



CROSETTO

LA SCELTA VINCENTE, DAL 1936

Dumper trailers
Bennes dumper



www.rimorchicrosetto.com



We field the best team

Since 1936 Agrimec stands by farmers. We grew up with them, starting from the first cabriolets, agricultural equipment and manure spreaders and integrating the production with tipping trailers and slurry spreaders built after the '40s of the last century. The company growth goes hand in hand with the Italian economic boom and soon Agrimec becomes a structured company where research and development always lead to quality and long-lasting lifespan. The old values are unchanged: affinity to the farmers, respect for work, attention to product details, assistance all year round. Thanks to this,

Agrimec is on the way to its first working century. A goal that isn't easy to achieve, because to be successful in work and in life the most important things are **passion and willpower** that permit to have the right perceptiveness to improve day after day. This is even better if done **in harmony with the surrounding territory** and with the everyday attentions to find **balance between the necessities of the company, the collaborators, the customers and the suppliers**. This is the meaning of being **entrepreneurs building something conceived to last**. That's the only way Crosetto family can think about Agrimec.

Nous mettons sur le terrain la meilleure gamme

Depuis 1936 Agrimec est à côté des agriculteurs. Nous avons grandi avec eux, en partant avec les chariots et les outils agricoles, les épandeurs, jusqu'aux remorques et aux tonnes à lisier fabriqués après les années '40 du siècle passé. Une évolution simultanée à celle de l'Italie du boom économique qui a porté l'Agrimec à devenir **une entreprise structurée où recherche et développement visent toujours à la qualité et à la durée dans le temps**. Les valeurs d'antan n'ont pas changé: proximité aux agriculteurs, respect pour le travail, attention aux détails des produits, assistance pendant toute l'année. Tout ça a permis à l'Agrimec de s'acheminer vers le premier

siècle d'activité. Un but qui n'est pas facile à atteindre car pour arriver au succès, sur le travail et dans la vie, il faut avoir **de l'enthousiasme et de la force de volonté** qui permettent d'avoir le bon esprit d'observation pour s'améliorer jour après jour. Encore mieux si cela se fait **en harmonie avec le terroir** et les petites attentions quotidiennes pour trouver **l'intégration et l'équilibre entre les besoins de l'entreprise, des employés, des clients et des fournisseurs**. Tout cela signifie être **des entrepreneurs qui construisent quelque chose qui durera dans le temps**. C'est comme ça que nous, de la famille Crosetto, pensons à Agrimec.

**TIPPING TRAILERS
FLAT TRAILERS
DUMPER TRAILERS
MANURE SPREADERS
SLURRY SPREADERS**

**REMORQUES BASCULANTES
REMORQUES A PLATEAUX
BENNES DUMPER
EPANDEURS A FUMIER
TONNES A LISIER**



Dumper trailers

The range of dumper trailers is composed by models up to 40 tons, from single to **four axles, with Mother Regulation homologation for speeds up to 60 km/h**. They are made with special steels and designed to **withstand heavy stresses** thanks to their oversized hydraulic tipping cylinders and their suspensions. They are suitable for heavy applications in **both agricultural and earth-moving fields** and have 10-hole industrial axles

homologated for speeds up to 60 km/h with self-steering systems. Rigid rocker arm suspensions, bogie suspensions, parabolic leaf springs, industrial Ror/ADR leaf springs, self-leveling pneumatic suspensions or hydraulic suspensions with nitrogen compensators can be integrated with **sprung drawbar** or with **hydraulic drawbar** with nitrogen compensator. Braking and steering correctors guarantee safety both on the road and off-road.

