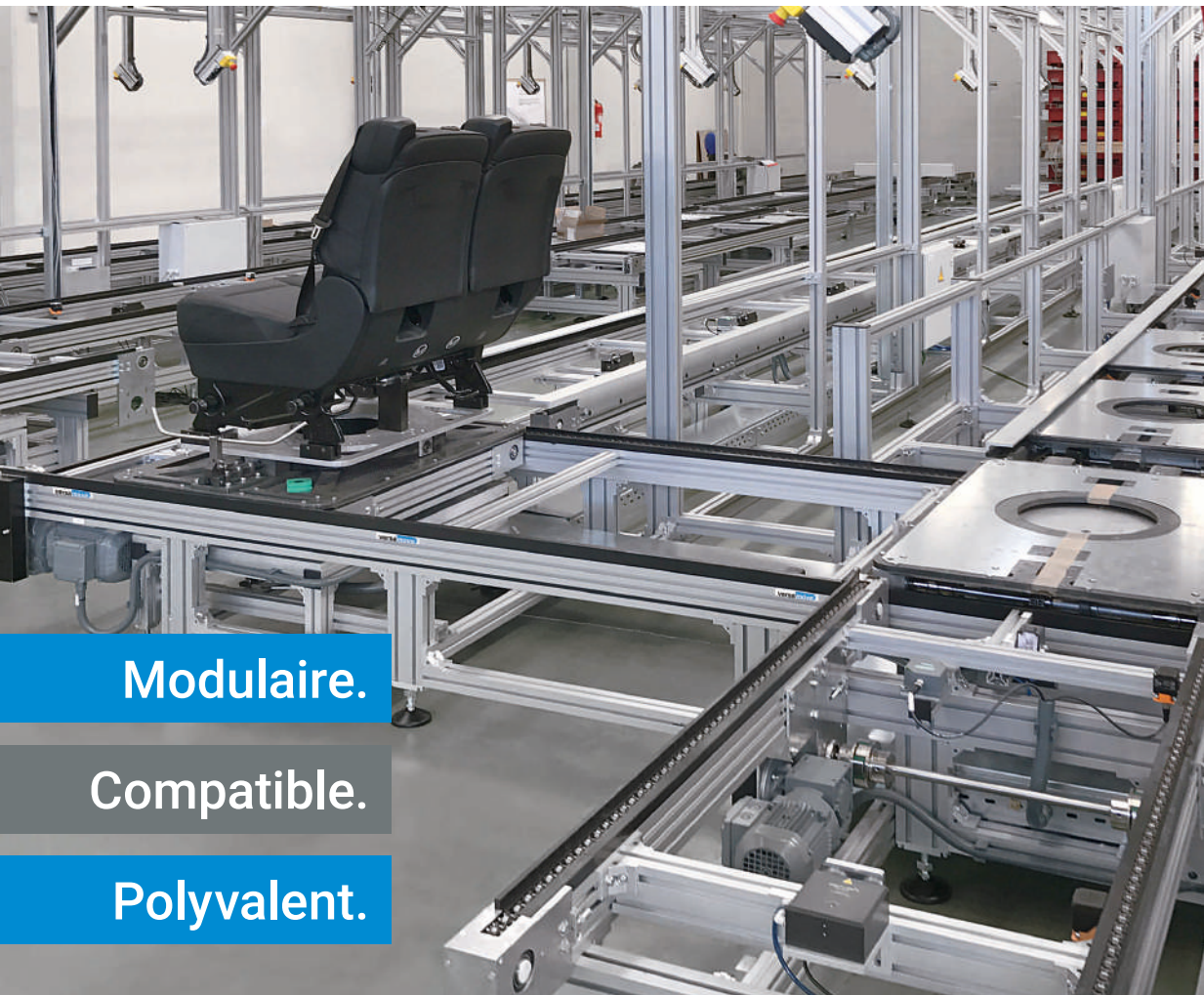


versamove

Systèmes des porte-pièces



Modulaire.

Compatible.

Polyvalent.

Versamove – Systèmes des porte-pièces



» Possibilités d'utilisation polyvalentes dans presque tous les secteurs de l'automatisation. «

mk – nous sommes l'un des fournisseurs leaders de composants mécaniques, de modules et de solutions complètes pour l'automatisation industrielle. Nous proposons avec Versamove des systèmes de transfert de pièces flexibles qui répondent aux exigences des clients. Équipés de modules et de composants issus du système de construction modulaire mk de la technique linéaire, de profilé et de convoyage, les systèmes Versamove assurent la fiabilité des processus grâce à leur haute qualité.

Modulaire.

La construction modulaire du Versamove garantit une planification et des études de projet rapides et transparentes. Versamove peut évoluer de manière flexible et s'adapter parfaitement aux conditions de travail sur place.

Compatible.

Lors de la conception de Versa-Move, les systèmes déjà existants sur le marché ont été pris en compte. Ainsi d'autres systèmes de transfert peuvent également être installés sur le Versamove standard. Des installations existantes peuvent facilement être agrandies au moyen du Versamove.

Polyvalent.

« Versa » est synonyme de versatilité – polyvalence. Versamove peut être mis en place dans la quasi-totalité des domaines de l'automatisation et du flux de matériaux. Qu'il s'agisse de modules isolés ou de solutions complètes, nous offrons avec Versamove un service complet, incluant contrôle-commande, mise en service et maintenance.

 <p>versamove standard</p> <p>40 kg</p>	 <p>versamove plus</p> <p>100 kg</p>	 <p>versamove ultra</p> <p>300 kg</p>
Poids total système de transfert WT		
jusqu'à 40 kg	jusqu'à 100 kg	jusqu'à 300 kg
Dimensions système de transfert		
Largeur: 240, 320, 400 mm Longueur: 240, 320, 400 mm	Largeur: 400 jusqu'à 800 mm Longueur: 400 jusqu'à 1040 mm	Largeur: 600 jusqu'à 1200 mm Longueur: 600 jusqu'à 1200 mm
Section de corps de bande		
100 x 45 mm	100 x 50 mm	135 x 60 mm
Types de convoyeurs		
Convoyeurs à plaque Convoyeurs à courroies dentées Convoyeurs d'accumulation à rouleaux	Convoyeurs à courroies dentées Convoyeurs à chaînes Convoyeurs d'accumulation à rouleaux	Convoyeurs d'accumulation à rouleaux
Particularités		
curviligne	différentes dimensions de systèmes de transfert	capacité portante élevée

