

VERIN LA23

Caractéristiques:

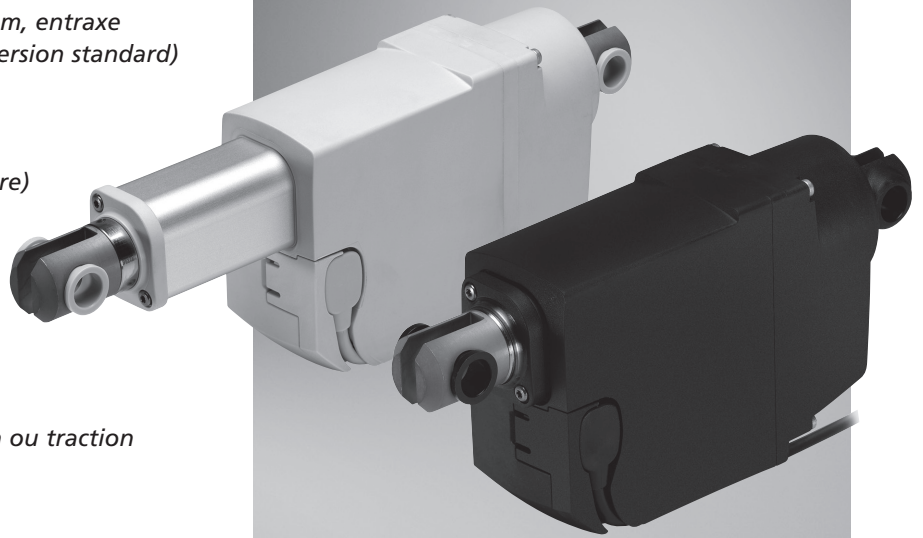
- Effort possible jusqu'à 2500 N en compression ou traction
- Design compact: largeur de 43 mm, entraxe minimum course + 110 mm (en version standard)
- Carter noir
- IPX4
- Fixation arrière plastique (à 2500 N fixation acier obligatoire)
- Ecou de guidage
- Moteur 24 V
- Course de 20 à 300 mm
- Fin de courses
- Câble interchangeable

Options:

- Ecou de sécurité en compression ou traction
- Carter gris clair (RAL 7035)
- Signal à potentiel libre
- Fixation arrière en acier
- Moteur 12V

Utilisation:

- Plage d'utilisation -30°C à +55°C
- Facteur de service : de 10%, 2 minutes d'utilisation suivi de 18 minutes de repos
- Conformité avec la norme DSIEN60601-1 et UL60601-1 en cours
- Compatible et testé avec boîtier OpenBus™: CB20, CB16, CB6S, JUMBO: CBJ1/2, CBJC et CBJH
- Facteur de sécurité en statique de 2.5



Le LA23 est un vérin compact et robuste en compression et traction (jusqu'à 2500 N). Le LA23 peut être utilisé sur différentes applications où un faible encombrement est nécessaire.

Les avantages du LA23 sont les suivants:

- Faible encombrement
- Effort maxi important
- Câbles interchangeables

Le LA23 est un produit disponible pour les gammes CARELINE®, MEDLINE® et TECHLINE.

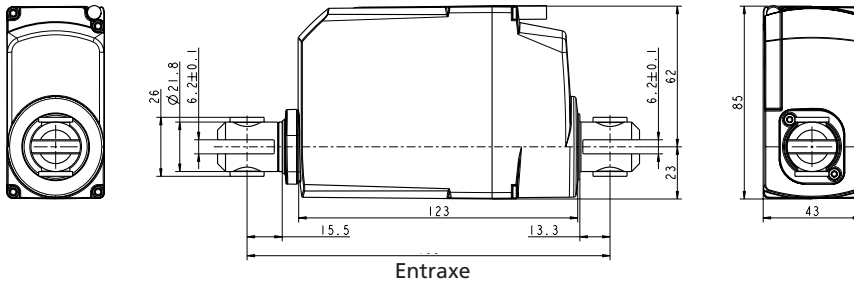
LA23

Exemple de désignation:

