

Trimble — Agriculture de précision



*Le guidage GPS adapté à vos cultures
et à vos outils de travail
— un investissement sûr*

En toute saison, pour tout type de culture, de terrain, d'engin — un investissement sûr

SOLUTIONS DE GUIDAGE

De la barre de guidage AgGPS® EZ-Guide®, simple à utiliser et très abordable, au nouveau AgGPS EZ-Guide 500, Trimble® vous propose toute une gamme de barres de guidage robustes et fiables, qui vous permettront de bénéficier d'un retour sur investissement rapide. Des avantages réels en termes de gain de temps, de rendement à l'hectare et de résultat net.

“Les plans d'épandage et plus généralement la traçabilité deviennent des opérations de plus en plus importants de nos jours. Alors que ces techniques effraient certains exploitants agricoles, le système EZ-Guide 500 peut, si vous le souhaitez, enregistrer et localiser la plupart des opérations que vous réalisez sur vos parcelles.”

KELVIN JARVIS

Neepawa, Ontario CANADA

BARRE DE GUIDAGE AgGPS EZ-GUIDE PLUS



Les systèmes de guidage visuel Trimble vous permettent d'augmenter votre productivité bien au-delà de ce que l'on peut généralement attendre d'une barre de guidage. Les systèmes EZ-Guide Plus et EZ-Guide 500 étant les outils de base des systèmes de guidage, de contrôle de débit et coupure de flux, ils permettent, en fonction de l'évolution de vos besoins, de compléter vos équipements et ainsi de mieux valoriser votre investissement initial.

SYSTÈME AgGPS EZ-GUIDE 500

Le système AgGPS EZ-Guide 500 est la première barre de guidage au monde dotée d'un écran couleur, de fonctions cartographiques et d'assistance à la conduite et offrant une précision de 2,5 cm.



PRÉSENTATION

SOLUTIONS D'ASSISTANCE A LA CONDUITE

Choisissez la précision requise pour votre application, Trimble peut vous fournir le système d'assistance à la conduite adaptée à votre véhicule. Si vous recherchez un système portable et peu coûteux, pour des applications nécessitant moins de précision, le système AgGPS EZ-Steer® répondra à vos attentes. Si vous avez besoin d'opérations répétables à 2,5 cm près d'une année sur l'autre, utilisez le système AgGPS Autopilot™ RTK. Dotés de la technologie brevetée de compensation de terrain, les systèmes AgGPS EZ-Steer et AgGPS Autopilot vous permettent de rester en ligne et de travailler les mains libres en toute confiance y compris sur les terrains en pente et accidentés.

SYSTÈME D'ASSISTANCE A LA CONDUITE AgGPS EZ-STEER



SYSTÈME DE GUIDAGE AUTOMATIQUE AgGPS AUTOPILOT

Ordinateur embarqué
FieldManager

NavController II



SYSTÈMES AgGPS EZ-GUIDE ET EZ-STEER



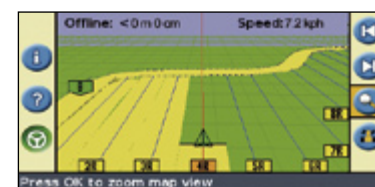
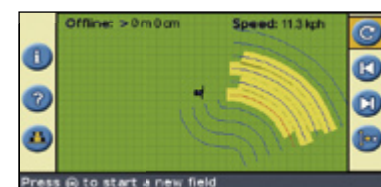
Réduisez votre consommation de carburant et maîtrisez vos intrants grâce au guidage GPS et à la possibilité de travailler les mains libres.

Aujourd'hui plus que jamais, les gains de temps et la précision sont les éléments clés de la croissance de votre exploitation. C'est pourquoi Trimble a développé les systèmes EZ-Guide 500, EZ-Guide Plus et EZ-Steer, des produits robustes et abordables qui vous permettent de rester en ligne, dans la plupart des opérations nécessitant un guidage (des préparations de sol au semis en passant par les travaux d'épandage et la moisson).

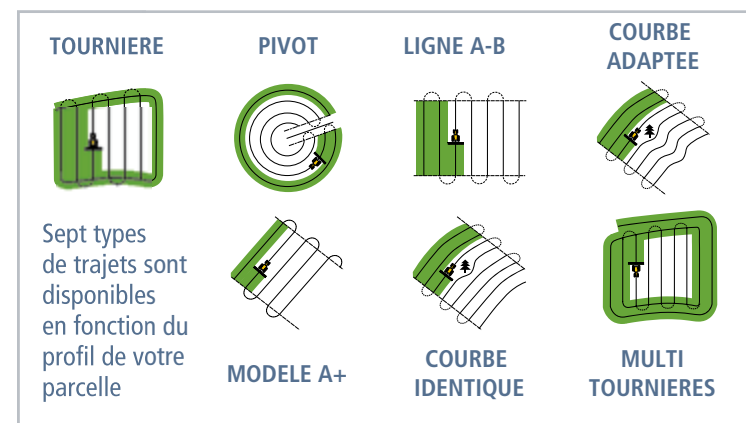
Les larges boutons de commande vous donnent un accès direct aux fonctions principales du guidage, aux écrans d'état, de configuration et d'assistance.

