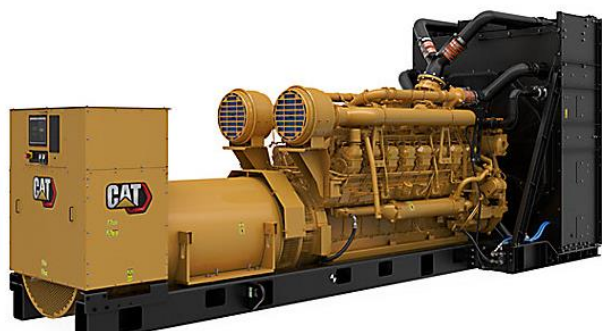


Secours & Production : 50Hz



Modèle moteur	Cat® C175, en ligne, diesel 4 temps
Alésage x course	175 mm x 220 mm
Cylindrée	84.7 L
Ratio de compression	16.7:1
Aspiration	TA
Système d'injection fuel	Rampe commune
Régulateur	ADEM A4

Modèle	Secours	Production	Performance
C175	50 Hz	50 Hz	Basse consommation
	3100 kVA	2825 kVA	

### PERFORMANCES DU GROUPE

Performance	Secours	Production
Fréquence	50 Hz	50 Hz
Puissance à cos (Phi)=0.8	3100 kVA	2825 kVA
Puissance	2480 ekW	2260 ekW
Émissions	Basse consommation	Basse consommation
Consommation		
110 % de charge avec radiateur	NA	NA
100 % de charge avec radiateur	589.6 L/hr	535.7 L/hr
75 % de charge avec radiateur	442.5 L/hr	405.8 L/hr
50 % de charge avec radiateur	307.2 L/hr	283.7 L/hr
Système de refroidissement		
Contre pression admissible radiateur	120 Pa	120 Pa
Capacité totale liquide de refroidissement	303.5 L	303.5 L
Air		
Débit d'air de combustion	187.1 m <sup>3</sup> /min	174.1 m <sup>3</sup> /min
Température maximale d'air de combustion	50 ° C	50 ° C
Echappement		
Température des gaz d'échappement	484.9 ° C	475.7 ° C
Débit des gaz d'échappement	492.9 m <sup>3</sup> /min	452.1 m <sup>3</sup> /min
Contre pression maximale admissible	6.7 kPa	6.7 kPa
Rejet de chaleur		
Rejet calorifique JW	757 kW	721 kW
Rejet calorifique moteur	171 kW	164 kW

<b>Alternateur</b>	
Modèle	1868
Type d'excitation	PMG
Nombre de paliers	2
Indice de protection	IP23
Classe d'isolation	H
Type de régulateur de tension	SR5
Régulation de tension (régime établi)	+/- 0.5 %
Survitesse	1500 trs/min
Puissance rayonnée par l'alternateur	98 kW
Taux d'harmoniques total L-L/L-N	3.0 %
Forme d'onde NEMA = TIF	50
Forme d'onde CEI = THF	2.0 %
<b>Rendement (application secours, 400/230 V)</b>	
100 % de charge	96.2 %
75 % de charge	96.3 %
50 % de charge	96 %
25 % de charge	94 %
<b>Réactances (application production)</b>	
Tension	400/230 V
Subtransitoire X''d	12.59 %
Transitoire X'd	18.41 %
Synchrone Xd	284.04 %

**POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE**

<b>Dimensions</b>	
Longueur	6137 mm
Largeur	2110 mm
Hauteur	2211 mm
<b>Poids</b>	
Net (avec huile)	19 391 kg

**NORMES ET CODES APPLICABLES :**

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, CEI60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/CE, 2006/42/CE, 2004/108/CE.

**Nota** : les codes peuvent ne pas être disponibles dans toutes les configurations de modèle. Veuillez consulter le représentant du concessionnaire Cat local pour vérifier la disponibilité.

**SECOURS** : sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale.

La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

**PRODUCTION** : puissance disponible avec variation de la charge pendant une durée illimitée. La puissance de sortie moyenne correspond à 70 % de la puissance nominale en service principal. Le pic de demande type correspond à 100 % de la puissance électrique (ekW) nominale en service principal avec une capacité de surcharge de 10 % pour utilisation d'urgence pendant 1 heure sur 12 au maximum. Le fonctionnement en surcharge ne peut excéder 25 heures par an.

**Les valeurs nominales** sont établies à partir des conditions de la norme SAE J1349. Ces valeurs nominales s'appliquent également aux conditions des normes ISO3046.

Les taux d'injection sont établis à partir d'un fuel de densité API [16 °C] de 35° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg à 29 °C et un poids de 838,9 g/litre. Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les exigences spécifiques du client. Pour toute précision, veuillez contacter le représentant Caterpillar. Pour toute information sur la capacité du carburant à faible teneur en soufre et le biodiesel, veuillez consulter le concessionnaire Cat.

**Remarque** : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer.

Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869 : 1998, classe A2)