

Reliability in Action

# Niveleuses SDLG

G9190 / G9190 VHP  
G9220 / G9220 VHP

À présent  
disponibles  
avec une boîte  
automatique



# G9190 / G9190 VHP / G9220 / G9220 VHP



## Une performance et une puissance sur lesquelles vous pouvez compter - désormais avec un choix de version

**SDLG propose désormais ses niveleuses G9190 et G9220 en version standard et en version VHP.**

- Le modèle G9190 est équipé d'une lame d'une largeur de 13 pieds, avec une force de poussée de 9 990 kg, tandis que le modèle G9220 a une lame d'une largeur de 14 pieds avec une force de poussée de 10 530 kg.
- Les deux modèles sont désormais également disponibles en version VHP. Le VHP offre à l'utilisateur un plus grand niveau de contrôle du processus de nivellement, avec la liberté de passer facilement du mode manuelle à l'automatique dans la transmission, et avec un système hydraulique doté d'une pompe à piston qui fournit toujours le débit d'huile optimal aux fonctions hydrauliques, quel que soit le régime moteur. Le VHP permet ainsi à l'opérateur de se concentrer sur le nivellement avec une plus grande précision, afin d'avoir des résultats supérieurs.

Toutes les niveleuses SDLG se basent sur une technologie approuvée, offrant ainsi un bon équilibre entre l'excellente force de poussée et la force d'appui de la lame.

- 1** Toutes les niveleuses SDLG sont équipées d'un tandem idéal pour le travail, qui peut +/- 16° osciller et balancer pour garder la lame à niveau et obtenir les meilleurs résultats de nivellement. Équipées d'un différentiel à glissement limité, des roulements robustes et d'une chaîne qui offre une bonne traction et une excellente fiabilité.
- 2** Pour des performances optimales de direction et de nivellement, les niveleuses SDLG sont équipées d'un

essieu avant robuste qui permet de contrôler la direction, l'inclinaison des roues et l'oscillation de l'essieu.

- 3** Le système d'entraînement de la couronne, unique chez SDLG, est doté de 3 supports et des bagues coulissantes ne nécessitant pas de graissage pour un meilleur nivellement et un entretien plus facile. Les niveleuses SDLG sont également équipées d'une barre d'attelage asymétrique avec pivot à rotule qui peut basculer sur 180° afin de maintenir la barre d'attelage dans une position horizontale, ce qui est vital pour effectuer un nivellement de précision.
- 4** SDLG est engagé à rendre le travail du conducteur plus facile et plus productif. La cabine est conçue pour lui offrir une visibilité exceptionnelle tout autour ; les commandes conformes aux normes sont faciles à utiliser, le siège confortable et la climatisation sont proposés en option standard.
- 5** Équipées d'un moteur Dalian Deutz, toutes les niveleuses SDLG peuvent fournir des puissances variables pour des résultats de nivellements meilleurs afin d'économiser le carburant de la manière la plus efficace. Toutes les machines ont 6 vitesses en marche avant et 3 en marche arrière, ainsi qu'un convertisseur de couple.
- 6** L'accès pour la maintenance est excellent, avec de larges portes latérales et arrière. Les points de graissage sont faciles à atteindre pour une maintenance quotidienne rapide et efficace.

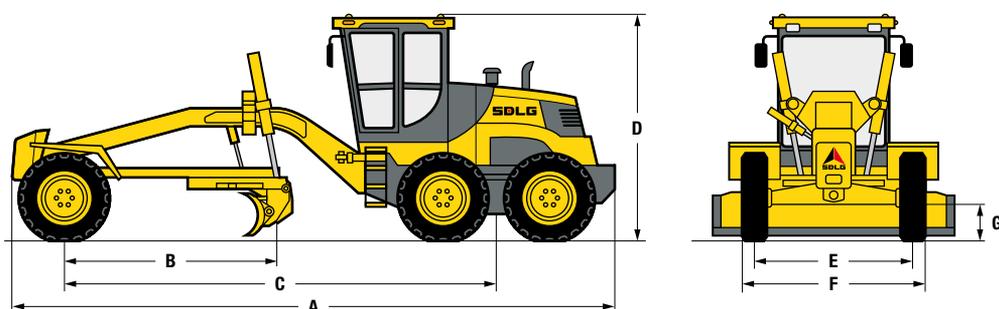


Description	unités	G9190	G9190 VHP	G9220	G9220 VHP
<b>Productivité</b>					
Force de poussée à 0,9	kg	9 990	9 990	10 530	10 530
Force d'appui de la lame	kg	8 004	8 004	8 175	8 175
<b>Moteur</b>					
Marque		Dalian-Deutz	Dalian-Deutz	Dalian-Deutz	Dalian-Deutz
Modèle		BF6M1013 EC	BF6M1013 EC	BF6M1013 ECP	BF6M1013 ECP
Type		en ligne, refroidissement à eau, 6 cylindres, 4 temps, injection électronique	en ligne, refroidissement à eau, 6 cylindres, 4 temps, injection électronique	en ligne, refroidissement à eau, 6 cylindres, 4 temps, injection électronique	en ligne, refroidissement à eau, 6 cylindres, 4 temps, injection électronique
Puissance nominale	kW	146 à 2 200	146 à 2 200	164 à 2 100	164 à 2 100
Alésage et course	mm	108 / 130	108 / 130	108 / 130	108 / 130
Cylindrée	ml	7 146	7 146	7 146	7 146
Norme d'émissions		Phase II (GB 20891-2007)			
<b>Transmission</b>					
Marque et modèle		Hangchi 6WG180	ZF 6WG200	ZF 6WG200	ZF 6WG200
Type		Manuelle	Manuelle / Automatique	Manuelle	Manuelle / Automatique
Régulateur de vitesse		Oui	Oui	Oui	Oui
Rapport de marche avant 1, vitesse maximale	km/h	4,8	5	5	5
marche avant 2, vitesse maximale	km/h	8,4	9	9	9
marche avant 3, vitesse maximale	km/h	11	12	12	12
marche avant 4, vitesse maximale	km/h	18,6	20,5	20,5	20,5
marche avant 5, vitesse maximale	km/h	23	25,5	25,5	25,5
marche avant 6, vitesse maximale	km/h	38	39	39	39
marche arrière 1, vitesse maximale	km/h	4,8	5	5	5
marche arrière 2, vitesse maximale	km/h	11	12	12	12
marche arrière 3, vitesse maximale	km/h	23	25,5	25,5	25,5



