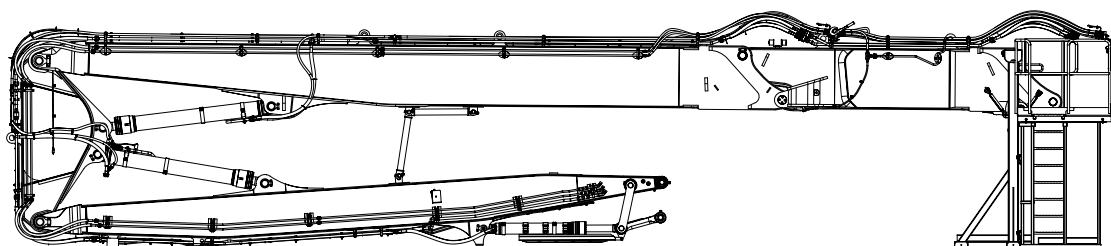
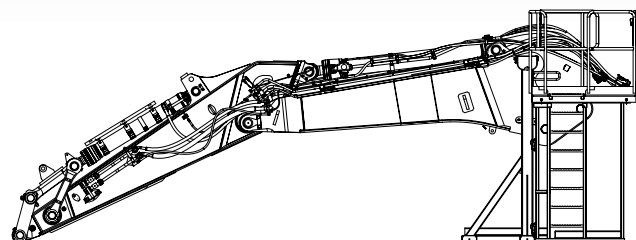
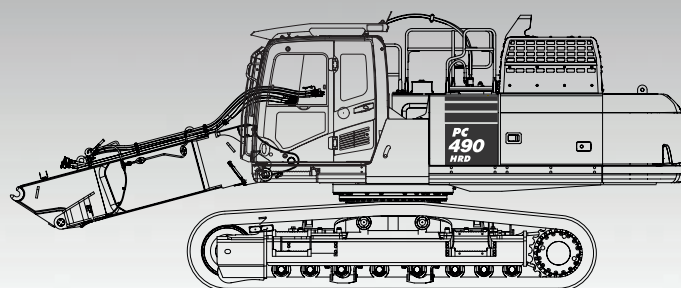


KOMATSU

PC490HRD-11

Conforme à la norme EU Stage V

DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR



PUISSANCE DU MOTEUR

270 kW / 367 ch @ 1.900 t/mn

POIDS OPÉRATIONNEL

55.200 - 73.400 kg

POIDS MAX. DE L'ACCESSOIRE

Démolition moyenne hauteur:

5.000 kg

Démolition grande hauteur:

3.350 kg

Démolition grande hauteur

avec extension:

2.000 kg

Spécifications

MOTEUR

Modèle	Komatsu SAA6D125E-7
Type	Injection directe « Common Rail », refroidi par eau, 4 temps, à turbocompresseur, refroidi
Puissance du moteur	
régime	1.900 t/mn
ISO 14396	270 kW / 367 ch
ISO 9249 (puissance moteur nette)	268 kW / 364 ch
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	125 × 150 mm
Cylindrée	11,04 l
Filtre à air	À double élément avec indicateur de colmatage et auto-évacuateur de poussière
Type d'entraînement du ventilateur	Hydraulique, réversible
Carburant	Carburant diesel, conformément à EN 590 Class2/Grade D. Aptitude au carburant diesel paraffinique (HVO, GTL, BTL), conformément à EN 15940 :2016

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	HydrauMind. Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
Distributeurs additionnels	2 circuits additionnels et à contrôle proportionnel
Pompe principale	2 pompes à débit variable alimentant la flèche, le balancier, le godet et les circuits de rotation et de translation
Débit max. de la pompe	2 × 345 l/min
Tarage des soupapes de sécurité	
Circuit équipements	380 kg/cm ²
Translation	380 kg/cm ²
Rotation	285 kg/cm ²
Circuit de pilotage	33 kg/cm ²

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	650 l
Radiateur	47,0 l
Huile moteur	37,0 l
Système de rotation	20,0 l
Réservoir hydraulique	248 l
Réductions finales (chaque côté)	10,5 l
Réservoir AdBlue®	39,0 l

POIDS OPÉRATIONNEL (CA.)

	Démolition grande hauteur avec extension		Démolition grande hauteur		Démolition moyenne hauteur		Flèche d'excavation	
Patins triple arête	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	–	–	65.400 kg	1,19 kg/cm ²	66.750 kg	1,22 kg/cm ²	55.200 kg	1,01 kg/cm ²
700 mm	–	–	65.900 kg	1,03 kg/cm ²	67.250 kg	1,05 kg/cm ²	55.700 kg	0,87 kg/cm ²
700 mm HWG	73.400 kg	1,07 kg/cm ²	71.250 kg	1,04 kg/cm ²	72.650 kg	1,06 kg/cm ²	61.050 kg	0,89 kg/cm ²
Poids de l'accessoire	2.000 kg		3.350 kg		5.000 kg		1.915 kg (godet)	

Poids en ordre de marche incluant équipements de travail spécifiés, opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

SYSTÈME DE ROTATION

Type	Moteur à piston axial avec double réduction planétaire
Verrouillage de la rotation	Frein à disques hydraulique actionné électriquement dans le moteur de rotation
Vitesse de rotation (limitée en Moyenne Hauteur et HRD)	0 - 9,6 (3,3) t/mn
Couple de rotation	132 kNm

TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction	2 leviers avec pédales donnant un contrôle indépendant total sur chaque chaîne
Transmission	Hydrostatique
Translation	Sélection automatique 3 vitesses
Rampe max.	70%, 35°
Vitesses max.	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,2 / 5,5 km/h
Puissance de traction max.	34.000 kg
Système de freinage	Disques à commandes hydrauliques dans chaque moteur de translation

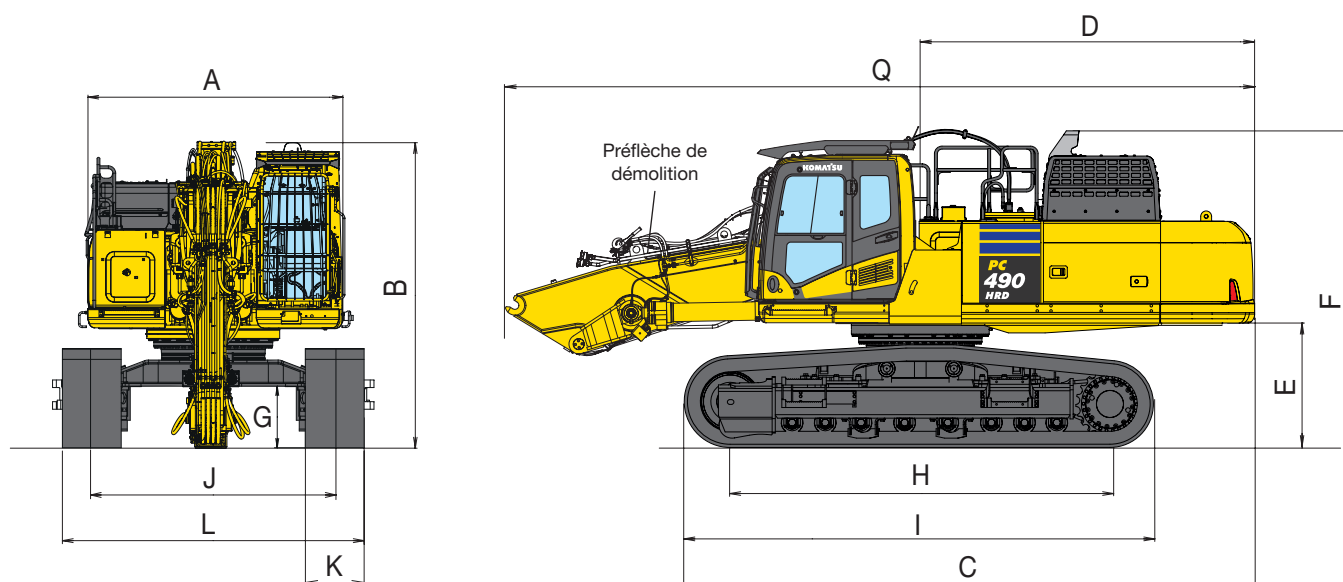
TRAINS DE CHÂÎNES

Construction	Châssis central en X avec trains de chenilles à caissons
Chaînes	
Type	Étanche
Patins (chaque côté)	49
Tension	À ressort et hydraulique
Galets	
Galets de roulement (chaque côté)	LC: 8 / HWG: 9
Galets porteurs (chaque côté)	LC: 2 / HWG: 3

