

Secours & Production : 50Hz

Modèle moteur	BAUDOUIN 12M26G1000/5 en V, diesel 4 temps
Alésage x course	150 x 150 mm
Cylindrée	31.8 L
Régulateur	Electronique

Modèle	Puissance Secours (ESP)	Puissance Production (PRP)
TJ1000BD	50 Hz	50 Hz
	1041.0 kVA	945.0 kVA
	832.8 kW	756.0 kW



*Image non contractuelle

PERFORMANCES MOTEUR DU GROUPE

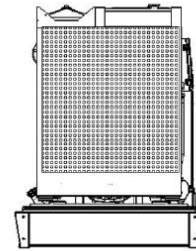
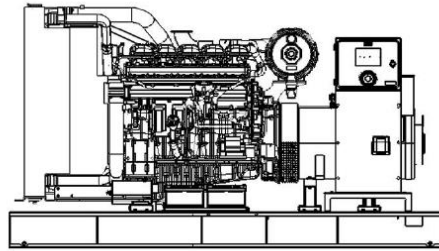
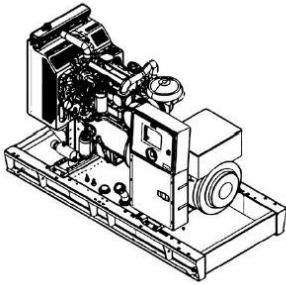
Performance	Secours
<i>Fréquence</i>	50 Hz
<i>Puissance Nette Sortie Moteur - ESP</i>	874.0 kWm
<i>Puissance Nette Sortie Moteur - PRP</i>	792.0 kWm
Consommation	
<i>100 % de charge (ESP)</i>	218.9 L/hr
<i>75 % de charge (PRP)</i>	146.5 L/hr
<i>50 % de charge (PRP)</i>	100.8 L/hr
Système de refroidissement	
<i>Débit d'air du radiateur attelé</i>	840.0 m ³ /min
<i>Capacité totale liquide de refroidissement</i>	148.0 L
Air	
<i>Débit d'air de combustion – ESP / PRP</i>	66.2 m ³ /min – 62.2 m ³ /min
<i>Température maximale de l'air ambiante pour le refroidissement du moteur (avec radiateur attelé)</i>	50°C
Echappement	
<i>Température des gaz d'échappement après le turbocompresseur</i>	≤ 550°C
<i>Débit des gaz d'échappement – ESP / PRP</i>	194.5 m ³ /min – 176.8 m ³ /min
Rejet de chaleur	
<i>Rejet calorifique totale</i>	1179.5 kW

PERFORMANCES ALTERNATEUR DU GROUPE

Alternateur	
<i>Fabricant</i>	LEROY-SOMER
<i>Modèle</i>	TAL049E
<i>Type d'excitation</i>	SHUNT
<i>Type de régulateur de tension (AVR)</i>	R150
<i>Nombre de paliers</i>	1
<i>Nombre de pôles</i>	4
<i>Facteur de puissance – cos(φ)</i>	0.8
<i>Indice de protection</i>	IP 23
<i>Classe d'isolation</i>	H
<i>Survitesse</i>	2250 tr/min
<i>Régulation de tension (régime établi)</i>	+/- 0.8 %
<i>Type de branchement</i>	Étoile
<i>Taux d'harmoniques total L-L/L-N</i>	< 3.5 %
<i>Tension de sortie</i>	230/400 VAC
<i>Fréquence</i>	50 Hz
Réactances à 400 V	
<i>Subtransitoire X''d</i>	12.9 %
<i>Transitoire X'd</i>	16.1 %
<i>Synchrone Xd</i>	348.0 %

POIDS ET DIMENSIONS DU GROUPE (DOUBLE PAROIS)

	Lar x Lon x Hau. (mm)	Poids (kg)	Réservoir (lt)	Niveau Pression Acoustique dB(A) à 7m
<i>Avec capot</i>	2100x 5180 x 2386	8 991	1 100	89
<i>Sans capot</i>	1700 x 3905 x 2315	7 160	1 300	N/A



Caractéristiques du capot

Les capots du groupe électrogène ENERSON ont les caractéristiques suivantes en standards ;

- Un niveau d'émission de bruit avec certification conforme à la directive 2000/14/CE
- Possibilité de transport par des anneaux de levage fixes sur 2 ou 4 points selon les dimensions des capots
- Silencieux caché situé dans le capot
- Bouton d'arrêt d'urgence situé sur le capot
- Conduit d'admission d'air développés pour assurer un refroidissement homogène dans le capot
- Bouches d'aération de radiateur et sortie de gaz d'échappement conçus vers le haut
- Couvercle sur le capot permettant le remplissage d'eau et d'antigel facilement dans le radiateur
- Système de peinture renforcée anticorrosion et antirouille
- Performance développée en termes d'isolation acoustique
- Pièces démontables donnant la possibilité d'un entretien et de transport faciles

Mise à part les capots standards, Enerson peut fabriquer selon le souhait du client des capots spéciaux sur mesure quant aux niveaux sonores et aux dimensions.



Panneau de Commandes DSE7320 MKII

- Affichage de texte sur 4 lignes de LCD rétroéclairé
- Navigation dans menus avec 5 touches
- Modification frontale des paramètres assujettie à la saisie d'un PIN si nécessaire
- Indication d'alarme par LCD et LED, mode veille
- Affichage, image et textes, personnalisable à la mise sous tension
- 6 entrées analogiques/logiques configurables
- 8 entrées et 8 sorties logiques configurables
- Temporisation et alarmes configurables, 3 alarmes de maintenance configurables
- Configuration par logiciel sans licence DSE Configuration Suite PC Software
- Surveillance puissance réseau (kW, kVAR, kVA, $\cos(\varphi)$)
- Acquisition de la vitesse par CAN, capteur magnétique ou fréquence de l'alternateur
- Planning de marche du moteur
- Surveillance consommation fuel et alarme sur niveau bas, Alarme défaut charge alternateur
- Commande manuelle de vitesse (moteurs à ECU compatible)
- Commande manuelle et automatique de la pompe fuel
- Inhibition des sécurités possibles
- Protection surcharge kW générateur et surveillance puissance (kW, kVAR, kVA, $\cos(\varphi)$)
- AMF; transfert automatique entre le réseau et le générateur
- Protection déséquilibre de charge
- Déclenchement défaut terre séparé
- Connexion PC par prise USB type B et horloge en temps réel
- Communications RS232-RS485 au gré de l'utilisateur
- Langue d'affichage configurable
- Surveillance et protection des 3 phases Générateur et réseau
- Automate Programmable) intégré
- Possibilité d'utiliser des modules d'extension par le DSENet



Fonctions

- AMF (Manque Secteur Automatique)
- Contrôleur de Démarrage à Distance
- Contrôleur de Démarrage Manuel
- Contrôleur de Moteur
- Unité d'Affichage à Distance & Control Unit

Communications

- USB type B
- RS-232 (prise DB9)
- MODBUS RS-485
- J1939
- DSENet (CANBUS)
- Surveillance Web (Optionnel)
- GSM&SMS (Optionnel)
- E-mail (Optionnel)

Topologies

- 2 Phases 3 Câbles, L1-L2
- 2 Phases 3 Câbles, L1-L3
- 3 Phases 3 Câbles
- 3 Phases 4 Câbles, Etoile
- 3 Phases 4 Câbles, Triangle
- 1 Phases 2 Câbles