

MICROBÉTON BITUMINEUX SILENCIEUX

VIAPHONE®

Confort acoustique
et haute adhérence





VIAPHONE®

MICROBÉTON BITUMINEUX SILENCIEUX

Avec l'augmentation du trafic automobile en zone urbaine, le bruit produit par la circulation des véhicules est devenu une nuisance particulièrement préoccupante. Sa réduction constitue donc une priorité majeure.

Enrobé silencieux destiné à répondre aux exigences du milieu urbain, Viaphone® fait partie des produits développés par Eurovia pour satisfaire aux nouvelles attentes des riverains et des usagers en matière de confort sonore et plus largement en matière de respect du milieu environnant.

Viaphone® : une innovation qui concilie des qualités acoustiques et d'adhérence exceptionnelles.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Une simplicité de mise en œuvre
- Une excellente adhérence
- Une importante réduction des bruits de roulement
- Plus de confort acoustique pour les riverains et les usagers

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Perception sonore du trafic routier
divisée **par 2**

Mise en œuvre en épaisseur de :
Viaphone® : **2,5 à 3 cm**
Viaphone® M : **3 à 4 cm**





► LA FORMULE GAGNANTE

Viaphone® permet de lutter efficacement et durablement contre la pollution sonore engendrée par le roulement des véhicules. Il présente moins de risque de colmatage à terme qu'un enrobé drainant. Ses propriétés intrinsèques en font un revêtement de premier choix pour **la construction et l'entretien des voiries urbaines et péri-urbaines** : rues, traverses, voiries de lotissements, sorties d'agglomération, rocades, etc. Outre ses qualités de confort et de sécurité, Viaphone® présente la surface homogène d'une mosaïque fine très esthétique. En travaux urbains, sa faible épaisseur permet de s'affranchir de la remise à niveau des regards et de limiter les problèmes de raccordements.

VIAPHONE® DISTINGUÉ POUR SES PERFORMANCES

Viaphone® a été retenu par la Direction des routes dans le cadre de la Charte de l'innovation routière. Le bilan des chantiers réalisés à cette occasion établit que les objectifs de «réduction du bruit de roulement et d'amélioration de l'adhérence» ont été atteints. Le certificat a donc été délivré en 1996.

Viaphone® a également fait l'objet d'un Avis technique - le premier de la profession concernant un enrobé phonique.

► L'EXCELLENCE, SUR TOUTE LA LIGNE

Viaphone® présente un squelette minéral 0/6 discontinu 2/4, avec un fort pourcentage de gravillons 4/6 qui conduit à une courbe granulométrique très grenue. Des formules 0/8 peuvent également être proposées. Une couche d'accrochage appropriée - en émulsion de bitume modifié pour les trafics importants - assure l'imperméabilité du support et participe à la tenue du revêtement aux efforts tangentiels. **L'emploi d'une émulsion spéciale** à rupture rapide et maîtrisée permet de préserver la propreté du chantier et de ses abords. Un léger gravillonnage associé à une émulsion traditionnelle permet d'atteindre le même résultat. Un finisseur à rampe intégrée peut également être utilisé.

ZOOM SUR LE LIANT

Le liant choisi est habituellement un bitume pur avec ajout de fibres organiques. Suivant le trafic et les contraintes supportées par la chaussée, il peut également être choisi dans la gamme des bitumes modifiés par des polymères mis au point et développés par Eurovia. Le Polybitume® P a fait l'objet d'un Avis technique.

La teneur en liant relativement élevée de Viaphone® améliore sa maniabilité et facilite sa mise en œuvre.

LE CONFORT SONORE MONTE D'UN CRAN

La formulation spécifique, incluant la présence de fibres, confère à Viaphone® un faible bruit de roulement ainsi qu'une excellente adhérence. La performance phonique de Viaphone® se distingue également par sa stabilité dans le temps.