Toujours le système idéal

Trois classes de poids et de dimensions permettent de concevoir le système adapté à chaque application. Les différentes dimensions de systèmes de transfert et le choix parmi divers types de convoyeurs apportent au Versa-

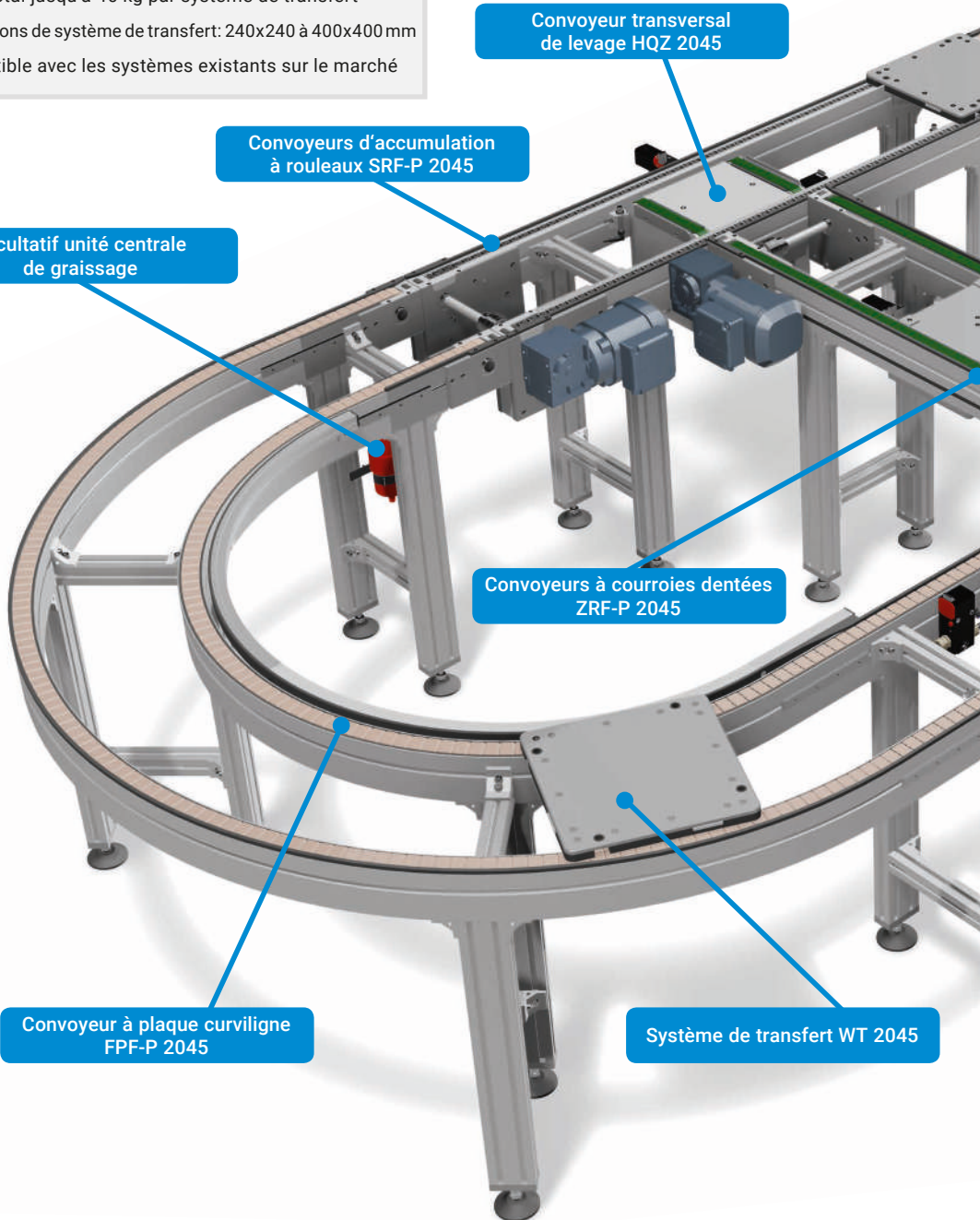
move une très grande flexibilité. Des convoyeurs à courroies dentées garantissent la rapidité des cadences et un haut niveau de précision. Les convoyeurs d'accumulation à rouleaux sont particulièrement adaptés au fonc-

tionnement par accumulation et à des applications à fortes sollicitations. Le convoyeur à plaque dispose également d'une capacité d'accumulation et permet le transfert par courbe économique.

Versamove standard

Propriétés

- ✓ Poids total jusqu'à 40 kg par système de transfert
- ✓ Dimensions de système de transfert: 240x240 à 400x400 mm
- ✓ Compatible avec les systèmes existants sur le marché



