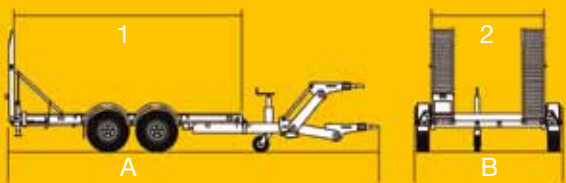




série : **TPG**

est conçue pour le transport de mini pelles et d'engins compacts.

Equipées d'un double essieu, avec des dimensions et une charge utile adaptées, ces remorques porte engins proposent en série un plancher toute largeur, des rampes aluminium réglables en largeur et un timon réglable en hauteur de nouvelle génération permettant une amplitude d'accrochage importante.



Notre gamme "porte engins"

Rampes aluminium réglables en largeur

légères et donc plus maniables, elles sont équipées d'un système de blocage et d'une chaînette de sécurité.

Feux encastrés montés sur silent blocs

en cas d'accrochage, ce système permet le retour des feux à leur place initiale.



Timon réglable en hauteur parallélogramme

ce système optimise la position de la commande de frein. Il permet un accrochage rapide et un réglage de la hauteur facile et sans outils.

Béquilles de chargement automatiques



	PTAC KG	C.U.* KG	DIMENSIONS UTILES		DIMENSIONS HORS TOUT		ESSIEUX	ROUES*	PRIX H.T.
			1	2	A	B			
TPG 2502 25	2500	2000	2,56	1,40	4,57	2,01	2	175 R 14 C	
TPG 3502 35	3500	2780	3,56	1,70	5,97	2,34	2	195 R 14 C	

* Indications informelles susceptibles de changement.

CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Garde-boue polypropylène démontables.
- Rampes aluminium réglables en largeur.
- Timon réglable en hauteur parallélogramme.
- Attelage à anneau.
- Éclairage encastré code européen, monté sur silent blocs.
- Frein à inertie avec recul automatique.
- Traverses de plancher rapprochées et renforcées.
- Plancher bois toute largeur.
- Points d'ancrage dans le châssis et sur les côtés.
- Roue jockey de forte section démontable.
- Béquilles arrière de chargement automatiques.

OPTIONS

- Roue de secours.
- Support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50 (en remplacement de l'attelage à anneau).
- Arrêt de charge réglable, 3 positions.
- Kit d'arrimage 4 chaînes.