



Contrôler, réguler et sécuriser

La gamme SUMO-R est idéale pour sécuriser contre les véhicules béliers, et réguler des accès en zones piétonnes ou sites industriels.

De conception **ROBUSTE**, la gamme SUMO-R assure un niveau de **RÉSISTANCE OPTIMAL**, certifié par crash test par le laboratoire français Transpolis.

Résistances



- Sur 1 borne isolée: Stoppe un Poids Lourd lancé à 50 km/h: **CERTIFIÉE « K4 »**
- Sur un lot de 2 bornes, ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3 : Stoppe un Poids Lourd lancé à 65 km/h : **CERTIFIÉE « K8 »**

* Le niveau de résistance indiqué (Kj) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.



Résistante **660 kJ ***
Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**



Résistante **1 110 kJ ***
Véhicule de 6,8 t lancé à **65 km/h**



Esthétique

HOMOGENÉITE ESTHÉTIQUE avec la gamme SUMO-R (AUTO, MANU et FIXE)

Conformité

- Normes IWA14-1 ; PAS-68 ; NF P98-310
- Décret d'Accessibilité Voirie PMR



Caractéristiques techniques

SPÉCIFICITÉS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corps de borne monobloc en acier ○ Tête de borne amovible avec anneaux de levage intégrés
RÉSISTANCES	<ul style="list-style-type: none"> ○ 660 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 50km/h >> Certification : « K4 / M30 ») sur une borne isolée ○ 1 110 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 65km/h >> Certification : « K8 / M40 ») sur 2 bornes ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3. <p>>> Valeurs certifiées conformes aux normes IWA14-1 / PAS-68 / CWA, par crash-tests réalisés par le laboratoire français Transpolis</p>
DEUX GABARITS (hors sol)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hauteur : 700mm ○ Diamètre : 273mm ○ Poids du corps de borne amovible : 130 Kg ○ Profondeur de scellement : 550mm
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hauteur : 1000mm ○ Diamètre : 273mm ○ Poids du corps de borne amovible : 160 Kg ○ Profondeur de scellement : 550mm
FINITION	<ul style="list-style-type: none"> ○ Peinture époxy (RAL au choix) ○ Bande rétroréfléchissante normée
OPTIONS DISPONIBLES	<ul style="list-style-type: none"> ○ FINITION : « Inox brossé » avec chemise Inox 304L ou 316L

- Attestation de résistance
- Certificat de garantie
- Notice de montage

SUMO-R AMOV

Borne Amovible à sceller
Anti-bélier « K4 » à « K8 »

Préconisations de pose

Les présentes préconisations de pose et d'implantation peuvent être étudiées et adaptées par notre BE en fonction des particularités et des contraintes de chaque projet.

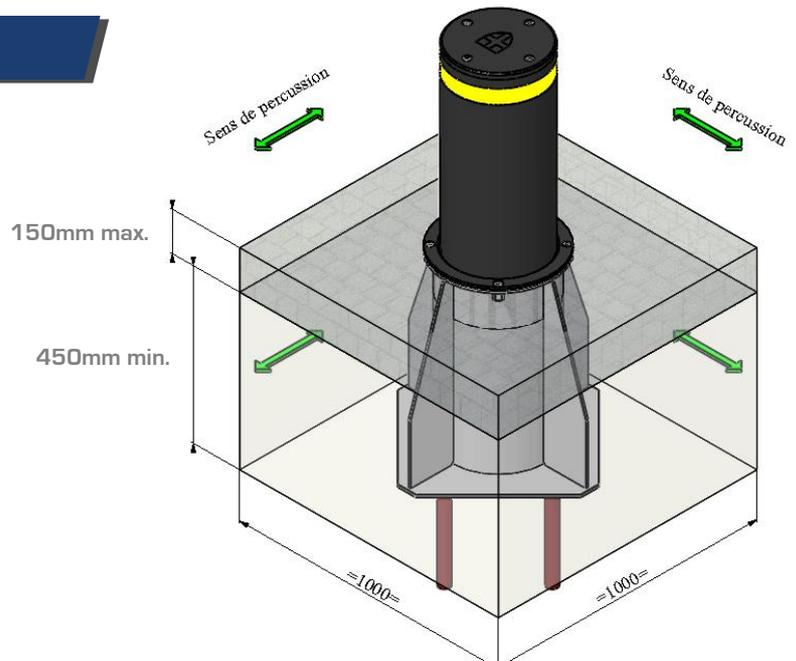
Borne isolée



Résistante **660 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**

- ✓ Fouille de 1000(L) x 1000(I) x 550(P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton :
 - Résistance à la compression : 58 Mpa
 - Densité : 2320 kg/m³
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum



Bornes en longrine



Résistante **1 110 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **65 km/h**

- ✓ Longrine de 1000 (I) x 550(P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton :
 - Résistance à la compression : 58 Mpa
 - Densité : 2320 kg/m³
- ✓ Finition de surface autorisée sur 150mm maximum