Convoyeur transversal de levage HQZ 2045

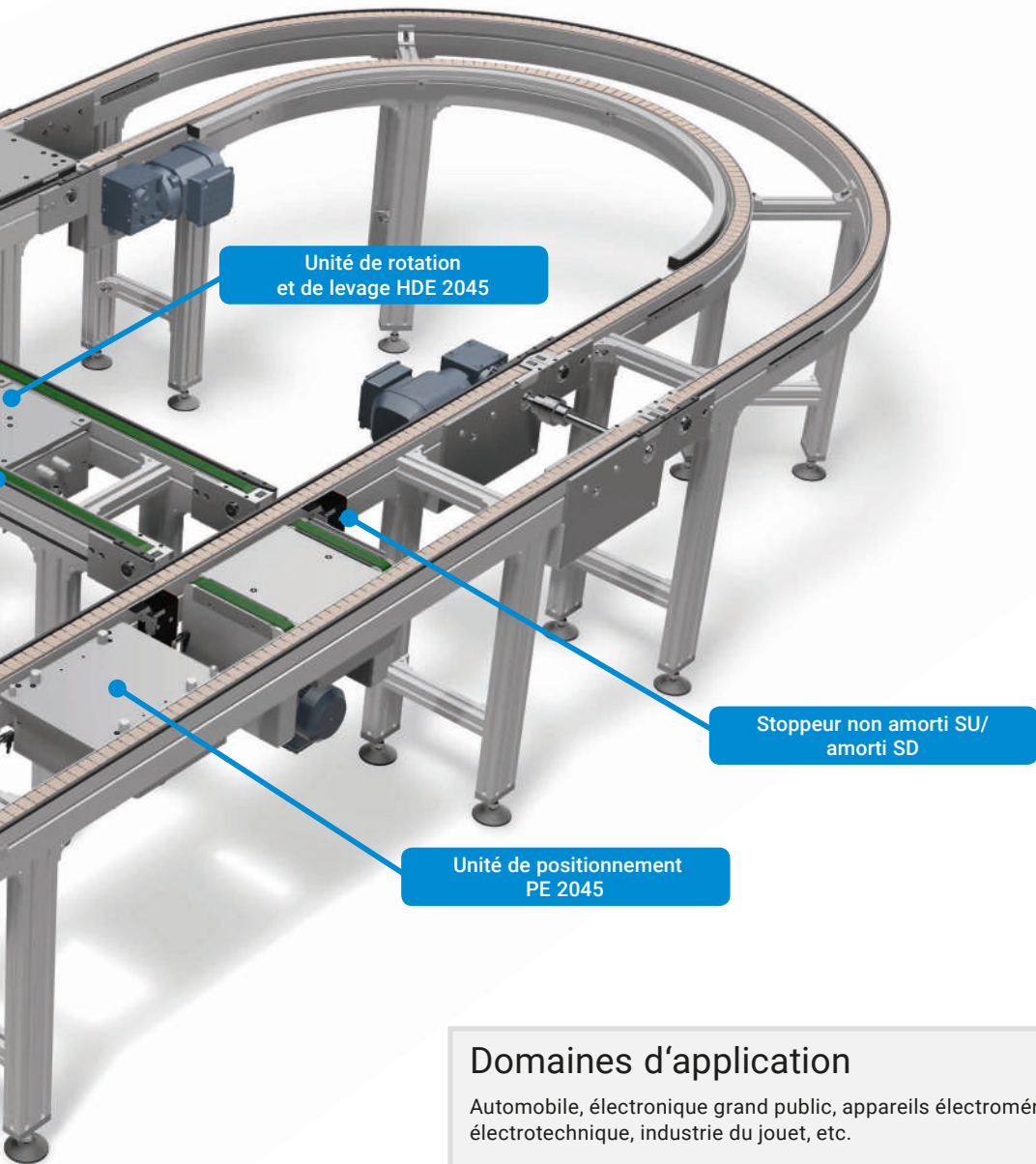
Convoyeurs d'accumulation à rouleaux SRF-P 2045

Facultatif unité centrale de graissage

Convoyeurs à courroies dentées ZRF-P 2045

Convoyeur à plaque curviligne FPF-P 2045

Système de transfert WT 2045



Unité de rotation
et de levage HDE 2045

Unité de positionnement
PE 2045


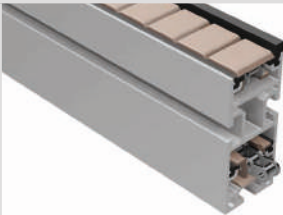
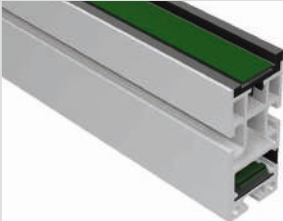
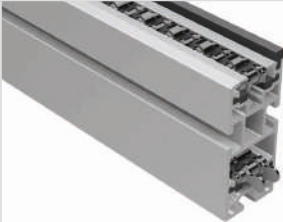
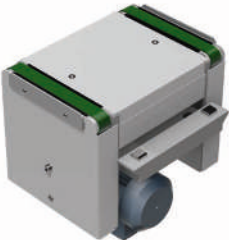
Stoppeur non amorti SU/
amorti SD






Domaines d'application

Automobile, électronique grand public, appareils électroménagers, électrotechnique, industrie du jouet, etc.



Module Versamove standard

	Propriétés	Données techniques
Système de transfert WT 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Plaque de support en aluminium (acier en option) ■ Boîtiers de positionnement sur la plaque du support pour positionner et orienter le système de transfert ■ Profilés glissières en PE (acier en option) ■ Tampon d'amortissement intégré ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charge totale jusqu'à 40 kg ■ Largeur: 240, 320, 400 mm ■ Longueur: 240, 320, 400 mm
Convoyeurs à plaque FPF-P 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Adaptés au fonctionnement par accumulation ■ Curviligne (rayon minimal 600 mm) ■ Angles de courbe 90° et 180° ■ Poste de tension automatique compris ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 500-6000 mm ■ Charge linéaire 70 kg/m ■ Charge totale 400 kg ■ Vitesses 6, 9, 12, 15 et 18 m/min
Convoyeurs à courroies dentées ZRF-P 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Adapté sous conditions au fonctionnement par accumulation ■ Particulièrement adaptés au fonctionnement cadencé ■ Accélération importante ■ Transmission réversible ■ Maintenance réduite ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 500-6000 mm ■ Charge linéaire 60 kg/m ■ Charge totale 200 kg ■ Vitesses 6; 9; 12; 15 et 18 m/min ■ Revêtement PAR/PAZ
Convoyeurs d'accumulation à rouleaux SRF-P 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Particulièrement adaptés au fonctionnement par accumulation ■ Températures de fonctionnement élevées ■ Rouleaux disponibles en acier et en plastique ■ Poste de tension automatique compris ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 500-6000 mm ■ Charge linéaire 80 kg/m ■ Charge totale 700 kg ■ Vitesses 6, 9, 12, 15 et 18 m/min
Convoyeur transversal de levage HQZ 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faible hauteur de construction ■ Mouvement de levage pneumatique ■ Guidage par palier à mouvement linéaire et tiges de guidage ■ Poste de tension manuel compris ■ Commutateur de position inductif (contact Reed en option) ■ Couvercle supérieur au choix en tôle inox (Makrolon transparent en option) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charges jusqu'à 40 kg ■ Vitesses 6, 9, 12, 15 et 18 m/min ■ Levage: 20 mm (de largeur de système de transfert 240 mm, levage: 25 mm)

	Propriétés	Données techniques
Unité de rotation et de levage HDE 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faible hauteur de construction ■ Vitesses de rotation individuelles ■ Mouvement rotatif et de levage pneumatique ■ Guidage par palier à mouvement linéaire et tiges de guidage ■ Surveillance de position inductive (contact Reed en option) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charges jusqu'à 40 kg ■ Mouvement rotatif 90° et 180° ■ Levage: 30 mm
Stoppeur non amorti SU/amorti SD		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Arrêt non amorti et amorti ■ Possibilité de surveillance d'arrêt électrique ou inductive ■ Actionnement à simple ou double effet ■ Montage direct sur le corps de bande (support supplémentaire inutile) 	La charge autorisée dépend de la variante de stoppeur et de la vitesse du convoyeur
Unité de positionnement PE 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Positionnement dans les directions X, Y et Z ■ Positionnement par les boîtiers de positionnement dans la plaque de support du système de transfert ■ Surveillance de position inductive 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Précision de répétition: ± 0,1 mm ■ Vérin cylindrique: 30 mm
Lift à petite course KHL 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Passage de deux hauteurs de transport ■ Levage et abaissement pneumatiques ■ Les vitesses sont réglables en continu ■ Type d'entraînement FPF, ZRF et SRF possible (ZRF représenté ici) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charge utile jusqu'à 100 kg
Accès pour la maintenance WTZ 2045		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Accès facilité à l'intérieur au moyen de convoyeur rabattable ■ Maintenance rapide et fiable ■ L'amortisseur à gaz évite les retours ■ L'interrupteur de sécurité empêche tout accès non autorisé 	

