

Tracteur électrique à 3 roues

TTE15

Capacité de traction 1500 kg

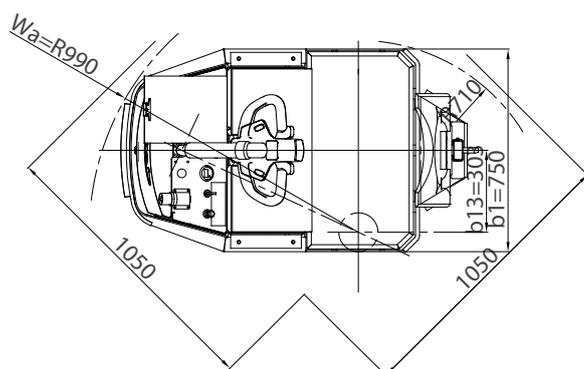
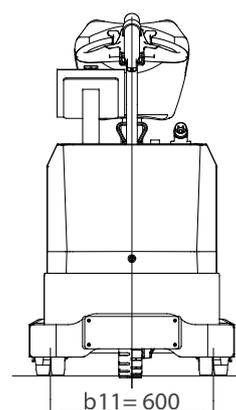
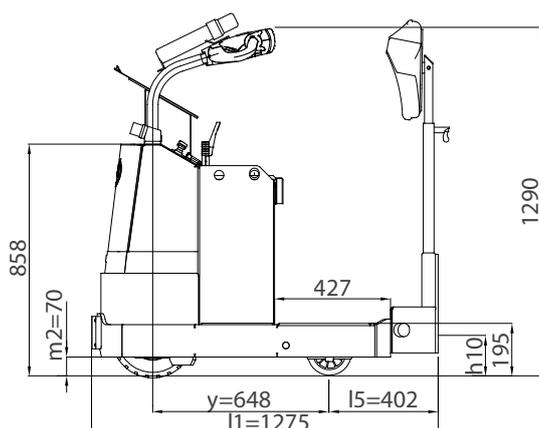


Tracteur à 3 roues, «homme à bord», avec traction avant. Extrêmement rapide, compact et maniable, idéal pour les services industriels à l'intérieur pour des petites charges sur des courtes distances:

- **Châssis** porteur qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple de la moto roue asynchrone.
- **Freinage** électrique, calibré au préalable, se met en fonction automatiquement en lâchant l'accélérateur et avec inversion du sens de marche.
- **Conduite** à timon.
- **Dispositif «homme à bord»** avec tapis sensible sur la plateforme. Dossier disponible pour support opérateur. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Indicateur numérique multifonction** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures.
- **Moto-roue électrique asynchrone.**
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles.
- **Batterie** 24 V 375Ah.
- **Charge batterie HF** monophasée à bord.

Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



| | | | | | |
|-------------------|------------|---|---|-------|----------------------|
| CARACTERISTIQUES | 1.1 | Constructeur | | | SIMAI S.p.A. |
| | 1.2 | Modèle | | | TTE15 |
| | 1.3 | Moteur | | | électrique |
| | 1.4 | Type de conduite | | | debout |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | t | - |
| | 1.5.1 | Capacité de traction | Q | t | 1,5 |
| | 1.7 | Effort au crochet | F | N | 750 |
| | 1.9 | Empattement | Y | mm | 648 |
| | POIDS | 2.1 | Poids à vide (avec batterie) | | kg |
| 2.2 | | Charge sur essieu avant/arrière avec charge | | kg | 292 / 314 |
| 2.3 | | Charge sur essieu avant/arrière sans charge | | kg | 292 / 234 |
| ROUES | 3.1 | Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE) | | | SE |
| | 3.2 | Dimensions roues avant | | | 300x85 |
| | 3.3 | Dimensions roues arrière | | | 160x50 |
| | 3.5 | Nombre des roues avant/arrière (X=motrice) | | | 1X / 4 |
| | 3.6 | Voie avant | b_{10} | mm | - |
| | 3.7 | Voie arrière | b_{11} | mm | 600 |
| | DIMENSIONS | 4.7 | Hauteur du toit de protection / cabine | h_6 | mm |
| 4.8 | | Hauteur siège | h_7 | mm | - |
| 4.8.1 | | Hauteur marchepieds | | mm | 195 |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | h_{10} | mm | 125 -180 - 235 - 345 |
| 4.13 | | Hauteur plateau (min/max) | h_{11} | mm | - |
| 4.16 | | Longueur plateau | l_3 | mm | - |
| 4.17 | | Porte à faux | l_5 | mm | 402 |
| 4.18 | | Largeur plateau | b_9 | mm | - |
| 4.19 | | Longueur totale | l_1 | mm | 1275 |
| 4.21 | | Largeur hors tout | b_1 | mm | 750 |
| 4.32 | | Garde au sol au centre d'empattement | m_2 | mm | 70 |
| 4.35 | | Rayon de braquage extérieur | W_a | mm | 990 |
| 4.35.1 | | Rayon de braquage à la roue | | mm | 710 |
| 4.36 | | Rayon de braquage intérieur | b_{13} | mm | 303 |
| 4.36.1 | | Largeur d'allée pour braquage à 90° | | mm | 1050 |
| PERFORMANCES | | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h |
| | 5.5 | Effort au crochet horaire avec charge | | N | - |
| | 5.5.1 | Effort au crochet horaire sans charge | | N | 750 |
| | 5.6 | Effort au crochet maxi avec/sans charge | | N | - / 1600 |
| | 5.7 | Rampe avec/sans charge | | % | 3 / 15 |
| | 5.8 | Rampe maxi avec/sans charge | | % | 3 / 15 |
| | 5.10 | Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique) | | | E / E |
| | 5.10.1 | Type de frein de service avant/arrière | | | electromagnetique/- |
| MOTEUR ELECTRIQUE | 6.1 | Moteur de traction, puissance S260 min | | kW | 2,3 |
| | 6.1.1 | Moteur direction assistée, puissance S260 min | | kW | - |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | no |
| | 6.4 | Tension batterie | U | V | 24 |
| | 6.4.1 | Capacité batterie | K_5 | Ah | 375 |
| | 6.5 | Poids batterie | | kg | 310 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie (EN 16796) | | kWh/h | 0,66 |
| AUTRE | 8.1 | Type de transmission | | | inverter AC |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053 | | dB(A) | 69 |
| | 8.5 | Crochet d'attelage, type DIN | | | - |

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it