

POMPE A BÉTON AUTOMOTRICE  
S 39 SX



## POMPE A BETON AUTOMOTRICE S 39 SX

### LA POLYVALENCE SUR 3 ESSIEUX

Cette pompe automotrice employable de manière variée couvre un large domaine d'utilisation et offre à l'exploitant une machine sur 3 essieux dotée d'une portée légèrement inférieure à 40m.

Les sociétés de transport de béton ou sociétés de service ayant un parc machine plus réduit apprécient particulièrement les qualités de cette machine polyvalente. Avec une longueur totale inférieure à 12m et un poids inférieur à 26 tonnes des démarches administratives pour des demandes d'autorisation et de permis ne sont pas requises.

La combinaison judicieuse de stabilisateurs en arc montés en X à l'avant et montés en H à l'arrière réduit la durée de la stabilisation et offre des possibilités de positionnement dans des espaces réduits. L'aire de stabilisation est inférieure d'environ 80% à celle d'une machine équipée de stabilisateurs en X.

Tous les stabilisateurs évoluent dans un système de tubes de protection, ainsi les cylindres et leur piston sont protégés contre les dommages mécaniques et ne subissent en outre aucun effort de flexion.



Comparé à d'autres concepts de structures avec stabilisateurs, celui-ci apporte une tranquillité de fonctionnement absolue de l'installation de pompage en particulier sur la partie arrière de la machine.

Sur la S 39 X l'opérateur peut, avec le flexible terminal en position, directement bétonner de la portée maximale de la machine jusqu'à son pare choc. Le flexible terminal est automatiquement capturé lorsque l'on replie la flèche.

Une manipulation supplémentaire de la flèche n'est pas requise comme sur les systèmes de déploiement en Z. Ce concept adapté au chantier de construction est caractérisé par la position des leviers d'articulation à l'extérieur et des profils de mât fermés.

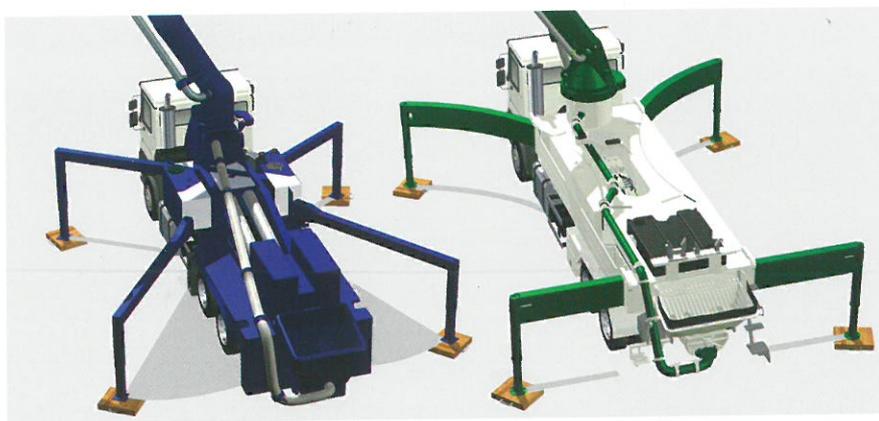
Tous les conteneurs sont surdimensionnés à la conception: Le réservoir d'eau situé à l'arrière près de 600 litres.

Un réservoir d'huile hydraulique également d'une capacité de 600 l permet une plus longue conservation de l'huile.

Par l'installation d'un groupe de pompage 2525 relié au système « tiroir rock », la machine est en mesure de refouler sans problème des bétons de haute densité et ceci avec un minimum d'usure et une grande tranquillité d'utilisation.

Ainsi un débit de 100 m<sup>3</sup>/h est atteint avec un cadence de seulement 13 coups/min.

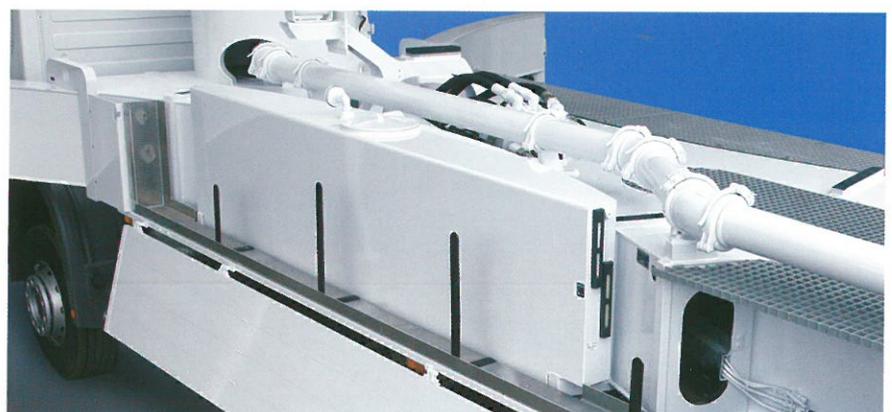
Breveté par le groupe Schwing, le « tiroir rock » garantit des qualités d'aspiration et de refoulement exemplaires, un haut rendement, une très grande résistance à l'usure et une grande sécurité d'utilisation.