ENVIRONNEMENT

Émissions moteur	Conforme aux normes EU Stage V
Niveaux de bruit	
LwA bruit extérieur	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA bruit intérieur	71 dB(A) (ISO 6396 test dynamique)
Niveaux de vibration (EN 12096:1997)	
Main/bras	≤ 2,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,25 m/s ²)
Corps	≤ 0,5 m/s ² (incertitude de mesure K = 0,25 m/s ²)
Contient des gaz à effet de serre fluorés HFC-134a (PRG 1430). Quantité de gaz 0,8 kg, équivalent de CO ₂ 1,14 t.	

Dimensions de la machine de base



DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT

Trains de chaînes	LC	HWG
A Largeur hors-tout (structure supérieure) ¹⁾	2.995 mm	2.995 mm
B Hauteur totale de la cabine, OPG compris	3.570 mm	3.600 mm
Hauteur totale de la cabine, OPG non compris	3.360 mm	3.390 mm
C Longueur hors-tout (corps de la machine)	6.525 mm	6.690 mm
D Longueur arrière	3.830 mm	3.830 mm
E Garde au sol (contrepoids)	1.385 mm	1.415 mm
F Hauteur du corps de la machine	3.630 mm	3.660 mm
G Garde au sol	700 mm	500 mm
H Longueur de chaîne au contact au sol	4.350 mm	4.680 mm
I Longueur de chaîne	5.385 mm	5.695 mm
J Voie des chaînes ²⁾	2.390 - 2.890 mm	2.280 - 3.280 mm
K Largeur d'un patin	600 mm, 700 mm	700 mm
L Larg. du châssis hors-tout avec patins de 600 mm ²⁾	2.990 - 3.490 mm	-
Larg. du châssis hors-tout avec patins de 700 mm ²⁾	3.090 - 3.590 mm	2.980 - 3.980 mm
Q Longueur pour transport	8.445 mm	8.445 mm
Poids transport (patins de 600 mm) ³⁾	47.050 kg	-
Poids transport (patins de 700 mm) ³⁾	47.550 kg	52.900 kg

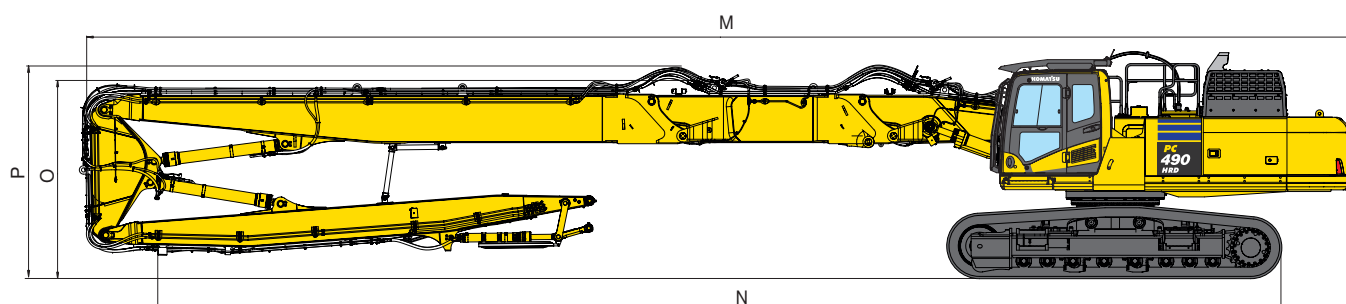
¹⁾ La largeur totale de la structure supérieure exclut les protections latérales, les mains courantes et les rétroviseurs. Pour une largeur de transport de moins de 3 m les protections latérales du châssis peuvent être déposées.

²⁾ Châssis en position rétractée – élargie

³⁾ Poids de transport sans contrepoids supplémentaire

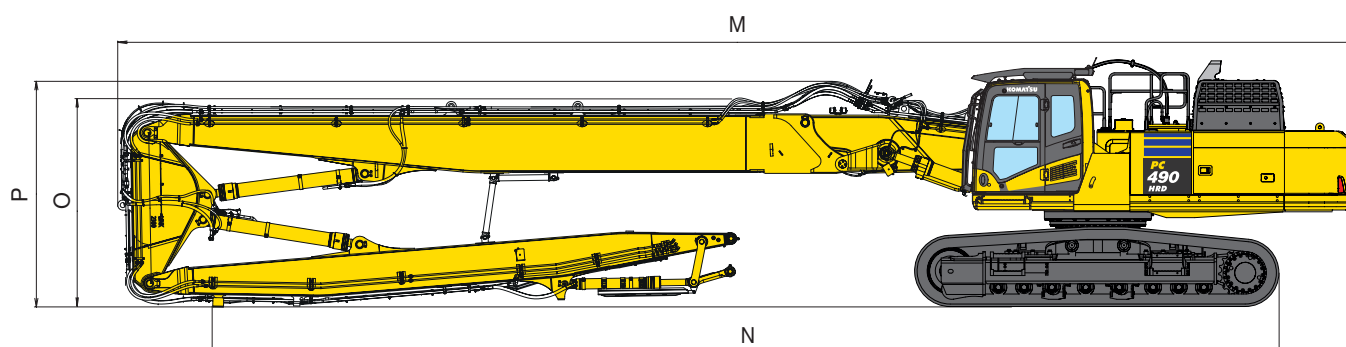
Dimensions pour le transport

DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR AVEC EXTENSION



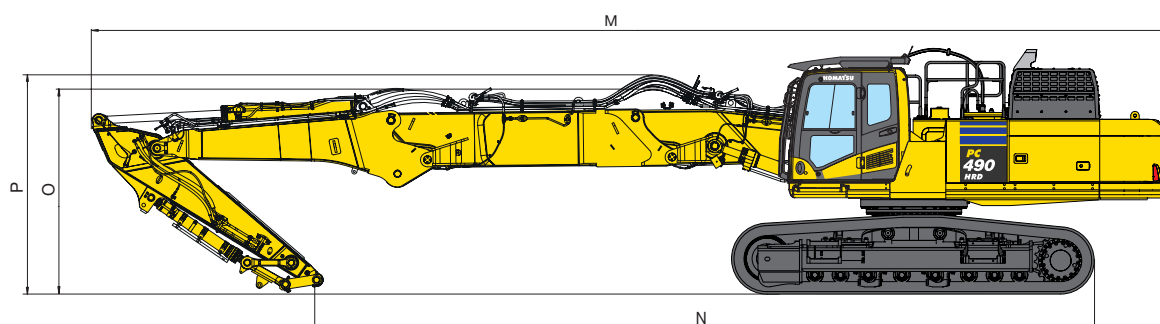
M	Longueur de transport totale	23.215 mm
N	Longueur transport au sol	21.720 mm
O	Hauteur transport (sommet de la flèche)	3.320 mm
P	Hauteur transport (sommet du flexible)	3.600 mm
Poids transport (châssis HWG, patins de 700 mm, avec contrepoids supplémentaire)		71.325 kg

DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR



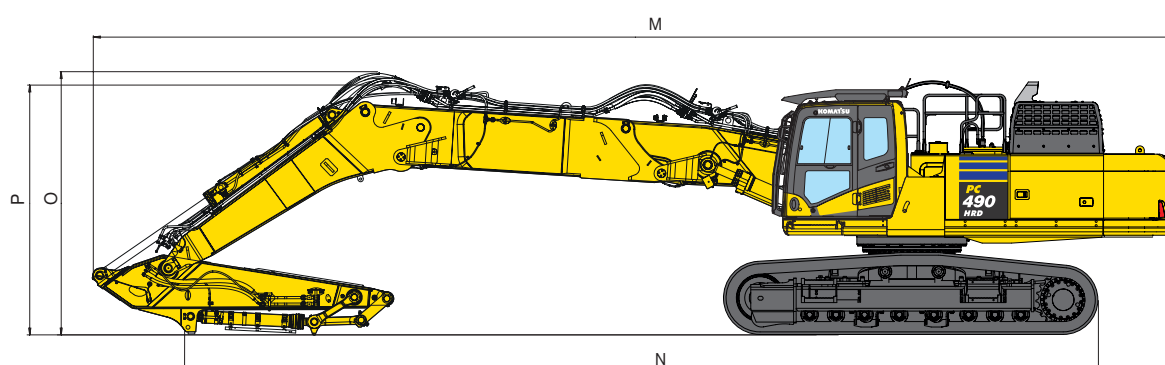
M	Longueur de transport totale	19.215 mm
N	Longueur transport au sol	16.540 mm
O	Hauteur transport (sommet de la flèche)	3.320 mm
P	Hauteur transport (sommet du flexible)	3.550 mm
Poids transport (châssis LC, patins de 700 mm, avec contrepoids supplémentaire)		62.475 kg

POSITION DROITE DE LA FLÈCHE DE DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR



M	Longueur de transport totale	17.250 mm
N	Longueur transport au sol	12.980 mm
O	Hauteur transport (sommet de la flèche)	3.420 mm
P	Hauteur transport (sommet du flexible)	3.590 mm
Poids transport (châssis LC, patins de 700 mm, avec contrepoids supplémentaire)		62.175 kg

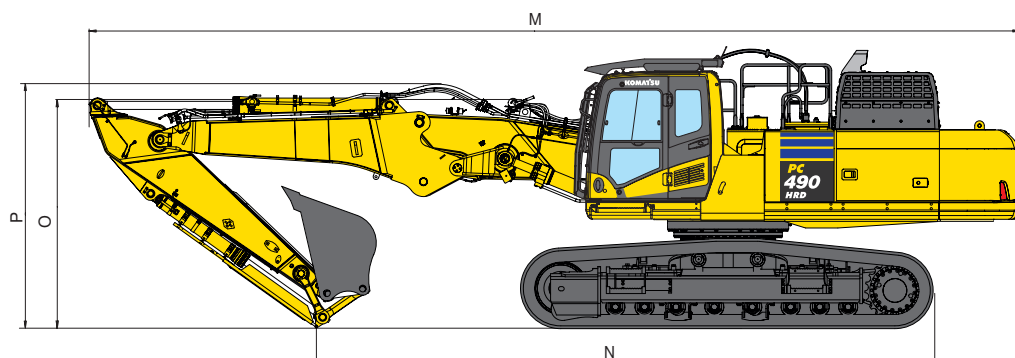
POSITION PLIÉE DE LA FLÈCHE DE DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR



M	Longueur de transport totale	16.480 mm
N	Longueur transport au sol	11.935 mm
O	Hauteur transport (sommet de la flèche)	3.700 mm
P	Hauteur transport (sommet du flexible)	3.975 mm
Poids transport (châssis LC, patins de 700 mm, avec contrepoids supplémentaire)		62.175 kg

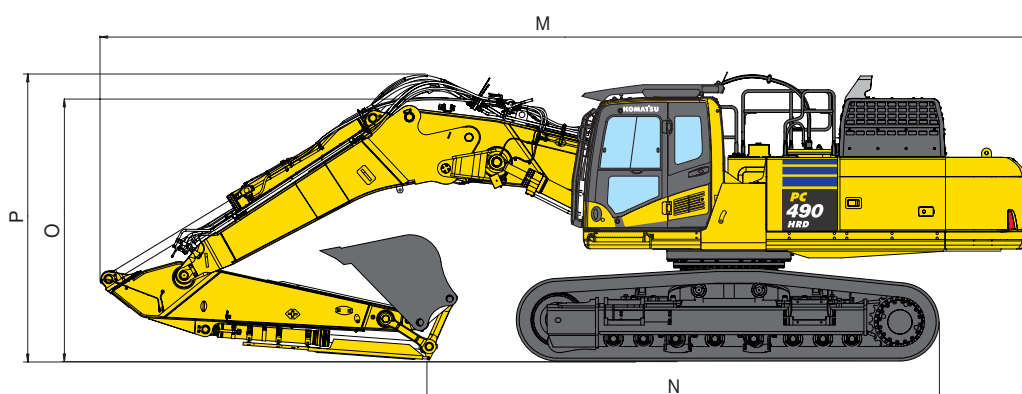
Dimensions pour le transport

POSITION DROITE DE LA FLÈCHE D'EXCAVATION



M	Longueur de transport totale	13.210 mm
N	Longueur transport au sol	8.690 mm
O	Hauteur transport (sommet de la flèche)	3.215 mm
P	Hauteur transport (sommet du flexible)	3.560 mm
Poids transport (châssis LC, patins de 700 mm, avec godet de 1.915 kg)		55.625 kg

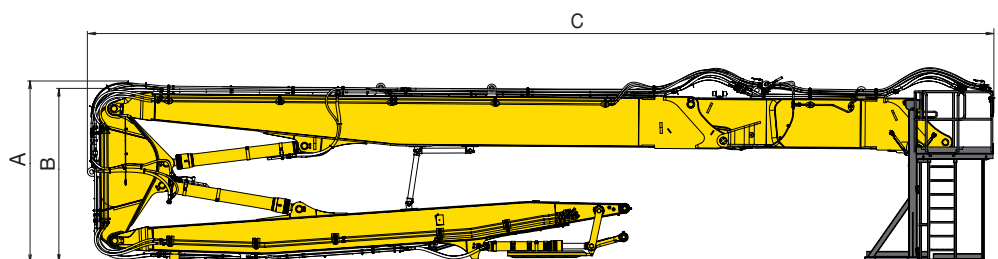
POSITION PLIÉE DE LA FLÈCHE D'EXCAVATION



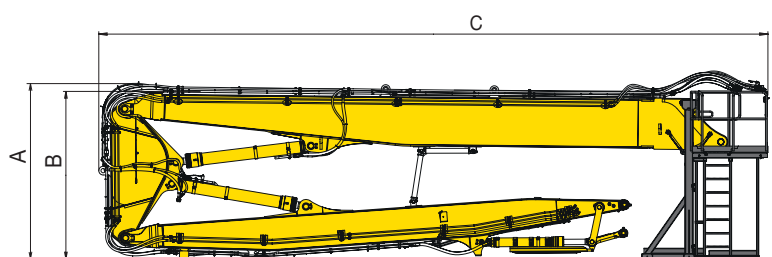
M	Longueur de transport totale	12.565 mm
N	Longueur transport au sol	6.820 mm
O	Hauteur transport (sommet de la flèche)	3.700 mm
P	Hauteur transport (sommet du flexible)	3.980 mm
Poids transport (châssis LC, patins de 700 mm, avec godet de 1.915 kg)		55.625 kg