Thanks to their hermetic rear door, the upper tarpaulin with hydraulic or electric control, and the remote controls, dumper trailers are suitable for every type of application. Sides are available in steel or aluminum with silage sides up to 80 cm to reach a capacity up to 50 cubic meters. **Special versions** homologated as exceptional vehicles are available, with larger bodies and wide-section wheels up to 710/50 R 26.5

Bennes dumper

La gamme des bennes est composée par des modèles avec des charges jusqu'à 40 tonnes et **quatre essieux, homologués Mother Regulation avec des vitesses jusqu'à 60 km/h**. Elles sont fabriquées avec d'aciers spéciaux et conçues avec des structures capables de **résister à de fortes sollicitations** grâce aux cylindres de bennage hydrauliques et aux suspensions. Elles peuvent être utilisées **en agriculture et pour les travaux publics**, elles sont équipées d'**essieux industriels** à 10

trous homologués pour des vitesses jusqu'à 60 km/h avec des systèmes autodirecteurs. Les suspensions, rigides, bogie, à ressorts paraboliques, à ressorts industriels Ror/ADR, pneumatiques autoniveleuses ou hydrauliques avec compensateurs à azote, peuvent être intégrés avec **flèche à ressort ou hydraulique** avec compensateur à azote. Les correcteurs de freinage et de braquage permettent un haut niveau de sécurité sur route et hors route. La porte arrière

à étanchéité, la bâche supérieure avec commande hydraulique ou électrique et les radiocommandes permettent de faire face à tout type de travail. Les côtés peuvent être en acier ou en aluminium et les rehausses jusqu'à 80 cm permettent d'atteindre des capacités jusqu'à 50 mètres cubes. Des **versions spéciales** homologuées en tant que véhicules exceptionnels sont disponibles, avec des caisses plus grandes et des roues à section large jusqu'à 710/50 R 26.5





DUMPER TRAILERS - BENNES DUMPER

Models Les modèles



7TD



B502



MR50



NL144RI1



NL141I/NL160



NL26



NL27



NL28



CMR180



CMR280



NL40



Our range La Gamme

The features and dimensions shown in this catalog are not binding. The manufacturer reserves the right to apply modifications to the products at any time without notice.

Les caractéristiques et les dimensions indiquées dans ce catalogue ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification qu'il juge nécessaire.