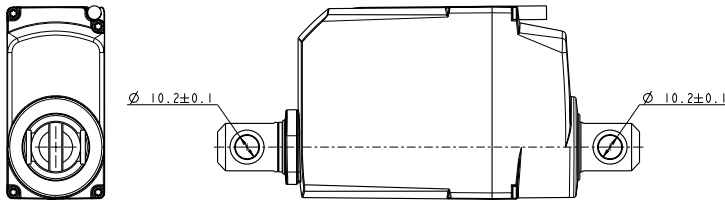
23 6 1 A 0 1 0 00 250 A 4

23	6	1	A	0	1	0	00	250	A	4	
											Indice de protection 4 = IPX4
											Type de moteur: A = 12V B = 24V (pour utilisation avec batteries (CBJ1, CBJ2, CBJH, CBJC)) G = 24V (Pour OpenBus (CB20, CB16, CB6s))
											Course: XXX = mm Min. 020 mm, Max. 300 mm en standard : 020 mm 050 mm 100 mm 150 mm 200 mm 250 mm 300 mm
											Positionnement: 00 = Pas de positionnement 01 = Potentiel libre 02 = Standard hall
											Option sécurité: 0 = Pas d'écrou de sécurité (pas de 3, 6 ou 9) 1 = Ecrou de sécurité en compression (pas de 3, 6 ou 9) 2 = Ecrou de sécurité en traction (pas de 6 ou 9)
											Couleur: 1 = Noir (RAL 9005) 2 = Gris clair (RAL7035)
											Fixation avant: 0 = Standard (acier), fente (6.1 mm), diam Ø10.1 mm, avec bague anti usure 1 = Standard (acier) avec fente (6.1 mm), diam Ø10.1 mm, sans bague anti usure
											Rotation de la fixation 0 = 0° clockwise 1 = 90° clockwise arrière: A = 7.5° clockwise M = 97.5° clockwise B = 15° clockwise N = 105° clockwise C = 22.5° clockwise P = 112.5° clockwise D = 30° clockwise Q = 120° clockwise E = 37.5° clockwise R = 127.5° clockwise F = 45° clockwise S = 135° clockwise G = 52.5° clockwise T = 142.5° clockwise H = 60° clockwise U = 150° clockwise J = 67.5° clockwise V = 157.5° clockwise K = 75° clockwise W = 165° clockwise L = 82.5° clockwise Z = 172.5° clockwise
											Fixation arrière: 1 = Plastique avec fente (6.1 mm), diam Ø10.1. (uniquement pour pas de 6 ou 9 et écrou de sécurité option 0 ou 1 (compression)) 2 = Acier avec fente (6.1 mm), diam Ø10.1 mm, avec bague anti usure (pas de 3, 6 ou 9) 3 = Acier avec fente (6.1 mm), diam Ø10.1 mm, sans bague plastique (pas de 3, 6 ou 9)
											Pas de vis: 3 = 3 mm pitch (2500 N) 6 = 6 mm pitch (1500 N) 9 = 9 mm pitch (1200 N)
											Actuator type: 23 = LA23

Dimensions:



Orientation fixation arrière
Option 1



Orientation fixation arrière
Option 0

La valeur de l'entraxe est fonction de la présence de l'écrou de sécurité et de la course.
Information ci-dessous :

	Entraxe pour pas de 3 mm	Entraxe pour pas de 6 et 9 mm pitch
Course 20 mm:	168 mm	160 mm
Course de 50-200 mm:	Course + 118 mm	Course + 110 mm
Course de 200-300 mm:	Course + 138 mm	Course + 130 mm
Ecrrou de sécurité en compression : entraxe identique		
Ecrrou de sécurité en traction: entraxe +12 mm		

Spécifications techniques:

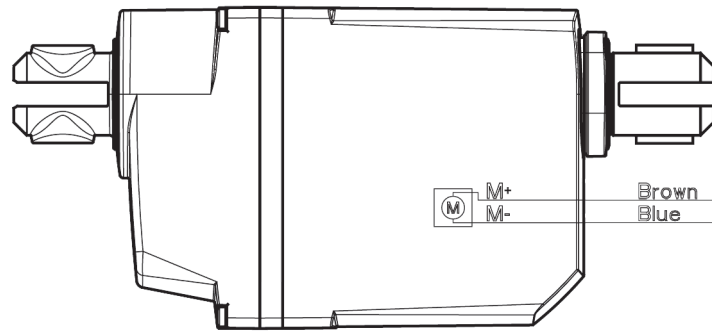
Alimentation	Pas de vis (mm)	Effort max. Compression et traction (N)	Type de moteur	Vitesse 0/ pleine charge (mm/sec.)	Intensité 0/ pleine charge (Amp.)
12VDC	3	2500/2500	A: 12V	3.1 / 2.3	0.6 / 3.3
CBJ1/2, CBJH et CBJC	3	2500/2500	B: 24V	3.2 / 2.5	0.3 / 1.8
OpenBus	3	2500/2500	G: 24V	3.2 / 2.7	0.2 / 1.2
12VDC	6	1500/1500	A: 12V	6.2 / 4.6	0.8 / 3.6
CBJ1/2, CBJH et CBJC	6	1500/1500	B: 24V	6.4 / 5.5	0.3 / 1.5
Openbus	6	1500/1500	G: 24V	6.3 / 5.5	0.2 / 1.1
12VDC	9	1200/1200	A: 12V	9.3 / 6.8	0.7 / 3.8
CBJ1/2, CBJH et CBJC	9	1200/1200	B: 24V	9.4 / 8.2	0.4 / 1.9
OpenBus	9	1200/ 1200	G: 24V	9.2 / 8.2	0.2 / 1.1

