

## Protection ÉLECTRIQUE



AUTOMATIQUE | USAGE RÉGULIER | RÉSISTANCE EXTRÊME

HAUTE SÉCURITÉ



La **Protection** est une borne escamotable automatique à motorisation électrique conçue et brevetée par BES. Grâce à sa conception innovante, elle possède de nombreux points forts et présente une forte réduction des risques de détérioration en cas d'impact.

Elle permet de délimiter l'accès et de protéger les lieux à forte fréquentation, les sites à risques ou les zones stratégiques pouvant subir des attaques terroristes ou des actes de vandalisme.

### LES + DU MODÈLE

#### CONTINUITÉ DE SERVICE APRÈS CHOC

Concept unique BES : double caisson + motorisation.

La borne **reste fonctionnelle après un choc** ou plusieurs chocs répétés sans besoin d'intervention.



#### FONCTIONNEMENT ÉLEVÉ

**Moteur infatigable** : capable d'assurer un grand nombre de mouvements au quotidien, **7000 mouvements par jour**.

#### DIMENSIONNEMENT

**800 mm de haut**, une borne dissuasive pour une **sécurité maximale**.

#### MAINTENANCE SIMPLIFIÉE

Accès à la motorisation **sans démontage de la borne** et assuré par **1 seul technicien**.

Peu de pièces d'usures à changer.

#### GARANTIES SANS ÉGALES\*\*

**A VIE** : Caisson, fût et couvercle de borne contre toute déformation sur la durée de vie de l'installation.

**5 ANS** : Motorisation, transmission et pièces détachées.



#### RÉSISTANCE EXTRÊME

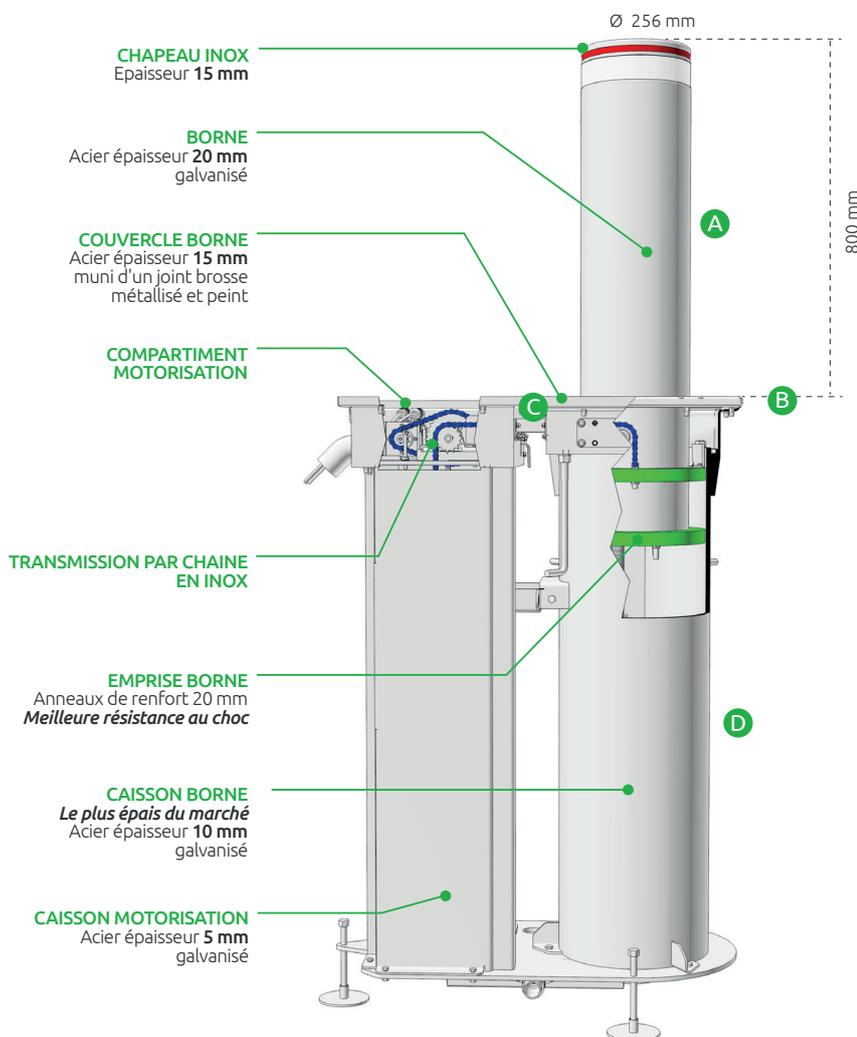
— ● ● ● ● +

Résistance au choc **1223 kJ\***  
Véhicule de **7,5 t** lancé à **65 km/h**

Résistance à l'intrusion **3669 kJ\***  
Véhicule de **7,5 t** lancé à **1112 km/h**

UTILISATION  
Élevée

APPLICATIONS  
Anti-véhicule bélier  
Défense  
Haute protection



DIMENSIONS		
A	Hauteur	800 mm
B	Largeur	480 mm
C	Longueur	940 mm
D	Profondeur	1390 mm
Ø	Diamètre	256 mm

\* La résistance au choc (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc : le véhicule sera stoppé net. La résistance à l'intrusion correspond au seuil de rupture entraînant la destruction partielle ou totale de la borne : le véhicule sera stoppé sans dépasser 3 m de distance après la borne. \*\* Voir Conditions générales.

TECHNOLOGIE  
INNOVANTE  
ET BREVETÉE

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation électrique	<b>Moteur Brushless issu de la robotique industrielle</b> 230 V – 750 W – IP67
Sécurité	<b>Sécurité positive :</b> la borne descend sur coupure de courant <b>Sécurité négative (option) :</b> la borne est maintenue en position haute sur coupure de courant
Vitesse de montée / descente	Réglable dans les deux sens de marche Vitesse inférieure à 3 secondes (Temps minimum 2 sec : suivant motorisation)
Capacité de charge	Couple réglable de 0 à 200 kg (en dynamique et statique)
Température de fonctionnement	-5°C / +70°C
Finition	Peinture thermolaquage Acier (RAL au choix) ou Chemise Inox (brossé ou poli)

## ÉQUIPEMENT STANDARD

Chapeau inox  
Bande rétro réfléchissante  
Couronne Leds  
Chemise de finition remplaçable  
3 pieds réglables

## OPTIONS

- Résistance chauffante (fonctionnement jusqu'à -25°C)
- Alarme sonore
- Personnalisation Chemise

## FONCTIONNEMENT

Se raccorde à un coffret ou un totem de gestion d'accès.



## MOYENS DE COMMANDE

Badge, télécommande, téléphone portable, bouton d'appel, sécurité pompiers, caméra, etc...



## INSTALLATION &amp; MAINTENANCE

La borne Protection est livrée entièrement montée, testée et prête à être installée.

- Afin d'assurer la pérennité du matériel et une parfaite résistance aux chocs, nous préconisons de réaliser le scellement de la borne dans du béton fibré : **dosage** 350 kg/m<sup>3</sup> | **volume** environ 3,5 m<sup>3</sup>.



- La maintenance est **simplifiée et réduite**. Elle est assurée par **un seul technicien sans engin de levage et sans démontage de la borne**.

Remplacement de **2 pièces d'usure seulement** une fois par an : le joint brosse et la bande rétro réfléchissante (selon utilisation).



## MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (Tension chaîne, alignement borne, joint caisson...)