FEATURES - CARACTERISTIQUES

| MODEL MODELE | DIMENSIONS DIMENSIONS (M.) | TOTAL WEIGHT France PTAC France (T.) | TOTAL WEIGHT EU PTAC HOM. EU (T.) | AXLES ESSIEUX | BRAKES FREINS | WHEELS PNEUS | |
|-----------------|----------------------------------|---|--|------------------|--|---|---|
| RMR300 | 3,00x1,80x0,60 | - | - | 1 | Hydraulic Hydrauliques | 11.5/80 15 12.5/80 15 400/60.15.5 | 285/70 R 19.5 305/70 R 19.5 385/55 R 19.5 |
| RMR350 | 3,50x1,80x0,60 | - | - | 1 | Hydraulic Hydrauliques | 11.5/80 15 12.5/80 15 400/60.15.5 | 285/70 R 19.5 305/70 R 19.5 385/55 R 19.5 |
| RMR352 | 3,50x2,00x0,60 | - | - | 1 | Hydraulic Hydrauliques | 12.5/80 15 400/60.15.5 285/70 R 19.5 | 305/70 R 19.5 385/55 R 19.5 |
| RMR402 | 3,50x2,00x0,60 | - | - | 1 | Hydraulic Hydrauliques | 21.5/75 17.5 400/60.15.5 285/70 R 19.5 | 305/70 R 19.5 385/55 R 19.5 |
| 7TD/7TDS | 4,00 x 2,00 | 6/7,5 | - | 1 | Mechanical Mécaniques Hydraulic Hydrauliques | 385/65 R 22.5 425/65 R 22.5 | 550/45 R 22.5 |
| MR50 | 4,00 x 2,30 | 11 | 10+4* | 1 | Mechanical Mécaniques Pneumatic Pneumatiques Hydraulic Hydrauliques | 425/65 R 22.5 445/65 R 22.5 500/60 22.5 | 550/60 22.5 560/60 R 22.5 |
| MR80 | 4,50 x 2,30 | 11 | 10+4* | 1 | Pneumatic Pneumatiques | 425/65 R 22.5 445/65 R 22.5 500/60 22.5 | 550/60 22.5 560/60 R 22.5 |
| NL144RII | 5,00 x 2,30 | 16 | - | 2 | | 425/65 R 22.5 | 550/60 22.5 |
| NL14 | 5,60 x 2,30 | 21 | 18+4* | 2 | | 445/65 R 22.5 | 560/60 22.5 |
| NL160 | 6,10 x 2,30 | 21 | 18+4* | 2 | | 500/60 22.5 | 550/60 22.5 |
| NL180 | 7,10 x 2,30 | - | 18+4* | 2 | | 560/60 R 22.5 | 600/50 22.5 |
| | | | | | | 600/50 22.5 | |
| NL26 | 6,10 x 2,30 | - | 24+4* 27+4* | 3 | Pneumatic Pneumatiques Hydraulic Hydrauliques | 425/65 R 22.5 | 560/60 R 22.5 |
| | | | | | | 445/65 R 22.5 | 580/65 R 22.5 |
| | | | | | | 500/60 22.5 | 600/50 R 22.5 |
| | | | | | | 550/60 R 22.5 | |
| | | | | | | | |
| NL27 | 7,10 x 2,30 | 32 | 24+4* 27+4* | 3 | Pneumatic Pneumatiques Hydraulic Hydrauliques | 425/65 R 22.5 | 580/65 R 22.5 |
| | | | | | | 445/65 R 22.5 | 600/50 R 22.5 |
| | | | | | | 500/60 22.5 | 600/55 R 26.5 |
| | | | | | | 550/60 R 22.5 | 650/55 R 26.5 |
| | | | | | | 560/60 R 22.5 | 710/50 R 26.5 |
| N10 | 4,20 x 2,10 | - | 18+4* | 2 | | 500/50 R 17 | |
| N18 | 4,75 x 2,30 | - | 18+4* | 2 | | 600/55 R 26.5 | 24 R 20.5 |
| N24 | 5,30 x 2,30 | - | 18+4* | 2 | | 600/55 R 26.5 | 24 R 20.5 |
| CMR180 | 6,50 x 2,30 | - | 24+4* 27+4* | 3 | Pneumatic Pneumatiques | 385/65 R 22.5 | 445/65 R 19.5 |
| | | | | | | 425/55 R 19.5 | 445/65 R 22.5 |
| | | | | | | 425/65 R 19.5 | 500/60 22.5 |
| | | | | | | 425/65 R 22.5 | 550/60 22.5 |
| | | | | | | | 560/60 R 22.5 |
| CMR280 | 7,00 x 2,30 | - | 24+4* 27+4* | 3 | Pneumatic Pneumatiques Hydraulic Hydrauliques | 560/60 R 22.5 | 600/55 R 26.5 |
| | | | | | | 580/65 R 22.5 | 650/55 R 26.5 |
| | | | | | | 600/50 R 22.5 | 710/50 R 26.5 |

* Vertical charge on the towing eye * Charge verticale sur l'anneau d'attelage

Special applications Cargo Line

The Crosetto Cargo Line range consists of two models with lengths of 6.50 m and 7.00 m. With the Mother Regulation homologation, they reach up to 31.0 tons. The Cargo Line range is characterized by **monotube frames that guarantee optimal behavior to torsional and flexional stresses** both on the road and

off-road, increasing **driving safety, durability and resistance** to heavy and intense applications during all seasons. The body is composed by calendered elements with circular sections that do not require internal tie rods. The presence of external reinforcements increases the bending resistance of the sides

that **respond without yielding to the most severe stresses**. Crosetto's Cargo Line is one of the best solutions of the market of agricultural dumper trailers. These machines are able to **satisfy the needs of both farmers and large contractors** demanding high standards for their means of transport.

