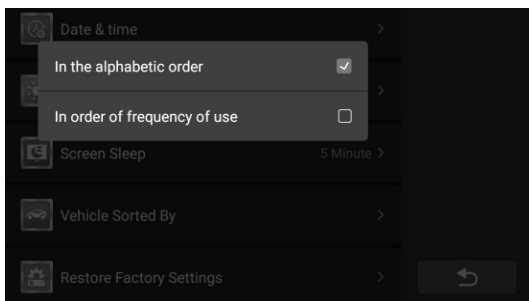


Figure 10-9 Exemple d'écran de tri des véhicules par paramètre

10.9 Restaurer les profils d'utilisateur par défaut

Cette option vous permet de revenir aux profils d'utilisateur par défaut.

- **Pour ajuster les paramètres de restauration des profils utilisateur par défaut**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'option **Restaurer les profils utilisateur par défaut** sur l'écran.
 3. Cette opération permet de revenir à la configuration utilisateur par défaut, y compris l'unité, la luminosité, le commutateur de données, la mise en veille de l'écran et le véhicule trié par.
 4. Si vous devez effectuer une restauration, cliquez sur le bouton rouge de la fenêtre pop-up.
 5. Tapez n'importe où en dehors de la fenêtre pop-up pour sortir.
 6. Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

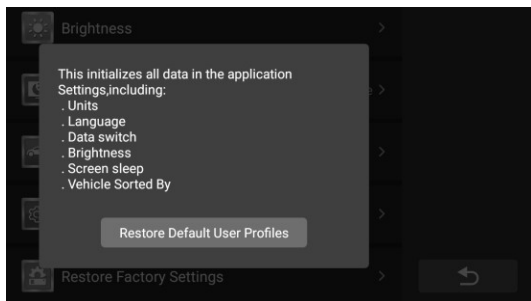


Figure 10-10 Exemple d'écran de paramètres de restauration des profils utilisateur par défaut

10.10 Restaurer le système de la tablette d'origine

Cette option vous permet de revenir au système de tablettes d'usine.

- **Pour régler la restauration des paramètres d'usine du système de la tablette**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'option **Restaurer le système de la tablette d'usine** sur l'écran.
 3. Cette opération rétablira la version du système à la version d'usine et effacera toutes les données de l'utilisateur, y compris tous les logiciels téléchargés par l'utilisateur et la base de données.
 4. Le temps de réponse de la petite fenêtre à l'écran est de 5 secondes, et l'utilisateur doit être prudent.

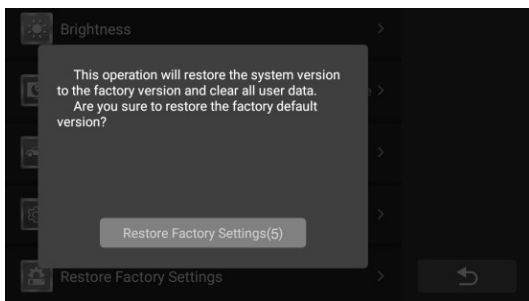


Figure 10-11 Exemple d'écran de restauration des paramètres d'usine

5. Si vous êtes sûr de vouloir restaurer la version d'usine, appuyez sur le bouton rouge.
6. Tapez n'importe où en dehors de la fenêtre pop-up pour quitter les paramètres de langue.
7. Appuyez ensuite sur le bouton **Précédent** dans le coin inférieur droit pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius ou sélectionner un autre paramètre.

