

Ponts de chargement

PONT DE CHARGEMENT FIXE

Ces ponts peuvent combler des espaces entre le quai et le camion, même si les hauteurs de ces deux derniers sont différentes. Sa mise en place ne nécessite pas de génie civil, ce qui en fait l'outil idéal des entrepôts en location.

Le pont de chargement est conçu en profilé d'aluminium nervuré.

- Capacité : 4000 kg.
- Dim. : L 600 x l. 2000 mm.
- Levée manuelle par sangle.
- Verrouillage du pont par goujon de sécurité.
- Pont fourni avec butoirs, tôle de liaison et fixations.

Options :

- Nez de quai de fixation horizontal : L 2600 x l. 250 x Ep. 8 mm.
- Chanfrein et chevilles.



Détail du système de verrouillage du pont



INFO Si la bordure n'est pas munie d'un fer, il est possible de faire un montage avec une reconstitution du nez de quai, avec une cornière de fixation en option.



Dim L x l. (mm)	Dénivelé mini/maxi (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Réf.	Prix HT
600 x 2000	-75/+75	4000	56	DDCA0287	995,00 €
Nez de quai de fixation horizontal			28	DDCA0288	255,00 €



Autres dimensions et capacités de ponts de chargement. Consultez votre partenaire D-Direct.

Mise à Niveau

MINI PONT DE CHARGEMENT FIXE

La mini-rampe est très compacte, boulonnée ou soudée en façade du quai. Son installation ne nécessite pas de génie civil. Idéal pour des entrepôts en location. Facilement démontable, elle peut être réutilisée dans un autre endroit.

Des butoirs placés de chaque côté protègent le quai et la mini-rampe du recul des camions.

Placée contre le quai, la mini-rampe est prête à fonctionner.

- Capacité : 4000 kg.
- Dim. de passage : L 800 x l. 1970 mm.
- Dim. hors tout : l. 2655 x P 557 x H 1050 mm.
- Force de levée de la rampe : 17 kg.
- Rampe en tôle larmée : 10/12ème.
- Dénivelé : 100 mm.
- Projection : 415 mm.
- Poids : 500 kg.



Position fermée



Position ouverte.

Auto-équilibrée, très facile à manipuler d'une seule main.



DDCA0155
2 020 € HT



Fabrication sur mesure selon hauteur de quai. Galvanisation à chaud. Choix du type de butoirs. Charge utile plus élevée. Rattrapage de 150 mm possible. Consultez votre partenaire D-Direct.

PONT DE CHARGEMENT FIXE

Conçu pour franchir des dénivellations de moyenne importance.

Leurs constructions compactes permettent une installation devant ou derrière une porte ou un rideau métallique.

Ce sont des ponts articulés et compensés, parfaitement adaptés au passage d'engins motorisés.

Construits en profilés d'aluminium nervurés et alvéolés Ep. : 40 mm, tous les profilés sont soudés entre eux.

- Capacité : 5000 kg.
- Descente du pont compensée par vérin(s) à gaz.
- Verrouillage vertical du pont par goujon de sécurité.

Options :

- Nez de quai de fixation horizontal : L 2600 x l. 250 x Ep. 8 mm.
- Chanfrein et chevilles.



Existe également sur châssis et sur rail coulissant.

INFO Si la bordure n'est pas munie d'un fer, il est possible de faire un montage avec une reconstitution du nez de quai, avec une cornière de fixation en option.



Dim L x l. (mm)	Dénivelé mini/maxi (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Réf.	Prix HT
1490 x 2000	-205/+165	5000	169	DDCA0289	1 875 €
1740 x 2000	-235/+195	5000	182	DDCA0290	1 945 €
1990 x 2000	-265/+225	5000	214	DDCA0291	2 160 €
Nez de quai de fixation horizontal			28	DDCA0288	255 €



Autres dimensions et capacités de ponts de chargement. Consultez votre partenaire D-Direct.