Versamove plus

Propriétés

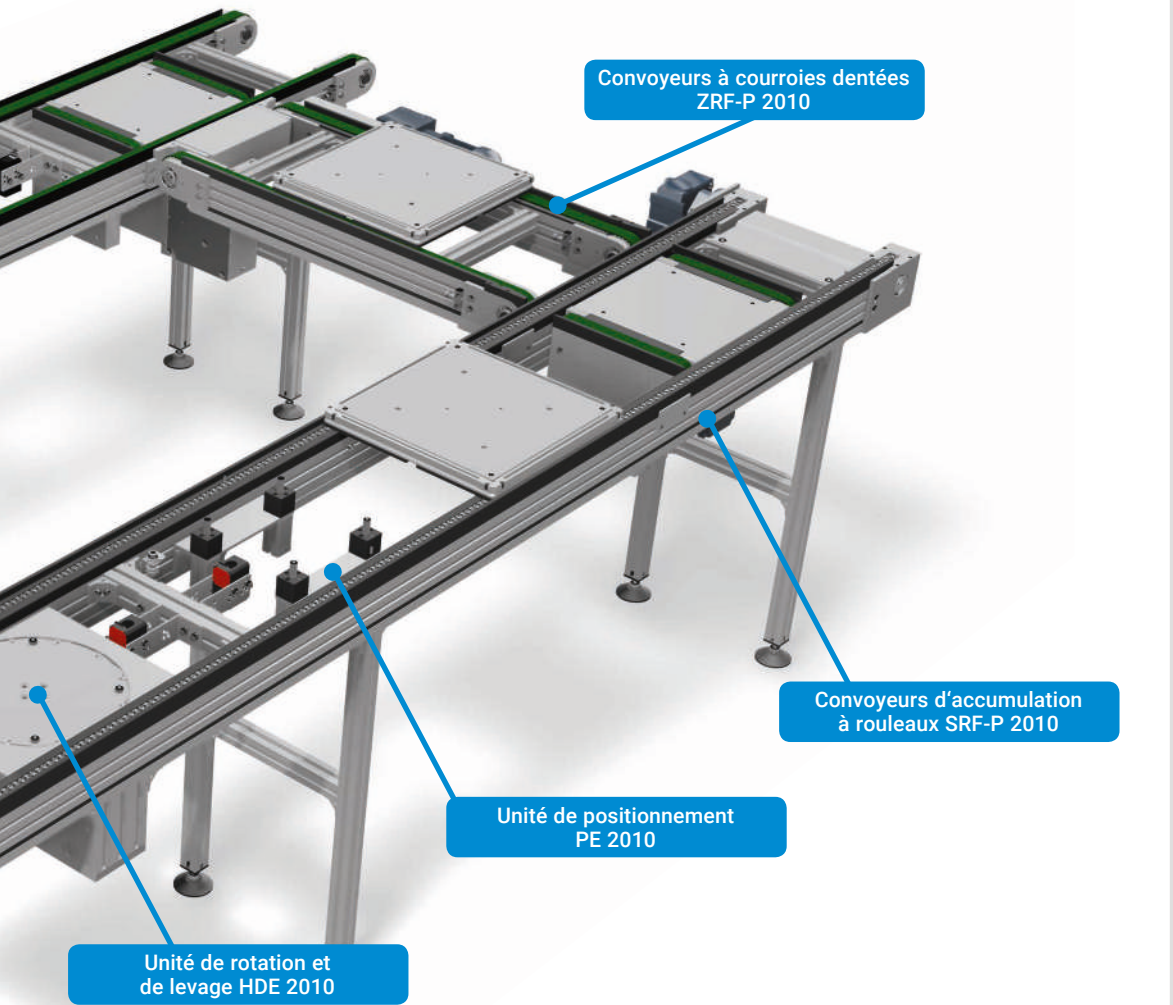
- ✓ Poids total jusqu'à 100 kg par système de transfert
- ✓ Dimensions de système de transfert: 400x400 à 800x1040 mm
- ✓ Adaptabilité multiple et individualisée

Stoppeur non amorti SU/
amorti SD

Système de transfert WT 2010

Conveyeur transversal
de levage HQZ 2010

Accès pour la maintenance
WTZ 2010 (conveyeur rabattable)

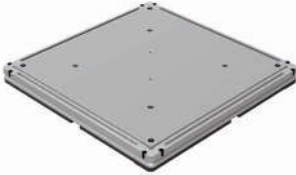
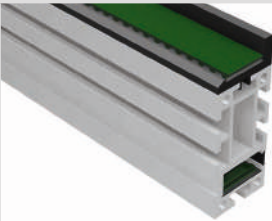
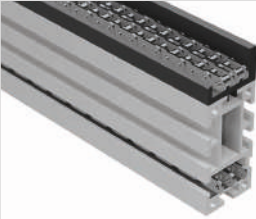
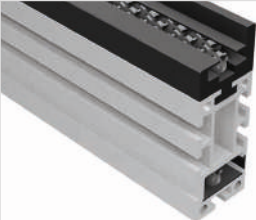
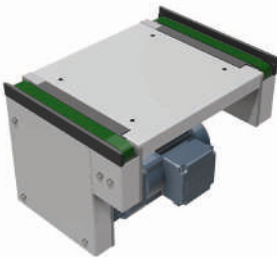


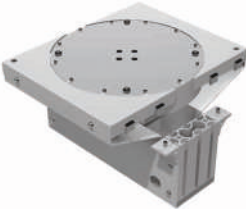




Domaines d'application

Automobile, électroménager, technique sous vide, électronique grand public, électrotechnique, industrie des matières plastiques, etc.