Câbles pour LA23:

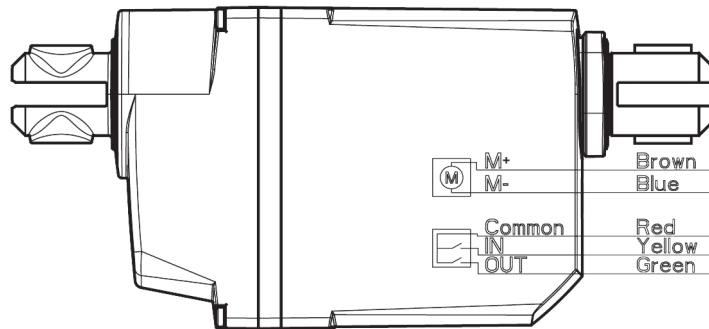
Référence	Poles	Type de prise	Couleur	Avec boîtier
0237002-1500	6 poles	Microfit - open end	Noir	Pas de boîtier LINAK
0237002-2500	6 poles	Microfit - open end	Noir	Pas de boîtier LINAK
0237002-5000	6 poles	Microfit - open end	Noir	Pas de boîtier LINAK
0237003-0750	6 poles	Microfit - minifit	Gris clair	CB20, CB6S, CB16, CBJH
0237003-1500	6 poles	Microfit - minifit	Gris clair	CB20, CB6S, CB16, CBJH
0237003-2250	6 poles	Microfit - minifit	Gris clair	CB20, CB6S, CB16, CBJH
0237004-0750	6 poles	Microfit - Jack	Gris clair	CBJ1, CBJ2, CBJC
0237004-1250	6 poles	Microfit - Jack	Gris clair	CBJ1, CBJ2, CBJC

Diagramme :

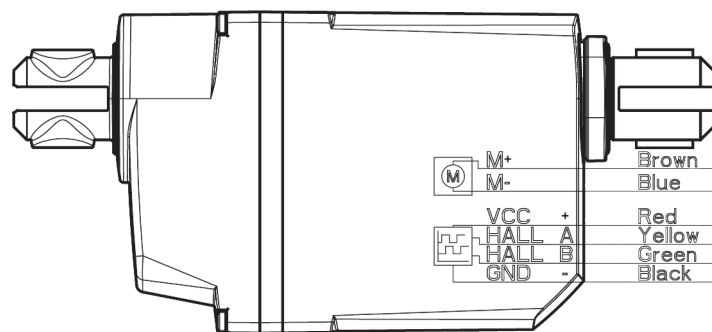
Basique LA23
LA23XXXXXX00XXXXX



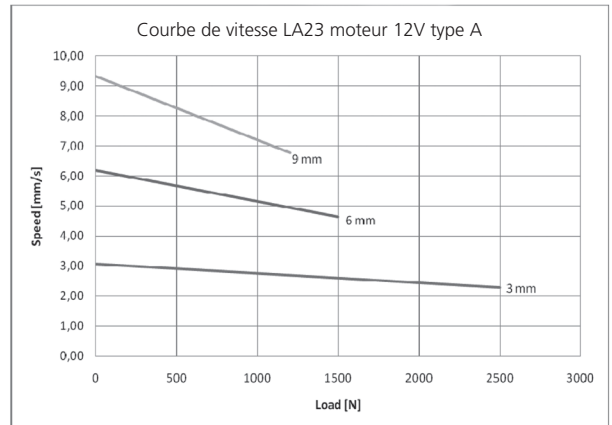
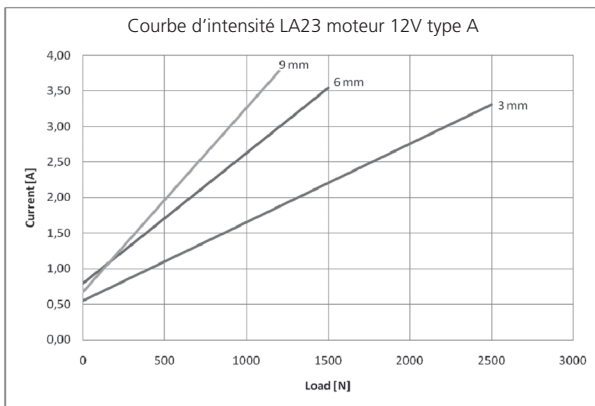
LA23 avec signal à potentiel libre
LA23XXXXXX01XXXXX