Grâce au récepteur GPS bi-fréquence intégré, vous avez le choix de la précision sans avoir à ajouter de récepteur GPS supplémentaire dans la cabine.

Les 31 Diodes vous donnent une indication claire de votre position sur la ligne, quelles que soient les conditions de luminosité.



Le grand écran couleur vous donne un accès quasi instantané à toutes les informations dont vous avez besoin. Choisissez un type de trajets et une vue en plan ou en perspective afin de vous situer sur la parcelle et de voir où vous en êtes de votre chantier.



Sébastien Windsor
Vieux-Manoir, Seine-maritime, France

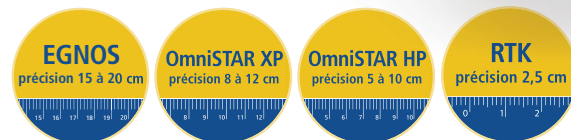
Exploitant en grande culture avec élevage porcin, Sébastien Windsor utilise des systèmes de guidage Trimble:

« Deux mois d'essais m'ont convaincu de la rentabilité d'une barre de guidage, en raison des économies d'intrants et de temps qu'elle procure, et de la suppression de la verse dans les doublures d'épandage de lisier... L'EZ-Steer exploite la précision de la barre de guidage tout au long de la journée, aussi bien à grande vitesse qu'en courbe. »

SYSTÈME AgGPS EZ-GUIDE PLUS

Un guidage simple et abordable

Le système AgGPS EZ-Guide Plus est un produit très abordable, très performant, et se positionne à l'entrée de la gamme des systèmes de guidage GPS Trimble. Comme c'est le cas pour des milliers d'agriculteurs dans le monde entier, ce système vous permettra d'élargir vos fenêtres d'intervention, de réduire les manques, les recouvrements, la fatigue du conducteur, tout en augmentant la sécurité et le rendement global de vos chantiers. Une antenne GPS vient compléter ce système et vous donne une précision d'une passe à l'autre de 15 à 20 cm avec EGNOS.



Présentation du NOUVEAU SYSTÈME AgGPS EZ-GUIDE 500

La première barre de guidage GPS au monde avec écran couleur et système de cartographie capable d'une précision de 2,5 cm.

Le système EZ-Guide 500 constitue la toute dernière innovation en matière de barre de guidage, avec grand écran couleur (plus de 3 fois la largeur d'écran de la barre de guidage EZ-Guide Plus) de façon à ce que vous n'ayez plus à "forcer" pour trouver votre position. Grâce à son récepteur bi-fréquence intégré, vous avez le choix de la précision depuis 15 à 20 cm d'une passe à l'autre, jusqu'à une répétabilité d'une année sur l'autre à 2,5 cm

près sans récepteur GPS supplémentaire. Par conséquent, si vous cherchez un système de guidage GPS qui vous permet d'économiser du temps, du carburant et des intrants, utilisez le système EZ-Guide 500, la nouvelle référence en matière de guidage, de gestion des opérations en mains libres et du contrôle de coupe de tronçons.

www.ez-guide.com

SYSTÈME AgGPS EZ-STEER

Simple, portable, adaptable sur plus de 550 modèles de véhicules, récents ou plus anciens

Le système EZ-Steer manœuvre le volant à votre place par la combinaison d'une roue en mousse et d'un moteur électrique couplé aux barres de guidage GPS EZ-Guide 500 ou EZ-Guide Plus. Pendant que le système EZ-Steer se charge de vous maintenir sur la ligne, vous pouvez vous concentrer sur le contrôle du système d'épandage, de pulvérisation ou de semis, vous permettant ainsi d'améliorer la qualité de votre travail et le rendement de vos cultures tout en diminuant la fatigue.

www.ez-steer.com

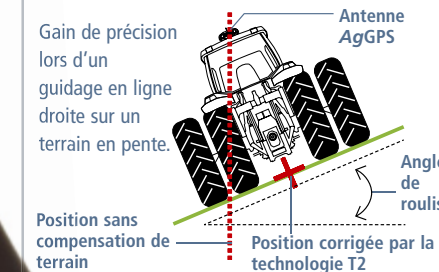
Roue en mousse venant appuyer contre le volant pour une commande mains libres.

Se dégage du volant lorsqu'il n'est pas utilisé

Tournez simplement le volant pour désengager le système automatique



TECHNOLOGIE DE COMPENSATION DE TERRAIN T2™



Installé en moins de 30 minutes (un coup de clé) sur la plupart des véhicules, le système est aisément transférable d'un véhicule à l'autre

SYSTÈME DE GUIDAGE AgGPS AUTOPILOT



Une répétabilité centimétrique, du semis à la récolte

Le système de guidage Trimble AgGPS® Autopilot™ permet de travailler mieux, plus longtemps, plus précisément, quelles que soient les conditions de terrain ou de visibilité.



