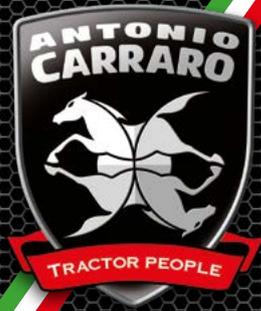


# TGF 9900

THE  
**ERGI 100**  
SERIES



## TGF: UN TRACTEUR SPÉCIALISÉ PAR EXCELLENCE

*Extrêmement bas, le TGF est conçu pour travailler avec aisance au milieu de cultures en rangs serrés, et, grâce aux roues avant plus petites qu'aux roues arrière, son rayon de braquage est particulièrement étroit. Avec 16 possibilités de combinaisons de pneus, le choix ne manque pas pour configurer le TGF en fonction des travaux à accomplir afin d'obtenir toujours d'excellentes performances sur tous les terrains. Tout en étant puissant, le TGF est aussi compact et stable, et son équilibre reste toujours parfait même avec des équipements de travail très imposants.*

*C'est une machine idéale dans les cultures arboricoles à feuillage dense, dans les cultures viticoles comme les vignes à pergola, ou dans les serres et encore sur tous les terrains pentus où il peut même travailler horizontalement à la pente. Sur demande, on peut l'équiper avec de cabine "super-low profile" Protector 100 qui associe à la fois l'isolation, le confort et la visibilité. Le design élancé et fonctionnel de cette cabine n'est autre que le résultat de nombreuses années de recherches au sein du laboratoire de recherche et développement Antonio Carraro.*

# TGF 9900

THE  
**ERGI 100**  
SERIES



**Châssis** : Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de différentes dimensions • Réducteurs AV/AR

**Moteur** : 4 Cylindrée - 16 Soupapes - TURBO - Phase 3B Common rail - Injection et EGR à contrôle électronique  
Puissance 62.5 kW / 85 CH - 2400 rpm - 3769 CC

**Transmission** : Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé

**Prise de force** : Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique progressif et synchronisée

**Relevage hydraulique** : Attelage à 3 points  
Pression d'exercice 160 bar - Capacité 2400 Kg

**Freins** : De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique  
De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission

**Poids sur route** :  
Avec arceau 2260 Kg - Avec cabine Protector 2270 Kg

## De Série

- Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande hydraulique
- Volant inclinable
- Barre de relevage fixes avec rotule groupe 1 et 2
- Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité
- Arceau de protection avant repliable
- Disques de roues réglables
- Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur
- Crochet d'attelage avant
- Pupitre multifonction numérique
- Batterie
- Coupe batterie
- Prise de courant
- Démarrage sécurisé sur l'inverseur, sur la Pdf et sur le siège

## En option

Cabine PROTECTOR 100 montée sur Silent Block, insonorisée et climatisée ; « Digital Air-Control », contrôle digital de la pressurisation de la cabine certifiée catégorie 1 ou catégorie 4



**DIMENSIONS** : pneus 260/70 R16 Avant - 34/65 R18 Arrière

