

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR PL83

MOTEUR

Modèle de moteur	C15 Cat
Puissance au volant	319.0 HP
Tier 4 Final/Stage IV : Puissance nette (nominale**) : ISO 9249/SAE J1349	319.0 HP
Tier 4 Final/Stage IV : Puissance nette (nominale**) : ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	323.0 HP
Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA : Puissance nette (nominale****) : ISO 9249/SAE J1349	329.0 HP
Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA : Puissance nette (nominale****) : ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	333.0 HP
Réservoir de carburant	109.6 gal (US)
Réservoir de DEF (1)	4.5 gal (US)
Note (2)	**Régime nominal 1 900 tr/min
Note (4)	****Régime nominal 1 850 tr/min

ÉQUIPEMENT DE POSE DE CANALISATIONS

Capacité de levage	170000.0 lb
---------------------------	-------------

POIDS

Poids en ordre de marche	111316.0 lb
Poids en ordre d'expédition	85880.0 lb

COMPOSANTS

Flèche standard	3148.0 lb
Flèche prolongée	3458.0 lb
Contrepoids amovible (12 plaques) plaque unique	1603.0 lb
Contrepoids amovible total*	19233.0 lb

TRAIN DE ROULEMENT

Voie des chaînes	92.0 in
Longueur - Chaîne au sol	12.2 ft
Surface de contact au sol	8215.0 in ²
Largeur - Patins standard	30.0 in

DIMENSIONS (APPROXIMATIVES)

Largeur du tracteur : patins standard	10.7 ft
Largeur du tracteur : contrepoids étendu	19.9 ft
Largeur - Tracteur - Contrepoids rétracté	13.5 ft
Largeur - Tracteur - Contrepoids/Flèche déposés	12.7 ft
Voie des chaînes	7.7 ft
Longueur - Chaîne au sol	12.2 ft
Hauteur de la machine (sommet du contrepoids)	11.2 ft
Hauteur de la machine (cabine et ROPS)	11.6 ft
Hauteur de la flèche (porte-à-faux SAE 1,22 m [4 ft]) : 7,31 m (24 ft)	26.3 ft
Hauteur de la flèche (porte-à-faux SAE 1,22 m	30.3 ft

[4 ft]) : 8,53 m (28 ft)

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO2 de 3,575 tonne métrique.

PL83 ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Avertisseur de recul

Quatre batteries sans entretien et à grande capacité

Interrupteur de fin de course pour le contrepoids et la flèche

Convertisseur, 12 V, 10 A avec une prise

Klaxon avant

Deux feux à l'avant, deux feux à l'arrière

Connecteur de diagnostic de la machine

Contacteur de déconnexion de la machine

Prise de démarrage

POSTE DE CONDUITE

Caméra de vision arrière

Interface conducteur Advisor : Centrale de surveillance électronique, informations d'entretien pour le diagnostic, préférences du conducteur

Accoudoir réglable

Contacteur de désactivation, commandes hydrauliques

Pédale de décélération

Commande de direction différentielle avec passage des rapports sans effort

Double pédale de frein

Réchauffeur et ventilation

Rechauffeur et ventilation

ROPS

Ceinture de sécurité à enrouleur

Compartiment de rangement

ÉQUIPEMENT DE POSE DE CANALISATIONS

Bloc et crochet avec loquet

Contrepoids télescopique segmenté

Treuil actionnés par commande hydraulique et contrôlés par commande électronique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Démarrage électrique 24 V

Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)

Moteur diesel C15 Cat : Post-traitement du système à injecteurs-pompes électroniques (EUI) : conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV ou équivalent Tier 3/Stage IIIA sur les émissions, selon la région de vente

Liquide de refroidissement avec durée de vie prolongée et protection jusqu'à -37 °C (-34 °F)

Filtre à air, avec indicateur de colmatage électronique

Réducteurs : Double réduction planétaire à quatre satellites

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Circuit de refroidissement à plan unique hautes performances

Frein de stationnement électronique

Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata

Grille d'entrée de préfiltre

Aide au démarrage à l'éther

Coupleur différentiel

Transmission, Powershift 3 vitesses à commande électronique

Turbocompresseur, limiteur de pression de suralimentation

Séparateur d'eau

Ventilateur hydraulique à vitesse zéro et sens de marche inversé, contrôlé par commande électronique

TRAIN DE ROULEMENT

Galet supérieur

Tendeurs de chaînes hydrauliques

Maillons de fermeture en deux parties

Arête de service moyenne 760 mm (30 in) : Chaîne lubrifiée et scellée (48 sections)

Train de roulement non suspendu

Galets et roues folles lubrifiés à vie

Segments remplaçables de couronne de barbotin

Guides-protecteurs de chaîne

Châssis porteurs

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Blindages inférieurs sur charnière

Pare-chocs avant avec dispositif de remorquage

Barre d'attelage à usage intensif

Robinets de vidange écologiques : Huile moteur, liquide de refroidissement, huile hydraulique, convertisseur de couple, réservoir de carburant, carter de groupe motopropulseur et transmission

Capotages moteur ajourés

Blindage de radiateur sur charnière

Capot ajouré

Circuit hydraulique, actionné par commande électronique pour le contrôle du crochet, de la flèche et du contrepoids

Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes

Refroidisseur d'huile hydraulique

Prééquipement Product Link

Orifices de prélèvement S-O-S

Direction, différentiel à commande électronique

Protection antivandalisme pour compartiments de liquide

PL83 OPTIONS

POSTE DE CONDUITE

Cabine avec climatisation, chauffage et alternateur 150 A

OROPS avec chauffage et alternateur 150 A

Siège à suspension pneumatique en tissu

Siège Deluxe

Siège vinyle

Siège chauffant

TRAIN DE ROULEMENT

Rouleaux Arctic

Rouleaux standard

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

Product Link

ÉQUIPEMENT DE POSE DE CANALISATIONS

Flèche et câbles, 7,3 m (24 ft)

Flèche et câbles, prolongés de 7,3 m (24 ft)

Flèche et câbles, 8,53 m (28 ft)

Flèche et câbles, prolongés de 8,53 m (28 ft)

AUTRES OPTIONS

Certification CE

ROPS