Module Versamove plus

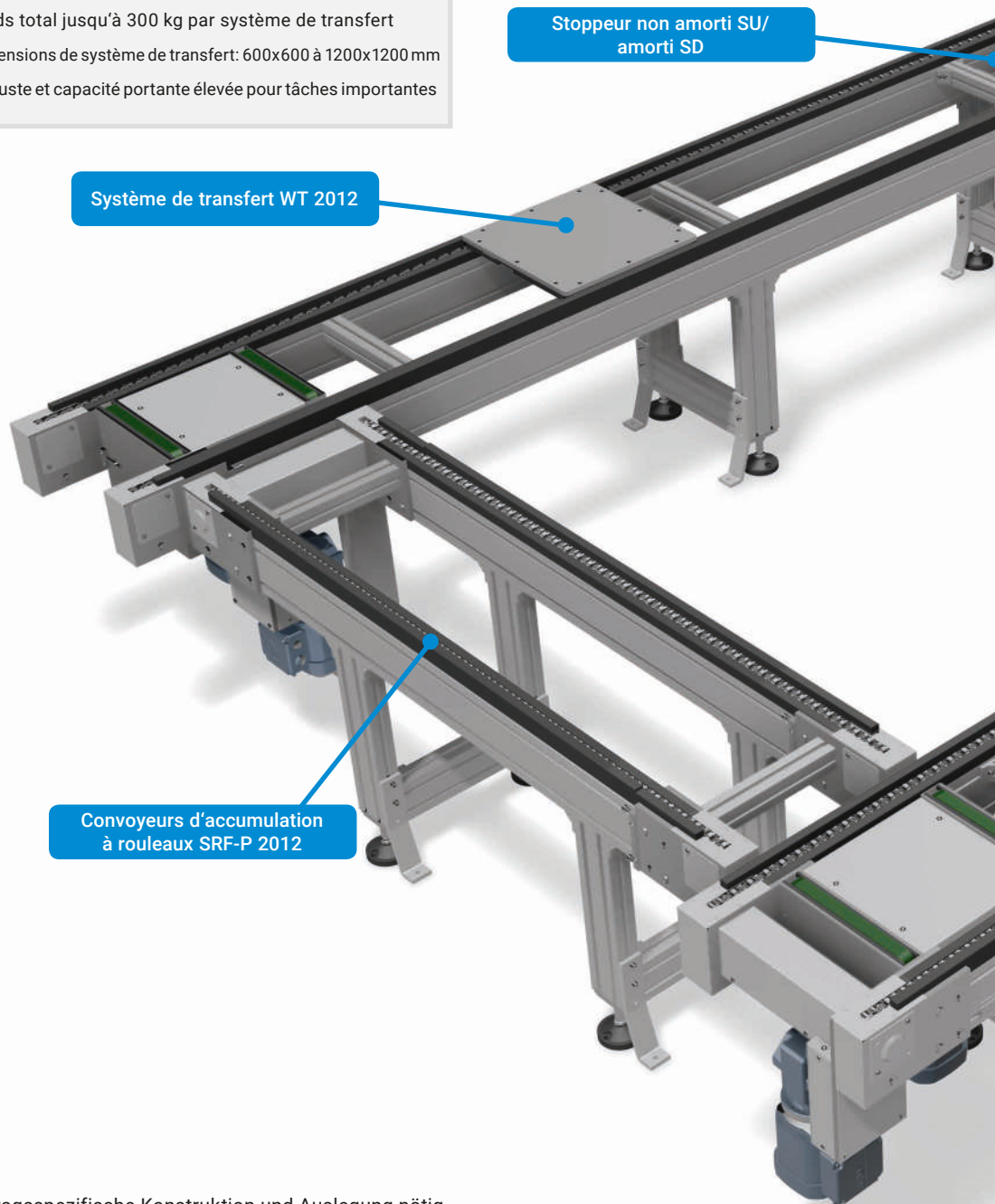
	Propriétés	Données techniques
Système de transfert WT 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Plaque de support en aluminium (acier en option) ■ Boîtiers de positionnement dans la plaque du support pour positionner et orienter le système de transfert (en option) ■ Profilés glissières PE (antistatique en option) ■ Tampon d'amortissement intégré 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charge totale jusqu'à 100 kg ■ Largeur: 400-800 mm ■ Longueur: 400-1040 mm
Convoyeurs à courroies dentées ZRF-P 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Adapté sous conditions au fonctionnement par accumulation ■ Particulièrement adapté au fonctionnement cadencé ■ Accélération importante ■ Transmission réversible ■ Maintenance facile ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 500-6000 mm ■ Charge linéaire 100 kg/m ■ Charge totale 250 kg ■ Vitesses jusqu'à 60 m/min ■ Revêtement PAR/PAZ
Convoyeurs à chaînes KTF-P 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Très robuste ■ Températures de fonctionnement élevées ■ Même dans des environnements poussiéreux ■ Transmission réversible ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 500-10000 mm ■ Charge linéaire 150 kg/m ■ Charge totale 1000 kg ■ Vitesses jusqu'à 30 m/min
Convoyeurs d'accumulation à rouleaux SRF-P 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Particulièrement adapté au fonctionnement par accumulation ■ Températures de fonctionnement élevées ■ Rouleaux disponibles en acier et en plastique ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 500-10000 mm ■ Charge linéaire 150 kg/m ■ Charge totale 750 kg ■ Vitesses jusqu'à 30 m/min
Convoyeur transversal de levage HQZ 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faible hauteur de construction ■ Mouvement de levage pneumatique ■ Guidage par roulements à billes ■ Poste de tension manuel compris ■ Surveillance de position inductive 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charges jusqu'à 100 kg ■ Vitesses 6, 9, 12, 15 et 18 m/min ■ Levage: 25 mm

	Propriétés	Données techniques
Unité de rotation et de levage HDE 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faible hauteur de construction ■ Vitesses de rotation individuelles ■ Mouvement rotatif et de levage pneumatique ■ Guidage par palier à mouvement linéaire et tiges de guidage ■ Surveillance de position inductive 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charges jusqu'à 100 kg ■ Mouvement rotatif 90° et 180°
Stoppeur non amorti SU/amorti SD		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Arrêt non amorti et amorti ■ Possibilité de surveillance d'arrêt électrique ou inductive ■ Actionnement à simple ou double effet 	La charge autorisée dépend de la variante de stoppeur et de la vitesse du convoyeur
Unité de positionnement PE 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Positionnement dans les directions X, Y et Z ■ Positionnement par les boîtiers de positionnement dans la plaque de support du système de transfert ■ Levage pneumatique 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Précision de répétition: ± 0,1 mm ■ Vérin cylindrique: 40 mm
Lift à petite course KHL 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Passage de deux hauteurs de transport ■ Levage et abaissement pneumatiques ■ Les vitesses sont réglables en continu ■ Type d'entraînement KTF, ZRF et SRF possible (ZRF représenté ici) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charge utile jusqu'à 100 kg
Accès pour la maintenance WTZ 2010		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Accès facilité à l'intérieur au moyen de convoyeur rabattable ■ Maintenance rapide et fiable ■ L'amortisseur à gaz évite les retours ■ L'interrupteur de sécurité empêche tout accès non autorisé 	

