

Guide d'entretien d'une batterie moto

Nous vous remercions d'avoir acheté une batterie de moto auprès de notre société.

Vous vous posez sûrement de nombreuses questions sur son utilisation :

- Comment mettre en marche ma batterie ?
- Comment recharger ma batterie ?
- Avec quel liquide remplir ma batterie ?
- Quel chargeur utiliser ?
- Suis-je obligé de recharger ma batterie avant sa première utilisation ?
- Que faire pendant les longs stationnements ?
- Peut-on stocker une batterie ?
- etc ...

Cette fiche technique, vous propose de répondre rapidement aux interrogations que vous pouvez rencontrer avec une batterie de moto.

Tout d'abord, qu'est-ce qu'une batterie de moto ?

Une batterie est un élément qui stocke de l'énergie pour vous permettre de démarrer votre véhicule. Lorsque vous roulez, vous rechargez la batterie pour le prochain démarrage.

La durée de vie de ce consommable va dépendre de nombreux facteurs, tels que sa première mise en service et son utilisation.

La batterie moto existe sous 3 technologies principales :

- **Classique à l'acide**

De première génération, une batterie non étanche possédant une évacuation des gaz par le côté.

- **Étanche à l'acide**

De seconde génération, une batterie étanche sans entretien dont les plaques reposent contre des séparateurs imprégnés d'acide.

- **Étanche au gel**

De toute dernière génération, une batterie étanche dont l'acide a été gélifié.

Toutes ces batteries sont vendues dans un état permettant leur stockage.

Une batterie classique ou une batterie étanche à l'acide peuvent être stockées plusieurs mois avant leur mise en service. Une fois mise en service, il est fortement conseillé de l'utiliser rapidement.

Comment mettre en service votre batterie moto ?

Avant toute chose, vérifiez que votre achat correspond exactement en taille, capacité position des bornes et tension à votre batterie d'origine.

Vous devez vous assurer que votre batterie rentrera en lieu et place dans le véhicule avant sa mise en service. En effet, une fois mise en service, celle-ci ne pourrait être reprise pour échange compte tenu de son besoin constant de recharge pour durer.

La mise en service est différente selon la technologie sélectionnée.

Si vous avez acheté un modèle **classique**, il se peut que l'acide ne soit pas fourni. Pour mettre en service la batterie, il vous faudra vous procurer de l'électrolyte, dans une quincaillerie, droguerie ou un magasin de bricolage.

Vous trouverez cet acide sous l'appellation « acide pour batteries ».

Pour mettre en service votre batterie, vous devez :

1) Vous protéger avec des gants antiacides, lunettes et vêtements protecteurs.

2) **Dans le cas d'une batterie étanche à l'acide :**

- Enlever l'autocollant qui obstrue les éléments,
- Clipser les réservoirs d'acide qui correspondent à chaque élément,
- Laisser vider la totalité du contenu des réservoirs dans la batterie.

Dans le cas d'une batterie classique à l'acide :

- Enlever les bouchons qui obstruent les éléments,
- Remplir avec précaution la batterie jusqu'à recouvrement total des plaques de chaque élément.

Dans le cas d'une batterie au gel :

- Le produit est prêt à l'emploi : Sautez rejoignez directement l'étape 5).

3) Laisser reposer **une heure**, puis tapotez avec précaution la batterie pour laisser s'échapper les bulles en formations sur les plaques.

4) Remettez les bouchons.

Toute batterie est légèrement pré-chargée en usine.

Il est alors recommandé de la recharger avec un chargeur adapté avant utilisation afin de prévenir tout risque de décharge complète dans les jours qui suivent l'installation.

5) Rechargez le produit avec un chargeur compatible batterie de moto.

Comment installer sa batterie moto ?

Prenez bien garde à débrancher votre ancienne batterie moteur éteint.

Débrancher votre batterie actuelle en commençant par la borne « - ».

Après avoir mise en service votre batterie « selon les informations précédentes »,

Installez là en lieu et place de votre ancienne batterie.

Il vous faudra toujours commencer par la borne « + », puis la borne « - ».

Resserrez les cosses et refixez la batterie avec sa bride.

Conseils

Les cosses doivent être soignées pour éviter un dépôt de sulfate, ce qui pourrait entraîner des problèmes électriques. Pour éliminer les dépôts de sulfate, utilisez une brosse métallique ou du papier de verre, ou de l'eau déminéralisée. Afin de prévenir les éventuels dépôts de sulfate sur les cosses, pensez éventuellement à les graisser (graisse de vaseline) une fois que vous les aurez resserrées.

Comment recharger sa batterie moto ?

Pour recharger votre batterie, vous avez besoin d'un chargeur adapté selon le type de batterie achetée, et particulièrement d'un chargeur compatible « batterie au gel » pour une batterie au gel.

Il est fortement déconseillé d'utiliser un chargeur voiture pour charger une batterie de moto. Un chargeur de voiture (trop puissant) va provoquer une surchauffe de la batterie, un gonflement anormal, la rendant inutilisable dans 90% des cas.

Pour déterminer le chargeur le plus adapté à votre batterie, il faut généralement considérer 10 à 15% de sa capacité. Par exemple pour une batterie 10AH, la charge devra s'effectuer avec un chargeur qui fournit entre 1A et 1.5A.

Le temps de charge dépendra du chargeur.

Conseils

Utilisez un petit chargeur d'entretien (900mAh) pour recharger votre batterie. Vous pourrez également l'utiliser pour maintenir la tension de votre batterie pendant l'hiver !

Comment entretenir sa batterie moto ?

- Penser à maintenir votre batterie propre.
- Pour une batterie classique à l'acide, il vous faudra surveiller 1 fois par mois le niveau d'acide afin qu'il recouvre systématiquement chaque plaques de chaque élément.

Vous devrez alors faire les niveaux avec de l'eau distillée ou déminéralisée uniquement.

- A l'inverse, vous ne devez jamais ouvrir une batterie étanche qui a été mise en service.
- Vérifier le bon serrage des cosses.

Un mauvais serrage empêcherait le courant de passer correctement.

- Nettoyer les cosses pour éviter un dépôt éventuel d'oxydation.

- Eviter les chargeurs de batterie de voiture sur une batterie moto

- Utiliser votre véhicule régulièrement afin d'éviter une « décharge complète » de la batterie, et, pendant les longs stationnements, raccordez éventuellement la batterie à un chargeur d'entretien adapté.

Toute batterie de démarrage doit être rechargée régulièrement pour durer, en utilisant quotidiennement son véhicule ou avec un chargeur d'entretien pendant les semaines d'immobilisation.

Toute l'équipe de piles et batteries vous souhaite une bonne route !