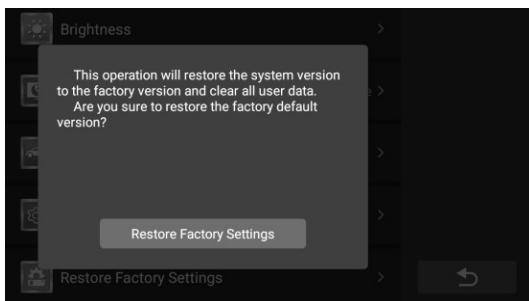
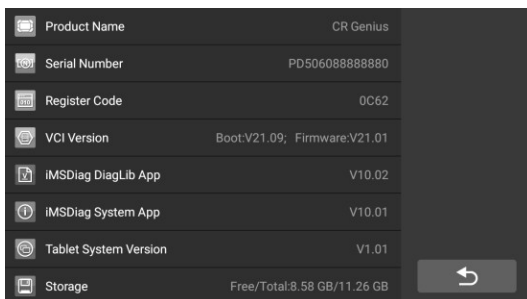


Figure 10-12 Exemple d'écran de restauration des paramètres d'usine

11 À propos de

L'écran " À propos " répertorie la version, le matériel et le numéro de série du CR Genius.

- **Pour vérifier les informations sur le produit CR Genius dans À propos de**
 1. Appuyez sur l'application **Paramètres** dans le menu des tâches de CR Genius.
 2. Appuyez sur l'option **À propos de** dans la colonne de gauche. L'écran d'information sur le produit s'affiche sur la droite.
 3. Appuyez sur le bouton **Précédent** dans le coin supérieur gauche pour revenir à l'écran d'accueil de CR Genius, ou sélectionnez une autre option de réglage pour la configuration du système après l'affichage.



Product Name	CR Genius
Serial Number	PD506088888880
Register Code	0C62
VCI Version	Boot:V21.09; Firmware:V21.01
iMSDiag DiagLib App	V10.02
iMSDiag System App	V10.01
Tablet System Version	V1.01
Storage	Free/Total:8.58 GB/11.26 GB

Figure 11-1 Exemple d'écran "A propos" (About)

12 Entretien et service

12.1 Instructions d'entretien

Vous trouverez ci-dessous la manière d'entretenir vos appareils, ainsi que les précautions à prendre.

- Utilisez un chiffon doux et de l'alcool ou un nettoyant pour vitres doux pour nettoyer l'écran tactile de la tablette.
- N'utilisez pas de nettoyants abrasifs, de détergents ou de produits chimiques pour automobiles sur la tablette.
- N'utilisez l'appareil que dans des conditions sèches et à des températures de fonctionnement normales.
- Séchez vos mains avant d'utiliser la tablette. L'écran tactile de la tablette peut ne pas fonctionner s'il est humide ou si vous tapez sur l'écran tactile avec des mains mouillées.
- Ne stockez pas les appareils dans des endroits humides, poussiéreux ou sales.
- Avant et après chaque utilisation, vérifiez que le boîtier, le câblage et les connecteurs ne sont pas sales ou endommagés.
- À la fin de chaque journée de travail, nettoyez le boîtier de l'appareil, le câblage et les connecteurs avec un chiffon humide.
- N'essayez pas de démonter votre tablette ou d'autres accessoires.
- Veillez à ne pas faire tomber l'appareil ou à ne pas laisser tomber un objet lourd sur l'appareil.
- N'utilisez que des chargeurs de batterie et des accessoires autorisés. Tout dysfonctionnement ou dommage causé par l'utilisation de chargeurs de batterie et d'accessoires non autorisés annulera la garantie limitée du produit.
- Veillez à ce que le chargeur de batterie n'entre pas en contact avec des objets conducteurs.
- N'utilisez pas la tablette à côté d'objets tels qu'un four à micro-ondes, un téléphone sans fil et certains instruments médicaux ou scientifiques qui pourraient perturber ou empêcher les signaux.

12.2 Liste de contrôle pour le dépannage

A. Lorsque la tablette d'affichage ne fonctionne pas correctement :

- Vérifiez que la tablette a été enregistrée en ligne.
- Assurez-vous que le logiciel du système et le logiciel de l'application de diagnostic sont correctement mis à jour.
- Assurez-vous que la tablette est connectée à Internet.
- Vérifiez tous les câbles, les connexions et les indicateurs pour voir si le signal est reçu.

