



GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faibles charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013

SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	42	46
PUISSANCE	kW	33	37
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.800	
TENSION STANDARD	V	480/277	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



SUR CHÂSSIS



K3



REFROIDI PAR AIR



TRIPHASÉ



60 HZ



INT. TIER IV



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels.

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.800 r.p.m.

Puissance nominale (PRP)	kW	37,2
Puissance nominale (ESP)	kW	41,3
Fabricant	HATZ	
Modèle	4M 41	
Type de moteur	Diesel 4 temps	
Type d'injection	Directe	
Type d'aspiration	Naturel	
Cylindres, nombre et disposition	4-L	
Diamètre x course	mm	102 x 105
Cylindrée totale	L	3,432
Système de réfrigération	Air	
Spécifications de l'huile moteur	CCMC-D4-D5-PD2/ API CD-CE-CF-CG/SHP D	
Ratio de compression	18,7	

Consommation carburant ESP	l/h	10,28
Consommation d'huile à pleine charge	0,2 % de consommation de carburant	
Quantité d'huile maximum	L	14
Régulateur	Type	Mécanique
Filtre à air	Type	Sec
Diamètre intérieur de tuyau d'échappement	mm	40



- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par air
- Démarrage électrique 12V
- Filtre à air sec
- Régulation mécanique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles
- Indicateurs haute température eau (Opcional).
- Indicateurs basse pression d'huile (Opcional).



Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

Fabricant	MECC ALTE	
Modèle	ECP32 2S/4 B	
Pôles	N°	4
Type de connexion (standard)	Etoile - Série	
Type de couplage	S-5 8"	
Degré de protection Isolement	Classe	Classe H

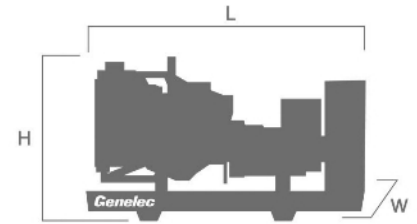
Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP23	
Système d'excitation	Autoexcité sans balais	
Régulateur de tension	A.V.R. (Electronique)	
Type de support	Monopalier	
Système de couplage	Disque flexible	
Type de revêtement	Standard(Impregnation sous vide)	



- Auto-excité, auto-régulé
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

Standard Version		
Longueur (L)	mm	1.850
Hauteur (H)	mm	1.500
Largeur (W)	mm	780
Volume d'emballage maximum	m ³	2,16
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	579
Capacité du réservoir		120
Autonomie	Heures	À Consulter



DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Débit gaz échappement	m ³ /min	7,62
Contre-pression maximum admissible	mm H ₂ O	720

QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m ³ /h	187,2
Débit d'air ventilateur moteur	m ³ /s	0,49
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s	0,242

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	2,7
Puissance de démarrage	CV	3,67
Batterie recommandée	Ah	88
Tension auxiliaire	Vcc	12

SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible		Diesel
Réservoir carburant	L	120



Version sur châssis

- Châssis en acier
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Antivibratoires
- Réservoir carburant intégré dans le châssis
- Jauge niveau combustible
- Bouchon vidange de réservoir
- Silencieux industriel en acier -15db(A)
- Pompe de transfert carburant (Opcional).
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A) (Opcional).



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
lectures des groupes	tension entre phases	•	•	•	•
	tension entre phase et neutre	•	•	•	•
	intensités	•	•	•	•
	fréquence	•	•	•	•
	puissance apparente (KVA)	•	•	•	•
	Puissance active (kW)	•	•	•	•
	puissance réactive (KVAR)	•	•	•	•
	facteur de puissance	•	•	•	•
lecture du réseau	tension entre phases		•	•	•
	tension entre phases et neutre		•	•	•
	Intensités		•	•	•
	fréquence		•	•	•
	puissance apparente		•		
	puissance active		•		
	puissance réactive		•		
	facteur de puissance		•		
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement		•		•
	pression d'huile		•		•
	niveau de carburant		•		•
	tension batterie		•		•
	R.P.M		•		•
	Tension alternateur charge batterie		•		•
			•		•
protections du moteur	Haute température eau		•		•
	Haute température eau par capteurs		•		•
	Basse température eau par capteurs		•		•
	basse pression d'huile		•		•
	basse pression d'huile par capteurs		•		•
	bas niveau eau		•		•
	Arrêt d'urgence	•	•	•	•
	réserve de carburant		•		•
	réserve de carburant par capteurs		•		•
	échec arrêt		•		•
	échec tension batterie		•		•
	échec alternateur charge batterie		•		•
	survitesse		•		•
	sous fréquence		•		•
	échec de démarrage	•	•	•	•
arrêt d'urgence	•	•	•	•	

• Standard

⊙ En option

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
protections de l'alternateur	haute fréquence		●	●	●	
	basse fréquence		●	●	●	
	haute tension		●	●	●	
	basse tension		●	●	●	
	Court-circuit		●	●	●	
	asymétrie entre phases		●	●	●	
	séquence incorrecte des phases		●	●	●	
	puissance inverse		●	●	●	
	surcharge		●	●	●	
	chute du signal réseau		●	●	●	
	Compteurs	compte heure total		●	●	●
compte heure partiel			●	●	●	
kilowattmètre			●	●	●	
compteur de démarrages valides			●	●	●	
compteur de démarrage non valides			●	●	●	
maintenance			●	●	●	
Communications	RS232		⓪	⓪	⓪	
	RS485		⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP		⓪	⓪	⓪	
	Modbus		⓪	⓪	⓪	
	CCLAN		⓪	⓪	⓪	
	Software pour PC		⓪	⓪	⓪	
	modem analogique		⓪	⓪	⓪	
	modem GSM/GPRS		⓪	⓪	⓪	
	platine de visualisation à distance		⓪	⓪	⓪	
	télésignal		⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
	J1939		⓪	⓪	⓪	
prestations	Historique des alarmes		●	●	●	
	démarrage externe	●	●	●	●	
	inhibition de démarrage		●	●	●	
	démarrage externe		●	●	●	
	démarrage EJP		●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe		●	●	●	
	contrôle transfert carburant		●	●	●	
	contrôle température moteur		●	●	●	
	marche forcée du groupe		●	●	●	
	alarmes libres programmables		●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test		●	●	●	
	Sorties programmables		●	●	●	
	multilingues		●	●	●	
	applications spéciales	Localisation GPS		⓪	⓪	⓪
		Synchronisme		⓪	⓪	⓪
		Synchronisme avec le réseau		⓪	⓪	⓪
		Elimination Seconde Zéro		⓪	⓪	⓪
		RAM7		⓪	⓪	⓪
Panel répétitif			⓪	⓪	⓪	
Horloge de commutation			⓪	⓪	⓪	

● Standard

⓪ En option

COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



M6

Coffret de démarrage manuel par contact sec et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage) et relais différentiel.

Contrôleur M6



M5

Table Auto-Start commande manuelle protection magnétique numérique (selon tension et voltage) et différentielle.

Contrôleur numérique CEM7



AS5

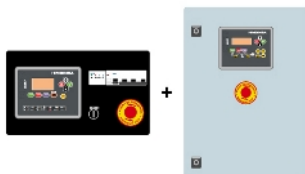
Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.



CC2

Armoire de commutation Himinsa avec visualisation.

Contrôleur numérique CEC7



AS5 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.

Contrôleur numérique CEM7+CEC7



AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).

Contrôleur numérique CEA7



Systeme électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Coupe batterie (Opcional).