Paul Martin
Slaton, Texas USA

La répétabilité à 2,5 cm près de nos systèmes AgGPS Autopilot est un élément essentiel de notre dispositif d'irrigation goutte à goutte. Si la distance entre les rangs et la gaine d'irrigation n'est pas maintenue, les rangs les plus proches vont très vite dominer et les rangs les plus éloignés vont souffrir. Positionner les graines précisément par rapport aux billons est une autre tâche critique pour obtenir une bonne levée et une bonne croissance des plantes. C'est là que se trouve l'humidité : au milieu du billon. La rapidité avec laquelle nous avons réalisé les travaux de printemps et le fait d'avoir pu semer à temps ont fait la différence l'année dernière pour cette culture. Le rendement a été considérablement augmenté et nous avons atteint des niveaux record.

www.autopilotgps.com

ORDINATEUR EMBARQUE AgGPS FIELDMANAGER

AgGPS FieldManager™ vous fournit tout simplement tout ce dont vous avez besoin sur un écran tactile installé à portée de main dans la cabine. Cet ordinateur embarqué est équipé d'un logiciel simple d'utilisation qui vous permettra de gérer le système de guidage automatique ainsi qu'une multitude de lignes et de contour de parcelles



SYSTÈME AgGPS EZ-GUIDE 500

- Un GPS bi-fréquence intégré vous offre plusieurs options de précision
- La barre de guidage intégrée possède 31 diodes
- Logiciel facile à utiliser grâce aux boutons de commande
- Port USB pour transmettre vos fichiers afin d'imprimer vos cartes et rapports d'activité



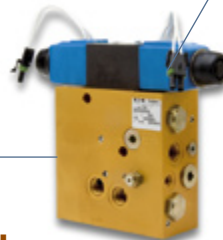
CAPTEUR ANGULAIRE AgGPS AUTOSENSE™

Le capteur de guidage intégré unique mesure de façon extrêmement précise des informations d'angle de roue sur tous les terrains. Avec une technologie en cours de brevetage, le capteur de guidage AutoSense obtient des informations sans utiliser des pièces mobiles ou des liens - et envoie en continu ces informations à l'AgGPS NavController II.



DISTRIBUTEUR PROPORTIONNEL

Le distributeur hydraulique reçoit des consignes électriques transmises par GPS NavController II et les convertit en commandes hydrauliques précises que le système utilise pour maintenir le véhicule sur sa trajectoire.



RECEPTEUR GNSS GPS & GLONASS AgGPS 442

- Récepteur GPS avec radio intégrée prenant en charge les signaux GPS, GLONASS, RTK et L1/L2, L2C
- Excellente performance dans des environnements satellitaires difficiles tels que les collines et vallées.



OU

RECEPTEUR AgGPS 252 AVEC RADIO AgGPS 450

- Différentes options de correction différentielle incluant WAAS/EGNOS, OmniSTAR et RTK
- L'option radio AgGPS 450 et la correction RTK offrent une précision de +/- 2,5 cm d'un passage à l'autre ainsi que d'une année à l'autre



CONTROLEUR DE NAVIGATION AgGPS NAVCONTROLLER II

Le contrôleur de navigation AgGPS NavController II utilise les informations venant à la fois du récepteur GPS et de ses capteurs internes, et envoie des commandes précises au système de guidage.

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE T3™ corrige en continu les erreurs de position dues au roulis, au tangage et au lacet en utilisant un capteur interne à 6 axes de façon à vous fournir des positions corrigées au niveau du sol.

Installation Plug-and-Play sur la plupart des véhicules pré-équipés pour le guidage.



STATION DE BASE RTK, GPS, GLONASS

- Association unique d'un récepteur GPS RTK, d'une radio et d'une batterie de 10 heures d'autonomie dans une seule unité pour une installation rapide
- Configuration automatique sur un point précédemment défini grâce à la technologie Autbase™
- Robuste et étanche



RESEAUX RTK

Les réseaux RTK Trimble couvrent actuellement plus de 45 millions d'hectares en Amérique du Nord et commencent à s'étendre en Europe. Il est probable qu'un réseau Trimble soit en cours de construction ou couvre déjà votre zone. Un réseau est constitué de stations de références RTK diffusant chacune et de façon indépendantes des corrections applicables dans un rayon d'une dizaine de kilomètres, de façon à ce que les véhicules qui utilisent ce réseau puissent obtenir une précision centimétrique. Contacter votre revendeur local Trimble pour connaître la disponibilité et le coût d'utilisation d'un réseau RTK dans votre région.

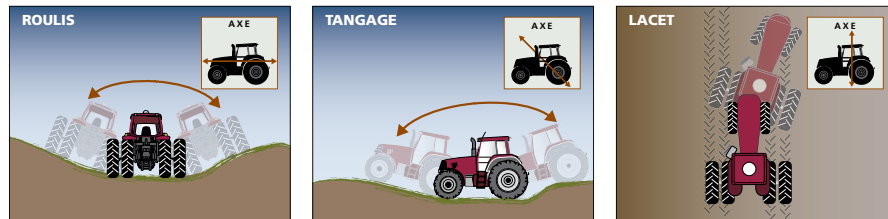
SYSTÈME DE GUIDAGE D'OUTIL AgGPS TRUETRACKER

SYSTÈME DE CONTROLE D'APPLICATION AUTOMATISE AgGPS EZ-BOOM 2010

Ce système permet de maintenir l'outil sur une trajectoire précise et répétable, même en conditions de forte déclivité ou dans des sols hétérogènes.