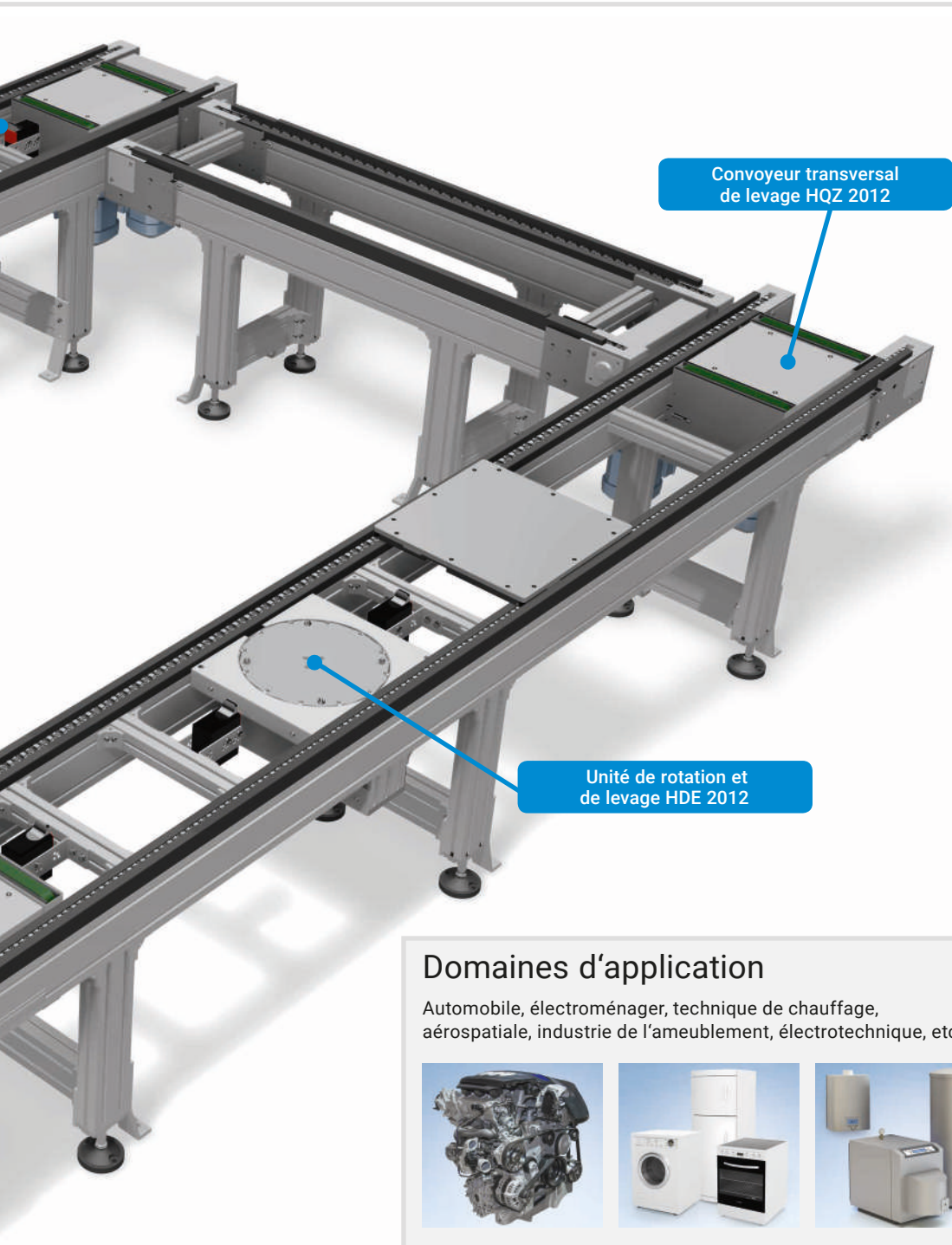
Versamove ultra*

Propriétés

- ✓ Poids total jusqu'à 300 kg par système de transfert
- ✓ Dimensions de système de transfert: 600x600 à 1200x1200 mm
- ✓ Robuste et capacité portante élevée pour tâches importantes



*Auftragsspezifische Konstruktion und Auslegung nötig



Convoyeur transversal de levage HQZ 2012

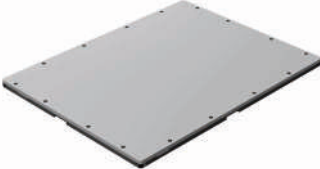
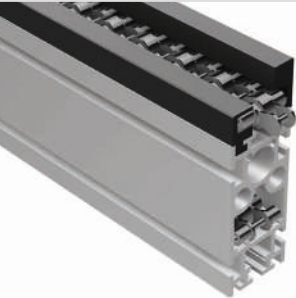
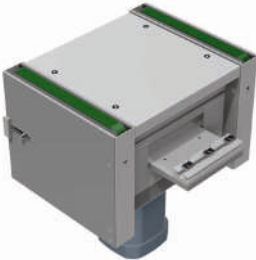
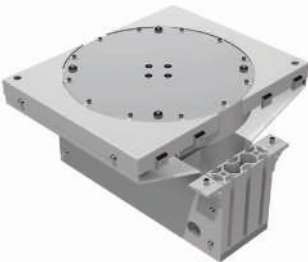
Unité de rotation et de levage HDE 2012


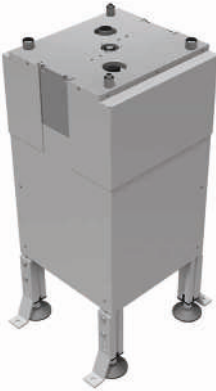

Domaines d'application

Automobile, électroménager, technique de chauffage, aérospatiale, industrie de l'ameublement, électrotechnique, etc.