► UN CONFORT ACOUSTIQUE OPTIMISÉ

Le faible calibre des gravillons de Viaphone® limite le bruit induit par le choc des pneumatiques des véhicules sur les aspérités de la chaussée. Les fibres imprégnées de bitume jouent le rôle «d'amortisseur acoustique». Des mesures de bruit de roulement ont été effectuées sur différentes sections revêtues de Viaphone® en respectant la méthode d'essai n° 63 de l'IFSTTAR (ex LCPC) et la norme XP S 31-145 «Caractérisation in situ des performances acoustiques des revêtements de chaussées - mesures du bruit de contact pneumatique/chaussée en continu».

Bruits de roulement (XP S 31-145) à 90 km/h au jeune âge

Viaphone®M	~ 94,5 dB(A)
Viaphone®	~ 96 dB(A)
BBSG 0/10	~ 100 dB(A)

(valeurs indicatives)

À noter : selon la loi de caractérisation du bruit du trafic routier par la pression acoustique exprimée en décibels, une diminution du bruit de roulement de 3 dB(A) correspond à un niveau de trafic divisé par deux.

► PLUS DE SÉCURITÉ

La macrotecture élevée et un coefficient de frottement longitudinal - CFL - de Viaphone® excellent à toutes les vitesses de mesure, garantissent un haut niveau de sécurité.

Profondeur moyenne de texture (EN 13036-1)

PMT	> 0,9 mm
-----	----------

(valeurs indicatives)

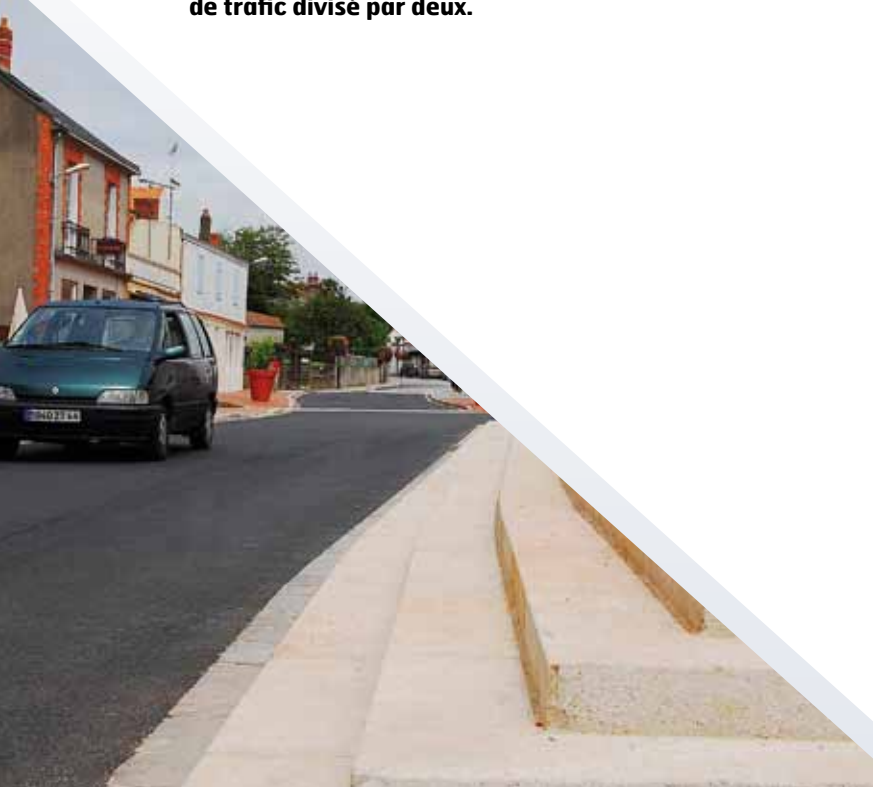
Coefficient de frottement longitudinal (P 98-220-2) CFL à

60 km/h	0,50
90 km/h	0,40

(valeurs indicatives après 6 mois de trafic T1)

Viaphone® est une marque déposée.

En février 2012, Viaphone® a reçu le premier prix de l'Académie tchèque de la construction.



DIRECTION TECHNIQUE

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison cedex

Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01

www.eurovia.com

technique@eurovia.com