Dimensions de stockage de l'équipement de travail

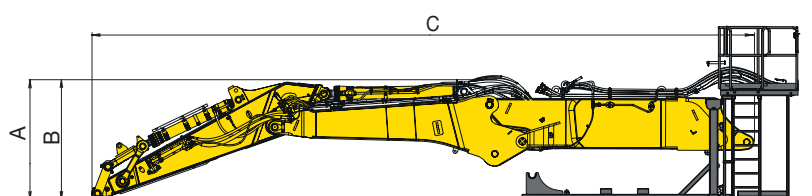
DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR AVEC EXTENSION



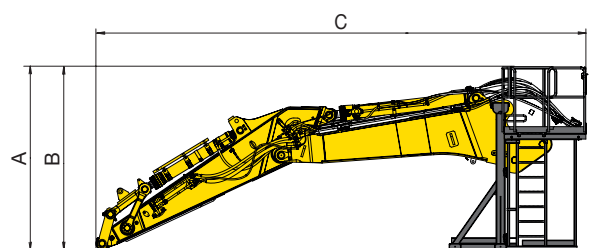
DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR



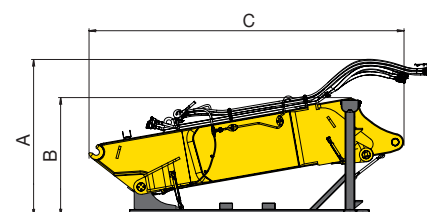
DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR



FLÈCHE D'EXCAVATION



EXTENSION DE FLÈCHE

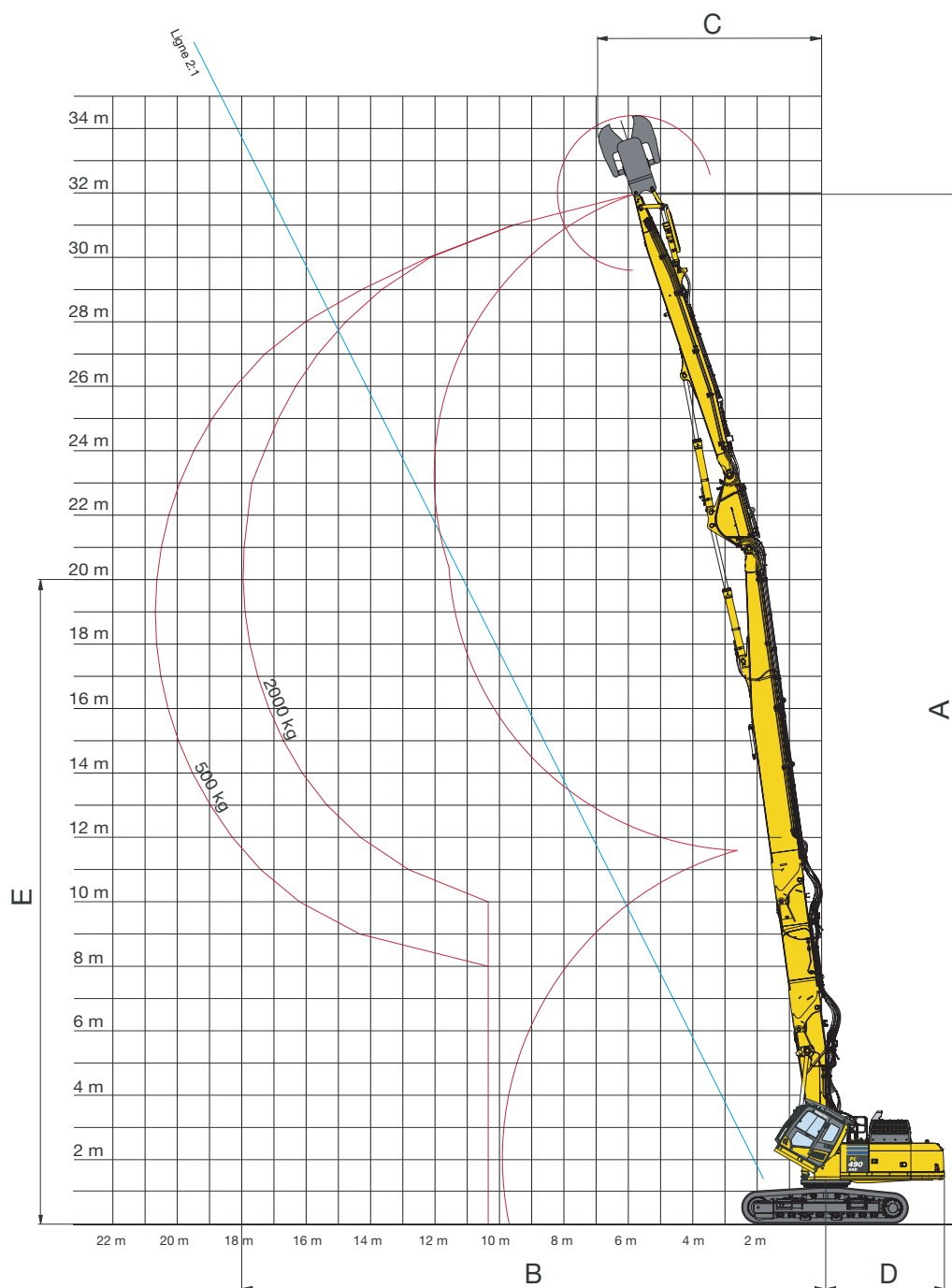


	Démolition grande hauteur avec extension	Démolition grande hauteur	Démolition moyenne hauteur	Flèche d'excavation	Extension de flèche
A	3.465 mm	3.465 mm	3.100 mm	3.100 mm	—
B	3.210 mm	3.210 mm	3.100 mm	3.100 mm	1.820 mm
C	16.310 mm	12.315 mm	12.670 mm	8.360 mm	4.875 mm
Poids transport*	14.500 kg	11.000 kg	10.700 kg	7.200 kg	4.000 kg