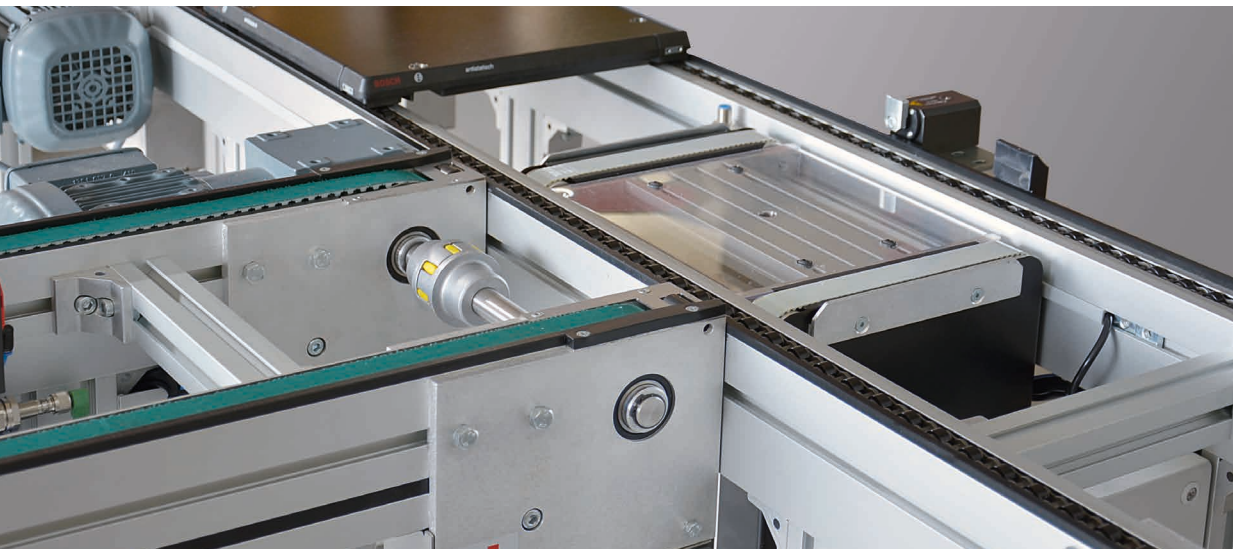


Module Versamove ultra

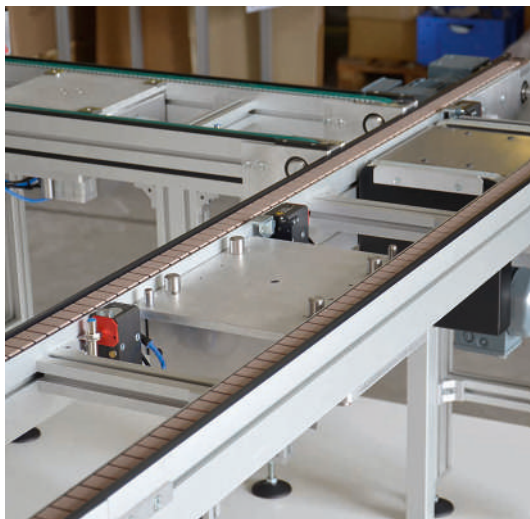
	Propriétés	Données techniques
Système de transfert WT 2012		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Plaque de support en aluminium (acier en option) ■ Boîtiers de positionnement dans la plaque du support pour positionner et orienter le système de transfert (en option) ■ Profilés glissières en acier (plastique en option) ■ Tampon d'amortissement intégré 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charge totale jusqu'à 300 kg ■ Largeur: 600-1200 mm ■ Longueur: 600-1200 mm
Convoyeurs d'accumulation à rouleaux SRF-P 2012		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Particulièrement adaptés au fonctionnement par accumulation ■ Températures de fonctionnement élevées ■ Rouleaux disponibles en acier et en plastique ■ Version antistatique en option 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Longueur: 1000-10000 mm ■ Charge linéaire 150 kg/m ■ Charge totale 1000 kg ■ Vitesses jusqu'à 30 m/min
Convoyeur transversal de levage HQZ 2012		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faible hauteur de construction ■ Mouvement de levage pneumatique ■ Guidage par palier à mouvement linéaire et tiges de guidage ■ Poste de tension manuel compris ■ Surveillance de position inductive 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charges jusqu'à 300 kg ■ Vitesses 6, 9, 12, 15 et 18 m/min ■ Levage: 20 mm
Unité de rotation et de levage HDE 2012		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Faible hauteur de construction ■ Vitesses de rotation individuelles ■ Mouvement rotatif et de levage pneumatique ■ Guidage par palier à mouvement linéaire et tiges de guidage ■ Surveillance de position inductive 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mouvement rotatif 90° et 180°

	Propriétés	Données techniques
Stoppeur amorti SU/non amorti SD		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Arrêt non amorti et amorti ■ Possibilité de surveillance d'arrêt électrique ou inductive ■ Actionnement à simple ou double effet 	<p>La charge autorisée dépend de la variante de stoppeur et de la vitesse du convoyeur</p>
Unité de positionnement PE 2012		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Positionnement dans les directions X, Y et Z ■ Positionnement par les boîtiers de positionnement dans la plaque de support du système de transfert ■ Surveillance de position inductive ■ Levage pneumatique 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Précision de répétition: $\pm 0,1$ mm
Lift à petite course KHL 2012		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Passage de deux hauteurs de transport ■ Levage et abaissement pneumatiques ■ Les vitesses sont réglables en continu ■ Type d'entraînement ZRF et SRF possible (ZRF représenté ici) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Charge utile jusqu'à 300 kg