B. Lorsque l'autonomie de la batterie est plus courte que d'habitude :

- Cela peut se produire lorsque vous vous trouvez dans une zone où la

puissance du signal est faible. Éteignez votre appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.

C. Lorsque vous ne pouvez pas allumer la tablette :

- Assurez-vous que la tablette est connectée à une source d'alimentation ou que la batterie est chargée.

D. Lorsque vous ne parvenez pas à charger la tablette :

- Votre chargeur est peut-être en panne. Contactez votre revendeur le plus proche.
- Vous essayez peut-être d'utiliser l'appareil à une température trop chaude ou trop froide. Essayez de changer l'environnement de charge.
- Votre appareil n'a peut-être pas été connecté correctement au chargeur. Vérifiez le connecteur.



NOTE

Si vos problèmes persistent, veuillez contacter le personnel du support technique d'iCarsoft ou votre agent commercial local.

12.3 À propos de l'utilisation de la batterie

Votre tablette est alimentée par une batterie intégrée au lithium-ion polymère. Cela signifie que, contrairement à d'autres formes de technologie de batterie, vous pouvez recharger votre batterie alors qu'il reste de la charge sans réduire l'autonomie de votre tablette en raison de " l'effet mémoire de la batterie " inhérent à ces technologies.



DANGER

La batterie lithium-ion-polymère intégrée est remplaçable en usine uniquement ; un remplacement incorrect ou une manipulation de la batterie peut provoquer une explosion. N'utilisez pas un chargeur de batterie endommagé.

- Ne pas démonter ou ouvrir, écraser, plier ou déformer, perforer ou déchiqueter.
- Ne pas modifier ou réuser, tenter d'insérer des objets étrangers dans la batterie, l'exposer à un incendie, une explosion ou tout autre danger.
- Veillez à utiliser uniquement le chargeur et les câbles USB fournis dans l'emballage. Si vous utilisez d'autres chargeurs et câbles USB, vous risquez de provoquer un dysfonctionnement ou une panne de l'appareil.
- N'utilisez que le chargeur qui a été qualifié avec l'appareil selon la norme. L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non qualifié peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou tout autre danger.
- Évitez de faire tomber la tablette. Si la tablette tombe, en particulier sur une surface dure, et que l'utilisateur soupçonne qu'elle est endommagée, apportez-la dans un centre de service pour qu'elle soit inspectée.
- Plus vous êtes proche de l'antenne relais de votre réseau, plus le temps d'utilisation de votre tablette est long car la connexion consomme moins de batterie.
- Le temps de recharge de la batterie varie en fonction de la capacité restante de la batterie.
- L'autonomie de la batterie diminue inévitablement avec le temps.
- Étant donné qu'une surcharge peut réduire la durée de vie de la batterie, retirez la tablette de son chargeur une fois qu'elle est complètement

chargée. Débranchez le chargeur, une fois la charge terminée.

- Laisser la tablette dans des endroits chauds ou froids, notamment à l'intérieur d'une voiture en été ou en hiver, peut réduire la capacité et la durée de vie de la batterie. Conservez toujours la batterie à des températures normales.

12.4 Procédures d'entretien

Cette section présente les informations relatives au support technique, au service de réparation et à la demande de pièces de rechange ou en option.

12.4.1 Support technique

Si vous avez des questions ou des problèmes concernant le fonctionnement du produit, veuillez nous contacter (voir les informations de contact suivantes) ou votre distributeur local.

ICARSOFT USA HQ

- Site web : www.icarsoft.us
www.icarsoft.com
- Courriel : support@icarsoft.com

12.4.2 Service de réparation

S'il s'avère nécessaire de renvoyer votre appareil pour réparation, veuillez télécharger le formulaire de service de réparation sur www.iCarsoft.com, et le remplir. Les informations suivantes doivent être incluses :

- Nom du contact
- Adresse de retour
- Numéro de téléphone
- Nom du produit
- Description complète du problème
- Preuve d'achat pour les réparations sous garantie
- Méthode de paiement préférée pour les réparations non garanties



NOTE

Pour les réparations non couvertes par la garantie, le paiement peut être effectué avec Visa, Master Card ou avec [conditions de](#)

[dit approuvées.](#)

cré

Envoyez l'appareil à votre agent local, veuillez contacter votre revendeur.