La combinaison judicieuse de stabilisateurs en arc montés en X à l'avant et montés en H à l'arrière réduit la durée de la stabilisation et offre des possibilités de positionnement dans des espaces réduits. L'aire de stabilisation est inférieure d'environ 80% à celle d'une machine équipée de stabilisateurs en X.



La partie arrière bien dégagée, avec son réservoir d'eau de 600 l, est très facilement accessible.



La combinaison d'un groupe de pompage à course longue et d'un « tiroir rock », permet de refouler sans problème des bétons de haute densité et ceci avec un minimum d'usure et une grande tranquillité d'utilisation.

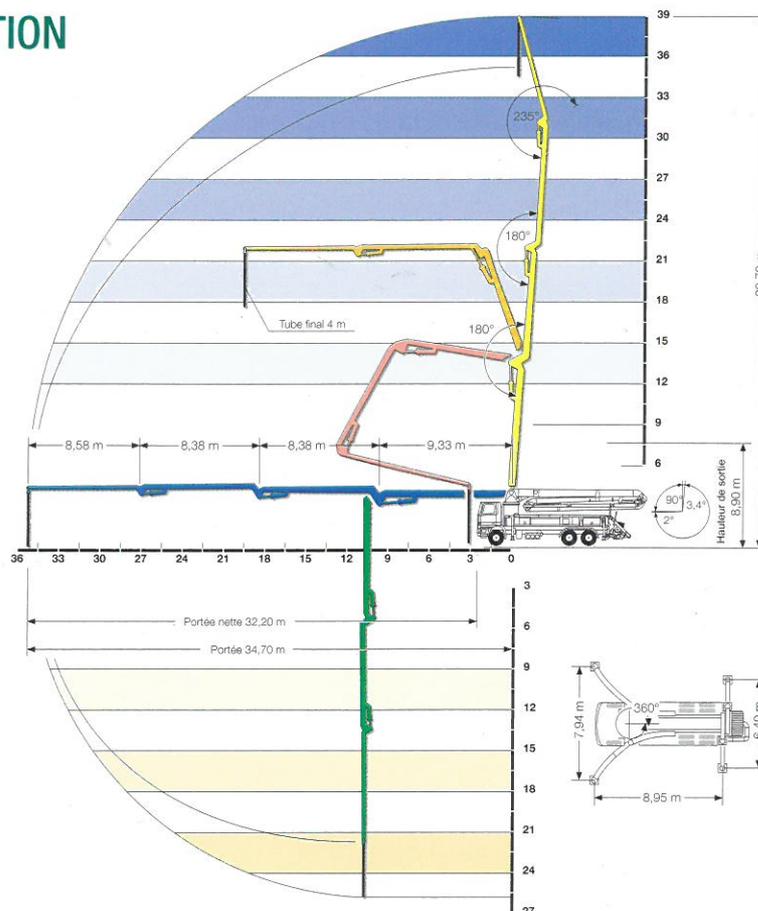
Le cadre rigide anti-torsion, sur lequel les forces d'appui sont directement réparties au niveau des extrémités offre assez de place pour un réservoir hydraulique de 600 l et un espace de rangement pour des conduites et des tuyaux.