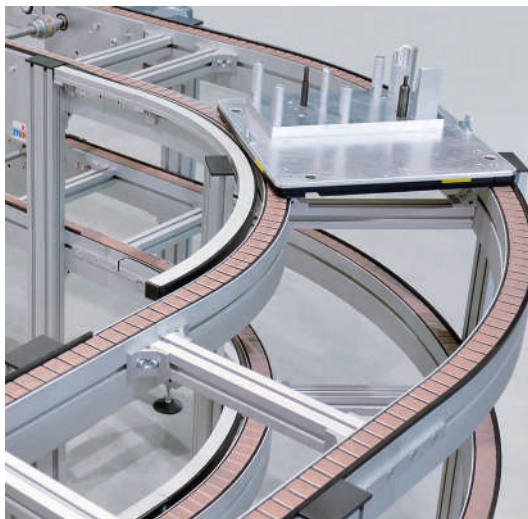
Exemples d'application



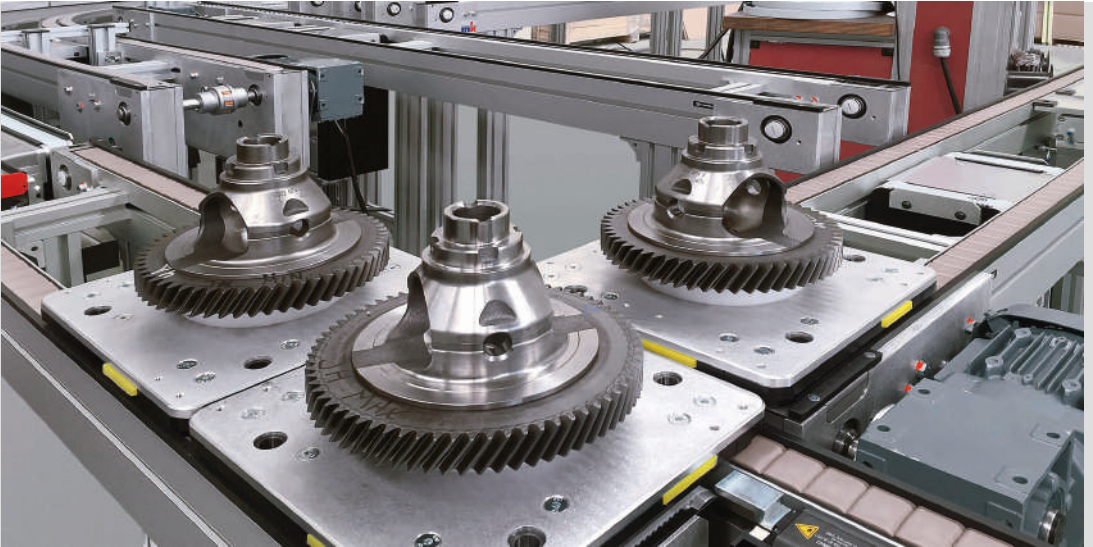
Versamove standard: convoyeur transversal de levage avec amortisseur



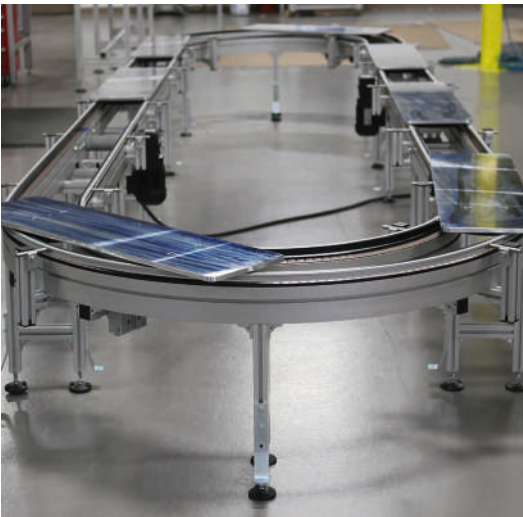
Versamove standard: stoppeur et unité de positionnement



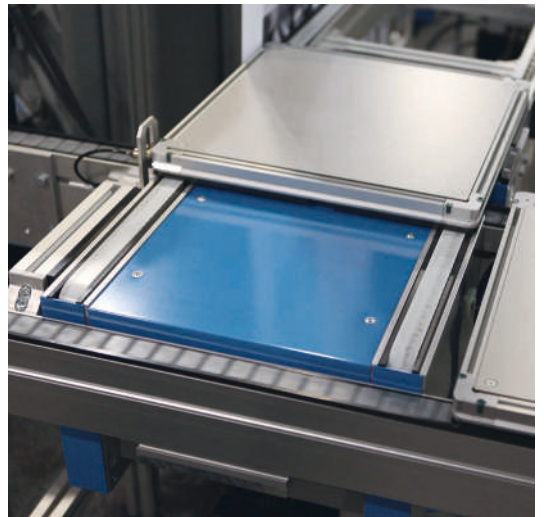
Circuit de porte-pièces Versamove standard avec convoyeur de forme courbe à plaques plates FPF-P 2045 et entraînement des pièces spécifique au client



Versamove standard avec convoyeur à plaques plates et convoyeur transversal de levage



Versamove standard avec systèmes de transfert spécifiques au client



Versamove standard: transfert d'angle avec laquage spécifique

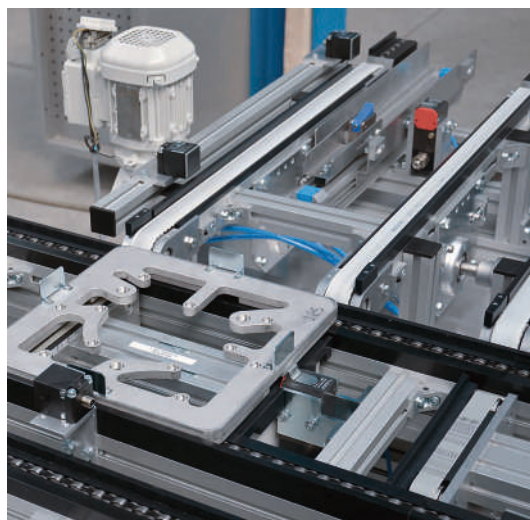
Exemples d'application



Versamove plus: éclusage des systèmes de transfert de la ligne principale en deux voies de convoyage transversales parallèles



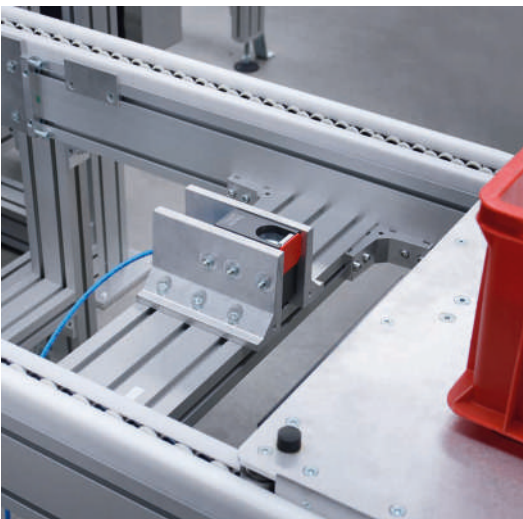
Versamove plus: unité de stoppage additionnelle spécifique au client avec quatre positions de prélèvement



Versamove plus avec porte-pièces spécifiques au client



Versamove plus avec porte-pièces grand format selon les besoins du client



Versamove ultra: convoyeur à rouleau avec profilés glissières supplémentaires pour charge plus élevée



Versamove plus: deux niveaux de transport, type de convoyeur d'accumulation à rouleaux