Le système AgGPS TrueTracker™ se compose d'un récepteur GPS et de la technologie de compensation de terrain T3™ montés sur l'outil. L'ordinateur embarqué AgGPS FieldManager™ installé dans la cabine transmet les instructions de guidage au système TrueTracker qui corrige instantanément la position des outils trainés afin qu'ils suivent précisément la ligne de référence utilisée par le tracteur. Grâce à sa précision répétable, le système TrueTracker ouvre la porte, entre autres, aux techniques de localisation d'engrais sur la ligne avec semis différé.

Roulis, tangage, lacet : qu'est-ce que c'est ?:



ROULIS - Rotation autour de l'axe longitudinal

TANGAGE - Rotation autour de l'axe transversal

LACET - Rotation autour de l'axe vertical

SYSTÈME AgGPS AUTOPILOT RTK

Système RTK

Pour obtenir une précision de +/- 2,5 cm, utilisez un réseau Trimble RTK existant ou installez une base RTK sur votre exploitation pour fournir à vos tracteurs via une radio les corrections à appliquer.



SYSTÈME DE GUIDAGE D'OUTIL AgGPS TRUETRACKER

Récepteur AgGPS 252

Le récepteur AgGPS 252 se monte sur l'outil pour fournir au contrôleur de navigation NavController II lui aussi installé sur l'outil une précision d'une passe à l'autre et d'une année à l'autre de +/- 2,5 cm.



AgGPS NavController II

Le contrôleur de navigation NavController II calcule les corrections liées au terrain à l'aide du système T3 et transmet des commandes de direction précises à l'outil en fonction des données reçues de l'ordinateur embarqué et des positions RTK du récepteur 252 installé sur l'outil.



Système de guidage d'outil Tracker IV de Orthman®

Le Tracker IV est un équipement supplémentaire, monté à l'arrière, pouvant être fixé à la plupart des outils disponibles sur le marché. Le positionnement des disques de direction permettent au Tracker IV de diriger efficacement l'outil, contrôlé par le système de guidage d'outil TrueTracker



Applications précises, coupure automatique, moins de sollicitation de l'opérateur

Réduisez vos coûts d'intrants grâce au système de contrôle automatique de coupure de tronçons et de contrôle de débit EZ-Boom™ 2010. Maintenant, grâce au GPS, jusqu'à dix sections de rampes peuvent être actionnées automatiquement pour éviter les recouvrements et les manques en bout et en début de rang. L'application devient plus précise, l'opérateur est moins sollicité lors de manœuvres délicates dans des tournières étroites ou difficiles.

COUPURE DE TRONÇONS AUTOMATIQUE

Dix sections de rampes définies par l'utilisateur utilisent les positions GPS des barres de guidage AgGPS EZ-Guide® 500 ou AgGPS EZ-Guide Plus ou encore du système AgGPS Autopilot™ pour contrôler automatiquement les sections de rampes en bout et en début de rang. Les 10 boutons de commande de section peuvent aussi être utilisés pour un contrôle manuel.



CHANGEMENT DE VOLUME

Les commutateurs R1 et R2 peuvent être configurés sur des volumes hectare prédéfinis. Ainsi, lors du passage d'une application à une autre, il suffit d'actionner l'un des boutons pour changer le volume hectare d'une volume pré réglé à un autre. Les boutons **+** et **-** vous permettent d'augmenter ou de diminuer instantanément et tout en travaillant le volume hectare

CONNECTEURS

- Le système EZ-Boom 2010 et l'écran ne sont reliés que par un seul câble.
- Un autre câble relie le système EZ-Boom 2010 directement aux valves de débit existantes. Le système EZ-Boom est simple à installer sur votre système d'épandage, y ajoute une coupure automatique de tronçons, le tout dans le même boîtier!

DONNEE GPS

Le système EZ-Boom 2010 utilise les données GPS pour mesurer la vitesse et la position du véhicule, ce qui permet de déterminer le débit et la position d'ouverture - fermeture du tronçon.



OPTIONS D'AFFICHAGE

BARRE DE GUIDAGE EZ-GUIDE PLUS



BARRE DE GUIDAGE EZ-GUIDE 500



AFFICHAGE GRAPHIQUE FIELDMANAGER



Lors de l'utilisation de l'ordinateur embarqué FieldManager, le système enregistre automatiquement les données, fournissant une carte réelle et permettant aux exploitants d'importer des cartes de préconisation

SYSTÈMES FIELDLEVEL AgGPS POUR LA GESTION DE L'EAU

SYSTÈMES DE CONTRÔLE LASER DE TRIMBLE

Maximise les rendements grâce à l'implantation évoluée et au nivellement automatique

Les solutions de gestion de l'eau de Trimble permettent de maintenir les coûts de l'eau à leur niveau et de distribuer l'eau efficacement en conservant la pente.

COLLECTE DES DONNÉES - RELEVÉ

Trimble offre un choix de nombreux systèmes avancés, précis et fiables, selon votre implantation de parcelle et votre budget, pour collecter des données utiles pour votre modèle de gestion de l'eau.

ORDINATEUR DE TERRAIN ROBUSTE

L'affichage graphique simple à utiliser AgGPS® FieldManager™ mémorise les données GPS et de niveau de parcelle collectées pendant que vous cartographiez la zone à niveler. Puis, une fois la zone cartographiée les données sont facilement exportées vers vos logiciels de conception de bureau notamment le logiciel AgGPS Multiplane.