Applications especiales Cargo Line

La gamme Crosetto Cargo Line a deux modèles avec des longueurs de 6,50 m et 7,00 met jusqu'à 31,0 tonnes de charge avec l'homologation Mother regulation. La gamme Cargo Line est équipée avec des **châssis monotube à haute épaisseur qui assurent un comportement optimal** sur route et

hors route, en augmentant la **sécurité de conduite, la durabilité** et la capacité de supporter les charges lourdes en toutes saisons. La caisse est composée d'éléments calandrés avec une section de circulaire qui n'a pas besoin de tirants internes. La présence de renforts externes augmente la résistance à la

flexion des côtés, qui **répondent sans céder aux contraintes les plus sévères**. La Cargo Line de Crosetto est aujourd'hui un point de référence des bennes agricoles, capable de **satisfaire les besoins des exploitations agricoles et des grands entrepreneurs** qui utilisent leur remorques pour des travaux lourds.





Special applications Earth-moving

The earth-moving range of the Crosetto Trailers is composed of two-axle dumpers trailers conceived specifically for this purpose. Their main characteristics are the **reinforced structure of the frames**, the design with an optimized gravity center of the material and the Hardox bodies

with a capacity calibrated to the specific weight of the transported material. They have rocker arm suspensions allowing the user to have **maximum grip on the ground** even when it is particularly rough. The drawbar is hydraulic in order to have maximum control of the oscillations and,

at the same time, maximize the height above ground. These trailers are highly **appreciated by specialists** in European sites, where this type of machine is used with tractors **where it's impossible to use industrial vehicles because of the narrow spaces**.

Applications speciales Travaux publics

La gamme des remorques Crosetto pour les travaux publics est composée de modèles à deux essieux spécifiques pour cette application. Les caractéristiques de cette gamme sont la **structure renforcée des châssis**, le centre de gravité dans une position optimisée

et les caisses en Hardox avec une capacité calibrée au poids spécifique du matériel à transporter. Les suspensions à balancier permettent de toujours avoir une **adhérence maximale au sol**. La flèche est hydraulique pour contrôler au maximum les oscillations. Ce sont

des **remorques pour spécialistes** très appréciés dans les chantiers européens où ce type de machine est particulièrement utilisé avec les tracteurs **quand les espaces ne permettent pas une utilisation productive et sûre des véhicules industriels**.



Special applications Food transport

Crosetto offers a specific range of dumper trailers for the food sector. These machines can be equipped with stainless steel bodies for **food use**, with steel bodies with special internal coatings and with the rear door with rubber seals designed for this specific purpose. The use of these dumper trailers

makes it possible to optimize the transport of grapes, fruit, vegetables, olives, reducing loading and unloading cycles thanks to a total mass of 20 tons. The particular shape of the frame and the presence of high capacity braking systems allow a **maximum safety control** in the steep roads that often

characterize the vineyards, the olive groves and the orchards. The **high transport capacity** does not penalize the maneuverability in narrow spaces. This is possible thanks to the compact geometry and the balance of the weights which also **facilitates the operations in reverse when the machine is fully loaded**.

Applications speciales Transport d'aliments

Crosetto remorques propose une gamme spécifique de bennes pour le secteur alimentaire, des machines avec des caisses en acier inoxydable à **usage alimentaire** ou en acier avec des revêtements spéciaux et avec la porte arrière équipée de joints en caoutchouc. L'utilisation de ces bennes permet d'optimiser le

transport du raisin, des fruits, des légumes, des olives, en réduisant les cycles de chargement et de déchargement grâce à une masse totale de 20 tonnes. La forme particulière du châssis et la présence de systèmes de freinage de grande capacité permettent une **sécurité maximale sur les routes** escarpées qui caractérisent

souvent les vignobles, les oliveraies et les vergers. La **grande capacité de transport** ne pénalise pas la maniabilité dans les espaces les plus restreints grâce à sa géométrie compacte et à l'équilibre des poids qui **facilite également les manœuvres en marche arrière à pleine charge**.