12.4.3 Autres services

Vous pouvez acheter les accessoires optionnels directement auprès des fournisseurs d'outils autorisés par iCarsoft, et/ou auprès de votre distributeur ou agent local.

Votre bon de commande doit comprendre les informations suivantes :

- Informations de contact
- Nom du produit ou de la pièce
- Quantité d'achat

13 Informations sur la conformité

Conformité FCC

Cet appareil est conforme à la partie des 15 règles de la FCC et aux RSS exempts de licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.



AVERTISSEMENT

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Les changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

SAR

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de manière à ce que le potentiel de contact humain soit réduit au minimum pendant le fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de

mesure connue sous le nom de débit d'absorption spécifique, ou DAS. La limite SAR fixée par la FCC est de 1,6 W/Kg. Les tests de DAS sont effectués en utilisant des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC, l'appareil transmettant à son niveau de puissance certifié le plus élevé dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que le DAS soit déterminé au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau de DAS réel du dispositif en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance afin de n'utiliser que la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter la possibilité de dépasser les limites d'exposition aux radiofréquences de la FCC, la proximité humaine de l'antenne doit être réduite au minimum.

DÉCLARATION D'AVERTISSEMENT RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF.

L'appareil peut être utilisé sans restriction dans des conditions d'exposition portables.

Le terme "IC" devant le numéro de certification radio signifie uniquement que les spécifications techniques IC ont été respectées.

Conformité RoHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS.

2011/65/EU&2015/863/EU.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte la marque CE en conséquence :

Directive CEM

Directive R&TTE

Directive sur la basse tension

14 Garantie

14.1 Garantie limitée d'un an

iCarsoft Technology Inc. (la société) garantit à l'acheteur original au détail de cet appareil de diagnostic CR Genius que si ce produit ou toute partie de celui-ci, dans des conditions normales d'utilisation et de consommation, présente un défaut de matériau ou de fabrication entraînant une défaillance du produit dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'achat, ce(s) défaut(s) sera(ont) réparé(s) ou remplacé(s) (par des pièces neuves ou reconstruites) avec preuve d'achat, au choix de la société, sans frais de pièces ou de main-d'œuvre directement liés au(x) défaut(s).

La société ne peut être tenue responsable de tout dommage accessoire ou consécutif résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'appareil. Certains états n'autorisent pas la limitation de la durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie ne s'applique pas à :

- a) Les produits soumis à une utilisation ou à des conditions anormales, à un accident, à une mauvaise manipulation, à une négligence, à une modification non autorisée, à une mauvaise utilisation, à une installation ou une réparation incorrecte ou à un stockage inadéquat ;
- b) Les produits dont le numéro de série mécanique ou le numéro de série électronique a été retiré, altéré ou défiguré ;
- c) Dommages dus à une exposition à des températures excessives ou à des conditions environnementales extrêmes ;
- d) Les dommages résultant de la connexion à, ou de l'utilisation de tout accessoire ou autre produit non approuvé ou autorisé par la Société ;
- e) Défauts d'apparence, d'éléments cosmétiques, décoratifs ou structurels tels que l'encadrement et les pièces non fonctionnelles.
- f) Les produits endommagés par des causes externes telles que le feu, la saleté, le sable, une fuite de batterie, un fusible grillé, le vol ou l'utilisation incorrecte de toute source électrique.



IMPORTANT

Tout le contenu du produit peut être supprimé pendant le processus de réparation. Vous devez créer une copie de sauvegarde de tout le contenu de votre produit avant de le livrer au service de garantie.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

Tous droits réservés