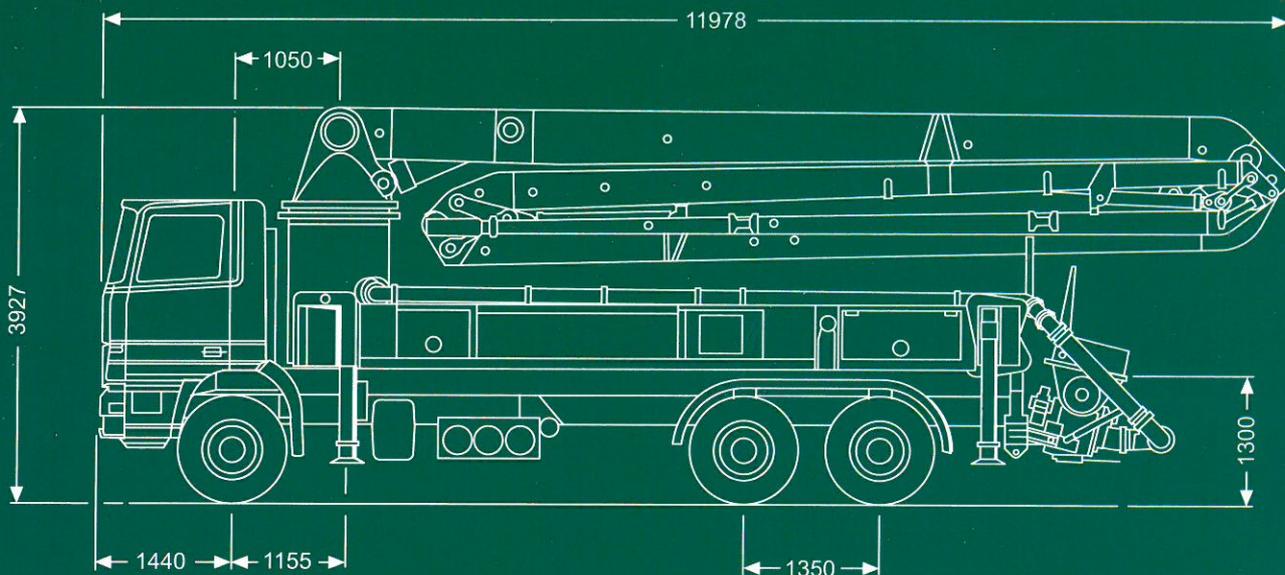
# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Groupe de pompage		P 2023	P 2023	P 2525	P 2525
Entraînements	l/min	535	636	535	636
Débit maxi	m <sup>3</sup> /h	138	164	138	164
Cadence maxi par	min.	28	32	19	22
Pression de béton maxi	bar	85	85	85	85
<b>Flèche de distribution</b>		<b>39 R</b>			
Diamètre de la conduite de refoulement		DN 125			
Longueur du flexible terminal	m	3,0			
Hauteur de travail	m	38,70			
Portée horizontale à partir du centre de l'axe de rotation		m 34,65			
Nombre de points d'articulation		4			
Hauteur des points d'articulation		m 4,1 / 13,4 / 21,80 / 30,1			
Plage de pivotement		2 x 370°			
Effort de stabilisation à l'avant		kN	180		
Effort de stabilisation à l'arrière		kN	180		

## RAYON D'ACTION

### S 39 SX



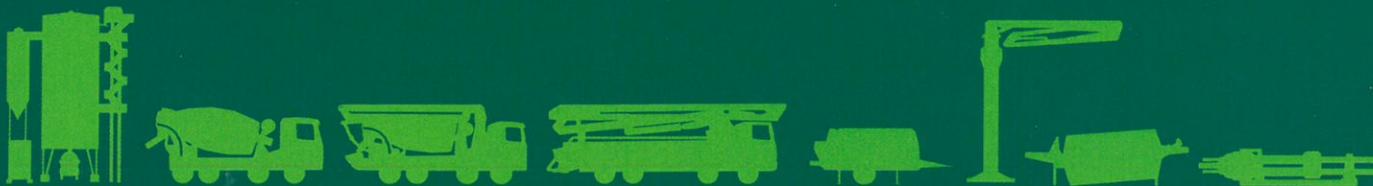


## SCHWING-STETTER TRANSPORTE DU BETON. PARTOUT DANS LE MONDE.

Partout où du béton est produit et transporté, des produits du groupe SCHWING sont présents.

Avec des usines en Allemagne, en Autriche, aux Etats-Unis, au Brésil, en Russie, en Chine et en Inde ainsi que plus de 100 sociétés de vente et représentations, le groupe d'entreprise est toujours à proximité des clients.

Une large gamme de produits avec une multiplicité de types font du groupe SCHWING, dans le domaine des machines à béton, le numéro 1 mondial des sociétés spécialisées en ingénierie de systèmes.



SCHWING GMBH  
 Heerstraße 9-27 · D-44653 Herne / Germany  
 Telefon 023 25 - 987-0 · Telefax 023 25 - 72922  
 www.schwing.de · info@schwing.de

Sous réserve de modifications techniques et dimensionnelles. Illustrations sans engagement. L'étendue exacte de la fourniture de série est décrite dans l'offre.