DUMPER TRAILERS - BENNES DUMPER

Details of the machine Les détails de la machine

Hydraulic hermetic door
Porte arrière à étanchéité



Remote Control
Radiocommandes



Structural body made of galvanized steel without external tie rods
Caisse en acier galvanisé sans tirants externes



Tipping with hydraulic cemented cylinders
Bennage avec cylindres hydrauliques cimentés



Tubular oversized frame
Chassis en tubulaires



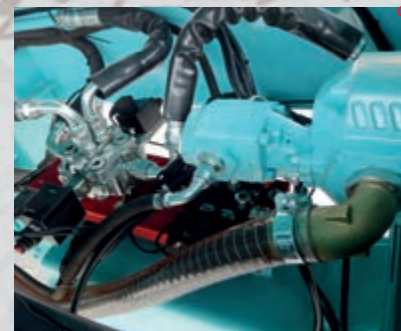
Aluminium silage sides designed to avoid the accidental accumulation of material
Rehausses en aluminium conçues pour éviter l'accumulation de matériel



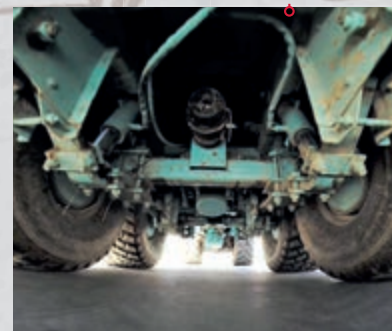
Body with steel discharging extension
Caisse avec extensions pour déchargement en acier



Hydraulic deviator valves
Deviateurs hydrauliques



Tipping with double hydraulic pump
Bennage avec double pompe hydraulique



Self-levelling hydraulic suspensions
Suspensions hydrauliques auto-niveleuse



Leaf spring suspensions with hydraulic block
Suspensions à ressorts avec blocage hydraulique



Hydraulic forced steering
Braquage hydraulique forcé



Centralized greasing system
Graissage centralisé



Sprung or hydraulic drawbar
Flèche à ressort ou hydraulique



DUMPER TRAILERS - *BENNES DUMPER*

Details of the machine *Les détails de la machine*

5 mm. body, lenght 8 m.,
with 5 lateral reinforcements
*Caisse épaisse 5 mm., 8m. de longueur,
avec 5 renforcements*



Galvanized silage sides of different
dimensions
*Rehausses galvanisées de différentes
dimensions*



Rear watertight door with hydraulic
hooks
*Porte arrière à étanchéité avec crochets
hydrauliques*



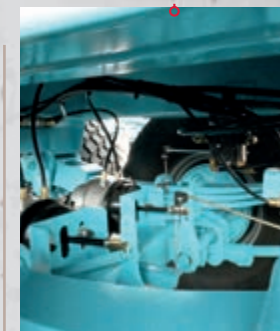
Mechanical leaf spring suspensions
Suspensions mécaniques à ressorts



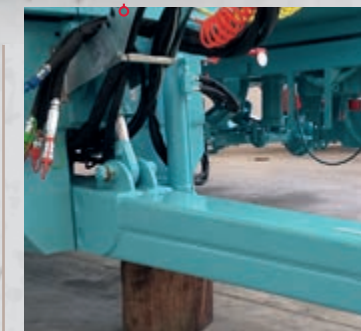
Self-leveling hydraulic suspensions
*Suspensions hydrauliques
auto-niveleuses*



Polyurethane mudguards and
impact resistant plastic box
*Garde-boues en polyuréthane et boîte
en plastique*



Industrial axles with
braking corrector
*Essieux industriels avec
correcteur de freinage*



Hydraulic drawbar with nitrogen
compensator
*Flèche hydraulique avec
compensateur à azote*



Different types of towing eye
Différents types d'anneau d'attelage

Flip-tarp tarpaulin
Bâche Flip-tarp



Galvanized silage sides designed to avoid
the accidental accumulation of material
*Rehausses galvanisées avec profil pour éviter
l'accumulation de matériel*



