



MODELE	MASS TOTALE (Kg)	LONGUER (m)	TARE +/- 3% (Kg)		
			2 Etages	3 Etages	4 Etages
RBA22E	20000	7.20	6500	7000	7500

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Ø **Châssis:** structure autoportante entièrement en aluminium anticorrosion.
- Ø **Essieux:** jumelés fixes de 10500 Kg
- Ø **Freins:** à disque Ø 370 mm.
- Ø **Freinage:** pneumatique à deux sections d'après les normes CEE avec freinage électronique EBS et RSS
- Ø **Freins de parc:** cylindres à ressort (maxi brake) à commande pneumatique
- Ø **Suspension:** de type pneumatique à commande électronique intégrés avec double barre de torsion
- Ø **Roues:** à disque 19.5 x 8.25 ou bien 19.5 x 7.50 avec dès attache M.
- Ø **Pneus:** 285/70R19.5 ou bien 265/70R19.5 jumelés.
- Ø **Tourelle:** à billes avec diamètre 1200 mm
- Ø **Flèche:** allongeable manuellement de 5x50 mm avec anneaux remplaçables.
- Ø Carrosserie: Bétaillère en alu autoportante à 2, 3, ou bien 4 niveaux de chargement à relevage hydraulique, toit réglable en hauteur, portes latérales et arrière, grand coffre sous le châssis, feux de travail intérieurs et extérieurs.
- Ø **Installation hydraulique:** valves de sécurité d'après les normes pour la sécurité (Directive Machines) approuvé par le TUV, nr. 24 03 9761 002)
- Ø **Abreuvement:** automatique pour bovins, porcs et ovins avec réservoir de 250 l.
- Ø **Installation de ventilation:** de type automatique avec 9 ventilateurs latéraux Ø 255 mm. capacité max. 11700 m<sup>3</sup>/h
- Ø **Pont de chargement:** à commande hydraulique, anti glissement, avec barrières latérales et ouvrable en pont-porte
- Ø **Barrières de séparation:** en aluminium ou bien en acier galvanisé avec rehausse pour bovins
- Ø **Toit:** isolée intérieurement à sandwich
- Ø
- Ø **OPTIONS**
- Ø Ouvertures d'aération latéralement avec volets rabattables (+150 Kg);
- Ø Etages indépendants (+500 Kg);
- Ø Portes en avant avec la passerelle pour le passage au porteur (100Kg)
- Ø Système de géolocalisation GPS, températures intérieures et ouverture du pont avec mémorisation de données et transmission GPRS