* Poids transport avec support d'équipement et sans accessoire

Rayon d'action

DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR AVEC EXTENSION



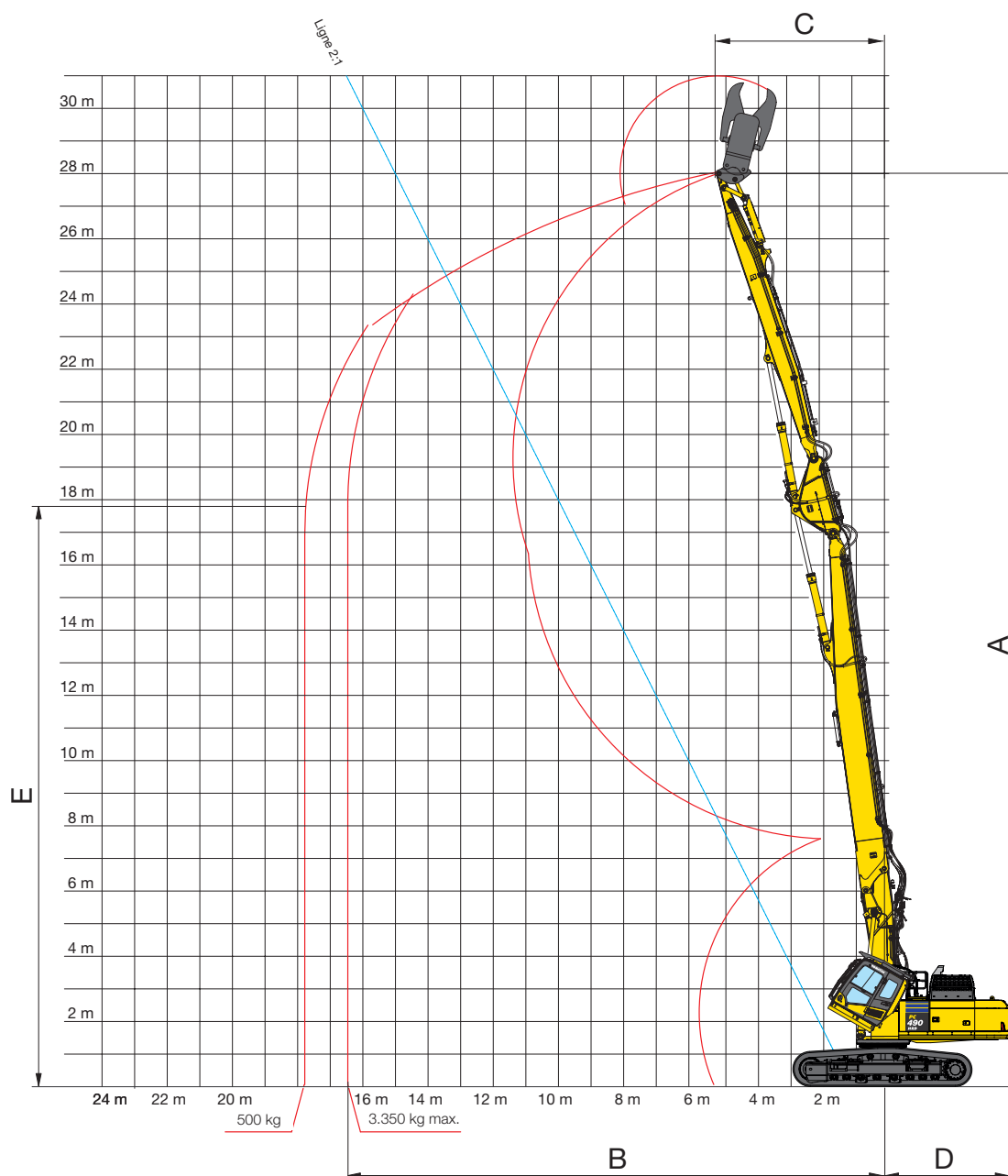
DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR AVEC EXTENSION

VERS L'AVANT

SUR LE CÔTÉ

A	Hauteur de travail maximale	32.000 mm	32.000 mm
B	Portée horizontale max. (poids d'accessoire max.)	18.000 mm	16.450 mm
C	Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	5.800 mm	5.800 mm
D	Rayon de rotation arrière	3.860 mm	3.860 mm
E	Hauteur à portée max.	20.000 mm	20.000 mm
	Hauteur max. (ligne 2:1)	27.800 mm	26.900 mm
	Portée à hauteur max. (ligne 2:1)	15.000 mm	14.650 mm

DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR

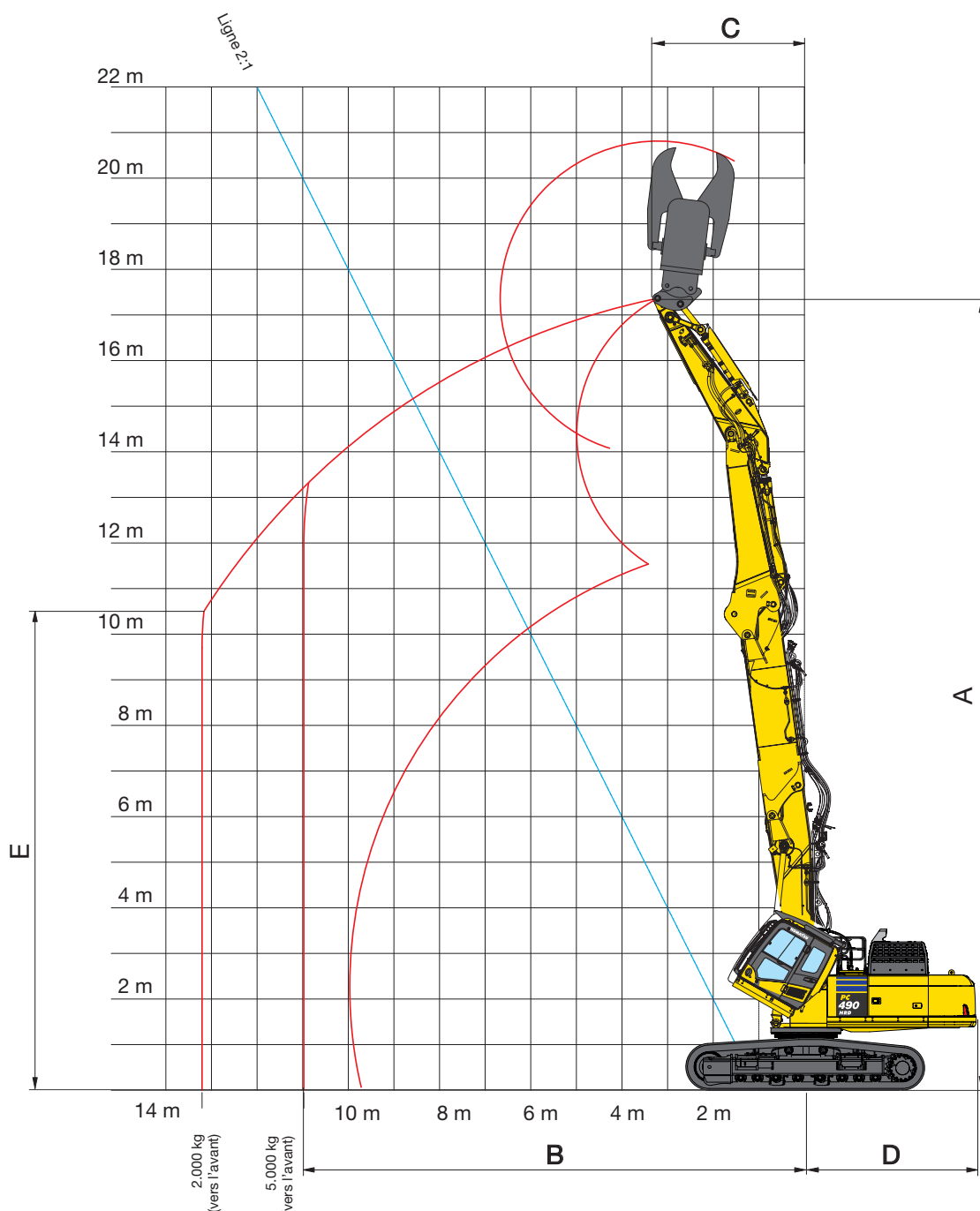


DÉMOLITION GRANDE HAUTEUR

	VERS L'AVANT	SUR LE CÔTÉ
A Hauteur de travail maximale	28.000 mm	28.000 mm
B Portée horizontale max. (poids d'accessoire max.)	16.500 mm	14.350 mm
C Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	5.250 mm	5.250 mm
D Rayon de rotation arrière	3.860 mm	3.860 mm
E Hauteur à portée max.	17.795 mm	16.950 mm
Hauteur max. (ligne 2:1)	24.925 mm	24.850 mm
Portée à hauteur max. (ligne 2:1)	13.465 mm	13.550 mm

Rayon d'action

POSITION DROITE DE LA FLÈCHE DE DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR



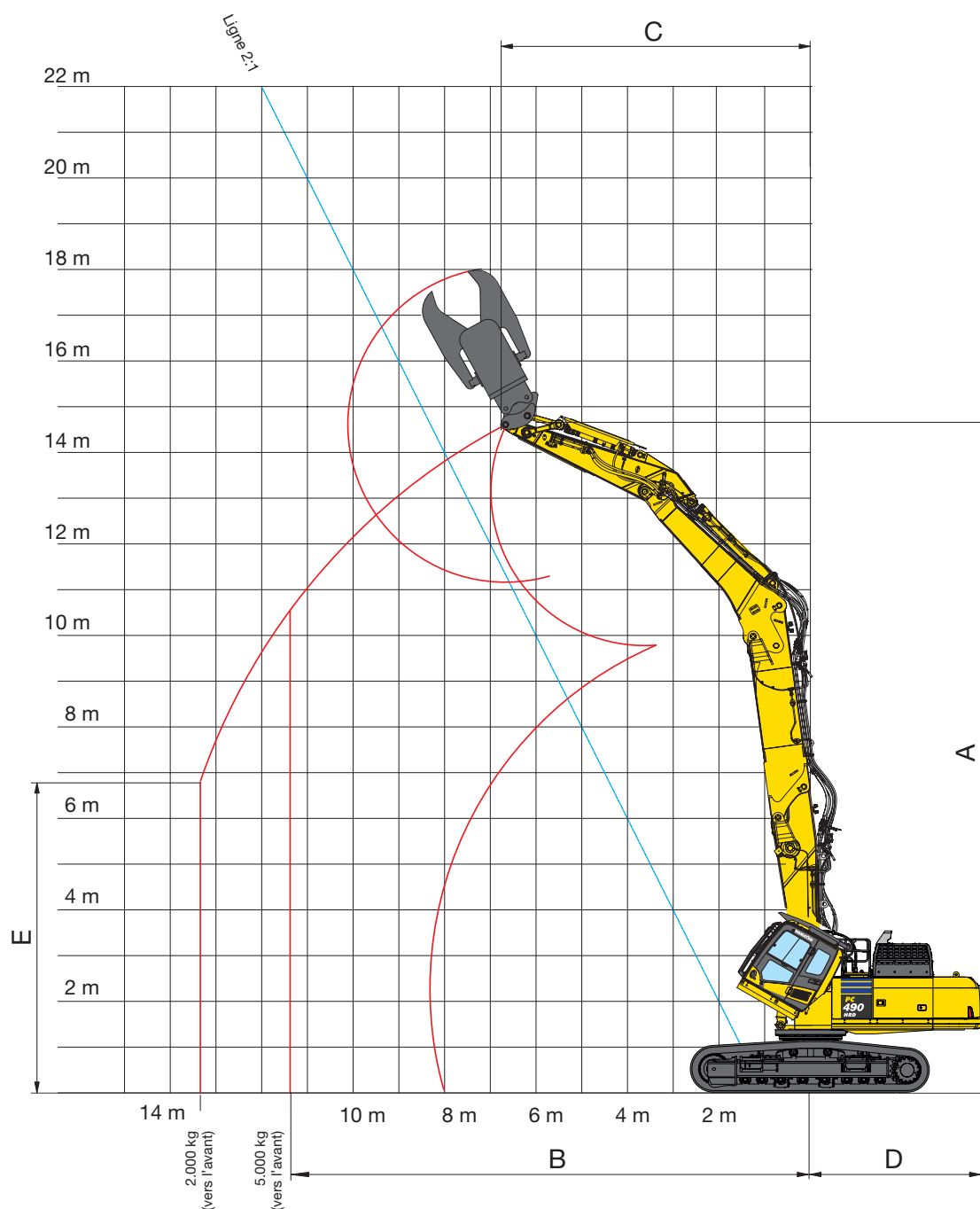
POSITION DROITE DE LA FLÈCHE DE DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR

VERS L'AVANT

SUR LE CÔTÉ

A	Hauteur de travail maximale	17.365 mm	17.365 mm
B	Portée horizontale max. (poids d'accessoire max.)	11.000 mm	9.400 mm
C	Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	3.220 mm	3.220 mm
D	Rayon de rotation arrière	3.860 mm	3.860 mm
E	Hauteur à portée max.	11.940 mm	13.000 mm
	Hauteur max. (ligne 2:1)	15.160 mm	15.160 mm
	Portée à hauteur max. (ligne 2:1)	8.580 mm	8.580 mm

POSITION PLIÉE DE LA FLÈCHE DE DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR



POSITION PLIÉE DE LA FLÈCHE DE DÉMOLITION MOYENNE HAUTEUR

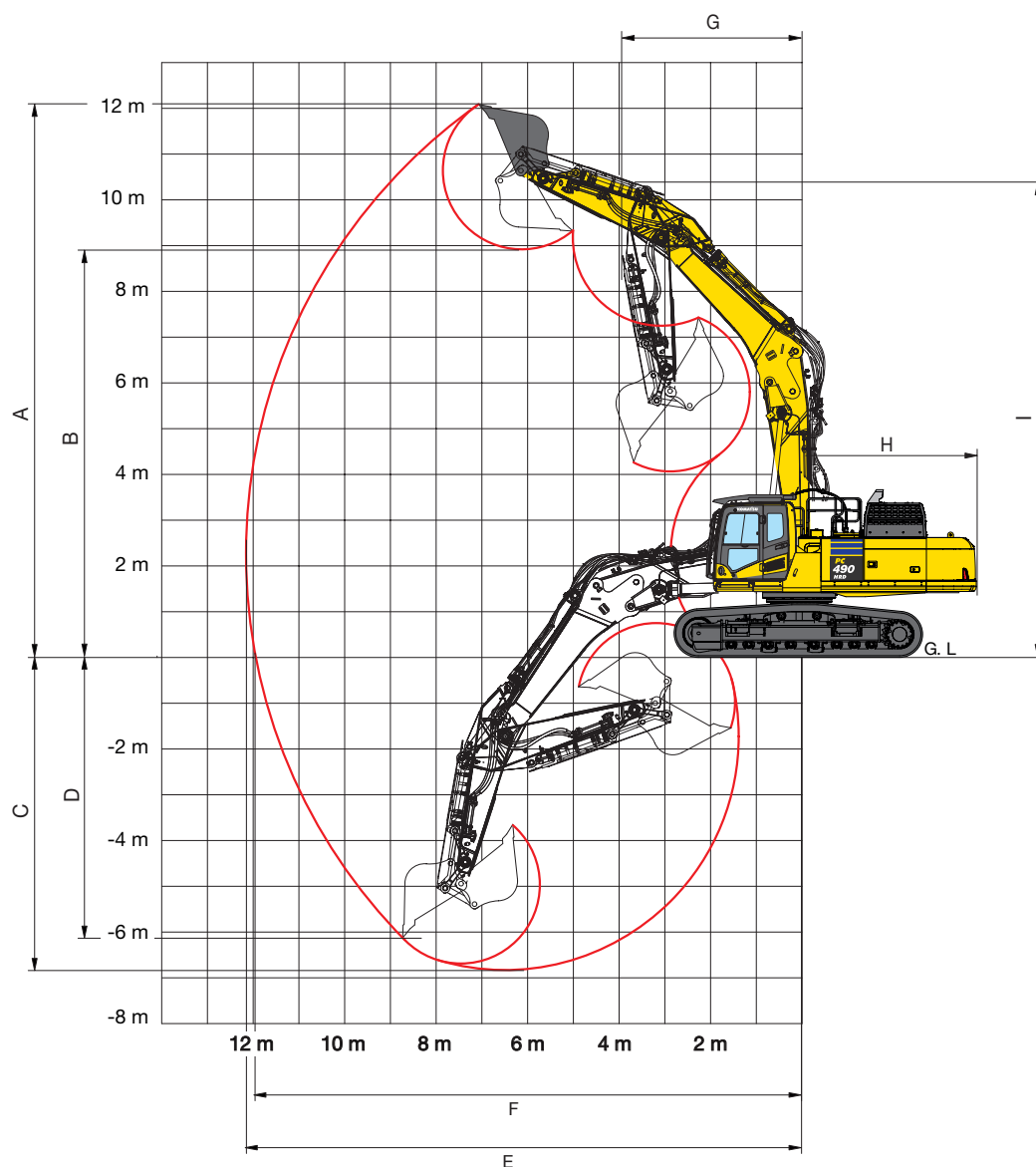
VERS L'AVANT

SUR LE CÔTÉ

A	Hauteur de travail maximale	14.610 mm	14.610 mm
B	Portée horizontale max. (poids d'accessoire max.)	11.400 mm	9.900 mm
C	Rayon de rotation minimal (hauteur max.)	6.670 mm	6.670 mm
D	Rayon de rotation arrière	3.860 mm	3.860 mm
E	Hauteur à portée max.	10.550 mm	12.260 mm
	Hauteur max. (ligne 2:1)	13.855 mm	13.855 mm
	Portée à hauteur max. (ligne 2:1)	7.930 mm	7.930 mm