LASERS ET RECEPTEURS GPS

Trimble vous permet de choisir des antennes et récepteurs GPS dotés de systèmes de contrôle laser pour la cartographie en fonction des besoins de votre travail. Les récepteurs AgGPS sont portables et robustes et offrent une précision jusqu'au centimètre, nécessaire pour les mesures topographiques. Pour de plus amples informations concernant le récepteur GPS, veuillez consulter les pages 12 & 13.

SYSTÈME RTK AgGPS FIELDLEVEL

Offre une option de configuration en fonction de la taille de votre exploitation, dans un rayon d'onze kilomètres depuis la station de base.



Les séries Laser GL700, qui s'étendent du laser de nivellement économique à pente simple au laser évolué à pente double avec une télécommande radio longue portée, permettent de niveler plus vite que jamais.

CONCEPTION

Le logiciel AgGPS MultiPlane vous assiste dans la conception des pentes de drainage pour votre chantier. A l'aide des données d'élévation topographique collectées par l'écran AgGPS FieldManager (à partir d'un récepteur AgGPS ou d'un laser), le logiciel AgGPS MultiPlane constitue un modèle de surface à partir du relevé. Grâce au modèle de surface et au logiciel, vous pouvez concevoir le drainage conséquent du chantier et la rigole d'écoulement, système testé et approuvé pour augmenter le rendement de votre culture.

NIVELLEMENT

Lors du nivellement de la parcelle, le système AgGPS FieldLevel lève et abaisse automatiquement la lame sur les raclours selon la localisation des tracteurs. Les débris sont enlevés pour obtenir le modèle à partir du logiciel MultiPlane.

Augmentation de la productivité grâce à la configuration rapide et la fonction de modification de la cote à distance

LASERS

SÉRIES GL700 DE SPECTRA PRECISION® LASER

Planelok : le faisceau laser se fixe sur une élévation déterminée et reste à son emplacement quels que soient les changements climatiques (température et vent)

Ajustement de la pente : configurez votre récepteur et votre émetteur à la même hauteur, allez au point distant à l'aide de la télécommande et l'émetteur ajustera automatiquement les deux points et affichera la pente – sans retourner à l'émetteur laser

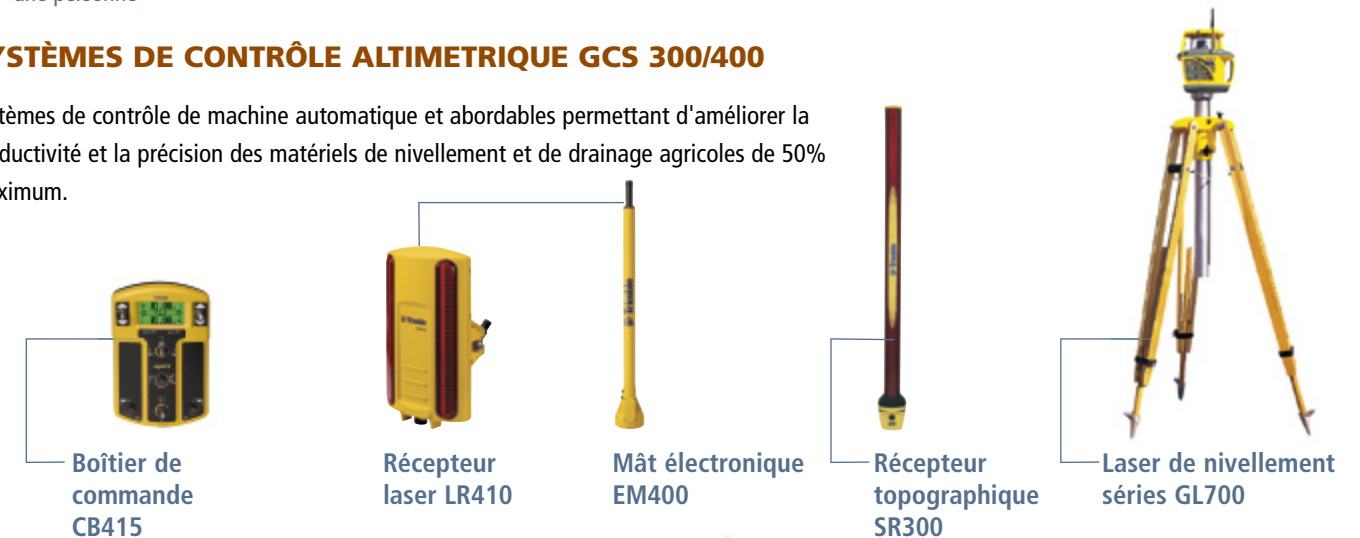
Alignement automatique de l'axe : gives alignement simple de chaque côté de l'axe de pente jusqu'au point distant requis – tâche simple réalisée par une personne

Toutes les fonctions de transmission sont contrôlées automatiquement à l'intérieur du véhicule à l'aide de la télécommande longue portée permettant une utilisation et une configuration par une personne



SYSTÈMES DE CONTRÔLE ALTIMÉTRIQUE GCS 300/400

Systèmes de contrôle de machine automatique et abordables permettant d'améliorer la productivité et la précision des matériels de nivellement et de drainage agricoles de 50% maximum.





