



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

1 REMORQUE 2 ESSIEUX CENTRAUX

PLATEAU FIXE - PORTE ENGIN

TYPE R2CF15

Descriptif technique :

PTC (poids total en charge)

19T

Poids à vide

4T8 environ

Charge utile +/-

14T2 environ

Hauteur d'accouplement en charge +/-

à fournir

Longueur de plateau de chargement

7m000

Largeur +/-

2m540

PLATEAU

- Flèche d'attelage en V avec anneau normalisé à définir, réglable en hauteur
- Face avant amovible sur traverse avec 2 emboîtements, hauteur 300mm, tôle acier conformée
- Châssis IPE avec traverses filantes et rives IPE
- Plateau de 7m000 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé de 900mm
- Béquille cric de stationnement mécanique
- Plancher bois dur 45mm
- Béquilles AR de chargement

RAMPES

- 2 rampes de chargement de 2m500 x 0m625
- Entièrement métalliques, avec barrettes antidérapantes (ou plancher bois),
- Relevage hydraulique avec pompe à main
- Fixes en largeur

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts paraboliques
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort
- Flexibles d'air à spirales

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE avec 1 prise gyrophare télescopique
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques



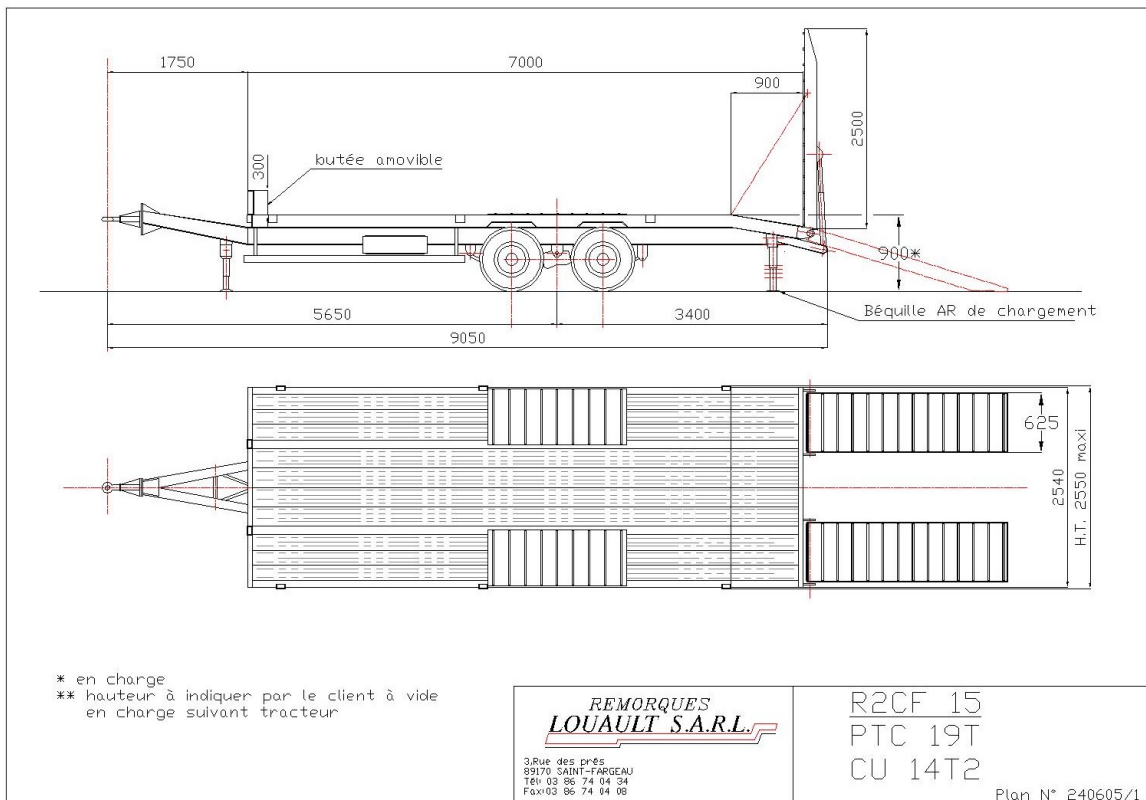
FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

DIVERS

- 3+3 emboîtements par côté pour ranchers
- 3+3 anneaux de brêlage 8T soudés dans la rive avec entaille dans la partie supérieure de la rive
- Pare cyclistes tubulaires
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavettes anti-projection
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation





- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
 - Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
 - Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
 - Grenaillage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)