Rayon d'action

POSITION PLIÉE DE LA FLÈCHE D'EXCAVATION

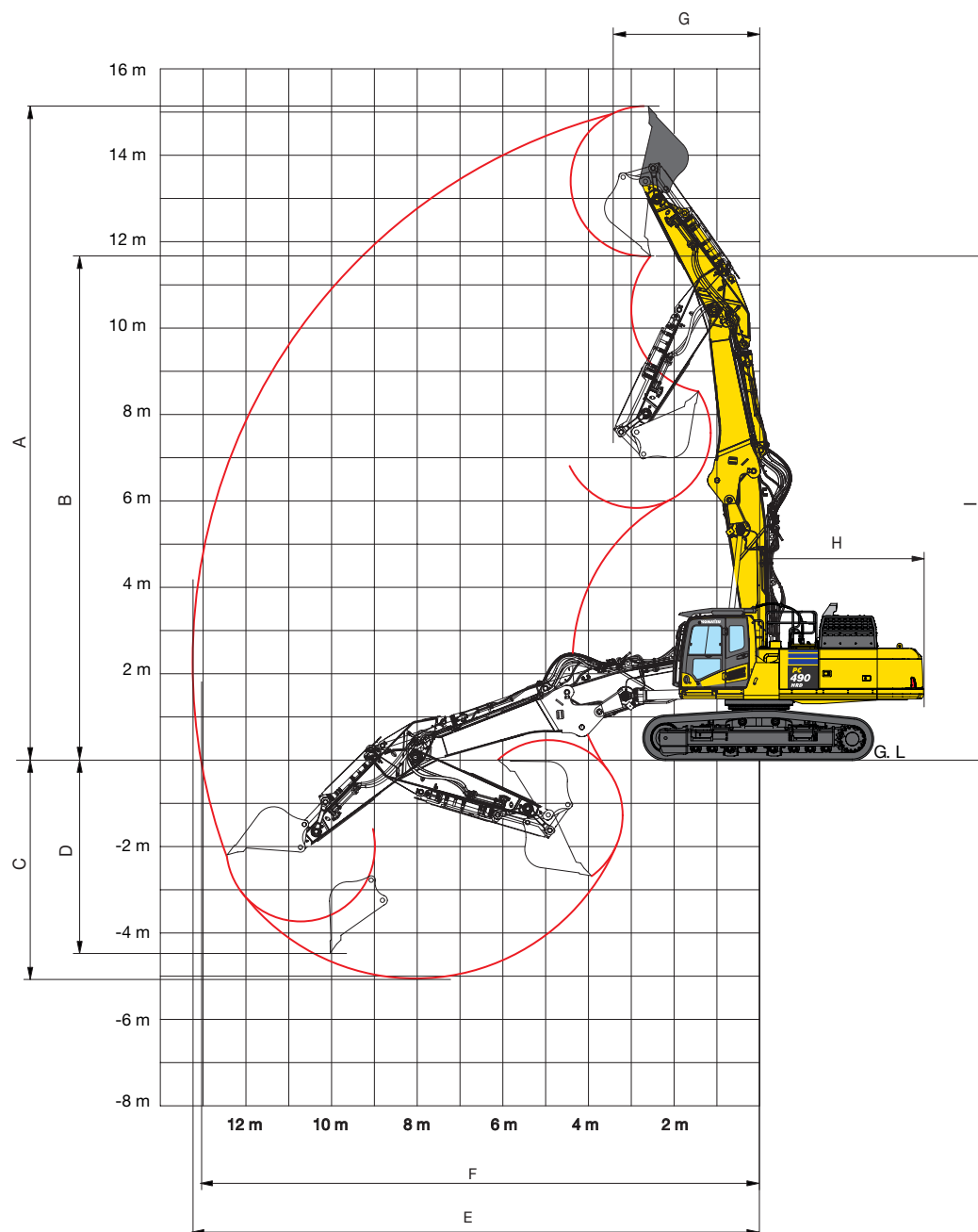


LONGUEUR BALANCIER

3,4 m

A	Hauteur maximale d'excavation	12.090 mm
B	Hauteur maximale de déversement	8.980 mm
C	Profondeur max. d'excavation	6.830 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	6.175 mm
E	Portée maximale d'excavation	12.155 mm
F	Portée max. d'excavation au niveau du sol	11.940 mm
G	Rayon de rotation minimal (godet chargé)	3.860 mm
H	Rayon de rotation arrière	3.860 mm
I	Hauteur max. de rotation min.	10.195 mm

POSITION DROITE DE LA FLÈCHE D'EXCAVATION

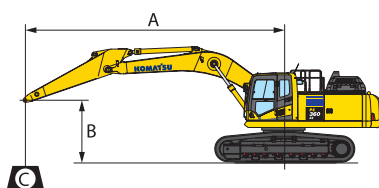


LONGUEUR BALANCIER

3,4 m

A	Hauteur maximale d'excavation	15.075 mm
B	Hauteur maximale de déversement	11.600 mm
C	Profondeur max. d'excavation	5.120 mm
D	Profondeur maximale d'excavation en paroi verticale	4.510 mm
E	Portée maximale d'excavation	13.250 mm
F	Portée max. d'excavation au niveau du sol	13.060 mm
G	Rayon de rotation minimal (godet chargé)	3.415 mm
H	Rayon de rotation arrière	3.860 mm
I	Hauteur max. de rotation min.	11.480 mm

Capacité de levage



A – Portée du centre de rotation

B – Hauteur au crochet du godet

C – Capacité de levage



– Rendement vers l'avant



– Rendement sur le côté



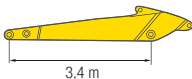
– Rendement à portée maximale

Poids:

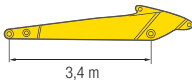
Timonerie, vérin de godet
avec protection de vérin:
570 kg

Avec des patins de 600 mm

POSITION PLIÉE DE LA FLÈCHE D'EXCAVATION

Longueur balancier	A		10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	
	B											
	9,0 m	kg	*6.000	*6.000				*8.650	*8.650			
	7,5 m	kg	*5.900	*5.900		*7.100	*7.100	*12.300	*12.300			
	6,0 m	kg	*6.050	*6.050		*11.650	8.600	*14.150	12.050	*16.800	*16.800	
	4,5 m	kg	*6.400	6.300		12.650	8.250	*15.550	11.350	*19.150	16.450	*26.500
	3,0 m	kg	*7.000	5.800	*9.250	5.850	12.200	7.850	16.550	10.650	*21.700	15.150
	1,5 m	kg	*7.850	5.600	9.050	5.650	11.750	7.450	15.850	10.000	22.850	14.050
	0,0 m	kg	9.150	5.650	8.850	5.450	11.400	7.100	15.300	9.500	22.000	13.350
	-1,5 m	kg	9.700	5.950			11.200	6.900	15.000	9.250	21.650	13.000
	-3,0 m	kg	10.950	6.750			11.150	6.900	14.900	9.150	*20.700	13.050
	-4,5 m	kg	*11.850	8.350					*13.700	9.300	*17.450	13.250

POSITION DROITE DE LA FLÈCHE D'EXCAVATION

Longueur balancier	A		10,5 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m	
	B											
	9,0 m	kg	*6.250	*6.250			*10.000	8.300	*12.250	11.950	*11.900	*11.900
	7,5 m	kg	*5.950	5.850	*6.100	5.900	*12.500	8.250	*13.150	11.650	*12.550	*12.550
	6,0 m	kg	*5.900	5.100	9.300	5.850	12.400	8.000	*17.000	11.150	*20.100	16.250
	4,5 m	kg	*6.000	4.600	9.100	5.700	11.950	7.650	16.300	10.450	*22.700	14.950
	3,0 m	kg	*6.250	4.350	8.900	5.500	11.550	7.250	15.550	9.750	22.450	13.750
	1,5 m	kg	*6.600	4.300	8.700	5.300	11.150	6.900	15.000	9.250		
	0,0 m	kg	*7.250	4.400	8.550	5.150	10.950	6.700	14.600	8.900	*17.750	12.550
	-1,5 m	kg	*7.200	4.700	8.500	5.150	10.850	6.600	*14.500	8.800	*17.550	12.600
	-3,0 m	kg					*9.500	6.650	*12.000	8.900	*13.650	12.700

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement.

Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097.

Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Les capacités de levage sont exprimées en kg, au balancier la machine reposant sur sol stable et ferme.

Notes

[illegible]

Équipements standards et optionnels

MOTEUR

Moteur diesel Komatsu SAA6D125E-7, turbocompressé, injection directe à rampe commune haute pression	●
Conforme à la norme EU Stage V	●
Ventilateur de refroidissement à vitesse variable, réversible, hydraulique, à télécommande	●
Système automatique de préchauffage moteur	●
Système de prévention de surchauffe moteur	●
Commande régime moteur	●
Fonction auto-décélération	●
Arrêt moteur automatique réglable en cas de ralenti prolongé	●
Arrêt moteur par clé	●
Démarrage moteur pouvant être sécurisé par mot de passe	●
Alternateur 24 V / 90 A	●
Démarreur 24 V / 11 kW	●
Batteries 2 x 12 V / 180 Ah	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique HydrauMind à centre fermé à détection de charge (E-CLSS)	●
Système de commande mutuelle de pompe et de moteur	●
Système de sélection de 6 modes de travail: mode puissance, mode économique, mode marteau, modes accessoire puissance et accessoires économique et mode levage	●
Fonction PowerMax	●
Deux modes pour la flèche	●
Filtre de ligne hydraulique	●
Deux tiroirs de service supplémentaires (plein débit)	●
Une tiroir de service supplémentaire (demi débit)	●
Circuit de retour pour les moteurs de rotation de l'accessoire hydraulique	●
Préparation pour attache rapide hydraulique	●
Leviers PPC pour la commande du balancier, de la flèche, du godet et de la rotation, avec curseur proportionnel pour la commande des outils et 3 boutons auxiliaires	●
Pédale PPC pour té intermédiaire démolition grande hauteur	●
Système de contrôle de l'outil	○

TRANSMISSION ET FREINAGE

Translation hydrostatique, 3 vitesses avec changement de vitesse automatique et réductions finales de type planétaire, freins hydrauliques de stationnement et de translation	●
Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction	●

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE

Lampes de travail: 2 sur tourelle, 2 sur flèche (LED), 4 (frontales) sur toit de cabine (LED), 1 (arrière) sur toit de cabine, 1 (arrière) sur contrepoids, 2 sur balancier de démolition grand hauteur (LED)	●
---	---

CABINE

Cabine de démolition Safety SpaceCab™ avec protections ISO 10262 niveau 2 OPG et nettoyage/essuyage de la vitre de toit. Pare-brise fixe en une pièce. Pare-brise et vitre de toit en verre laminé de sécurité, conformément aux normes EN356 Classe P5A, et EN474 partie 1; Annexe G.	●
Cabine inclinable, commandée par touche, avec fonction d'arrêt/démarrage douce. Tuyaux hydrauliques et vérins de levage de la cabine compris.	●
Siège chauffant à haut dossier et suspension pneumatique avec support lombaire, accoudoirs réglables en hauteur montés sur console et ceinture de sécurité avec enrouleur	●
Climatisation automatique	●
Prise alimentation 12 / 24 V	●
Porte gobelets et porte revues	●
Caisson chaud et froid	●
Radio	●
Entrée auxiliaire (fiche MP3)	●
Essuie-glace parallèle avec fonction de balayage rapide, avec activation par bouton sur manipulateur	●
Radio numérique DAB+ avec entrée auxiliaire (fiche MP3)	○

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

Préflèche de démolition: Comprend la préflèche de démolition, installée avec des canalisations hydrauliques et des connecteurs rapides, convient pour l'utilisation d'un pince avec rotation	●
Démolition grande hauteur: Comprend demi-flèche de démolition, té intermédiaire HD et balancier de démolition HD pour préflèche de démolition. Inclut support d'équipement conformément à la norme EN474 partie 1: Annexe G	○
Extension de flèche usage sévère: Comprend extension de flèche pour préflèche de démolition installée avec des canalisations hydrauliques et des connecteurs rapides, canalisations pour l'attache rapide hydraulique et clapet de sécurité du vérin. Avec support d'équipement.	○
Flèche d'excavation: Comprend flèche d'excavation (2 positions) pour préflèche de démolition, balancier de 3.400 mm avec canalisations pour attache rapide hydraulique et clapet de sécurité du vérin de balancier. Inclut support d'équipement conformément à la norme EN474 partie 1: Annexe G	○
Godets Komatsu	○

CHÂSSIS

Protections galets	●
Protection sous-châssis	●
Châssis à voie-variable hydraulique (HWG)	○
Patins de triple arête de 600, 700 mm (HWG: seulement 700 mm)	○
Protection train de chaîne pleine longueur	○

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Indicateur du rayon d'action (WRI) avec écran couleur et avertisseur sonore. Compatible avec caméra pour balancier grande hauteur (en option). 15 configurations d'accessoires enregistrables	●
Système KomVision de vision panoramique	●
Commutateur d'arrêt d'urgence du moteur	●
Avertisseur sonore électrique	●
Verrouillage trappe carburant et capots	●
Alarme sonore de déplacement	●
Clapets de sécurité (flèche, balancier et té intermédiaire) conformément à la norme EN474 partie 1: Annexe G	●
Larges rampes d'accès et rétroviseurs	●
Coupe-circuit général	●
Bouton d'urgence de descente cabine (interne et externe)	●
Caméra pour balancier grande hauteur	○

SERVICE ET ENTRETIEN

Désaération automatique du circuit carburant	●
Filtre à air à double élément avec auto-évacuateur de particules et indicateur de colmatage	●
KOMTRAX – Système de suivi à distance Komatsu	●
Komatsu CARE™ – Le pack d'entretien complet de votre machine Komatsu	●
Moniteur couleur compatible vidéo multifonctions avec système de contrôle de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS) et guidage pour une meilleure efficacité	●
Kit d'outils	●
Points de service	●

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Tourelle renforcée avec protections inférieures et latérales pour usage sévère	●
Contrepoids spécifique démolition	●
Points de graissage regroupés pour couronne d'orientation	●
Pompe électrique de remplissage carburant à coupure automatique	●
Décalcomanies et couleurs standards	●
Manuel opérateur et catalogue pièces	●
Contrepoids supplémentaire. Pour placer dans le contrepoids principal lorsqu'un équipement de démolition moyenne ou grand hauteur est installé. Amovible pour les opérations d'excavation.	○
Huile biodégradable pour circuit hydraulique	○
Couleur client	○
Kit de protection poussière, incluant préfiltre à air type cyclone, grille de protection à l'aspiration	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UFRSS19102 01/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Toutes les spécifications sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les illustrations peuvent différer des modèles standards. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines. Printed in Europe.
AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V.