Un choix maximum — des récepteurs GPS pour toutes les précisions et tous les budgets

NOTRE ENGAGEMENT...

Les solutions de pointe AgGPS® de Trimble sont plus que de simples récepteurs, elles constituent une gamme de récepteurs et d'antennes (y compris les antennes dites « intelligentes ») offrant la précision et le niveau de prix convenant à tous les types de travaux agricoles, de budgets et d'engins. Conçues pour le monde agricole, ces solutions GPS combinées aux systèmes de guidage de Trimble ont permis aux agriculteurs du monde entier de gagner en productivité en réduisant leurs coûts et en leur permettant de travailler dans de bonnes conditions, même dans des environnements difficiles.

VOTRE CHOIX...

Trimble s'engage à fournir la plage de précision GPS requise pour une productivité optimale sur le terrain. Le niveau de précision exigé pour l'utilisation envisagée constitue le premier critère de choix d'un récepteur. Puis vient le type de corrections en « temps réel » disponibles dans votre zone de travail.

Servez-vous des représentations graphiques ci-dessous pour définir le niveau de précision GPS et la source « temps réel » nécessaires en fonction des travaux à réaliser.

RÉCEPTEUR AgGPS 252

Récepteur et antenne GPS/DGPS/RTK profil bas, tout en un.

- Récepteur GPS bifréquence hautes performances avec antenne intégrée.
- Le niveau de précision de votre choix, en fonction de vos besoins, incluant WAAS/EGNOS, OmniSTAR VBS ou OmniSTAR HP/XP (haute précision) ou encore RTK (avec une station de référence).
- Evolution aisée vers un niveau de précision supérieur.
- Il vous fournit une précision répétable d'une année à l'autre pour les cultures en lignes.



NOUVEAU RÉCEPTEUR GNSS GPS & GLONASS AgGPS 442

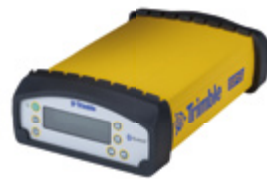
Les signaux supplémentaires GLONASS et L2C permettent au récepteur 442 d'offrir d'excellentes performances dans les environnements satellitaires difficiles ou lors d'épisodes où il est difficile d'avoir un nombre suffisant de satellites GPS en vue.

Grâce à ses 72 canaux et sa compatibilité L1/L2/L2C/GLONASS et RTK, le récepteur 442 est un récepteur RTK de haute précision qui utilise les réseaux RTK ou les stations RTK individuelles.

Grâce à une radio intégrée, tout ce dont vous avez besoin pour vos opérations RTK se trouve dans le récepteur, installé dans la cabine.

L'affichage graphique et le clavier intégré vous permettent d'accéder facilement à la configuration.

Précision répétable d'une année à l'autre pour les cultures en lignes



RÉCEPTEUR AgGPS 332, CHOIX MAXIMUM, AVEC SES OPTIONS D'ANTENNES

Une totale flexibilité pour une précision supérieure lorsque vous en avez besoin, fournie par le meilleur de la technologie des récepteurs bifréquence haute performance.

Le niveau de précision de votre choix, en fonction de vos besoins, incluant les balises DGPS, WAAS/EGNOS, OmniSTAR VBS ou OmniSTAR HP (haute précision) ou encore RTK (avec une station de référence).

Evolution aisée vers un niveau de précision supérieur.

Il vous fournit une précision répétable d'une année à l'autre pour les cultures en lignes.

Le récepteur GPS est en cabine, toute modification en cours d'opération est donc simple et rapide.



RADIO AgGPS 450

Conception robuste, parfaitement adaptée à toutes les applications en agriculture.

Haute fiabilité même dans les environnements les plus exigeants au niveau des fréquences radio.

Polyvalente, dotée d'une bande de fréquences permettant de recevoir les données de correction utilisées par les récepteurs GPS Trimble.

ANTENNE INTELLIGENTE AgGPS 106

Antenne DGPS économique pour les contrôleurs de rendement et les systèmes de modulation.

Récepteur GPS différentiel WAAS/EGNOS et antenne combinés au sein d'un boîtier compact, robuste et résistant aux intempéries.

Fourniture d'informations DGPS à tout équipement d'agriculture de précision acceptant le format NMEA.

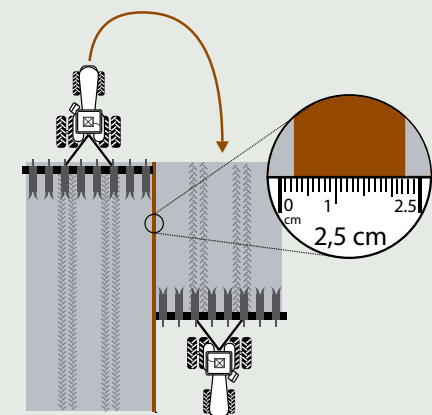
Montage magnétique, simple et solide.

Utilisation de type « Plug-and-Play ».

Précision d'une année à l'autre de +/- 3 mètres.