- **Le système d'entraînement de la couronne à double engrenage de SDLG** utilise une puissance hydraulique à action directe et deux pignons d'entraînement renforcés pour une exceptionnelle capacité de rotation et de maintien sous pleine charge.

Description	unités	G9190	G9190 VHP	G9220	G9220 VHP
<b>Couronne</b>					
Diamètre primitif	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Plaques d'usure réglables de la couronne		3	3	3	3
<b>Circuit hydraulique</b>					
Type		2 × pompe à engrenages	1 × pompe à piston	2 × pompe à engrenages	1 × pompe à piston
Pression maximale	MPa	21	21	21	21
Puissance	L/minute	2 x 65	160	2 x 65	160
<b>Essieu avant et articulation</b>					
Inclinaison des roues avant	°	18	18	18	18
Oscillation	° +/-	16	16	16	16
Rayon de braquage minimal	mm	7 600	7 600	7 600	7 600
Arc de direction	°	50	50	50	50
Articulation du châssis	°	23	23	23	23
<b>Freins</b>					
Système de frein de service		Frein à tambour entièrement hydraulique à simple circuit	Frein à tambour entièrement hydraulique à simple circuit	Frein à tambour entièrement hydraulique à simple circuit	Frein à tambour entièrement hydraulique à simple circuit
Frein de stationnement		Manuel, tambour intérieur sur l'axe de la transmission	Manuel, tambour intérieur sur l'axe de la transmission	Manuel, tambour intérieur sur l'axe de la transmission	Manuel, tambour intérieur sur l'axe de la transmission
<b>Roues</b>					
Dimension des pneus		17,5-25, E2	14,0-24, E2	17,5-25, E2	17,5-25, E2
Indice de plies		16	16	16	16
<b>Capacités</b>					
Réservoir à carburant	L	250	250	270	270
Boîte de vitesses	L	28	28	28	28
commandes finaux	L	28	28	28	28
Tandems (chacun)	L	23	23	23	23
Huile hydraulique	L	132	132	132	132
Huile moteur	L	25	25	25	25
Liquide de refroidissement	L	24	24	24	24



Description	unités	G9190	G9190 VHP	G9220	G9220 VHP
<b>Dimensions</b>					
A. Longueur totale	mm	8 975	8 975	9 235	9 235
B. Porte-lame (selon ISO 7134)	mm	2 675	2 675	2 675	2 675
C. Empattement	mm	6 480	6 480	6 480	6 480
D. Hauteur totale	mm	3 240	3 240	3 240	3 240
E. Largeur au centre des pneus avant	mm	2 260	2 260	2 260	2 260
F. Largeur à l'extérieur des pneus	mm	2 710	2 710	2 710	2 710
G. Niveau du sol de l'essieu avant	mm	610	610	610	610
<b>Poids en ordre de marche</b>					
Poids en ordre de marche sans accessoire	kg	15 800	15 800	16 500	16 500
Sur les roues avant	kg	4 700	4 700	4 800	4 800
Sur les roues arrière	kg	11 100	11 100	11 700	11 700
<b>Poids des accessoires</b>					
Bloc poussoir	kg	452	452	452	452
Ripper arrière parallèle	kg	1 449	1 449	1 449	1 449
Ripper arrière radial	kg	1 449	1 449	1 449	1 449
Scarificateur central	kg	850	850	850	850
Scarificateur avant	kg	867	867	867	867
Lame de remblayage de 9 pieds	kg	1 160	1 160	1 160	1 160
<b>Versoir</b>					
Largeur	mm / ft	3 962 / 13	3 962 / 13	4 267 / 14	4 267 / 14
Distance de coulissement (gauche/droite)	mm	673	673	673	673
Angle maximum d'inclinaison du banc	°	90	90	90	90
Système de commande de la lame à 7 positions	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Niveau du sol maximum	mm	445	445	445	445
Profondeur de coupe	mm	787	787	787	787
Inclinaison vers l'avant	°	47	47	47	47
Inclinaison vers l'arrière	°	5	5	5	5



Les **machines SDLG** sont conçues pour être à l'image de leurs propriétaires : travailleurs, sérieux et fiables. On offre des machines robustes, économiques, équipées de moteurs éco-énergétiques, faciles à manœuvrer et à entretenir.

tous chez SDLG est mis en œuvre pour que vous puissiez effectuer des travaux de qualité dans les délais demandés. Pour les pièces détachées ou les réparations, vous pouvez faire confiance à votre concessionnaire SDLG pour tenir nos engagements. En faisant l'acquisition d'engins SDLG, vous optez pour la fiabilité : **La Fiabilité en Action.**



[www.sdlg.com](http://www.sdlg.com)