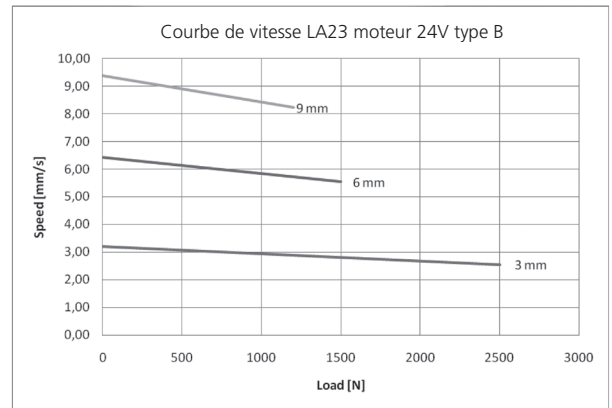
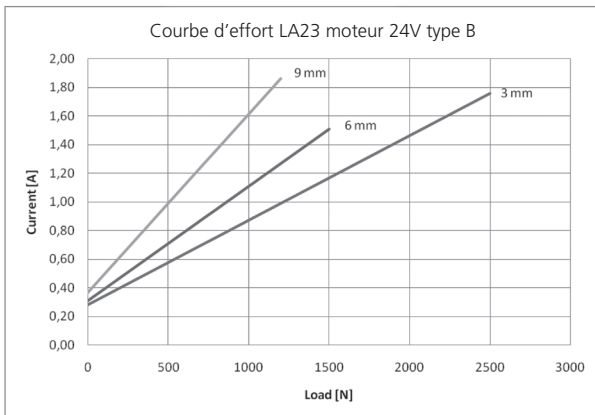
LA23 avec hall
LA23XXXXXX02XXXXX



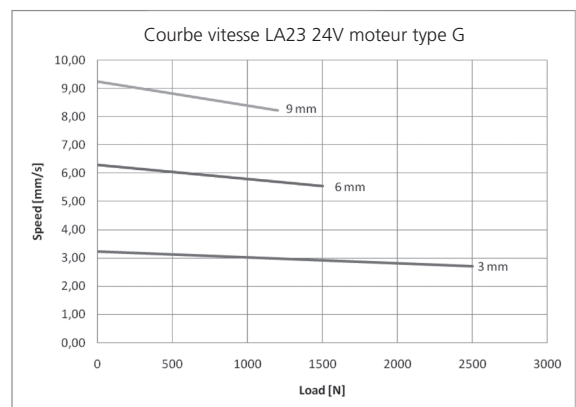
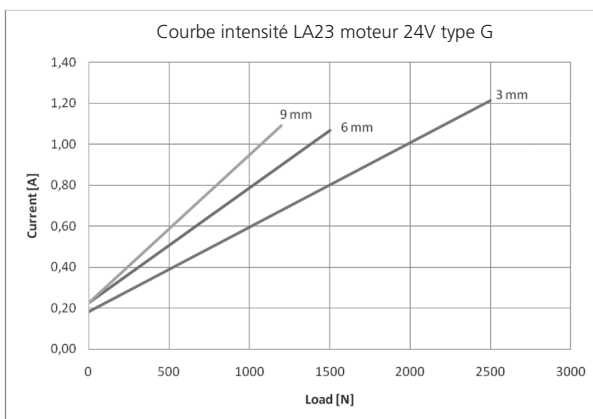
Courbe de vitesse, effort et intensité: moteur 12V - type A



Moteur 24V type B – avec batterie (CBJC, CBJH, CBJ1/2)



Moteur 24V type G – Boîtier OpenBus (CB6S, CB16, CB20)



Conditions d'utilisation

L'utilisateur est responsable de la définition des produits devant s'adapter à sa propre utilisation. LINAK A/S prend soin de fournir des informations justes et mises à jour. Toutefois, dans le cadre de l'amélioration continue de ses produits, LINAK se réserve le droit de procéder à de fréquentes modifications sans préavis. Par conséquent, LINAK ne peut garantir l'exactitude et la réalité actuelles des informations sur ses produits. LINAK A/S réunit tous ses efforts pour exécuter les commandes, mais elle ne peut garantir la disponibilité des produits non standards pour les raisons évoquées précédemment. Dès lors, LINAK se réserve le droit de mettre fin à la vente des produits présentés sur le site internet ou listés sur le catalogue ou tout autre support publié par LINAK.

Toutes les ventes sont soumises aux conditions générales de vente et de transport. Pour obtenir une copie de ces conditions, merci de prendre contact avec LINAK France.