RTK

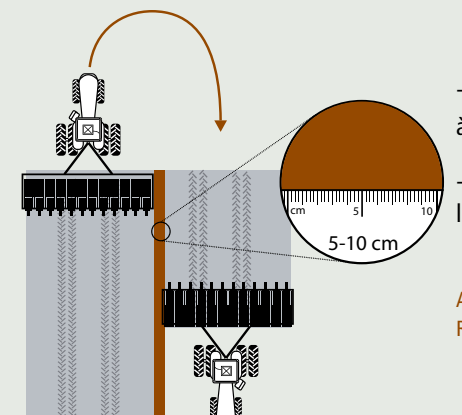


+/- 2,5 cm d'un passage à l'autre

+/- 2,5 cm d'une année à l'autre, répétable

Antenne AgGPS 332
Récepteur AgGPS 252
Récepteur GNSS GPS & GLONASS AgGPS 442

OMNISTAR HP

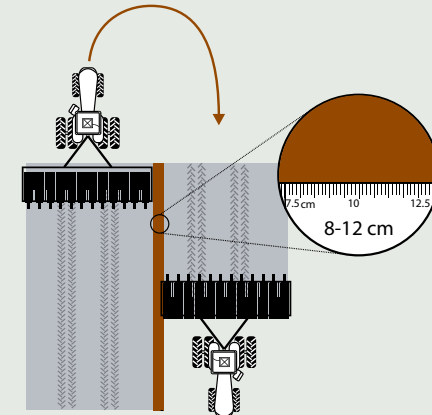


+/- 5-10 cm d'un passage à l'autre

+/- 10 cm d'une année à l'autre, répétable

Antenne AgGPS 332
Récepteur AgGPS 252

OMNISTAR XP

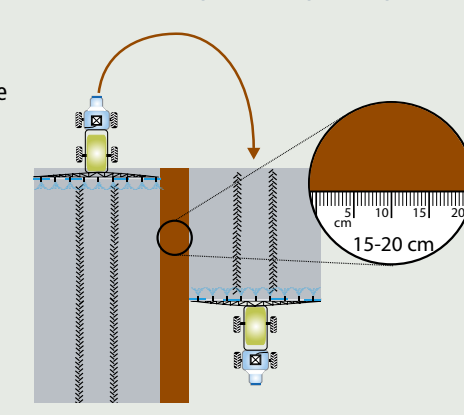


+/- 8-12 cm d'un passage à l'autre

+/- 20 cm d'une année à l'autre, répétable

Antenne AgGPS 332
Récepteur AgGPS 252

OMNISTAR VBS, BEACON, WAAS, EGNOS



+/- 15-20 cm d'un passage à l'autre

+/- 0,90 mètre d'une année à l'autre, répétable

Antenne AgGPS 332
Récepteur AgGPS 252

DEFINITIONS DES PRECISIONS GPS >

La précision d'un passage à l'autre mesure la précision relative sur une durée de 15 minutes — elle est généralement considérée comme une erreur estimée entre deux passages sans référence absolue. Un récepteur GPS Trimble dont la précision d'un passage à l'autre est de +/- 10 cm vous garantit un saut ou un recouvrement inférieur à 10 cm dans 95% des cas.

La précision d'une année à l'autre définit la précision répétable sur les mêmes rangs un jour, une semaine, un mois ou une année plus tard. Ainsi, une précision d'une année à l'autre de +/- 2 cm signifie que vous pourrez retrouver les mêmes positions l'an prochain à +/- 2 cm dans 95% des cas.

LE GPS EN BREF

GPS DIFFERENTIEL (DGPS) AVEC CORRECTIONS BALISES

Le véhicule doté d'une antenne GPS reçoit des signaux GPS transmis par la constellation des satellites GPS. La balise réceptrice installée sur un point connu capte les signaux GPS. Elle génère alors une équation où sa position telle que définie par les satellites est remplacée par celle effective et renvoie l'équation connue sous le nom de 'message de correction' à l'antenne GPS sur le véhicule — qui apporte alors cette correction.

GPS DIFFERENTIEL (DGPS) AVEC CORRECTIONS WAAS/EGNOS ET OMNISTAR

Le véhicule doté d'une antenne GPS reçoit des signaux GPS transmis par la constellation des satellites GPS. Les services WAAS et OmniSTAR intègrent de nombreux récepteurs GPS installés sur des points de référence connus envoyant leurs messages de correction à des stations de contrôle qui les relaient vers un satellite géostationnaire (WAAS ou OmniSTAR). Ce dernier transmet alors le message de correction à l'antenne GPS montée sur le véhicule qui apporte enfin la correction.

RTK (CINEMATIQUE EN TEMPS REEL)

Il s'agit d'une technique de haute précision délivrant une précision d'une année à l'autre de 2 cm. Le GPS RTK requiert deux récepteurs GPS spécialisés et deux radios. L'un des récepteurs GPS est installé comme une station de référence dans un rayon de 10 km du champ dans lequel vous travaillez de sorte qu'il peut transmettre le message de correction au récepteur itinérant. Les deux récepteurs enregistrent des données particulières émises par les satellites GPS, sur la fréquence L2, permettant d'atteindre une précision supérieure.

POURQUOI GLONASS ET L2C SONT-ILS IMPORTANTS POUR LA HAUTE PRECISION?

