



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

FUEL BIOCIDÉ

FICHE TECHNIQUE

Traitement Carburant (essence/diesel) qui élimine les micro-organismes (bactéries, algues, ...)

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

ACTIONS

- Détruit les bactéries, algues, moisissures et prévient la nouvelle prolifération microbienne.
- N'altère pas la qualité des carburants et est complètement combustible.
- Neutralise les acides qui pourraient être produits par les micro-organismes.
- Prévient le colmatage du filtre par les organismes.

UTILISATION ET MODE D'EMPLOI

FUEL BIOCIDÉ peut être utilisé dans tous les réservoirs ou cuves de stockage contenant du carburant (essence ou diesel). Auto, poids lourds, travaux publics, marine, ...

Mode d'emploi (En curatif uniquement pour l'élimination des micro-organismes)

Pour traiter un carburant contaminé et détruire les micro-organismes utiliser **FUEL BIOCIDÉ** à hauteur de 1 L pour 1000 L de carburant.

PROCEDURE DE TRAITEMENT

- ➊ Verser le produit dans le carburant en respectant les doses prescrites.
- ➋ Compléter le plein de la cuve (ou du réservoir) pour que toutes les parois soient en contact avec le produit. Faire tourner les véhicules 15 à 20 mn au ralenti.
- ➌ Laisser reposer 48 h

Attention : Les produits type FONGICIDES ne doivent pas être utilisés de manière régulière au risque d'altérer l'étanchéité des systèmes d'alimentation.

CONDITIONNEMENTS COMMERCIALISES

12 x 250 ml

4 x 5 L

CARACTERISTIQUES

PN 106	Aspect :	Liquide clair
10-04-06	Densité à 15° C :	0.860 kg/dm ³
	Point éclair :	40° C
	Indice de réfract. à 20° C :	1,423

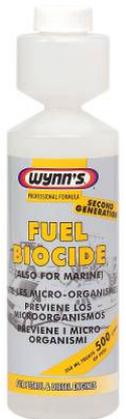


Illustration du problème



PRODUITS TECHNIQUES POUR L'AUTOMOTIVE

PRODUITS D'ATELIER

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Z.A.Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.