

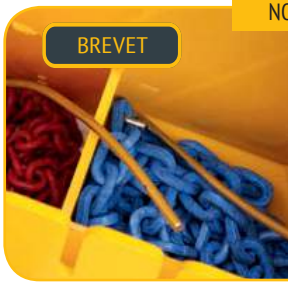
TREUIL FORESTIER PREMIUM

DESCRIPTION GÉNÉRALE TREUIL SÉRIE PREMIUM

Les treuils standards série M et H correspondent à la nouvelle génération de treuils Uniforest série premium. Disponibles de 3.5 à 9 tonnes en entraînement mécanique avec ou sans réducteur de vitesse. Et de 5 à 9 tonnes en entraînement électro hydraulique avec réducteur de vitesse en série.

CARACTÉRISTIQUES COMMUNES

DES TREUILS MÉCANIQUES ET ÉLECTROHYDRAULIQUES PREMIUM



BREVET

NOMBREUX ESPACES DE RANGEMENTS

Nombreux espaces de rangements placés à l'avant du treuil pour éviter les salissures venant des roues du tracteur.



GRILLE DE PROTECTION RABBATTABLE

Une grille de protection rabattable pour un transport plus facile.



ATTELAGE

Montage simple et rapide du treuil sur le tracteur. Il est possible de fixer, après utilisation, l'attelage sur le cadre du treuil.



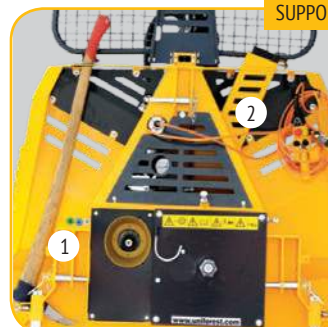
LES RESSORTS EN SPIRALE

Les ressorts en spirale assurent un enclenchement et un désenclenchement précis de l'embrayage (65M, 85M, 55H/Hpro).



AXE DE SECURITE

1. Axe de sécurité empêchant la chute du câble d'acier de la poulie inférieure.
2. Fixation de la poulie inférieure à l'aide d'un aimant.



SUPPORTS SUPPLEMENTAIRES

Supports pour pioche et tronçonneuse.

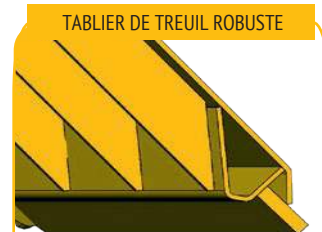
AVANTAGES CONCURRENTIELS



Un embrayage multidisque de tôle plus épaisse empêche l'usure des alésages.



Les roulements à billes fermés (FAG) assurent un déroulement et un enroulement ininterrompu du câble d'acier ; le graissage n'est pas nécessaire.



TABLIER DE TREUIL ROBUSTE

Tablier de treuil robuste, renforcé en dessous avec une plaque d'acier résistante à l'usure.



HAUTEURS D'ATTELAGE

Deux hauteurs différentes d'attelage au tracteur avec une protection fiable contre la chute des axes de connexion (fixation de la goupille de soutien).



RÈGLAGE PRÉCIS

Règlage précis de l'avant frein.

TREUIL FORESTIER MÉCANIQUE PREMIUM



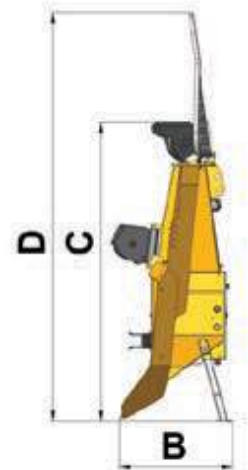
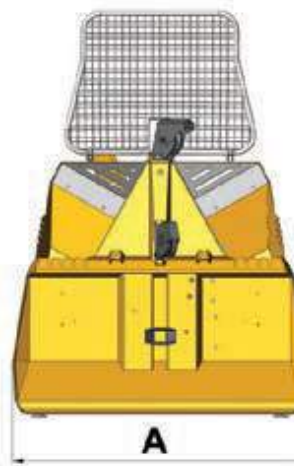
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1. Appareil automatique d'activation de la traction ou du frein caché dans le boîtier du treuil et ainsi protégé des intempéries.

2. Par sécurité, pour lancer la traction il est nécessaire de tirer la cordelette sur une longueur de 60 cm.

3. Force très faible nécessaire sur la cordelette, pour désactiver le frein ou pour atteindre la pleine force de traction.



MODÈLE		35M	45M	45MR	55M	55MR	65MR	85MR
Force de traction	kN	35	45	45	55	55	65	85
Vitesse moyenne du câble d'acier	m/s	0,90	0,90	0,60	0,90	0,60	0,60	0,60
Capacité du tambour longeur	m/mm	115/8	135/9	135/9	110/10	110/10	-	-
		90/9	110/10	110/10	90/11	90/11	120/11	120/12
	De série	m/mm	75/10	90/11	90/11	75/12	75/12	100/12
Puissance recommandable du tracteur	kW	70/9	70/10	70/10	70/11	70/11	80/12	90/13
	CV	11-33	37-50	37-50	40-55	40-55	45-70	min. 50
Rotation du cardan max.	min-1	16-45	50-68	50-68	54-75	54-75	61-95	min. 68
	A	540	540	540	540	540	540	540
Dimensions	B	1200	1490	1490	1590	1590	1685	1800
	C	450	490	490	490	490	750	780
	D	1160	1400	1400	1480	1480	1800	1800
		2000	2170	2170	2300	2300	2300	2300
Poids sans câble d'acier	kg	232	361	371	375	385	548	571
Attelage de remorque		●	●	●	●	●	●	●
Poulie inférieure		●	●	●	●	●	●	●
Support de tronçonneuse		●	●	●	●	●	●	●
Support pour pioche		●	●	●	●	●	●	●
Grille de protection rabattable		●	●	●	●	●	●	●
Embrayage multi-disques			●	●	●	●	●	●
Maniement		M	M	M	M	M	M	M
Attelage (catégorie)		I, II	I, II	I, II	I, II	I, II	II, III	II, III

● De série | ● En option | / Pas disponible | M - Mécanique | Câble rétreint haute résistance