GLONASS est un système de navigation Satellites qui est partiellement opérationnel et qui a été développé par l'Union Soviétique. GPS correspond à la constellation NAVSTAR propriété du Département de la Défense des États-Unis (DoD). Les nouveaux satellites GPS sont équipés pour diffuser en plus des signaux L1, L2, les signaux civils L2C pour une meilleure poursuite du signal.

Le système RTK requière un nombre important de satellites en vue et des signaux de bonne qualité pour calculer une première position. Les signaux L2C et les satellites GLONASS offrent aux utilisateurs de meilleures conditions pour calculer les positions RTK.

Le récepteur GNSS AgGPS 442 capable de traiter les signaux satellites L2C et GLONASS offre aux utilisateurs un plus haut niveau de "garantie de productivité" que les autres récepteurs. Cette nouvelle capacité permettra d'améliorer la disponibilité du signal pour certaines applications RTK qui reposent essentiellement sur les positions verticales ou "z", et pour les utilisateurs RTK travaillant dans des environnements très difficiles.

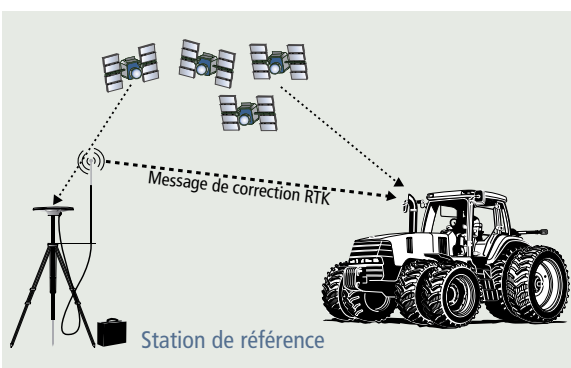
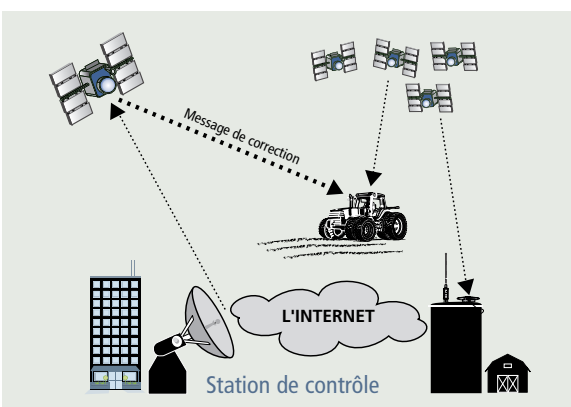
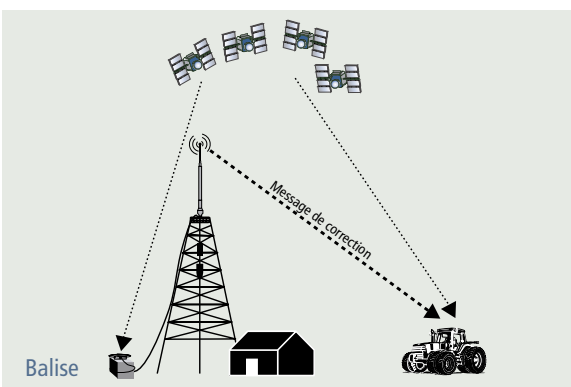
Service et assistance

Les produits Trimble sont réputés dans le monde entier pour leur fiabilité, leur qualité et leurs performances. Les produits Trimble AgGPS sont conçus pour fonctionner dans les conditions les plus rudes. Tous les produits s'appuient sur un réseau de distribution de très grande qualité.

Si votre système a besoin d'un entretien ou d'une réparation, contactez votre distributeur Trimble qui s'en chargera dans les meilleurs délais.

TROUVEZ L'ADRESSE DE VOTRE DISTRIBUTEUR TRIMBLE

Pour le localiser, consultez le site www.trimble.com et sélectionnez le lien « Where to buy » (Où acheter).





AMERIQUE DU NORD ET DU SUD

Trimble Agriculture Division

10355 Westmoor Drive
Suite #100
Westminster, CO 80021
ETATS-UNIS
+1-913-495-2700 Téléphone
+1-913-495-2750 Télécopie

Trimble Navigation Limited

Corporate Headquarters
935 Stewart Drive
Sunnyvale, CA 94085,
ETATS-UNIS
+1-408-481-8000 Téléphone
+1-408-481-7740 Télécopie

Water Management Division

5475 Kellenburger Road
Dayton, Ohio 45424-1099
ETATS-UNIS
+1-937-245-5154 Téléphone
+1-937-233-9441 Télécopie

EUROPE

Trimble France SAS

30, rue de la Fontaine du Vaisseau
94120 Fontenay sous Bois
FRANCE
+01-71-34 30 00 Téléphone
+01-71-34 31 99 Télécopie

Trimble GmbH

Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
ALLEMAGNE
+49-6142-2100-226 Téléphone
+49-6142-2100-140 Télécopie

ASIE-PACIFIQUE

Trimble Navigation Australia PTY Limited

Level 1/120 Wickham Street
Fortitude Valley, QLD 4006
AUSTRALIE
+61-7-3216-0044 Téléphone
+61-7-3216-0088 Télécopie