Front silage side with hydraulic command
Rehausse frontale hydraulique



Sprung drawbar
Flèche à ressort



Wheels Roues



ALLIANCE/BKT - FLOTATION

500/60 R 22.5
550/60 R 22.5
550/45 R 22.5



BKT FL 630 PLUS

500/60 R 22.5
560/60 R 22.5
600/50 R 22.5
600/55 R 26.5



BKT FL 693 M

500/60 R 22.5
560/60 R 22.5
580/65 R 22.5
600/50 R 22.5
650/55 R 26.5
710/50 R 26.5



BKT

500/50 17 AW 708



ALLIANCE A882

560/60 R 22.5



ALLIANCE A390

500/60 R 22.5
560/60 R 22.5
600/55 R 26.5
650/55 R 26.5
710/50 R 26.5



ALLIANCE A885

560/60 R 22.5
580/65 R 22.5



TRELLEBORG TWIN RADIAL

500/60 R 22.5
560/60 R 22.5
580/65 R 22.5
710/50 R 26.5



MICHELIN XBIB CARGO XF

500/60 R 22.5
560/60 R 22.5



MICHELIN XBIB CARGO HF

600/55 R 26.5
710/50 R 26.5



VARIOUS - DIVERS

385/65 R 22.5
425/65 R 22.5
445/65 R 22.5



VARIOUS - DIVERS

435/50 R 19.5
445/45 R 19.5

Axles

Crosetto company and ADR, the Italian world leader in the design and construction of industrial axles, have a long-standing partnership. The ADR axles are part of an heavy transport system going from the simple axle to the **automatic steering systems with rapid hydraulic block or electronic steering**, high performance pneumatic brake systems and mechanical suspensions with parabolic leaf springs and Ror/ADR industrial suspensions. The **industrial 10-hole axles** are homologated for **speeds up to 60 km/h** and allow safe driving on both road and off-road trips.

Essieux

L'entreprise Crosetto et ADR/Colaert, leader mondial de la conception et de la construction d'essieux industriels, ont un partenariat de longue date. Les essieux ADR/Colaert partent de l'essieu simple pour arriver jusqu'aux **systèmes autodirecteurs automatiques avec bloc hydraulique ou avec braquage assisté électronique**, aux systèmes de freinage pneumatique à haute performance et aux suspensions mécaniques à ressorts paraboliques et ressorts à lames. Les **essieux industriels à 10 trous** sont homologués pour des **vitesse allant jusqu'à 60 km/h** et permettent de conduire en toute sécurité sur route et hors route.

Sides

The sides are available in steel, special Domex steel, stainless steel or aluminum. The trailer capacities, thanks to their silage sides up to 80 cm, can reach **up to 50 cubic meters**. Hydraulic front sides are available to facilitate the loading and to speed up operations, making them safer. **The possibilities of customization** offered by Crosetto, make their trailers **suitable for any type of use and transport of all kinds of material**. The upper tarpaulin systems and hermetic doors make it possible to operate in **compliance with safety standards** even with extremely volatile materials and with all kinds of sludge.

Côtés

Les côtés peuvent être en acier, en acier spécial, en Domex, en acier inoxydable ou en aluminium. Les capacités des caisses, grâce aux rehausses jusqu'à 80 cm, peuvent **atteindre 50 mètres cubes**. Des rehausses frontales hydrauliques sont disponibles pour faciliter le chargement d'ensilage et accélérer les opérations en les rendant plus sûres. **La possibilité de personnalisation** offerte par l'entreprise Crosetto permet aux agriculteurs de s'adapter à **tout type d'utilisation et de transport**. La possibilité d'intégrer les rehausses avec des bâches supérieures et des portes à étanchéité permet **le respect des normes de sécurité**, même avec des matériaux extrêmement volatils et avec toutes sortes de boue.

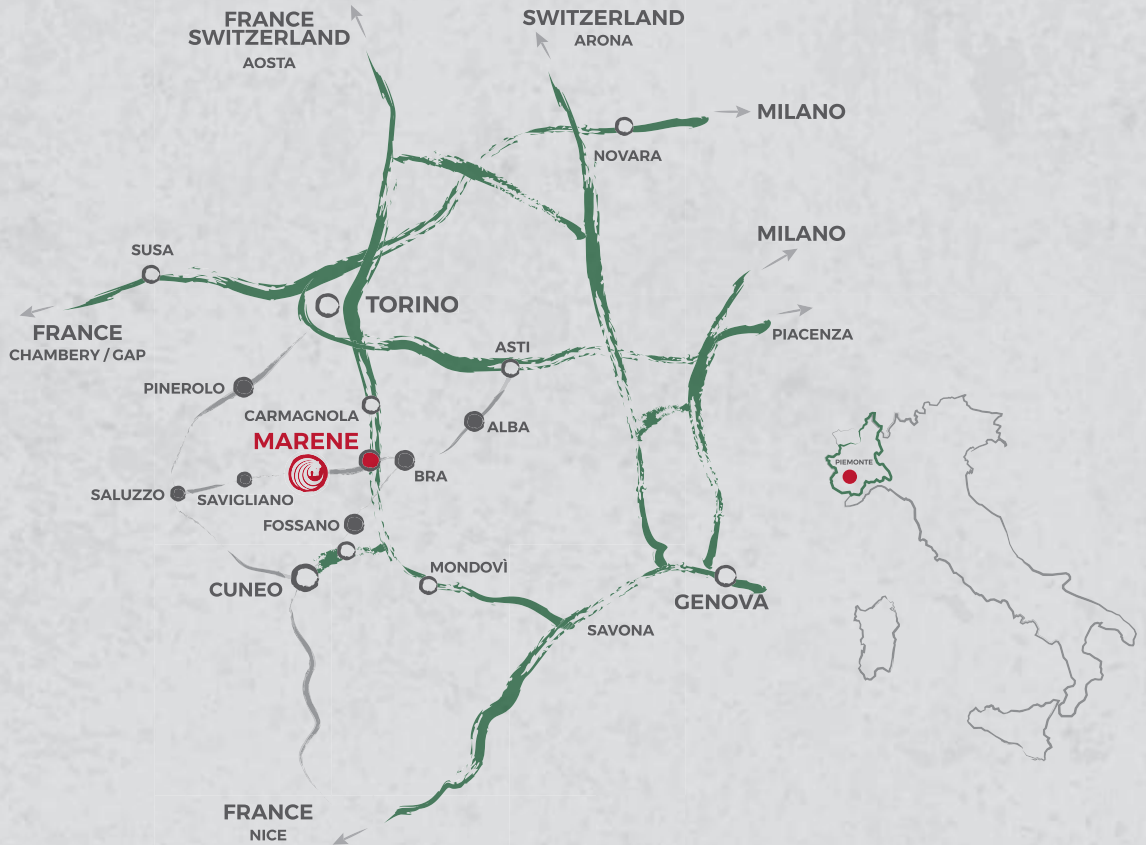
Closing and tipping systems

The rear door closing system and the tipping systems consist of high quality hydraulic components **designed to last over time** and guarantee high reliability. The closing/opening mechanisms allow to work with materials of all kinds with **maximum efficiency**. The trailer tipping is actuated by hydraulic cylinders with high section and rigidity to always operate in maximum safety. The optional remote controls or pneumatic joysticks allow customers to **always have the maximum control during the most delicate operations to increase operative safety** in every situation.

Systèmes de fermeture et bennage

Les systèmes de fermeture de la porte et de bennage ont composés par des composants hydrauliques de haute qualité **conçus pour durer dans le temps** et assurer une grande fiabilité. Les mécanismes de fermeture / ouverture permettent de travailler avec des matériaux de toute sorte avec une **efficacité maximale**. Le bennage de la caisse est confié à des vérins hydrauliques à section haute pour fonctionner en toute sécurité. La possibilité d'utiliser les radiocommandes pour le contrôle de toutes les fonctions **permet d'avoir toujours un contrôle direct dans les opérations les plus délicates avec une majeure sécurité opérationnelle** dans toutes les situations.





CROSETTO

LA SCELTA VINCENTE, DAL 1936

AGRIMEC di Crosetto Elio & C. Snc - Via Roma, 126 - 12030 Marene (CN) - Italy
Tel.: +39 0172 742118 - Fax: +39 0172 743735 - Email: commerciale@rimorchicrosetto.com



www.rimorchicrosetto.com